

Український союз
промисловців і підприємців

12 06 2020
02-1-161

Профспілка
авіабудівників України

Асоціація
«Укрaviaпром»

Президенту України
Зеленському В.О.

Вельмишановний Володимире Олександровичу!

Антикризова рада громадських організацій, Український союз промисловців і підприємців протягом останнього часу неодноразово порушували перед органами державної влади питання щодо гострої потреби комплексного розгляду та прийняття узгоджених рішень щодо розвитку авіабудівної галузі (звернення до Глави держави від 23.04.2020 №02-1-128).

Оцінки фахівців свідчать, що наразі стан справ в авіабудуванні є надзвичайно складним, навіть критичним. Водночас діяльність авіаційної промисловості забезпечує значний вплив на суміжні галузі (металургію, матеріалознавство, електроніку тощо) за рахунок включення їх у виробничі цикли розробки і виробництва авіаційної техніки

З ліквідацією Міністерства промислової політики в 2014 році авіаційна промисловість залишилась на багато років без галузевої політики та управління. Криза у галузі має всебічний системний характер та поширюється на всі основні складові: управлінські процеси, діяльність профільних підприємств і інститутів, законодавче та нормативне забезпечення її функціонування тощо.

Особливо негативно вплинули на виробничі процеси у авіабудівній галузі наслідки поширення вірусної інфекції COVID-19 та пов'язані з цим жорсткі карантинні заходи.

Прийняття рішення щодо стрімких кадрових змін у керівництві провідного підприємства галузі ДП «АНТОНОВ» на фоні такого несприятливого накопичення негативних факторів для галузі не може не викликати стурбованості. На жаль, як це відбувалося й у попередні періоди, поточні проблеми авіабудування та зокрема забезпечення нормального функціонування ДП «АНТОНОВ» підтвердили високу залежність галузі від впливів суб'єктивного чиннику та персональних відносин. Це є підтвердженням того, що в умовах відсутності цільної стратегії розвитку авіабудівної промисловості, програми відновлення необхідних технологічних компетенцій повного циклу створення серійної авіаційної техніки авіабудівники й надалі будуть залишатися заручниками непослідовного та несистемного менеджменту. Тому вважаємо, що будь-яким організаційно-штатним, кадровим змінам має передувати неупереджений комплексний аналіз ситуації у галузі, ухвалення стратегії розвитку цього високотехнологічного сектору промисловості.

Зокрема, виокремлюємо гостру необхідність безумовного виконання відповідними уповноваженими державними органами Вашого розпорядження щодо розробки та затвердження Урядом Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості.

З повагою,

Голова Антикризової ради
громадських організацій,
Президент УСПП

Голова Профспілки
авіабудівників України

Президент Асоціації підприємств
авіаційної промисловості «Укрaviaпром»

А.К. Кінах

Я.В. Жугасвич

В. В. Попов