ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 20 (203), жовтень 2015

Лубенському верстатобудівному заводу АТ «Мотор Січ» виповнилось 100 років!

17 вересня п.р. Лубенський верстатобудівний завод АТ «Мотор Січ» відзначив свій віковий юбілей.

Зазначене підприємство нещодавно увійшло до орбіти авіабудівної галузі завдяки тій великій увазі, яку підприємству надав президент АТ «Мотор Січ», Герой України, генеральний конструктор вертолітної техніки, народний депутат України **В'ячеслав Богуслаєв**. До входження верстатобудівного заводу до складу АО «Мотор Січ» його перспективи були туманні – як і багатьох нинішніх промислових підприємств, які держава покинула на призволяще. Сьогодні трудовий колектив підприємства впевнено дивиться у майбутнє, а сам завод перетворюється на сучасне високотехнологічне підприємство.

Підготовка до святкування 100 річниці заводу проводилась на високому організаційному рівні – готувався не лише весь завод, а й і все місто. Якими є стандарти «Мотор Січ» лубенці мали змогу дізнатися не лише з телеекранів та газет, але тепер безпосередньо від працівників заводу. Ті міста, де з'являються заводи «Мотор Січ», отримують нове дихання і тільки виграють від цього.

Як проходило святкування визначної дати ЛВЗ АТ «Мотор Січ» читайте у наступному випуску газети у нашому спец репортажі.

Редакція газети «Авіабудівник України»

ФОТОФАКТ

Президент України літає на літаках виробництва ДП "Антонов"

Президент України Петро Порошенко нещодавно відвідав з офіційним візитом Казахстан. До цієї країни Петро Порошенко прилетів разом с дружиною на літаці виробництва ДП "Антонов", демонструючи тим самим нашим іноземним партнерам високу якість нашої продукції. На двигуні літака на фото можна побачити логотипи ведучих підприємств галузі, які взяли участь у будівництві літака: ДП "Антонов", АТ "Мотор Січ" та ДП "Івченко-Прогрес". Під час переговорів з керівництвом Казахстану піднімалась і тематика співробітництва у сфері авіаційної промисловості між двома країнами. Разом з Главою держави Казахстан відвідали Міністр економрозвитку Айварас Абромавичус та генеральний директор ДК "Укроборонпром" Роман Романов.

З ДНЕМ ЮРИСТА!

8 жовтня в Україні відзначається професійне свято – День юриста.

Професія юриста є однією з найважливіших в країні та в нашій галузі, адже Ви своєю діяльністю сприяєте утвердженню в країні верховенства права, забезпечення прав та свобод людини, у т.ч. і в сфері трудового права.

Ми переконані, що високий професіоналізм, усвідомлене почуття відповідальності допоможуть Вам завжди бути на висоті вимог нашої доби. Бажаємо Вам плідної роботи та подальших успіхів у зміцненні законності та правопорядку, міцного здоров'я, особистого щастя, та родинного добробуту!

ЦК ПАУ,
Редакція газети «Авіабудівник України»

З ЮВІЛЕЄМ!

30 вересня п.р. наш колега – радник Голови Профспілки авіабудівників України **Юрій Іванович Єфремов** відзначає ювілейну дату з Дня народження!

Юрія Івановича Єфремова знають як досвідченого і авторитетного профспілковця, патріота галузі, мудру і виважену людину. Добрими і теплими словами відгукуються про нашого вельмишановного ювіляра колеги, з якими, за роки трудової діяльності, йому доводилось працювати. Слова безмежної вдячності дарують Юрію Єфремову і його учні, яким він передає свої знання і набутий досвід.

Профспілкова справа – важка багатогранна робота. В ній немає дрібниць. Потрібно бути принциповим, але в той же час вміти і знаходити компроміс, бо доля людей, інтереси яких відстоює Профспілка, є пріоритетом. Таким є світогляд нашого ювіляра. Ми безмежно пишаємось тим, що працюємо з такою чесною, порядною та надійною людиною.

Заслуги нашого ювіляра були неодноразово відзначені багатьма нагородами - званням «Почесний авіабудівник України», відзнаками Федерації профспілок України, Профспілки авіабудівників України, інших профцентрів та профоб'єднань.

Вітаючи Юрія Івановича з ювілейною датою, бажаємо йому бадьорості духу, міцного здоров'я та довголіття, сімейного затишку і успіхів у всіх справах.

ЦК ПАУ,
Редакція газети «Авіабудівник України»

Підприємства авіапрому взяли участь у виставці «ЗБРОЯ ТА БЕЗПЕКА 2015»

У вересні в м. Києві відбулась виставка «Зброя та безпека -2015». Відкрили її Секретар РНБОУ Олександр Турчинов, Міністр внутрішніх справ України Арсен Аваков та інші високопосадовці.

Під час відкриття виставки **Олександр Турчинов** наголосив на тому, що держава має сприяти розвитку оборонно-промислового комплексу. Він відвідав експозиції ДК «Укроборонпром», зокрема ДП «КАЗ», ДП «Новатор», а також експозиції АТ «Мотор Січ» і корпорації «Івченко», ДП «Антонов» та інші.

На виставці були представлені макети літаків типу АН, вертольоти Мі-8МСБ-В і Мі-2МСБ-В, авіаційні агрегати. Також були представлені протитанкові ракетні комплекси «СКІФ» та «Корсар» та ПТРК «Стугна-П» та продукція подвійного призначення тощо.

Оцінюючи виставку в порівнянні з попереднім роком, Олександр Турчинов зазначив, що підприємства ОПК здійснили вагомий крок уперед.

Виставку відвідав Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**. Він провів ділові зустрічі з керівниками підприємств галузі – президентом АТ «Мотор Січ», Героєм України, генеральним конструктором вертолітної техніки, народним депутатом України **В'ячеславом Богуслаєвим**, в.о. президента ДП «Антонов» **Михайлом Гвоздьовим**, в.о. директора ДП «ХМЗ «ФЕД» **Олександром Пащенко,** головою правління ПАТ «ФЕД», депутатом Харківської обласної ради **Віктором Поповим**, генеральним конструктором ДП «Івченко-Прогрес» **Ігорем Кравченко**, президентом ДАХК «Артем» **Володимиром Коробовим**, генеральним директором ДП «Завод 410 ЦА» **Сергієм Подрєзой**, директором ДП «Новатор» **Андрієм Вдовиченко,** директором ДП «КАЗ» **Петром Королюком,** директором ДП «ЖМЗ «Візар» **Анатолієм Ковалем**, директором ДП «Радіовимірювач» **Анатолієм Степаненко** та іншими.

Також в ході виставки Голова Профспілки мав спілкування з заступником Міністра економічного розвитку і торгівлі України **Русланом Коржем** та генеральним директором ДК «Укроборонпром» **Романом Романовим**.

Ярема Васильович високо оцінив представлену продукцію вітчизняних авіабудівних підприємств, відзначивши, що розвиток економіки України неможливий без розвитку оборонно-промислового комплексу і авіабудування зокрема.

Вл. інф.

Ан−70 успішно подолав відстань більше 13000 км

Військово−транспортний літак короткого зльоту та посадки Ан−70 в рамках оцінки його транспортних можливостей та розширення умов експлуатації виконав міжнародний рейс з перевезенням вантажу військового призначення, повідомляє прес-служба ДП «Антонов».

З аеропорту «Київ−Антонов» літак перелетів до Бангі. Як зазначив командир екіпажу, льотчик−випробувач 1 класу ДП «АНТОНОВ» Віктор Гончаров, «Літак підтвердив розрахункові характеристики щодо довжини злітної дистанції. Ан−70 також показав високу швидкість набору висоти».

Протягом цієї експедиції Ан−70 провів у повітрі більше 20 годин, пролетів 13,6 тис. км. На всьому маршруті літак демонстрував високі льотні та злітно−посадочні характеристики, а також низьку витрату палива. В реальних умовах випробувано роботу бортового завантажувально−розвантажувального обладнання. Всі поставлені завдання були виконані на високому рівні.

«Хорошую карьеру можно строить на хороших делах. Это мое жизненное кредо»

Интервью с исполняющим обязанности директора ГП «ХМЗ «ФЭД», кандидатом в депутаты Харьковского горсовета по избирательному округу № 57 Московского района А.Ю. Пащенко

— Александр Юрьевич, вы в феврале пришли работать на завод первым замдиректора по логистике и связям с предприятиями ГК «Укроборонпром». Каким было ваше первое впечатление о предприятии? Каким вы увидели трудовой коллектив?

— Когда я подавал документы в «Укроборонпром» для дальнейшего трудоустройства на наше предприятие, смело об этом говорю, так как проработал на заводе не один месяц и показал неплохие результаты, сказать, что я переживал — это ничего не сказать. Я понимал, что иду на завод со своими устоявшимися традициями. Здесь большой коллектив — более двух тысяч человек и, самое главное, я четко понимал, что иду на предприятие в период кризиса как в стране, так и в авиационной отрасли. Учитывая все эти факторы, я знал, что буду под огромным прицелом общества, и на меня ложится большая ответственность. Сегодня могу сказать, что переживаю я так же, как и в свой первый рабочий день на предприятии. Но переживаю уже не за то, какая судьба будет у нашего завода, у «ФЭДа» хорошее будущее, а больше переживаю, чтобы эту линию удержать. Предприятие очень хорошее, здесь дружный слаженный коллектив. Каждый переживает за соседа, коллегу. Я тоже стал патриотом завода и патриотично отношусь ко всем устоявшимся здесь традициям. На заводе трудятся светлые головы — профессионалы. Поэтому с уверенностью скажу, что у нас есть будущее и мы шагаем вперед.

— Сложно ли работать в условиях, когда потерян основной рынок сбыта в Российской Федерации? Что предпринимается для сохранения финансовой стабильности завода и его дальнейшего развития?

— Безусловно, это большая потеря. В конце 2014 - начале 2015 года мы столкнулись с большими финансовыми трудностями. Не буду отрицать, что у нас снижаются объемы производства. Но они снижаются не потому, что завод «чахнет», а потому что перестраивается на новую систему: мы стали работать под заказчика, а не на склад. Мы не работаем на план, не идем по старым канонам, по старым правилам — темп роста и т.д, а исключительно работаем на заказчика. Проработав 8 месяцев в таком режиме, завод получил достаточно неплохие финансовые результаты. Коллектив видит, что вовремя выплачивается заработная плата, и она постепенно растет. Да, мы можем хвастаться, что произошел прирост зарплаты. Однако, если сделать перерасчет в твердую валюту, мне даже стыдно произносить эту цифру. Мы должны

стремиться к лучшему. К концу года запланировано еще одно повышение зарплаты как минимум на тот же процент, что и в середине года.

— А не могли бы вы назвать наших основных заказчиков. Ушла Российская Федерация. С кем мы сегодня работаем?

— Ранее нашими основными партнерами были российские, украинские предприятия, небольшой процент рынка имели в Азии. И еще меньший процент составлял рынок Европы. Сегодня просматриваются перспективные контракты, и они уже работают, часть из них — это Польша, Чехия, страны Балтики. В этих странах мы нашли варианты сбыта продукции и активно ведем там переговоры. Также получен достаточно высокий процент заказов по сбыту заводской продукции в страны Азии - более 20%.

— Для того, чтобы выйти на европейский рынок, заводу необходимо получить сертификаты европейского образца. ПАО «ФЭД» имеет такие сертификаты и может работать по аутсорсингу. Как у нас обстоят дела с сертификацией?

— Безусловно, нам нужны сертификаты на новую продукцию. По «старым» изделиям мы еще сможем удержаться на рынке. С продажей серийных агрегатов параллельно изготавливается агрегат новой модификации. И чтобы соответствовать сертификационным требованиям, мы не должны забывать о модернизации производства. Просто получить сертификат не получится, нужно привести в соответствие предприятие и кадры в том числе. Для этого к нам на завод прибудут дополнительные, не новые, а дополнительные специалисты, которые имеют опыт работы по развитию в подобном направлении. Надеюсь, что уже в следующем году проблему сертификации мы начнем решать для соответствия западным стандартам. Начнем со специалистов, займемся техническим перевооружением, чтобы в конечном итоге получить необходимые документы.

— В сентябре «ФЭД» участвовал в двух международных авиационных выставках — в Китае и Украине. Какие результаты мы имеем? Какова перспектива завода на ближайшее время и в будущем?

— В Китае прошли переговоры с нашими постоянными заказчиками. Мы запланировали к концу года еще одну поездку в Китай для того, чтобы получить серьезный заказ на комплектующие изделия. Также возможна поставка новых линий по ремонту серийных агрегатов для Китайской Народной Республики.

В Пекине были проведены переговоры с компанией «АВИК», здесь четко видна перспектива тесного взаимовыгодного сотрудничества. Благодаря нашим китайским партнерам мы надеемся получить выход на рынки Лаоса и Бирмы. Там небольшой рынок сбыта, тем не менее, завод на несколько лет будет обеспечен работой.

На киевской выставке «Зброя та безпека» «ФЭД» выглядел неплохо, большой акцент был сделан на военную технику. У нас есть перспективный агрегат — привод ПВ 1888, которым многие заинтересовались, заинтересованность проявило Министерство обороны Украины. Также прошли переговоры с польскими партнерами, которые готовы закупать для Европы наши серийные авиационные агрегаты военного назначения, в том числе ПГЛ-40. Здесь виден перспективный заказ, порядка 200 приводов вертикали для Польши, для модернизации танка Т-72. Поэтому выставка была хорошей, продуктивной, и я с уверенностью скажу, что в Киеве мы выступили достойно. И это не может не радовать.

— То есть, бронетанковой тематикой мы будем заниматься и дальше?

— Да, совершенно верно.

— Александр Юрьевич, каждый из нас любит свой дом, свой двор, свой город. Расскажите немного о себе. Где родились, выросли, учились? Кто ваши родители? Какой вуз вы окончили, где работали до прихода на «ФЭД»?

— С удовольствием. Я - коренной киевлянин. Мой отец и дед - производственники. Они имеют высшее техническое образование. У моего отца два высших образования и одно специальное среднетехническое. Он окончил техникум радиоэлектроники, КПИ, юридический факультет университета имени Тараса Шевченко. Плюс он успешный коммерсант. Во времена кризиса занимался частным бизнесом. Будучи опытным производственником, ему удалось реанимировать ряд производств в разных отраслях Украины на государственных предприятиях. Сейчас мой отец является одним из руководителей ГК «Укроборонпром». Многие недоброжелатели это критикуют, говорят, что династия - это плохая практика. Я с этим не согласен. Считаю, что мой отец - хороший пример для меня и понимаю, что на мне лежит не двойная, а тройная ответственность за его высокую репутацию. Возможно, мне было бы легче, если б он был не в одной вертикали управления со мной. В своей жизни отец достиг многого. Он заслуженный человек, заслуженный машиностроитель, хотя, к сожалению, официального статуса не имеет. Он не привык к публичности, а привык просто делать дело. И живет ради этого дела.

Мама у меня трудится в небольшой семейной коммерческой структуре, которая не имеет никакого отношения к нашему основному роду деятельности. Ранее она работала на государственных предприятиях на высоких должностях, имеет специальное среднетехническое и высшее техническое образование. Но она, прежде всего, моя мама. Она меня вырастила, благодаря ей и отцу, я состоялся в жизни. Бабушка и дедушка по маминой линии технари, по папиной линии тоже.

У меня пока нет технического образования, но есть опыт управления предприятиями. В свое время я получил высшее юридическое образование (кафедра хозяйственного права университета им. Т. Шевченко). Во время работы на «Южмаше» окончил Днепропетровский национальный университет по специальности «экономика управления предприятием».

Несколько лет я работал в семейном бизнесе, потом успешно реализовал себя как юрист: работал в крупнейшей украинской компании «Salkom», был младшим партнером этой компании, после чего организовал свою юридическую, а затем аудиторскую фирмы. Из этих компаний я вышел после того, как мне предложили работу на Днепропетровском заводе «Южмаш». На завод я пришел в 2010 году. При мне и моем участии был создан завод ракетно-авиационных агрегатов, как отдельное самостоятельное структурное подразделение. Благодаря оптимизации производственных циклов с минимальным привлечением денежных ресурсов мы организовали выпуск шасси для самолетов Ан-140, Ан-148, Ан-158. Данное предприятие динамично и успешно развивалось, мы внедряли новые технологии. Также я участвовал в проекте «Наземно-пусковой комплекс КРК «Циклон-4» (Бразилия) и успешно реализовал проект в части его совместного внедрения по Киотскому протоколу. «Южмаш» в то время получил довольно существенную сумму денег на реализацию проекта по сокращению вредных выбросов в атмосферу.

В промежутке между Южным машиностроительным заводом и ГП «ХМЗ «ФЭД» был определенный период моей личной перестройки: я решил уйти в частный бизнес, где мы успешно реализовали два проекта по реанимированию и запуску зернокомплексов. Затем я обратно вернулся на орбиту машиностроения. Мне было сделано предложение идти работать первым заместителем директора ГП «ХМЗ «ФЭД», от чего я не отказался.

После того, как я пришел в феврале на «ФЭД», буквально через два месяца глава концерна «Укроборонпром» объявил о конкурсе на замещение должностей директоров предприятий госконцерна. Я принял решение участвовать в конкурсе, подумал, что если откажусь, то никогда не достигну тех результатов, к которым стремлюсь. Мой корыстный мотив — это построить успешную карьеру. Но при нынешней власти, при нынешней ситуации в стране уже народ не обманешь: хорошую карьеру можно строить на хороших делах. Это мое жизненное кредо.

Интервью взяла Инна Пидяк, главный редактор газеты «Фэдовец»

От редакции газеты «Авіабудівник України»: интервью печатается в сокращенном виде.

Спортивный праздник на Волчанском агрегатном заводе

Известная истина: в спорте каждое соревнование - праздник. Здесь все: и зрелищность, и эмоциональность, и драматичность спортивной борьбы. И ежегодный праздник «Спорт, бодрость и здоровье», которое на ПАО «Волчанский агрегатный завод» всегда посвящается Дню машиностроителя, этому убедительное и яркое подтверждение. Утро 5 сентября. Зрительские трибуны заполняются болельщиками. Собрались все поколения заводчан: умудренные опытом ветераны производства и пенсионеры, молодежь, дети. На стадионе люди собираются семьями, а что может быть важнее дружной семьи?

Этот заводской спортивный праздник традиционно привлекает множество болельщиков, и, несомненно, поддерживает дух соперничества и вдохновляет участников соревнования. На трибунах царит радостное оживление. Вот выстроились команды участников. Все они - разные и по спортивным, и по жизненным пристрастиям, но объединяет их одно - родное предприятие.

Перед началом соревнований выступили главный инженер ПАО «ВАЗ» **А.Рожнов**, председатель профкома **Л.Шаповалов**, председатель комитета физкультуры **П.Светличный** (он же главный судья соревнований), которые подчеркнули, что коллектив завода всегда верен своим лучшим трудовым и спортивным традициям, демонстрируя сплоченность, командный дух, понимание поставленных целей и задач, стабильность и уверенность в своих победах. Они пожелали, чтобы эти качества сегодня в полной мере проявились и на спортивных площадках.

В течение дня на стадионе кипели страсти. Ожесточенные баталии развернулись по восьми видам спорта: легкоатлетической эстафете 4 по 100 метров, мини-футболу, армспорту, гиревому спорту, шашкам, домино, пляжному волейболу, а также по зрелищному перетягиванию каната. Несмотря на жару, спортсмены не жалели своих сил и упорно боролись за каждую секунду и каждый сантиметр. Борьба во всех забегах и в игровых зонах была крайне напряженной. Отчаянные крики болельщиков, звонкий детский крик «Папа, догоняй!» - все слилось в один праздничный шум. Болельщики поддерживали любимые команды.

Пока шла подготовка к эстафете команды живо обменивались мнениями о шансах на выигрыш, у всех без исключения блестели глаза. Свисток судьи! Все забеги были зрелищными, эмоциональными, напряженными. Видя, как болельщики ратуют за своих любимцев, мне тоже захотелось побежать! Но здравый смысл победил, и я оставил эту авантюрную идею. А победу здесь получили спортсмены цеха (начальник Т.Рогалина, спорторганизатор С.Рыбка), в других видах спорта победителями стали: мини-футбол – сборная команда отделов главного энергетика и главного механика (начальники Н.Куценко, С.Куценко, спорторганизатор В.Радченко), гиревой спорт – цех (начальник А.Троцун, спорторганизатор И.Репка), армспорт – инструментальное производство (А.Козлов, К.Рабочий), шашки – отделы главного энергетика и главного механика, домино – инструментальное производство, пляжный волейбол – цеха, перетягивание каната – инструментальное производство.

Команды-победители и призеры по всем видам соревнований были награждены дипломами, кубками и медалями. Главный же приз этого дня завоевала команда цеха, где начальником А.Троцун и спорторганизатор И.Репка, серебряным призером соревнований стала сборная команда заводоуправления (начальник К.Крушедольський, спорторганизатор Е.Скорбеж). Бронзовые медали завоевали спортсмены цеха инструментального производства, начальник А.Козлов, а спорторганизатор К.Рабочий.

Традиционным дополнением к спортивным соревнованиям и важным элементом культурной программы праздника стали выступления участников художественной самодеятельности из команд участников соревнований, а наградой для тех, кто в этот день дарил заводчанам отличное настроение, были ценные подарки от профсоюзного комитета предприятия, которые артистам вручил Л. Шаповалов.

У каждого из участников спортивного праздника, наверное, была своя цель. Но есть и общее - поддержать традиции коллективного стремления к здоровому образу жизни. И независимо от результата, каждый, безусловно, одержал победу над собой и погодой, внеся свой вклад в общий праздничный настрой. Все участники получили ценные призы, грамоты, заряд бодрости и еще одну капельку к своему здоровью.

Следует обратить внимание, что спортивный праздник был бы невозможным без активной поддержки спорта руководством завода в лице председателя правления **Александра Антоненко,** который считает занятия спортом на предприятии одним из главных направлений в своей деятельности. Деятельную, конструктивную позицию здесь занимают председатель профкома **Леонид Шаповалов**, председатель комитета физкультуры **Петр Светличный**, которые всегда делают все возможное, чтобы любой спортивное мероприятие на заводе проходило на высоком организационном уровне. Так что, к новым спортивным свершениям, заводчане!

Игорь ЗАХАРОВ, ПАО «Волчанский агрегатный завод»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції: aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 15.10.2015р.
Замовлення № 20