Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 21 (204), жовтень 2015

Профспілки України провели заходи, присвячені Всесвітньому дню дій за гідну працю

7 жовтня щорічно, починаючи із 2008 року, відзначається Всесвітній день дій за гідну праці. Цей день встановлений за ініціативи Міжнародної конфедерації профспілок.

Цього року в Україні в Києві представники Федерації профспілок та її членських організацій провели інформаційне пікетування вищих органів законодавчої та виконавчої влади держави - Верховної Ради та Кабінету Мінстрів України. Вони тримали прапори ФПУ, транспаранти, роздавали інформаційну продукцію, присвячену цій події, агітаційну продукцію.

В акції взяли участь Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, представники первинних організацій ПАУ та виконавчого апарату ЦК Профспілки.

Рішення про проведення інформаційного пікетування біля центральних органів влади було прийнято напередодні Спільним представницьким органом об'єднань профспілок. Інформаційні пікети встановлювались з метою привернення уваги урядових структур до проблем гідної праці в Україні.

Вл.інф.

Оголошено переможців конкурсу ДК «Укроборонпром»

23 жовтня в ДК «Укроборонпром» відбулось оголошення результатів конкурсу на здобуття посад керівників підприємств нашої галузі. Результати оголосив перший заступник генерального директора ДК «Укроборонпром» **Сергій Пінькас.**

За результатами конкурсного відбору на заміщення вакантної посади директора Державного підприємства «Харківське агрегатне конструкторське бюро» переможцем визначено **МАТУСЕВИЧА Володимира Анатолійовича,** а за результатом конкурсного відбору, проведеного на заміщення вакантної посади директора Державного підприємства «Жулянський машино-будівний завод «ВІЗАР», переможцем визначено **КОВАЛЯ Анатолія Олексійовича.**

Кандидатуру керівника ДП «ЖМЗ «Візар» має погодити Кабінет Міністрів України, повідомив Сергій Пінькас, оскільки підприємство є стратегічним для економіки країни.

Вітаємо наших колег з беззаперечною перемогою і бажаємо їм подальших успіхів у роботі.

Вл. інф.

Вячеслав Богуслаев: «Лубны станут центром станкостроения Украины»

начало, продолжение - на 2, 3, 4 стр.

В предыдущем выпуске газеты мы писали о том, что Лубенский станкостроительный завод АО «Мотор Сич» недавно отметил свой вековой юбилей. Теперь расскажем об этом подробнее.

Предистория завода начинается с далекого 1895 года, когда в г. Кременец, Волынской обл. был построен чугунно-медный литейный и механический завод фирмы «Овадис и К°». Его основателями являлись предприниматели Овадис, Вайберг и Перельмутер. Они работали на паях, и чтобы избежать банкротства объединились в товарищество с названием «Феникс» с правлением в г. Санкт-Петербурге.

Изначально товарищество «Феникс» ремонтировало сельскохозяйственный инвентарь, изготавливало оборудование для переработки сельскохозяйственной продукции, занималось чугунным и медным литьем.

Со временем актуализировался вопрос расширения производства. И это оказалось проблемой. В то время в Российской империи было очень мало станкостроительных предприятий. Так возникла идея изготавливать на «Фениксе» самые простые токарные и строгальные станки. Но претворить в жизнь свои планы в г. Кременец товариществу так и не удалось – исторические события тех лет оказали сильное влияние.

В 1914 году с началом Первой мировой войны владельцам «Феникса» пришлось согласиться на эвакуацию завода. 1 сентября 1915 поезд прибыл в конечный пункт своего назначения – станцию Лубны, Полтавской губернии. Сюда же приехала и часть квалифицированных работников с семьями. С этого времени и началась жизнь завода в городе на берегу тихой речки-красавицы Сулы.

Лубны предприниматели выбрали не случайно, ведь городская промышленность и сельское хозяйство имели много общего с промышленностью города Кременца: мельницы, гуральня, сахарные и кожевенные заводы, большие помещичьи землевладения. Имелись заказы на изготовление и ремонт разного инвентаря – плугов, борон, молотилок, вальцов и других необходимых вещей.

В начале завод арендовал помещение частной маслобойни. Рабочие, приехавшие с Волыни, поселились на частных квартирах. Во время первой мировой войны особо ощутилась отсталость российского станкостроения. Поэтому возникла острая необходимость расширения этой отрасли промышленности. Начался поиск нового

места для строительства завода. Приобрели большой участок земли у помещика в юго-западной части города (современная территория завода). Отсюда было недалеко до железной дороги и шоссейной дороги на Киев и Полтаву. Рядом были расположены и другие предприятия – «Механик» (современный завод ПП «Лубнимаш»), шерстяная фабрика, мельница.

Уже в 1916 году началось строительство первых производственных корпусов завода. Под одной крышей разместились литейный, кузнечный и модельный цеха. Отдельно построили механический корпус. Тогда же увидела свет и первая продукция. Ежемесячно завод начал выпускать 4-5 токарных и столько же строгальных станков.

Чтобы понять насколько сложной была задача для специалистов того времени, следует отметить, что измерительными инструментами на заводе были линейка, кронциркуль и нутромер. Особенно тяжелой была работа в литейном цеху. Формовщики одновременно выполняли работу заливщиков, выбойщиков и обрубщиков. Сами же готовили формовочную смесь, сами же и убирали формовочную площадку. Цех давал одну плавку в неделю. В вагранку загружалось 4-4,8 тонны шихты. Все делалось вручную. Единственным средством механизации в цехе был кран.

Он передвигался, но двигали его мозолистые руки людей. Бытовых условий не было никаких. Дым и копоть разъедали глаза и легкие работников. Рабочая смена длилась по 12 часов в сутки.

В 1917 году на заводе образуется профсоюзный комитет. По его требованию власти города вводят 8-часовый рабочий день.

В 1919 году завод «Феникс» был национализирован, а в тяжелом 1921 году даже приостановил свою деятельность. В 1923 году директором завода назначают **Моисея Шурхина.**

В 1926 году завод переименовали в Первый государственный машиностроительный завод «Коммунар».

В 1929 году был изготовлен токарный станок К-29 (после модернизации К-30). Позже станку присвоили стандартизированное наименование – 1К617. Это был первый отечественный станок с призматическими направляющими и малогабаритной коробкой передач. В том же году был отправлен на экспорт первый токарно-винторезный станок модели 1618.

Уже в 1931 г. был построен новый просторный механо-сборочный цех, где началось серийное производство станков.

Во время Второй мировой войны завод был в 1941 г. эвакуирован в город Саракташ Оренбургской области, где в степи, на базе старой механической мастерской, уже через месяц завод выдал первую продукцию для фронта, для Победы.

В 1943 году лубенчане вернулись в освобожденный от фашистских окупантов город и начали отстраивать свой завод.

В 1957 году в целях развития народного хозяйства страны перед заводом была поставлена задача генеральной реконструкции и смены профиля производства. Хорошее развитие и оснащение литейного, кузнечно-штамповочного, инструментального, механического и сварочного производства, наличие высококвалифицированных кадров позволили заводу перейти на выпуск более сложного финишного металлообрабатывающего оборудования.

Для обеспечения выпуска высокоточных станков были созданы метрологическая служба, измерительная лаборатория, производство отливок из цветных металлов и пластмасс, цех гальванических покрытий и термической обработки.

В 1951 году был выпущен первый шлифовальный станок 3А423, а в 1960 г. освоен выпуск универсальных круглошлифовальных станков модели 3А130.

В том же 1960 году было завершено строительство нового главного корпуса площадью 18 тыс кв м.

В конце 60-х годов освоен выпуск новой гаммы универсальных круглошлифовальных станков и станков-полуавтоматов: 3У131, 3У132, 3У133, 3У142, 3У143, 3У144, 3М173, 3М174, 3М175. 3М131, 3М132 и других.

В 1975 г. был спроектирован и выпущен в серийное производство специализированный станок для перешлифовки коренных и шатунных шеек коленвала модели 3В423. Позднее, на базе этой модели стал изготавливаться станок модели 3Д4230. К слову, уже в то время **станки пользовались спросом в 40 странах мира.**

В 1979 году на заводе был освоен выпуск новой серии станков модели ЛТ2-21 для шлифовки

коленвалов в автоматических линиях на КАМАЗе, по своему качеству не уступающим американским аналогам.

Чрезмерный бюрократизм в СССР привел к тому, что уже в 1986 г. у завода снизились объемы производства (из-за «государственной приемки»). Формально все объяснялось просто – необходимостью контроля качества, на самом же деле это создавало серьезные препятствия для производства.

В 1994 году на базе завода «Коммунар» было создано Открытое акционерное общество «Шлифверст». Несмотря на сложные 90-е годы, номенклатура завода значительно расширилась. На смену шлифовальным станкам серии 3У и других, поставлена на производство серия станков модели 3С (3С120В, 3С130В, 3С132В, 3С133В). Эта серия отличается современным дизайном, экономичностью, удобством обслуживания и расширенными технологическими возможностями.

Значительную часть в производственной программе завода занимают станки для перешлифовки коренных и шатунных шеек коленчатых валов моделей 3411, 3Д4230, 3Д4231, ЛТ-235.

Также завод освоил производство станков не связанных с его основной специализацией.

В 2004 году на Всеукраинском конкурсе качества продукции в номинации «Товары производственно-технического назначения» **завод получил свою первую награду в истории независимой Украины.** На конкурс был представлен полуавтомат торцекруглошлифовальный высокой точности мод. 3Т110В.

Тем не менее, ситуация на предприятии с каждым годом ухудшалась. Сказывались отсутствие государственной поддержки и стратегии развития промышленности Украины, тотальная деиндустриализация страны. Вместе с тем, уже небольшой трудовой коллектив (по сравнению с временами СССР) продолжал выпуск новейших качественных станков.

Одним из важных периодов в истории завода стал апрель 2012 года, когда **Лубенский станкостроительный завод вошел в состав гиганта отечественного авиастроения – публичного акционерного общества «МОТОР СИЧ» и получил новое название - Обособленное подразделение «Лубенский станкостроительный завод» АО «МОТОР СИЧ».** Несколько лет назад мы уже писали в газете о причинах такого шага. И жизнь подтвердила правильность такого решения: сейчас завод активно работает, загружен заказами – успевай только выполнять, активно участвует в модернизации оборудования АО «МОТОР СИЧ». Головной и дочерние заводы «Мотор Сич»

получают качественные и надежные станки, способные работать десятилетия, а ЛСЗ загружен работой. Сохраняется и увеличивается количество рабочих мест, увеличиваются поступления в бюджеты всех уровней (от городского до Государственного). Сейчас на заводе освоен капитальный ремонт и модернизация станков: токарных полуавтоматов модели АТПР2М12, вертикально-фрезерных станков с ЧПУ модели МА655, обрабатывающих центров ИР-500, ИР-800, токарных полуавтоматов АТ 320, ЛТ 220, изготовление плоскошлифовальных станков мод. ЛТ6-201 и т.д.

Предприятие продолжает, как и ранее, выпускать различные модели круглошлифовальных станков. **Ведется обновление основной производственной базы и ремонт собственного технологического оборудования.**

В составе предприятия имеются хорошо развитые и достаточно оснащенные производства: отливок черных, цветных металлов и пластмасс, инструмента и спецоснастки, кузнечно-штамповочное, сварочное производство, гальванических покрытий, термической обработки, механообработки, метрологическая служба, центральная заводская лаборатория.

Сейчас предприятие возглавляет молодой и энергичный руководитель - Владимир Коваленко, прошедший хорошую «моторовскую» школу. Ему помогают главный инженер завода Владимир Патаман, заместитель директора по производству Владимир Дрозд. Совместными усилиями они и весь трудовой коллектив смогли вдохнуть в завод новую жизнь. Вы помните первое название завода «Феникс». Можно смело сказать, что трудовой коллектив предприятия дождался своего Феникса – ведь недаром на символике «Мотор Сич» изображен сокол. Сложно словами передать насколько сильно изменился завод после его вхождения в состав АО «Мотор Сич». И это, несмотря на то, что прошло слишком мало времени. **Постоянно увеличивается количество рабочих мест** (что еще несколько лет назад было просто немыслимым), **более чем в 2 раза вырос уровень средней заработной платы,** действует молодежная политика «Мотор Сич» - теперь молодые специалисты ЛСЗ принимают участие во всех молодежных мероприятиях «Мотор Сич» - научно-практических конференциях, спартакиадах, семинарах и т.п., существенно расширилась социальная составляющая – медицинское страхование работников, санаторно-курортные путевки для оздоровления и отдыха работников и их детей, спортивные мероприятия и т.п. Да и сама территория преобразилась и улучшается с каждым днем. Конечно, за один день и за один год, не сделаешь предприятие, которое государство бросило на произвол судьбы и которое вынуждено было само выживать, суперсовременным заводом шестого технического уклада – на это нужно не только время, но и средства. Но ведь главное - желание у руководства завода есть. Когда посещаешь какой-либо завод, сразу видно, думает ли его руководитель о перспективах. И в этом смысле ЛСЗ с руководством повезло – будущее у заводчан есть. Но мы вернемся к нашему юбилею.

Празднование юбилея завода стало настоящим праздником для всех заводчан и для всего города Лубны. Гости, посетившие в эти дни Лубны, могли видеть город, украшенный поздравительными и юбилейными плакатами. В день юбилея с самого утра на ЛСЗ начали приезжать гости с самых различных уголков Украины. Гостей непосредственно встречали директор завода, главный инженер и председатель профкома.

Вячеслав Богуслаев и сопровождавшие его члены команды на территорию завода прибыли непосредственно из Запорожья на вертолете Ми-8 МСБ. Таким образом, Вячеслав Александрович на личном примере демонстрирует высокое качество и надежность ремоторизированных АО «Мотор Сич» вертолетов. Вместе с ним на вертолете прилетели директор по управлению персоналом Олимпий Покатов, председатель профкома, секретарь Наблюдательного Совета АО «Мотор Сич» Михаил Труш, начальник отдела по делам молодежи, депутат Запорожского городского совета Руслан Пидорич и другие.

Сразу по прилету Вячеслав Богуслаев дал комментарий представителям СМИ:

«Любая модернизация производства, экономики, страны начинается со станочных дел. **Нет хороших технологий – нет хорошей экономики.** Тогда будет полная зависимость от внешнего производителя. К сожалению, в Украине на данное время не уделяют должного внимания модернизации промышленных предприятий страны и не следуют нашему примеру. В свое время мы почувствовали, что необходимо срочно перевооружать все предприятия, входящие в наш холдинг. И теперь Лубенский станкостроительный завод является частью «Мотор Сичи». Это замечательный завод с вековыми традициями. **Уникальность завода заключается и в том, что в тяжелые времена он сохранил трудовой коллектив и производит самые точные шлифовальные станки.** За время нахождения завода в составе «Мотор Сич» он освоил производство новых токарных, фрезерных, сверлильных станков, оборудования, которое сегодня необходимо АО «Мотор Сич» как высокотехнологичному предприятию. Самое главное, что здесь инженерно-технический состав, рабочие сохранили любовь к своей работе, к своему заводу и быстро освоили те требования и вызовы, которые перед ними стояли по освоению станков 5-6-7 координат. И сегодня они их производят и даже продают на внешние рынки. Я очень рад, что в свое время мы сделали правильный выбор. Завод вписался в моторовскую систему качества и управления персоналом. Работники ЛСЗ на равных пользуются льготами, которые имеются у нас в АО «Мотор Сич». Мы не делим коллективы на младших и старших, на заслуженные и незаслуженные. *На ЛСЗ за последние годы размер заработной платы значительно вырос.* Он выше в целом по району и городу. Мы следим за этим, потому что работа на заводе должна быть привлекательной. Не только с точки зрения интересов работы, но и с точки зрения оплаты труда. Перед предприятием сейчас стоит немало проблем. И мы их будем постепенно решать совместно с руководством завода, руководителями области, района и города.

Команда «Мотор Сич» - единая дружная семья, одно целое. Я поздравляю работников ЛСЗ с большим праздником – столетием завода!»

Прибыв на завод, Вячеслав Александрович встретился с активом предприятия, а затем осмотрел производственные помещения завода. Далее по программе пребывания Вячеслав Богуслаев встретился с руководством города Лубны.

После завершения официальной встречи, Вячеслав Богуслаев, представители руководства области, района и города прибыли к зданию кинотеатра «Киевская Русь», где сфотографировались на память. Там же мер города **Александр Грицаенко** дал комментарий представителям СМИ:

- Я благодарен за то, что меня пригласили на празднование столетия ЛСЗ, который теперь стал составной частью дружной семьи объединения «Мотор Сич». Надеюсь на то, что эти связи будут продолжены на благо людей, которые работают у нас, в городе Лубны. Уверен, что лубенчане прославят наш город в системе

объединения «Мотор Сич».

В свою очередь Вячеслав Александрович поздравил всех всех присутствующих с Днем города Лубны. Он отметил, что город имеет свою славную историю и в нем живет много замечательных и достойных людей. Руководство города и района вникают в проблемы завода и всячески содействуют в их решении, подчеркнул президент АО «Мотор Сич».

В кинотеатре «Киевская Русь» собрались представители трудового коллектива завода, ветераны, гости. В торжественной обстановке аплодисментами они встретили руководство «Мотор Сичи». Ведущая торжественного собрания Наталья Матейчук предоставила слово Вячеславу Богуслаеву.

В своей речи Вячеслав Александрович отметил, что за качество двигателей самолетов и вертолетов весь коллектив объединения «Мотор Сич» отвечает в полной мере, независимо от того, какой бы это ни был завод «Мотор Сичи». **Еще в далекие 90-е годы было понятно, что необходимо проводить модернизацию производства предприятия «Мотор Сич», в целом всего промышленного комплекса Украины, ее экономики.** Сегодня вопрос технического перевооружения - №1. Однако, по словам руководителя «Мотор Сич», приступать к перевооружению без наличия самых современных технологий – бессмысленно, бесполезно и убыточно. И наверное поэтому ЛСЗ, выпускающий высокоточное оборудование, подошел под главное требование моторостроителей – выпуск качественной продукции.

«Я высоко ценю прежнее руководство, нынешних инженерно-технических работников и преданных предприятию рабочих, прежде всего, ветеранов, которые представляют на предприятии трудовые династии» - отметил Вячеслав Александрович.

Он также акцентировал внимание присутствующих на том, что авторитет нашей страны мы должны укреплять посредством производства высококачественной отечественной продукции.

Вячеслав Богуслаев также отметил, что в стране довольно непростое время и иногда кажется, что предприятия с трудом выживают. Другое дело «Мотор Сич» - там предприятия, невзирая на все сложности, продолжают развиваться. Ярким примером является ЛСЗ, где происходит развитие производства и социально-культурной сферы.

«Мы обязательно вместе с вами будем проводить различные конкурсы художественной самодеятельности, спортивные соревнования, которые мы проводим совместно с ЦК Профсоюза авиастроителей Украины. Необходимо, чтобы каждый человек ощущал, что он не брошен, что он нужен, что он может свободно пользоваться всеми возможностями и благами, которыми пользуется весь трудовой коллектив» - сказал Вячеслав Богуслаев.

Президент АО «Мотор Сич» отдельно остановился на вопросах профтехобразования, поскольку **необходимо решать проблему с тем, как привлечь, заинтересовать молодого специалиста работать на заводе.** Поэтому необходимо обратить внимание на базу профтехобразования, помочь ей вписаться в существующую в Украине систему подготовки специалистов. С тем, чтобы профтехобразование в Лубнах **готовило необходимых специалистов.**

«Сегодня, пройдясь по заводу, я еще раз с гордостью убедился, как он, будучи специализированным по выпуску шлифовального оборудования, освоил токарную и фрезерную группу станков. В 2016 году на ЛСЗ будем производить станки с «нуля». **Это будут самые востребованные станки на рынке станочного производства**. В Украине без производства инструментального производства, без производства станков невозможно поднять экономику страны» - сказал Вячеслав Александрович.

Вячеслав Богуслаев также отметил, что головное предприятие «Мотор Сич» - ненамного старше ЛСЗ – в этом году отметило 108 лет со дня основания, а в 2016 году моторовцы отметят 100-летие со дня производства первого авиационного двигателя, который был установлен на самый тяжелый в мире (на то время) самолет Сикорского «Илья Муромец». И сегодня моторовцы и вся отрасль продолжают славные традиции нашего земляка Сикорского – в небе над Украиной и другими странами летают красавцы самолеты «Руслан», грузоподъемностью 150 тонн полезного груза и «Мрия» - 250 тонн. И на них установлены украинские двигатели.

Эти слова Вячеслава Александровича были встречены **бурными аплодисментами** присутствующих в зале.

Вячеслав Богуслаев подарил **трудовому коллективу** завода новый автобус для транспортировки работников на место работы, также пообещал, что ЛСЗ со временем будет передан и второй автобус. Он также наградил группу работников предприятия наградами АО «Мотор Сич», отметив, что он уверен в том, что **город Лубны станет центром станкостроения всей Украины.**

В выступлениях гостей, ветеранов и работников предприятия звучали слова гордости и любви к предприятию. Колоссальная история завода и его уникальный коллектив никого не оставили в стороне – поздравления заводчанам передали все, кто хоть как-то причастен к его функционированию. Особенно трогательным было выступление ветерана завода Шитеева Василия Евстафиевича.

Большая группа заводчан по случаю юбилея предприятия была удостоена высоких государственных наград, наград облгосадминистрации, мэрии города, ЦК ПАУ.

С приветственным словом в адрес присутствующих обратился Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич**.

100 лет - серьезная дата для любого предприятия нашей страны. Предприятия с вековыми традициями однозначно заслуживают уважения. Не случайно его основатели дали предприятию такое название, очевидно, что знали, что оно «попадет в хорошие руки». В случае с ЛСЗ справедливость восторжествовала и он теперь в составе известного во всем мире объединения «Мотор Сич», которое является лучшим предприятием нашей отрасли и одним из лучших в стране. «Мотор Сич» сегодня – это ядро отрасли со своей разветвленной инфраструктурой.

Ярема Жугаевич во время своего выступления поблагодарил от всей души моторовцев за то, что благодаря их инициативе постоянно расширяется количество регионов, задействованных в работе нашей отрасли. Теперь к истории авиационной промышленности будут причастны и лубенчане.

Директор завода **Владимир Коваленко** в своем выступлении сказал: «Мы собрались, чтобы отметить создание нашего станкостроительного завода. 100 лет – долгий и трудный путь, позволивший коллективу заводу накопить богатейшую историю, создать свои традиции и школу мастерства, наладить выпуск продукции, которая всегда пользовалась спросом во многих странах мира. Сегодня наши станки также имеют высокую оценку от заказчиков. Завод постоянно увеличивает количество рабочих мест, которые необходимы для производства современных станков, используя передовые технологии и собственные разработки. С апреля 2012 года и до настоящего времени мы работаем в структуре гиганта отечественного авиастроения АО «Мотор Сич». За это время завод выпустил 36 станков для сторонних заказчиков. Это и круглошлифовальные станки, станки для испытания кругов и настольно-сверлильные станки на сумму 19,5 млн грн. А для «Мотор Сич» за это время отгружено 207 станков на сумму 178,2 млн грн. В августе текущего года был сделан первый шаг для выхода нашей продукции на европейские рынки, введен в эксплуатацию полуавтоваамт круглошлифовальный для врезного и продольного шлифования модели 3М175 в Латвии. Заказчик остался доволен.

Благодаря огромной поддержке со стороны президента АО «Мотор Сич» Вячеслава Александровича Богуслаева и руководства головного завода, ЛСЗ в очередной раз возрождается и достойно держит высокую марку качества выпускаемой продукции».

За время нахождения предприятия в орбите «Мотор Сич» количество работающих на нем увеличилось с 285 до 473 человек, невзирая на невероятные сложности, которые за последние годы испытывают промышленные предприятия страны. Слаженная работа и высокий профессионализм трудового коллектива – это крепкий фундамент для развития и стабильности предприятия.

Владимир Коваленко выразил уверенность в том, что достигнутые результаты – не предел, последующие годы станут более успешными, а юбилейный год – точкой отсчета нового этапа развития.

Далее гостей и заводчан ожидала прекрасная насыщенная разнообразными выступлениями концертная программа. В ней – выступления талантливых запорожских и лубенских коллективов народного творчества. Современные концертные номера гармонично сочетались с народными песнями и танцами. Каждый выход артистов зрители встречали с большим интересом, а провожали бурными аплодисментами. На глазах ветеранов в зрительном зале были видны слезы. Слезы счастья и благодарности, что их не забыли, и что не менее важно, что не забыто и не ушло в безизвесность их наследие – гордый и славный Лубенский станкостроительный завод.

***

На следующий день заводчан и жителей города ожидала не менее насыщенная программа, ведь празднование юбилея завода совпало по времени с днем города Лубны.

Уже с самого утра главная проходная завода начала принимать своих гостей и заводчан. На заводе был объявлен День открытых дверей. Рядом с проходной была размещена мини-выставка, на которой демонстрировалась продукция «Мотор Сич» гражданского назначения. Продукцию можно было не только посмотреть, но и тут же купить по заводским ценам.

В одном из производственных цехов заводчан и всех жителей города, которые посетили в этот день завод, ожидала новая концертная программа. Перед ее началом директор завода Владимир Коваленко, мер города Александр Грицаенко, председатель профкома Валенитна Ковальчук вручили грамоты передовикам производства и еще раз поздравили заводчан с праздником – юбилеем завода и Днем города Лубны, пожелали трудовых свершений и счастья в личной жизни.

Следует отметить, что концертная программа была довольно насыщенной и разнообразной. Поэтому каждый зритель, независимо от возраста и культурных предпочтений, смог найти что-то интересное для себя. Наверное, не всем артистам было привычно выступать не на сцене в театре, а в заводском цеху. Однако на их мастерстве и профессионализме этот никак не отразилось – каждый номер был по-своему бесподобен. Талантливые ведущие Григоренко Галина Тимофеевна и Матейчук Наталия Петровна смогли зажечь всех зрителей, и они прониклись общей атмосферой праздника.

Но каково же было удивление зрителей, когда после завершения концерта на них сверху посыпались разноцветные надувные шарики, а на сцену завезли огромный трехярусный юбилейный торт. Поскольку в этот день на праздновании было много детей, их радости не было границ – каждому достался шарик и кусочек вкусного торта.

Но мало кто смог после завершения концерта и «поедания торта» покинуть территорию завода, не отведав знаменитой солдатской каши с чаем. Благо, погода выдалась на славу – солнечная и теплая. Для детей при участии председателя профкома Валентины Ковальчук и ее коллег в небо на счастье было запущено 100 воздушных шариков, знаменующих 100-летний юбилей завода.

Вечером на центральной площади города лубенчан ожидал еще один праздничный концерт с участием уже так полюбившихся запорожских и лубенских артистов и ведущих Натальи Матейчук и Галины Григоренко.

Нам удалось пообщаться как с ветеранами, так и работниками завода. Многие стеснялись давать интервью, но просили передать слова огромной человеческой благодарности президенту АО «Мотор Сич» Вячеславу Богуслаеву, директору завода Владимиру Коваленко и всем организаторам праздника. Некоторые интервьюеры поделились с нами своими впечатлениями.

Николай Яременко, ветеран производства, инженер по стандартизации и качеству ЛСЗ АО «Мотор Сич»:

- На предприятии я проработал 53 года и продолжаю работать и по нынешнее время. Поступил работать на завод в 1962 году после службы в армии.

Я не планировал работать

на заводе долго. Хотел поступить учиться на радиофакультет в Киевский университет. Поступить не получилось, и так я остался работать на заводе, о чем ни сколько не жалею. За время работы на предприятии закончил общетехнический факультет Полтавского института, затем Запорожский машиностроительный институт. Я очень благодарен судьбе, что, по сути, всю свою жизнь я посвятил своему любимому заводу.

На заводе работал начальником отдела технического контроля, заместителем директора по качеству.

Благодаря усилиям всего трудового коллектива завода мы обеспечивали выпуск высококачественных станков, которые пользовались спросом в 75 странах мира, в т.ч. в Германию, Великобританию, Францию, Канаду и Италию.

В 1991 году нам стало работать намного сложнее, т.к. реализацию нашей продукции заграницу обеспечивала Москва. Сейчас, по сравнению с советскими временами, мы за границу реализуем малую часть. Недавно отправили в Латвию станок для шлифовки вагонных осей. Есть заказчики в Турции и Иране.

В 90-годы было очень тяжелое экономическое положение предприятия, не было заказов, все шло к упадку. Произошло большое сокращение работников, начались невыплаты по заработной плате, появилась кредиторская задолженность. За этот короткий период численность работающих сократилась с 2700 до 300 человек. Правда, стоит отметить, что в Украине в советские годы работало 117 станкостроительных заводов, сейчас же остались единицы, в т.ч. и наш. И я не преувеличу, если скажу, что из всех станкостроительных заводов мы находимся в лучшем положении. И все это конечно, же, прежде всего благодаря «Мотор Сич».

Сейчас же глаз радуется – идет рост численности, сейчас у нас работает почти 500 человек, очень много молодежи. Проблемы, конечно есть. И одна из главных – нам как воздух не хватает высококвалифицированных кадров – инженеров-конструкторов, инженеров-технологов. Приходится молодых ребят через задействование системы наставничества переобучать и дообучать на месте.

Хотел бы также отметить, что наш завод славится своими трудовыми династиями, которых на заводе очень много.

Решение о присоединении нашего завода к АО «Мотор Сич» было мудрым и своевременным. Если посмотреть, как работают такие предприятия как «Боинг», крупные машиностроительные корпорации, то там создаются замкнутые циклы, чтобы не зависеть от импортных фирм.

Мы надеемся, что благодаря «Мотор Сич» возродится технический потенциал Украины, а станкостроение будет неизбежно востребовано. Мы должны сохранить экономическую независимость от других стран и выпускать свою продукцию, ничем не уступающую зарубежным аналогам.

Лидия Тригуб, ветеран производства, работала инженером-конструктором:

- У нас трудовой коллектив, в котором мне довелось проработать 40 лет, был очень хорошим – все дружные и понимающие. Спасибо Богу, что мы еще дожили до такого знаменательного события в жизни нашего завода и города – 100-летия предприятия. Многих заводчан уже нет в живых… Со слезами на глазах вспоминаешь об этом… Тяжело… Единственное радует сердце – что есть завод и на нем работает немало молодежи. Я желаю всем молодым специалистам работать так, как мы, - не покладая рук. Наш коллектив в свое время имел немало трудовых заслуг, отмеченных государством. Желаю коллективу и ветеранам удачи и всего самого лучшего! Спасибо за праздник.

Тамара Гареева, ветеран производства, работала в бюро стандартизации:

- На заводе я проработала 37 лет и для меня он как родной. С удовольствием побывала на концерте, который был посвящен 100-летию завода. Это был прекраснейший концерт. Изумительная ведущая, талантливые исполнители из Запорожья и Лубен. Сердце радовалось, когда мы видели юных артистов. Нам все очень понравилось. Я уже не помню, когда я вообще последний раз бывала на таком прекрасном и душевном концерте.

Отдельно стоит отметить, что нас, ветеранов производства, приняли радушно, отнеслись с глубоким уважением. Большое спасибо заводчанам за заботу, которой они нас окружили, особенно в эти праздничные дни. Мы это ценим и гордимся, что работали на таком предприятии.

Любовь Гришина, оператор компьютерного набора ЛСЗ:

- На заводе я работаю с 1979 года. У нас целая трудовая династия – мои родители работали на заводе, сестра, брат, а теперь еще работает и племянница.

О том, что у нашего завода благодаря «Мотор Сичи» появятся новые светлые перспективы, мы несколько лет назад даже и не мечтали. Завод работал с перебоями, в неделю были по 3-4 рабочих дня. Премиальных вообще не было, зато сейчас они регулярные. Конечно, мы были оптимистами и надеялись на лучшее. Но что такое должно произойти, чтобы завод стал лучше работать, никто не знал. Просто мы в это верили. И нам повезло, нас заметило руководство АО «Мотор Сич».

Меня переполняет чувство гордости за наше предприятие. Я благодарна за концертную программу, которую запорожцы совместно с лубенчанами организовали нам. Многие жители города давно не видели подобных концертов. Хочется надеяться, что с приходом «Мотор Сич» в наш город вольется новая энергия, жить станет, хотя бы чуточку лучше. Поэтому еще раз хочу выразить сердечную благодарность всем организаторам за их колоссальный труд по проведению празднования нашего юбилея.

От редакции: Желаем трудовому коллективу Лубенского станкостроительного завода «Мотор Сич» дальнейших трудовых побед! и достижений, чтобы вклад и усилия предыдущих поколений были востребованы молодой сменой! И отныне всем стоит помнить, что в самолетах типа Ан и вертолетах Ми-МСБ есть вклад и лубенских моторостроителей!

Відбулось засідання Президії ЦК ПАУ

29 вересня відбулось засідання Президії ЦК ПАУ. Вів засідання Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**. Під час засідання учасники обговорили питання ходу виконання Галузевої Угоди і колективних договорів у І півріччі 2015 року; позиції ПАУ щодо подальших дій профспілок України на захист соціально- економічних прав та інтересів працівників в сучасних умовах.

Також учасники засідання розглянули питання щодо забезпечення працюючих в галузі сертифікованими засобами індивідуального захисту, спецодягом, спецвзуттям, змиваючими та знешкоджуючими засобами, молоком та іншими продуктами відповідно до діючих стандартів та галузевих норм; підбили підсумки оздоровлення та відпочинку працівників підприємств та їх дітей у 2015 році.

Серед важливих питань члени Президії ЦК ПАУ розглянули стан підготовки до проведення VII-го З'їзду ПАУ.

За результатами засідання Президія ухвалила відповідні рішення.

Президія ЦК ПАУ також ухвалила рішення скликати чергове засідання ЦК ПАУ 11-12 листопада п.р

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету “Авіабудівник України” обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції: aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 30.10.2015р.
Замовлення № 21