28 червня — День Конституції України!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 13 (196), червень 2015

УКРАЇНІ ПОТРІБНА НОВА ПРОМИСЛОВА ПОЛІТИКА

2 червня п.р. у м. Києві відбувся перший етап X З'їзду Федерації роботодавців України.

Участь у заході взяли більше 200 представників впливового українського бізнесу, провідні європейські та українські політики і експерти, а також керівники бізнес-об'єднань інших країн. У рамках проведення з'їзду відбулися дискусійні панелі, в центрі уваги яких були питання європейського та українського бачення варіантів для виходу української економіки із затяжного кризового стану. Учасники дискусій обговорили нову економічну політику та шляхи, які дозволять покінчити з деіндустріалізацією в Україні, припинити спад виробництва та, як наслідок, підвищити добробут українського населення

Участь в роботі З'їзду взяли запрошені гості – Голова ФПУ **Григорій Осовий** та керівник робочої групи зі створення Об'єднання роботодавців авіаційної промисловості України **Віктор Салюта.**

Відкрив з'їзд заступник Голови Ради Федерації роботодавців України **Дмитро Олійник.**

Розглянувши питання поточної діяльності і ухваливши відповідні рішення, учасники з'їзду приступили до дискусії з найактуальніших питань життя країни.

Виступаючи перед учасниками заходу, заступник Голови Ради ФРУ **Олексій Мірошніченко** зазначив: *«За останній рік промисловість втратила 600 тисяч робочих місць. Руйнується промисловість. Я вважаю, що це спланована акція по перетворенню України у аграрний придаток».*

Лише за 2014 р. ВВП впав на 6,8% і темпи падіння прискорюються, і по даним МВФ складуть 9% цього року; інфляція на початок 2015 р. – 25%, на сьогодні – 60%. При цьому національна валюта обезцінилася втричі, а доступ вітчизняного бізнесу до валютних кредитів майже відсутній.

Незважаючи на критичну ситуацію в країні, ФРУ спільно з профспілками намагається окреслити шляхи виходу с кризи аби допомогти нашому Уряду. Та влада не тільки не чує пропозиції своїх соціальних партнерів, але і взагалі уникає соціального діалогу.

В своєму виступі доповідач зупинився на питаннях посилення ролі ФРУ у суспільстві, зміцненні її організаційних ланок. Він також інформував присутніх про початок роботи Агентства модернізації України.

Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ **Григорій Осовий** виступаючи перед учасниками з'їзду зазначив, що соціальна несправедливість продукує нестабільність у державі. Цю проблему необхідно вирішувати спільними зусиллями роботодавців та профспілок.

«Профспілки, які захищають права та інтереси найманих працівників, добре знають ті проблеми, особливо пов'язані із зонами соціальної несправедливості, які зараз турбують людей праці, - зазначив профспілковий лідер. – *Опитування, яке проводилось по лінії ООН, засвідчило, що в Україні 74 відсотки вважають головною проблемою в країні реалізацію людського потенціалу. Друга проблема – саме соціальна несправедливість*» - зазначив Григорій Васильович.

Григорій Осовий підкреслив: стан найманих працівників сьогодні є критичним. Тому, що не відтворюється трудовий потенціал, немає достатньої кількості робочих місць, які потрібні країні. Голова ФПУ навів таку красномовну цифру: **з 26 млн. працездатних людей економічну активність проявляють тільки 18 млн. А з цих 18 млн. мають штатну, офіційну роботу лише 9 млн. громадян**. «*Зрозуміло, що ці 9 млн. працюючих, які не тільки створюють національний продукт, але і забезпечують 12,5 млн. пенсіонерів, відчувають велике навантаження*, - сказав він. - *Тому потрібні глобальні структурні зміни на ринку праці. І профспілки за те, щоб такі зміни відбулися*».

Григорій Осовий зазначив, що внутрішні резерви та зовнішні запозичення треба використовувати дуже ефективно для створення якісного трудового потенціалу, якій працював би в Україні і на Україну. А поки в плані розмірів зарплати Україна стрімко регресує і зараз займає останнє місце в Європі. Він також жорстко розкритикував Мінекономрозвитку за бездіяльність у питаннях розвитку трудового потенціалу країни.

На думку Голови ФПУ, при розробці економічних проектів, програм і стратегій владі необхідно обов'язково враховувати пропозиції соціальних партнерів. На жаль, цього не відбувалось ні під час розробки президентської програми «2020», ні урядової програми, ні при підписанні коаліційної угоди. Треба відроджувати соціальний діалог, надавати йому конструктивний і результативний характер.

До речі, в контексті сказаного Г.Осовим один з учасників з'їзду наголосив, що при написанні президентської Стратегії сталого розвитку «Україна-2020», багатьох відомих представників експертного середовища, у т.ч. від роботодавців, навіть не запросили. Реалізація Стратегії передбачає досягнення 25 ключових показників, що оцінюють хід виконання реформ та програм, серед них - валовий внутрішній продукт (за паритетом купівельної спроможності) у розрахунку на одну особу, який розраховує Світовий банк, який має підвищитися **до 16000 доларів США**. Тобто ця програма передбачає, що Україна досягне (при найкращому розвитку подій) показника ВВП в 16 тис доларів США на одну особу, при тому, що сусідня Білорусь у 2014 році мала 18161 доларів США (за даними МВФ), посідаючи 64 місце. Україна за той самий період має 8668 доларів США, посідаючи 105 місце в світі. Тобто за умови щорічного зростання економіки (а поки цього і близько не спостерігається) країна у 2020 році не зможе наздогнати «минулорічну» Білорусь.

Щоправда можемо наздогнати африканську країну Ботсвану, яка у 2014 році посіла 75 місце в згаданому рейтингу.

Тож як забезпечити постійне зростання економіки? З цього приводу учасники висловили багато думок, але всі були одностайні в одному – **необхідно якомога швидше відроджувати промислову політику країни.** Саме це дасть імпульс наші багатостраждалій економіці.

Для розвитку нашої промисловості необхідні інвестиції. Проте багато хто з учасників задавав питання – чому ми залучаємо лише зовнішні інвестиції? Та й то, запозичення, які робить Уряд, йдуть не на розвиток економіки, а головним чином на погашення старих кредитів. Один з відомих українських економістів – директор Інституту економіки і прогнозування НАНУ **Валерій Геєць** зазначив, що **у населення країни в обігу знаходиться біля 80 млрд доларів США**. Поки ми с простягнутою рукою ходимо по світу і просимо 3-4 млрд доларів США незрозуміло для чого, з населенням ніхто не вважає за необхідне працювати. Для залучення внутрішніх інвестицій необхідно відновити довіру населення до національної валюти і банківської системи.

Віктор Салюта і голова напряму "Економіка" в Агентстві модернізації України, колишній прем'єр-міністр і міністр економіки Польщі Вальдемар Павляк

Цікаво, що таж Стратегія сталого розвитку до 2020 року, одним з індикаторів її реалізації передбачає чисті надходження прямих іноземних інвестицій за період 2015 - 2020 років понад 40 млрд доларів США. Тобто тільки за рахунок внутрішніх інвестицій можна перекрити цю цифру удвічі.

В своєму виступі народний депутат України, член Президії Ради ФРУ **Анатолій Гіршфельд** зазначив, що майбутнє будь-якої розвинутої країни визначає потенціал її високотехнологічних галузей. Однією з таких галузей в Україні він вважає машинобудування (зокрема, авіабудування, транспортне машинобудування, сільхозпмашинобудування). Як можна реанімувати цей комплекс, зробити його конкурентоспроможним, використовувати наявний потенціал для імпортозаміщення та експорту? Анатолій Гіршфільд пропонує для цього зробити наступне: запровадити додаткове мито (закриття ринку) для імпорту аналогічної продукції (необхідна згода СОТ); створити необхідний кластер підприємств, що виробляють комплектацію; реалізація приватно-державного партнерства, придбання ліцензій на виробництво кінцевого виробу і надання гарантій іноземному інвестору по пільговому режиму у спеціальній економічній зоні **за умови глибини переробки на території України в межах 70% та подальшого експорту 50% і більш обсягу продукції.**

продовження - на 4 стор.

ГП «Ивченко-Прогресс» отметило свое 70-летие

В предыдущем выпуске газеты мы писали о том, что одному из ведущих предприятий нашей отрасли – ГП «Ивченко-Прогресс» исполнилось 70 лет со Дня основания.

Празднование данного события на предприятии началось с возложения цветов на аллее генеральных конструкторов. **Александр Ивченко, Владимир Лотарев, Федор Муравченко** - известные имена в мире авиации. Не только украинской, но и мировой. Разработанные ими двигатели эксплуатируются в более чем ста странах мира. Поздравить трудовой коллектив и его руководителя – генерального конструктора ГП «Ивченко-Прогресс» **Игоря Кравченко** приехали руководители ведущих предприятий отрасли: президент - генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины, академик НАНУ **Дмитрий Кива**, президент АО «Мотор Сич», генеральный конструктор вертолетной техники Украины, Герой Украины, народный депутат Украины **Вячеслав Богуслаев**, председатель правления ПАО «ФЭД», депутат Харьковского областного совета **Виктор Попов** и др. Среди приглашенных гостей – президент «АССАД» **Виктор Чуйко**, заместитель генерального директора ГК «Укроборонпром» **Александр Стеценко** и командующий ВВС Украины генерал-полковник **Юрий Байдак**.

«Конечно, самое главное - это коллектив. Это творческий коллектив ученых, конструкторов, инженеров, которые смогли создать такие уникальные двигатели и сохранить творческую мысль коллектива. Это очень важно. И слава тем людям, которые основали эту фирму», - сказал генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

За 70 лет существования «Прогресса» здесь сложились свои традиции, свои династии. Дочь основателя «Прогресса» - Александра Ивченко - Наталья тоже авиационный инженер, живет в Киеве, но «Прогресс» не забывает.

Празднование юбилея «Прогресса» продолжилось в ДК имени Шевченко. В фойе - молодежь, ветераны, гости. С генеральным конструктором Игорем Кравченко говорят о самом важном.

«КБ много делает для укрепления обороноспособности страны. С нашими двигателями летают самолеты Л-39 с двигателями АИ-25 ТЛШ. Их ни одна страна в мире не имеет. Мы поддерживаем летную годность всех самолетов Антонова. Идем всегда навстречу министерству обороны», - сказал генеральный конструктор ГП «Ивченко - Прогресс» Игорь Кравченко.

«Мы - одна семья! И вместе отвечаем за жизни людей, которые летают на нашей технике. А Украина была, есть и будет авиационной державой» - отметил Вячеслав Богуслаев.

На торжественном собрании лучшим работникам предприятия вручили Почетные грамоты Кабинета Министров Украины, облгосадминистрации и городского совета. Завершился праздник концертом творческих коллективов ДК имени Шевченко.

От редакции: Большую роль в жизни трудового коллектива играет профсоюзная организация предприятия, которую возглавляет Сергей Харкин. История учит, что на тех предприятиях, где есть сильные профсоюзные организации, трудовым коллективам гарантирована стабильность и надежная перспектива. И надо сказать, что «Ивченко-Прогресс» относится именно к таким предприятиям. Поздравить своего коллегу и профактив «Ивченко-Прогресс» на мероприятие пришел заместитель Председателя ПАУ по Запорожской области, председатель ПО ПАУ в АО «Мотор Сич», член Совета ФПУ Михаил Труш.

Подготовлено по материалам СМИ

Фото предоставлены ПО ПАУ на ГП «Ивченко-Прогресс»

Відбулось засідання Президії ЦК ПАУ

12 червня відбулось чергове засідання Президії ЦК ПАУ. Вів засідання Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

В ході засідання його учасники розглянули питання щодо поточної соціально-економічної ситуації в галузі та дії соціальних партнерів в цих умовах.

Також члени Президії ЦК ПАУ розглянули підсумки проведення XIV Спартакіади ПАУ та підготовку до участі збірної команди ПАУ у Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді профспілок, затвердили положення про Київську міську організацію ПАУ та Харківську обласну раду голів профкомів ПО ПАУ.

З нагоди Дня журналіста України Голова ПАУ вручив почесні грамоти та подяки профактивістам та журналістам, які беруть активну участь у співпраці з газетою «Авіабудівник України».

Вл.інф.

СПО об’єднань профспілок звернувся до парламентаріїв

Спільний представницький орган репрезентативних всеукраїнських об’єднань профспілок на національному рівні офіційно звернувся до керівників депутатських фракцій та груп Верховної Ради України та народних депутатів України з проханням розглянути і прийняти в цілому проекти наступних законів:

- р.№ 2883 щодо індексації грошових доходів населення;
- р.№ 2682 щодо зниження рівня оподаткування пенсій;
- р.№ 2698 щодо зняття обмежень на виплату повної пенсії працюючим пенсіонерам;
- р.№ 2835 щодо здешевлення ціни на природний газ для населення;
- р.№ 2245 щодо відновлення, за рахунок коштів соціального страхування, часткового фінансування літнього оздоровлення дітей, санаторного лікування працівників, передусім зайнятих у шкідливих і важких умовах праці.

Обгрунтовуючи необхідність ухвалення зазначених законопроектів СПО зазначає, що на казначейських рахунках держави накопичено десятки мільярдів грн., які можна і потрібно спрямувати на підтримку громадян України вже зараз, а не під час чергових виборів. Так, наприклад, Фонд соціального страхування України спроможний мобілізувати внутрішні резерви для відновлення заходів профілактики захворювань: дитячого оздоровлення та санітарного забезпечення працівників.

На думку СПО видобутого в Україні дешевого газу достатньо для задоволення потреб населення і ціна на нього має бути знижена щонайменше удвічі.

Повністю з листом СПО можна ознайомитися на сайтах ФПУ та ПАУ.

Редакція газети «Авіабудівник України»

ГП «Антонов» представило свои самолеты на выставке в Ле Бурже

Экспозицию «АНТОНОВ» посетила официальная делегация Украины во главе с первым заместителем секретаря СНБО Олегом Гладковским, заместителем Министра экономического развития и торговли Русланом Коржом, а также генеральным директором ГК «Укроборонпром» Романом Романовым. В состав делегации вошли также представители Воздушных Сил Вооруженных Сил Украины, предприятий ОПК и авиационной ромышленности Украины.

«АНТОНОВ» – одно из важнейших стратегических предприятий как для обеспечения безопасности, так и для экономики страны. В то же время – это всемирно известный бренд. Выпускать продукцию такого класса могут лишь единицы предприятий в мире. Его вхождение в ГК «Укроборонпром» позволит максимально локализовать производство самолетов «Ан» в Украине в кооперации с партнерами из других стран. Президент Украины ставит нам задачу в разы увеличить количество выпускаемых самолетов, обеспечить их продажи и наладить мощную систему их сопровождения в эксплуатации», – такое заявление сделал Генеральный директор «Укроборонпрома» Роман Романов на встрече с журналистами.

Со своей стороны, новоназначенный и.о. Президента ГП «Антонов» Михаил Гвоздев выразил уверенность, что принятое решение о разделении на предприятии функций научно–технической работы и менеджмента позволит выполнить именно те амбициозные задачи, которые ставит перед предприятием Президент: *«Я уже успел познакомиться с коллективом «АНТОНОВ» и уверен, что ему под силу реализовать поставленные задачи. Это уникальные специалисты, и я приложу все усилия, чтобы развитие предприятия принесло благополучие в их семьи»*.

Генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива сделал акцент на современных и перспективных программах. Он отметил, что на Ле Бурже–2015 представители предприятия ведут очень интенсивный переговорный процесс, направленный на расширение международного сотрудничества и продвижение самолетов «Ан» на мировой рынок. В числе таких проектов – создание нового транспортного самолета Ан–188 на базе Ан–70, дальнейшая модернизация Ан–124–100 «Руслан», развитие программы легкого транспортного самолета Ан–132. «*Мы продолжаем работать в сегменте транспортных самолетов. Сегодня на Ле Бурже мы представляем новый Ан–178, который, мы уверены, займет достойное место на мировом рынке*», – сказал он.

На проходящем 51-м международном авиасалоне в Ле Бурже (Франция) украинское ГП «Антонов» официально представило проект перспективного транспортного самолета Ан-188. Самолет Ан-188 фактически должен представлять переработанный самолет Ан-70, оснащенный вместо четырех винтовентиляторных двигателей Д-27 четырьмя двухконтурными турбореактивными двигателями (ТРДД), в качестве которых рассматриваются двигатели производства АО «Мотор Сич» - Д-436-148ФМ (который предполагается также использовать на самолете Ан-178) или находящийся еще только в разработке АИ-28. В качестве опции предлагается также использование двигателей западного производства. Оборудование и системы Ан-188 должны быть «украинского и западного производства».

Самолет Ан-188, как заявляется, должен иметь максимальный взлетный вес 140 т и максимальную массу перевозимого груза 40 т. Самолет якобы будет способен эксплуатироваться с грунтовых взлетно-посадочных полос длиной всего 3000 футов (915 м). Во время пресс-конференции в Ле-Бурже 16 июня 2015 года генеральный директор ГК «Укроборонпром» Роман Романов также сказал: «Президент и правительство Украины определили авиационный сектор как стратегический для безопасности и экономики государства. Поэтому одной из задач реформирования ГП «Антонов» на сегодняшний день является в разы увеличить количество выпускаемой продукции. Силами предприятия это можно сделать. Первой задачей является выпуск в год 50 самолетов, а затем достичь уровня выпуска СССР - 200 машин в год».

Транспортный самолет Ан–178 стал одной из главных новинок крупнейшего авиационно–космического салона «Ле Бурже – 2015». Абсолютно новый, впервые поднятый в воздух 7 мая, он вызвал большой интерес представителей разных стран и иностранных компаний.

Как сообщает пресс-служба ГП «Антонов» 16 июня, в ходе авиасалона «Ле Бурже – 2015» ГП «Антонов» подписало соглашение об участии в проектировании и постройке авиационного завода в Саудовской Аравии. Предполагается, что завод будет оснащен современным оборудованием, позволяющим воплотить новейшие авиационные технологии.

Это соглашение является пятисторонним. Партнерами по программе являются: «Taqnia» (Королевство Саудовская Аравия), УкрНИИ АТ, «Алтис Холдинг» (Украина) и «Broetje-Automation» (Германия).

Согласно достигнутым договоренностям, первым самолетом, постройку которого планируется освоить на новом авиационном комплексе, станет легкий транспортный самолет Ан-132.

Подготовлено по материалам пресс-службы ГП «Антонов» и информационных агентств.

Главная задача — слаженная работа на конечный результат

(Интервью с председателем правления ПАО «ФЭД» В.В. Поповым)

- Виктор Васильевич, в связи со сложными политическими и экономическими отношениями между Украиной и Россией, нашим правительством наложен запрет на отгрузку в Российскую Федерацию продукции специального и двойного назначений. Нельзя сказать, что предприятия машиностроительной компании «ФЭД» (ГП «ХМЗ «ФЭД», ГП «ХАКБ», ПАО «ФЭД») к этому были совершенно не готовы. Вопросами диверсификации производства вы занимаетесь последние несколько лет, понимая, что надо наращивать выпуск продукции гражданского назначения. Или же эта ситуация застала вас врасплох?

- Безусловно, это в некоторой степени было неожиданным для нас, хотя мы раньше задумывались о диверсификации производства. На сегодняшний день приняты законодательные акты, ограничивающие сотрудничество с Российской Федерацией в военно-технической сфере. Также мы имеем ограничения на сотрудничество в области высоких технологий. Гром грянул не совсем неожиданно, поэтому у нас есть определенные наработки.

Я всегда говорил и буду говорить, что мы должны делать упор на развитии авиационной техники гражданского назначения, и не только на территории стран бывшего Союза. По гражданской продукции запрета торговать с этими странами нет и, естественно, в гражданской области больше возможностей. Рынок гражданской продукции и в Европе, и в целом в мире больше. Поэтому мы предпринимаем усилия в плане расширения производства изделий для малой, транспортной и пассажирской авиации. И в этом направлении мы открываем новые страницы не только внутри Украины, но и за рубежом.

В предыдущие два года был сделан большой задел по участию в программе создания украинского самолета Ан-178. В цифрах это выглядит так: если на Ан-148 предприятия компании «ФЭД» изготавливали 42 агрегата, на Ан-158 — 58 агрегатов, то на самолет Ан-178 мы совместно производим 104 агрегата. Такой скачек сделан, прежде всего, благодаря нашим общим усилиям и осмысленной, целенаправленной работе. И самое главное, что освоение и производство новой продукции для всех трех самолетов мы произвели за свои собственные средства, ни одна из этих программ не финансировалась государством.

7 мая был произведен первый полет самолета Ан-178, который полетит на международную авиационную выставку в Ле Бурже (Франция). Она будет проходить с 15 по 21 июня. Уверен, что новая машина станет изюминкой авиасалона и на нее обратят внимание потенциальные покупатели. Такого уровня самолеты появляются нечасто. Ан-178 имеет высокие характеристики и большие технические возможности. Это гордость авиастроителей Украины, самолет «родился» в экономически сложное для нашей страны время, он успешно прошел испытательные полеты и, я надеюсь, что мировая авиационная общественность по достоинству его оценит. Перспективы здесь, на мой взгляд, достаточно быстрые и большие. Ан-178 «родился» на основе самолетов Ан-148 и Ан-158, где многие технические параметры были успешно отработаны. А это значит, что цикл сертификационных испытаний перед началом серийного производства будет не очень большой. И если все пройдет успешно, в чем я нисколько не сомневаюсь, мы сможем производить серийную продукцию уже в следующем году. Обычно на это уходит лет пять.

Также 7 мая был парафирован договор на поставку десяти машин в Азербайджан. Поставка самолетов должна начаться в конце 2016 года. Это значит, что уже завтра надо приступать к серийному освоению новых изделий. Часть этих изделий будет производить ГП «ХМЗ «ФЭД», часть ГП «ХАКБ» и ПАО «ФЭД». Думаю, что во Франции контракт будет подписан, и мы получим авансирование для начала работ.

К самолету Ан-178 одновременно проявила интерес китайская транспортная компания, которая также планирует во Франции подписать контракт сначала на две машины, но с возможностью расширения опциона. Это реальное воплощение наших усилий в области гражданской авиации.

Следующая тема, которую я бы хотел осветить — это наше движение в Европу. Здесь совместно мы долгое время работали над созданием системы управления авиационным двигателем АИ-450 для европейских компаний — производителей самолетов гражданского и тренировочного назначений, таких как “Diamond Aircraft” DA50-JP7 (Австрия). Вместе с чешскими партнерами участвовали в программе “ESPOSA” и поставили на испытания свои авиационные агрегаты. Сегодня рассматривается совместное с заводом «Мотор Сич» сотрудничество с нашими польскими коллегами по ремоторизации вертолета «Сокол» и ремоторизации парка самолетов и вертолетов в странах восточной Европы: Ми-8 (стоит наша новая модификация НРа), Ан-24, Ан-26, которые были оснащены двигателем АИ-24, а сегодня проходят испытания двигателем ТВ 3117СБМ1 с агрегатами НР-2000 и АРТ-2000. Совместно мы приступили к серийному производству этих агрегатов, и надеюсь, что на 2016 год сформируем конкретный портфель заказов по этим двум изделиям. Поэтому, если говорить в целом о европейской программе, то за 2014-2015 год мы однозначно имеем положительную динамику.

Прорвавшись на европейский рынок, кроме определенного объема заказов, надо решить вопросы сертификации производства по европейским стандартам EASA, EN9100. И это главная задача на сегодняшний день. Задача сложная, прежде всего в организационном плане, и затратная – в финансовом. К сожалению, ГП «ХМЗ «ФЭД» и ГП «ХАКБ» не имеют таких сертификатов качества, как ПАО «ФЭД» и этим вопросом надо заниматься немедленно, это долгий тернистый путь. ПАО «ФЭД» в прошлом году получило такой сертификат, поэтому будет выступать лидерной организацией по поставкам. К сожалению, я пока не вижу усилий завода в этом направлении. Европейский сертификат — это не дань моде, а насущная необходимость. Без него европейский, американский, китайский и даже индийский рынки для нас будут закрыты.

Еще один большой рынок — китайский. Здесь мы успешно работаем и наращиваем поставку агрегатов для авиационной промышленности КНР. Сначала поставляли опытные образцы, сегодня поставляем серийные изделия для гражданской авиационной техники. Этот рынок самый емкий и большая проблема для нас нечеткое выполнение взятых на себя обязательств. Из-за срыва сроков освоения мы лишились заказа на производство изделия КРМ 888 (привод механизации крыла на транспортные и гражданские самолеты). Конкуренты опередили нас по срокам. Сегодня самолет летает, но не с нашим агрегатом. А ведь мы затратили на его разработку и производство немало собственных средств! Ныне за это изделие нам надо побороться, есть на этот счет определенные мысли. Надо провести испытания, чтобы доказать, что фэдовское изделие лучше.

продолжение читайте в след. номере

УКРАЇНІ ПОТРІБНА НОВА ПРОМИСЛОВА ПОЛІТИКА

продовження, початок - на 1 стор.

До речі, остання теза щодо глибини переробки на території України звучала практично у всіх виступах українських промисловців. Отже, зазначене свідчить, що зовнішні інвестиції теж треба залучати із розумом, а не за будь-яких умов.

Доповідач вважає, що необхідно принципово змінити ставлення держави і уряду до промислової політики. Це повинно привести до створення нової економічної моделі на найближчі 5-10 років, основним змістом якої мають стати: підтримка високотехнологічних галузей у вигляді спеціальних законів про СЕЗ; частковий перегляд з СОТ режимів за окремими товарними групами, спеціальні програми з імпортозаміщення в нафтохімії, харчової промисловості, тваринництві, машинобудуванні, енергетиці; зміна грошової оцінки землі пропорційно валютному курсу, відповідно, зміна розміру фіксованого податку та плати за пай; створення нового експортного потенціалу у вигляді нових підходів до ІТ-сфери інжинірингу; створення сучасної оборонної галузі з експортним потенціалом; масштабні інфраструктурні проекти з преференціями для вітчизняних виробників.

Володимир Власюк, директор ДП "Укрпромзовнішекспертиза" у своєму виступі наголосив на тому, що **Україна втрачає економічну складову своєї суб'єктності.**

Після початку падіння економіки у 2008 році, вона вже сьомий рік підряд не може відновитися до рівня 2008 року. **Протягом останніх 10 років економіка України деградує до рентної моделі.** Так, частка таких товарів як зерно, руда і металеві напівфабрикати в українському експорті зросла з 13% у 2003 році до 27% у 2014 році. Тобто **зростає обсяг експорту продукції з малою доданою вартістю.** А отже надходження валюти до держави зменшуються.

Аграрноорієнтований тип економіки, який вибудовує наш Уряд зможе прогодувати не більше 15 млн населення. Але «економічна щільність населення» для такої країни, як наша має становити не менше 45 млн. Отже, якщо на території України будуть проживати лише 15 млн українців, то в країну обов'язково приїдуть представники інших країн, зокрема Китаю, Кореї, Індії, арабських країн. Для уникнення такого сценарію в Україні має проживати не менше 45 млн. чол. населення за європейськими стандартами життя (для уникнення масового виїзду в інші країни). Тому в країні має функціонувати **не менше 20 млн. робочих місць,** в т.ч. для високоосвіченого персоналу (інженери, конструктори, ІТ-фахівці, тощо). Також **необхідно досягнути показника ВВП на душу населення за паритетом купівельної спроможності 12 тис. дол. США/чол. до 2020 р. і 15 тис. дол. США/чол. до 2025 р**., що вимагатиме середньорічних темпів приросту на рівні 8-9%!

Володимир Власюк вважає, що **ставка лише на сільське господарство та ІТ-сектор не забезпечить до 2020 р. навіть повернення національної економіки на докризовий рівень 2008 року.**

На його думку **ринок** ЄС залишається більш привабливим для українських виробників порівняно з ринком країн Митного союзу з огляду на його обсяг (5 917 млрд. дол. США проти 407 млрд. дол. США).

Проблемою до залучення інвестицій для України є і недооцінка необхідності проведення інфраструктурної реформи.

Наприклад, трансформаторні потужності «Укренерго» в деяких регіонах, не дозволяють будувати там нові підприємства. І таких проблем безліч.

На думку доповідача, ІТ-сектор не тягне за собою розвиток інфраструктури, тому не може бути виключним пріоритетом у розвитку країни. Державні компанії повинні стати ефективними операторами інфраструктурних проектів.

Така політика забезпечить значний мультиплікативний ефект для всієї економіки. Інвестування в інфраструктуру додатково 45 млрд. дол. США (7,5 млрд. дол. США в 2015р., 15 млрд. дол. США – в 2016р., 22,5 млрд. дол. США – в 2017р.) забезпечить (при незмінності інших факторів) зростання в 2015-2017рр. ВВП на 11,5% та **промислового виробництва на 14,1%.**

Генеральний директор ФРУ **Руслан Іллічов** в своїй презентації порівняв добробут України, Німеччини, Польщі, Південної Кореї та Бутану за період з 1991 по 2013 рр. Так, Німеччина за цей період збільшила ВВП на душу населення майже на 10 тис доларів США – на третину більше. Корея збільшила ВВП втричі. Польща, ВВП якої був у 1991 році трохи меншим, ніж у України, збільшила його більше ніж удвічі. Україна за цей період навпаки – зменшила свій ВВП на 1,2 тис доларів США. А ось Бутан, який відставав від нас більше ніж в 4 рази, тепер наздоганяє.

Якщо подивитися на структуру промисловості за технологічними укладами у 2014 році, то **продукція високого технологічного укладу становила минулого року лише 11% (машинобудування – 8%).** *Якщо порівнювати 2013 та 2014 рік за структурою експорту до ЄС за рівнем технологічності продукції, то вона майже не змінилася. Теж саме можна сказати і про імпорт.*

На думку промовця для подолання кризових явищ в економіці необхідне створення стимулів та переваг для поглиблення переробки всередині країни - Україна має стати експортером продукції з високою доданою вартістю. Також необхідні реалізація довгострокових інфраструктурних проектів, створення сприятливого регуляторного конкурентного середовища і впровадження державної моделі у формі матриці стимулювання капітальних інвестицій.

Руслан Іллічов вважає, що Україна має стати «європейським Китаєм». Що це означає? Україна експортує в ЄС товарів на 17 млрд доларів США, а Китай на 370 млрд. **При цьому логістика з України до ЄС у порівнянні з Китаєм приблизно у 7 разів дешевша! Є над чим працювати і до чого прагнути.**

В своєму виступі директор Агентства модернізації України (АМУ) **Міхаель Шпінделеггер** зазначив, що в 2035 році європейські партнери бачать Україну процвітаючою демократією, яка поділяє європейські цінності та перебуває у добрих стосунках з сусідніми країнами і має зростаючу конкурентоспроможну та диверсифіковану економіку й високі соціальні стандарти. Доповідач зазначив, що після розробки програми модернізації України, вона буде презентована у Парламенті і для громадянського суспільства. Після чого АМУ приступить до другого етапу – створення Фонду модернізації Україні, в який будуть залучені інвестиції для реалізації програми.

Під час з'їзду цілями реформ на найближчих 10 років названі збільшення тривалості життя з 71 до 74 років, збільшення витрат на охорону здоров'я в три рази до 1500 доларів на людину на рік, забезпечення щорічного зростання ВВП на 5-6%. Необхідні кроки для реалізації плану – завершення збройного конфлікту на Сході України, створення умов для залучення іноземних інвестицій та будівництва нових промислових підприємств, збільшення присутності України на зовнішніх ринках.

Олександр ПАЛІЙ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції: aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 30.06.2015р.
Замовлення № 13