Профспілки — за збільшення соціальних виплат

На засіданні Кабінету Міністрів України 6 червня 2011 року Пенсійним фондом України було внесено на розгляд проект постанови Кабінету Міністрів України «Про виконання Закону України від 14 червня 2011 року № 3491-VI «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2011 рік» та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України». Зазначений проект постанови було внесено без проведення соціального діалогу, що є порушенням п. 6.3 Генеральної Угоди, і про що на засіданні Уряду заявив заступник Голови ФПУ **Григорій Осовий**.

Враховуючи зазначене, головуючим — Першим віце-прем'єр-міністром України — Міністром економічного розвитку і торгівлі України **Андрієм Клюєвим** знято з розгляду проект зазначеної постанови та доручено Пенсійному фонду України терміново провести його погодження із Спільним представницьким органом профспілок. Спільним представницьким органом профспілок проведено аналіз запропонованих норм та підготовлено і надіслано відповідні висновки до Пенсійного фонду України (лист від 07.07.2011 р. № 14–22/651-СПО).

Нагадаємо, що 14 червня ц. р. Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2011 рік», зокрема його Прикінцевими Положеннями передбачено, що у 2011 році норми і положення статей 39, 50, 51, 52, 54 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», статті 6 Закон України «Про соціальний захист дітей війни», статей 14, 22, 37 та частини третьої статті 43 Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб» **застосовуються у порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України, виходячи з наявного фінансового ресурсу бюджету Пенсійного фонду України на 2011 рік**. На виконання зазначеного вище Закону Урядом і було розроблено відповідний проект постанови. Потрібно зазначити, що протягом багатьох років норми законодавчих актів, зокрема «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про соціальний захист дітей війни» в частині розмірів пенсій та соціальних виплат не виконуються.

Незважаючи на те, що, наприклад, пенсійні виплати особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, мають виплачуватися в розмірах, визначених у кратності до мінімальної пенсії за віком, фактично провадилися в значно нижчих розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України.

Незмінним з 1996 року залишається підвищення до пенсій, передбачене частиною другою статті 39 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи». З 2008 року не переглядався розмір підвищення до пенсії відповідно до Закону України «Про соціальний захист дітей війни», яке нині є, майже, єдиною виплатою встановленою в абсолютній величині (49,80 грн.). Тому доцільно було б цю виплату встановити у відсотках до прожиткового мінімуму, визначеного для непрацездатних осіб.

Проектом постанови Уряду передбачено лише незначне підвищення мінімальних розмірів пенсій по інвалідності особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи (збільшуються на 40–140 грн.), а виплати відповідно до статті 39 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» залишаються в тих же розмірах, які виплачуються сьогодні.

СПО профспілок звертає увагу на те, що проектом рішення Уряду не передбачено збільшення цих виплат навіть з урахуванням індексів споживчих цін за минулий період та зазначає, що проект потребує доопрацювання з урахуванням зазначеного.

Соціально-економічний департамент ФПУ

Зі святом бухгалтерів!

***16 липня** в Україні відзначається професійне свято «День бухгалтера».*

Цей день засвідчує важливу роль бухгалтерської професії в сучасному суспільстві. Важко уявити собі сферу діяльності, де б не використовувалась праця бухгалтера, його професійні знання й досвід.

Шановні бухгалтери всіх організаційних ланок Профспілки авіабудівників України!

Ми щиро вдячні Вам за щоденну копітку і сумлінну працю, вірність своїм професійним і суто профспілковим обов'язкам. Бажаємо Вам, Вашим родинам здоров'я, щастя, професійного росту, службової та сімейної поваги!

ЦК ПАУ, редакція газети «Авіабудівник України»

29 июня 2011 г. в ходе официального визита в Украину ГП «Антонов» посетил президент Монголии господин Цахиагийн Элбэгдорж.
«Самолеты «Антонов» оптимальны для условий Монголии», — президент Монголии Цахиагийн Элбэгдорж.

Пресс-служба ГП «Антонов»

Эксплуатация самолетов Ан-148 в авиакомпании «Россия»

15 июня 2011 года прошла пятая летно-техническая конференция, посвященная результатам эксплуатации самолетов Ан-148 в авиакомпании «Россия».

В настоящее время в парке ОАО «Авиакомпания «Россия» эксплуатируется 6 новых Ан-148-100В российского производства.

С начала эксплуатации на этом типе воздушных судов компания перевезла порядка 330 000 пассажиров, выполнив свыше 6 700 рейсов.

За 5 месяцев 2011 года самолетами Ан-148 было перевезено 135 687 пассажиров и осуществлено 2 776 рейсов по 24 направлениям, в том числе в зарубежные страны. Процент занятости пассажирских кресел составил порядка 73 %, а средняя продолжительность одного рейса — более 2 часов.

Кроме того, за первые 5 месяцев 2011 года налет на один исправный самолет Ан-148 авиакомпании «Россия» вырос на 115,1 %

в сравнении с показателями аналогичного периода 2010 года и составил в мае 2011 года 238 часов в месяц на среднесписочное воздушное судно, а по некоторым отдельно взятым самолетам — до 286 часов.

В летнем расписании 2011 года полеты на Ан-148 выполняются по 20 направлениям, в том числе в зарубежные города — Киев, Берлин, Гамбург. В ближайшее время планируется начало эксплуатации данного типа на еще двух международных линиях.

Подготовлено по материалам информационных агентств

СОБЫТИЯ

В КОНЦЕ ИЮНЯ ТЕКУЩЕГО ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ СОБРАНИЕ ПО ПАУ В ОАО «ЗАКАРПАТСКИЙ ЗАВОД «ЭЛЕКТРОАВТОМАТИКА».
Председателем ПО ПАУ члены профсоюза избрали на новый срок **Ивана Русина**.

ЕСЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК ОБЕСПЕЧАТ ОТКРЫТОСТЬ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ МИНОБОРОНЫ ГОТОВО УВЕЛИЧИТЬ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ РАБОТ ПО ГОСОБОРОНЗАКАЗУ ДО 25 % И ВЫШЕ — СЕРДЮКОВ.
Рентабельность работ, выполняемых головными организациями ОПК по гособоронзаказу, может быть увеличена до 25 % и выше, но только в том случае, если будет обеспечена открытость ценообразования и показано, на что направляются средства, полученные от госзаказчика, заявил журналистам министр обороны РФ **Анатолий Сердюков**.

«Считаете, что ваша рентабельность должна быть 25 процентов, пожалуйста, мы готовы согласиться. Мы даже на большее готовы согласиться при условии, если вы покажете, куда эти деньги пойдут. Если это пойдет на переоснащение производства, закупку оборудования, создание новой логистики, внедрение новых продуктов, какие-то научно-исследовательские или опытно-конструкторские работы — мы готовы согласиться. Но если, извините, все абсолютно закрыто и не понятно, куда эти деньги «ухаются», — мы против», — сказал **А. Сердюков**.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ ГОСДУМЫ СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО РОССИЯ НУЖДАЕТСЯ В УВЕЛИЧЕНИИ ЧИСЛА САМОЛЕТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА.
По его словам, одним из перспективных проектов является как раз производство Ан-148 на ВАСО. Однако, по словам депутата, ситуация с его производством сегодня непростая. Дело в том, что сам завод в настоящее время нуждается в коренной модернизации. «Только при этом условии он может стать по-настоящему конкурентоспособным и насытить не только российский рынок, но и рынки СНГ, Азии и Африки, а впоследствии выйти и в «старую» Европу. И здесь нужна финансовая поддержка и со стороны контролирующей компании, и государства», — пояснил он.

В БЛИЖАЙШИЕ 20 ЛЕТ МИРОВОЙ АВИАИНДУСТРИИ ПОНАДОБИТСЯ 33,5 ТЫСЯЧИ НОВЫХ САМОЛЕТОВ.
Об этом говорится в традиционном ежегодном отчете Boeing по текущей оценке рынка.

По данным Boeing, основной спрос придется на страны Азиатско-Тихоокеанского региона — им понадобится более 11 тысяч новых самолетов. Кроме того, 7550 самолетов, как ожидают в Boeing, будет продано в Европу, почти столько же в Северную Америку. Спрос на лайнеры в СНГ составит чуть более тысячи самолетов.

В Boeing также подчеркивают, что в ближайшем будущем сильно изменится структура рынка авиационных перевозок. Если сейчас узкофюзеляжные лайнеры занимают 62 процента рынка, то к 2030-му их доля увеличится до 70 процентов. Доля широкофюзеляжных самолетов тоже возрастет, а вот доля региональных самолетов сократится с 15 до 5 процентов. Кроме того, огромные пассажирские лайнеры будут занимать не 4 процента рынка, как сейчас, а только три.

В конце 2010 года Airbus представил свой отчет по рынку авиаперевозок на ближайшие 20 лет. По планам европейской корпорации, миру понадобится 26 тысяч новых самолетов вместимостью больше ста пассажиров. Их суммарную стоимость в Airbus оценили в 3,2 триллиона долларов.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОАК» ИЗБРАЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОАК» ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА ДМИТРИЕВА, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ «ВНЕШЭКОНОМБАНК».
Также Совет Директоров утвердил программу инновационного развития ОАО «ОАК». Реализация программы инновационного развития позволит Корпорации достичь целей, определенных ее Стратегией развития — превратить ОАО «ОАК» в третьего по объему мирового производителя авиационной техники, обеспечить конкурентоспособный уровень разработок и производства авиационной техники.

Кроме того, программа нацелена на формирование системы воспроизводства ключевых отраслевых компетенций, подготовку квалифицированного персонала и «трансферт» технологий в смежные отрасли.

КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ КОМПАНИИ «СУХОЙ» ПРОВЕЛ ОБУЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА «РЕЗЕРВ-2» В РОССИЙСКОЙ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ «МИГ».
По итогам занятий состоялась защита выпускных проектов, тематика которых непосредственно связана с повышением эффективности производства авиационной техники корпорации «МИГ», совершенствованием бизнес-модели компании в настоящих условиях.

Практический опыт компании по совершенствованию производственной системы и подготовке кадрового резерва активно распространяется на других предприятиях российского авиапрома.

Подготовлено по материалам информационных агентств

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети.
Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції: 01012, м. Київ, майдан Незалежності, 2
Тел.: 279-16-45
Факс: 278-86-81
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru
www.ukrprofavia.org.ua

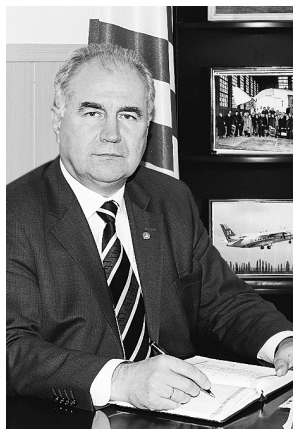
Видруковано в СПД ФОП Масло Д. В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2000 примірників

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 15.07.2011 р.
Замовлення № 14

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 14 (100) липень 2011 року



Вітаємо «Авіабудівник України» з 100 ювілейним випуском!

Від імені ЦК Профспілки авіабудівників України щиро вітаю газету «Авіабудівник України» і всіх нас з ювілейним 100-м випуском!

Кожен номер нашої галузевої профспілкової газети є дуже цікавим передусім тим, що піднімаються гострі і дуже важливі питання сьогодення: як профспілкового життя, так і галузі. Виключно через нашу газету інформується вся громадськість країни про життя і працю авіабудівників України і їхніх сімей. Пропозиції профактиву, висловлені на сторінках газети, знайшли свою реалізацію в рішеннях ЦК ПАУ.

Зичу газеті подальшого росту, широкої читацької аудиторії, цікавих статей, побільше сміливих тем, креативних фотографій, відданих читачів!

Впевнений, що наша газета «Авіабудівник України» і надалі займатиме позицію, яка відповідає найкращим журналістським стандартам, а також буде цінним джерелом достовірної, об'єктивної та корисної інформації.

З повагою, Голова Профспілки
Ярема ЖУГАЄВИЧ

Работает веб-ресурс ПАУ!

В июле стартовал сайт Профсоюза авиастроителей Украины.
Сайт находится по адресу:
www. ukrprofavia.org.ua

Сайт существенно расширит возможности ознакомления членов Профсоюза с его деятельностью.

На данном этапе идет работа по наполнению контента сайта. Принять участие в этом может любая первичная организация ПАУ, направив на электронную почту Профсоюза соответствующие материалы. Состоялось заседание профкома, есть проблема, прошло интересное мероприятие? Почему об этом не рассказать на страницах профсоюзного веб-ресурса?

Руководство Профсоюза выражает сердечную признательность Офису МФМ по странам СНГ и ГАХК «Артем» за активную работу в подготовке и создании сайта нашего Профсоюза.

Соб. инф.

Павел Жеманюк проводит экскурсию для парламентариев

Парламентский комитет соцполитики провел свое заседание в Запорожье

Своя рубашка, конечно, ближе к телу. Потому запорожцам гораздо важнее знать, как жить дальше в своем городе. Наверное, большой, всеукраинский патриотизм именно так и зарождается: сначала расставляются все точки на своей малой Родине, чтобы потом стало лучше на Родине большой. В нашем случае — в Украине.

Так что сообщение о выездном рабочем заседании Комитета Верховной Рады по вопросам социальной политики и труда, проводимое в Запорожье, все-таки вселяет надежду, а не морочит голову лишними хлопотами. Тем более что принимающая сторона — наш Мотор. А у нас гостей встречают нормально. Тем более что заместитель председателя Комитета — **Ярослав Сухый**, по-прежнему считающий себя запорожцем, вместе с директором по связям с общественностью **Анатолием Малышем** и председателем профкома **Михаилом Трушом** встретили утром 22 июня самолет с участниками заседания.

Среди гостей — глава Комитета, лидер украинских профсоюзов **Василий Хара**, еще один его заместитель **Олег Шевчук**, председатель подкомитета **Владимир Марущенко**, члены Комитета **Тамара Егоренко**, **Леонид Исаев**, **Андрей Павловский** и **Павел Унгурян**. Вместе с ними прилетели главные специалисты ряда департаментов и управлений, представители профсоюзных организаций и журналисты.

Все они и отправились на Аллею Славы: приезд киевлян совпал с днем начала Великой Отечественной войны.

Окончание на 2-й стр.

Відпочинок юних моторобудівників

Відпочинку дітей працівників підприємства ПАТ «Мотор Січ» велику увагу приділяють президент, голова ради директорів підприємства, Герой України **В'ячеслав Богуслаєв** і профспілковий комітет підприємства — голова **Михайло Труш**.

Оздоровчі табори «Маяк» і ім. Ю. О. Гагаріна своєчасно і якісно підготовлені до прийому дітей. Директори оздоровчих закладів **Андрій Задорожний** і **Олександр Чейлитко** мали достатньо фінансових і матеріальних ресурсів для того, щоб діти відчували себе в таборах як вдома відповідно побутових умов. В таборах працюють 18 гуртків по інтересам, які із задоволенням відвідують діти. Працюють вісім спортивних секцій. В таборі «Маяк» виходить своя газета, проводяться зйомки відеофільмів про життя табору. Цими питаннями опікується прес-центр.

Із дітьми працюють як досвідчені вожаті і вихователі, так і студенти ВУЗів, які зимою пройшли курс навчання у школі вожатих.

Велика увага приділяється безпечному відпочинку дітей та підлітків. Технічний інспектор облпрофради, відповідні служби підприємства постійно здійснюють контроль за виконанням законодавства України з охорони праці.

В таборі «Маяк» ПАТ «Мотор Січ» дозвілля дітей організовано на вищому рівні

Необхідно відзначити, що на базі оздоровчого табору «Маяк» працює спортивний табір, де тренуються і відпочивають діти із дитячих спортивних шкіл і секцій спорткомплексу ПАТ «Мотор Січ»

У першу зміну в таборах «Маяк» і ім. Ю. О. Гагаріна відпочивають більше як 700 дітей та підлітків. Щоденні культурно-масові, спортивні, пізнавальні заходи як в малих формах так і спілкування на загальних табірних святах дають можливість дітям духовно і фізично розвиватись.

Всього у першу зміну в таборах, якими опікуються профспілки знаходяться на оздоровлені і відпочинку більш як 8 тисяч дітей. Завдяки конструктивній співпраці профспілкових комітетів і керівництва підприємств, організацій та установ, проводиться ціле направлена соціальна політика в оздоровленні та відпочинку дітей та підлітків.

Анатолій ЧЕРЕПЄХІН,
Зав. відділом культурно-масової, спортивної роботи та оздоровлення Запорізької облпрофради

До відома профактиву!

Згідно з «Планом роботи ЦК ПАУ на 2011 рік» (п. 7.1.) та постанови Президії ЦК Профспілки авіабудівників України від 09.12.2010 р. № П-34–3 «Про підсумки навчання профспілкових кадрів та активу ПАУ у 2010 році та завдання щодо організації навчання у 2011 році» з 19 по 23 вересня 2011 р. планується провести навчальний семінар для керівників первинних організацій ПАУ.

Проведення навчання заплановано в м. Києві на базі профспілкового навчального закладу — Академії праці та соціальних відносин (АПСВ).

Тривалість навчання — 5 днів.

За ініціативи ПО ПАУ можливо включити також інших слухачів для навчання. Кандидатури необхідно узгодити в ВА ЦК ПАУ.

Детальнішу інформацію читайте в листі Профспілки від 08.07.2011 р., № 172, який розіслано в кожну первинну організацію.

Зав. сектором навчання організаційного відділу ВА ЦК ПАУ Оксана Пашинська

У колеги — ювілей!

Днями **Оксана Пашинська** — відповідальний працівник ВА ЦК ПАУ, зав. сектору навчання та зв'язків з первинними організаціями відзначила свій ювілей.

Вітаючи колегу, бажаємо їй міцного здоров'я, невичерпної енергії та доброго відношення оточуючих, трудової наснаги і успіхів у вихованні сина.

Виконавчий апарат ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

Оголошення!

Молодіжна Рада ПАУ повідомляє, що 22–24 липня 2011 року в м. Запоріжжя відбудеться «Меридіанівська спартакіада» серед молодіжних команд підприємств авіабудівної галузі України, на призи ПАТ «Мотор Січ».

Запрошуємо представників всіх підприємств галузі взяти участь у Меридіанівській спартакіаді.

Місце збору команд: м. Запоріжжя, вул. Омельченко 19, кім. 107–109, відділ по роботі з молоддю ПАТ «Мотор Січ» 22 липня о 16–00.

Транспортні витрати до м. Запоріжжя, харчування та проживання учасників за рахунок відряджуючою сторони.

Парламентский комитет соцполитики провел свое заседание в Запорожье

Своя рубашка, конечно, ближе к телу. Потому запорожцам гораздо важнее знать, как жить дальше в своем городе. Наверное, большой, всеукраинский патриотизм именно так и зарождается: сначала расставляются все точки на своей малой Родине, чтобы потом стало лучше на Родине большой. В нашем случае — в Украине.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Возле памятника Андрею Первозванному

И ровно в 10.00 в одном строю с запорожцами гости возложили венки к Вечному огню. Это внесло особую ноту в рядовое, в принципе, заседание — благодарная память о павших в битве с фашизмом не могла остаться незамеченной...

И вот автобус с гостями пересекает транспортную проходную Мотора: гости хотели увидеть завод, поговорить с людьми. По традиции их привезли в сборочный цех. Технический директор **Павел Жеманюк** взял на себя роль гида. Он рассказал и показал на «живых» двигателях то, что мы производим. На фоне успеха в Ле Бурже это не вызывало никаких сомнений. О чем и говорили гости на камеру и без нее.

Но одной экскурсией визит комитетчиков на Мотор не ограничился. Едва начался обеденный перерыв, к гостям подтянулись работники цеха и представители всех подразделений завода. Таким образом, тут же, в цехе, прошла пресс-конференция. Вот только вопросы задавали не журналисты, а заводчане.

Но сначала к ним обратился **Василий Хара**, отметив, что на нашем предприятии уже второй раз. И не отрекается от своего мнения: завод — пример любому другому в Украине:

— Будь таких предприятий в разы больше, — сказал Василий Георгиевич, — в те же разы стало бы меньше социальных проблем. А с этими проблемами Комитет сталкивается ежедневно. И далеко не всегда удается переломить ситуацию. Почему? Вопрос риторический. Те положительные преобразования, которые начались в стране в 2003 году, сведены на нет антиработой прежней власти. Откат назад таков, что с наскока не преодолеть. В этом году Украина сумеет погасить приличную часть государственного долга, что даст возможность уже в следующем расширить социальные программы, влить в них более значительные средства.

Не будь на нее «стоп-крана» от рук Ющенко и Тимошенко, мы бы уже выровняли бюджет. А так... Без трех составляющих — наращивания темпов производства, создания рабочих мест и повышения заработной платы, что, соответственно, повлечет за собой рост отчислений в пенсионный Фонд — нелепо ждать лучшей жизни. В том числе, точнее, прежде всего, пенсионерам. А их с каждым днем становится все больше. И если при Союзе на четверых работающих было, простите за такую статистику, полтора пенсионера, сегодня ситуация приближается к зеркальному отображению. Потому, кто бы, что бы ни говорил, без подъема всеукраинской экономики ничего хорошего быть не может. А вот как ее поднимать? Да так, как делает Мотор. Вести завод по-хозяйски. Работать на нем по-хозяйски. Это касается больших и малых предприятий всех форм собственности.

Теперь настала очередь вопросов. И они тут же прозвучали. Заводчане спрашивали четко и конкретно о канувших в Лету санаторно-курортных путевках, медицине по убийственным ценам, чехарде с льготами детям войны, накопительном пенсионном Фонде и т. д.

К ответам подключился **Ярослав Сухый**, автор одного их лучших, как сказал В. Г. Хара, законопроектов о государственном медицинском страховании. Идея его проста и понятна: государство страхует каждого гражданина, выдавая ему специальную карточку. Если в течение года человек не нуждался в медицинской помощи, на его персональном счету остаются деньги. Десять лет не болел, сумма пропорционально растет. Ну, а в случае беды ее хватит на лечение. Так поступают во многих странах Европы. И потому им не надо обращаться в эфире и на страницах газет за помощью на операцию ребенку или взрослому. Но — нет! Проект не прошел:

— Догадываетесь, почему? — обращается к сборщикам Ярослав Михайлович. — Фармацевтическая мафия против. Тогда, имея эту страховку, больной шел бы за лекарством в аптеку или выбирал больницу сам, твердо зная, что на расценку его выбор не повлияет. Вот «бедные» аптекари и не согласны. Так они, скооперировавшись с забывшими свою врачебную клятву медиками, «столбят» адрес своих аптек и выкручивают заболевшему руки, продавая те или иные медикаменты по установленной ими же цене.

И еще один вопрос, ответ на который надо усвоить молодым заводчанам. Он вроде пословицы: готовь сани летом, а телегу зимой. Как бы крепко не встала на ноги украинская экономика, демографическая ситуация в стране, да во всей Европе, такова, что рождаемость не перекрывает в таком соотношении смертность, как хотелось бы. Потому надо копить на свою пенсию сразу же, с первого рабочего дня. Три — три с половиной десятка лет вы будете вносить определенную, не ставящую вас на колени сумму, чтобы потом нормально жить.

— Когда мы видим жизнерадостных иностранцев, — говорит **Ярослав Сухый**, — свободно путешествующих по миру, должны понимать: не все они наследники Рокфеллера. Но работали, заработав себе на старость. Достойную старость. Мы тоже обязательно к этому придем. Социализма больше нет. А если, как говорят, в Швеции все же социализм, давайте и мы будем делать так, как шведы. Но все равно начинать надо с создания рабочих мест, роста производства и зарплаты. Короче, можно брать, свой, моторовский пример.

О моторовском примере еще раз говорили в этот день — киевские гости побывали в Свято-Андреевском соборе, возложили цветы к подножью памятника Андрею Первозванному и не поскупились на слова признательности и уважения заводчанам, руководству предприятия за такой красивый храм, соседствующий с Мотором, построившем его для всего Запорожья.

...Вторая часть выездного заседания прошла в стенах облгосадминистрации.

Речь шла о проблемах Запорожья.

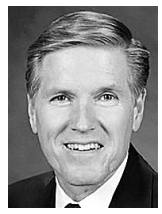
Валентина ЕЛКИНА,
фото Владимира ТОЛСТИКОВА.
Газета «Мотор Сич»

Авиасалон в парижском Ле Бурже

Авиасалон в парижском Ле Бурже стал бенефисом европейских авиастроителей. Концерн Airbus заключил контракты на рекордные 730 самолетов более чем на 70 млрд. долларов. Успехи его конкурента Boeing более скромные. Однако глава Boeing International **Шепард Хилл** говорит, что доволен результатами деятельности американской корпорации.

В подтверждение правильной стратегии Boeing он отмечает, что российские авиакомпании в Париже предпочитали продукцию американского концерна. Масштаб присутствия Boeing в России — конструкторский центр, растущее сотрудничество в области научных исследований и разработок, совместное предприятие в области производства титановых изделий, расширение бизнеса в области авиационных сервисов и продуктов, сотрудничество в области организации воздушного движения — все это способствует развитию авиационно-космической отрасли.

Шепард Хилл также рассказал в интервью корреспонденту РБК daily на вопрос о возможных претензиях у Boeing по поводу поддержки российского авиапрома и проекта Superjet: — Если



Президент Boeing International Шепард Хилл

Россия будет оказывать стартовую финансовую помощь, которая, совершенно определенно, согласно правилам ВТО, является недопустимой формой поддержки, то да. Многие государства оказывают поддержку научно-исследовательским работам и разработке технологий в области авиации, но такой вид поддержки, как стартовая финансовая помощь, является уникальным по силе своего пагубного воздействия на такой фундаментальный институт, как открытый, справедливый и сбалансированный режим международной торговли. Говоря о России, я настроен положительно, поскольку я не думаю, что, ознакомившись с выводами комиссии ВТО, правительство России будет заниматься подобными вещами.

Подготовлено по материалам информационных агентств

МФМ протестует против вмешательства в профсоюзную автономию в Украине

За последние месяцы давление на Федерацию профсоюзов Украины и ее членские организации со стороны властей значительно возросло. Многие профсоюзные лидеры, включая главу ФПУ **Василия Хара**, вызывались в прокуратуру. Генеральный секретарь МФМ **Юрки Райна** направил Президенту страны **Виктору Януковичу** письмо с требованием прекратить нарушения профсоюзной автономии.

По сообщениям украинских профсоюзов, за последние месяцы давление на Федерацию профсоюзов Украины и ее членские организации со стороны властей значительно возросло.

В некоторых министерствах были созданы специальные отделы по борьбе с ФПУ и ее членскими организациями.

23 мая ФПУ получила распоряжение Генеральной прокуратуры исключить некоторые вопросы из повестки Президиума, заседание которого должно было пройти на следующий день, 24 мая. Прокуратура также затребовала множество документов профсоюзов, часто называя невыполнимые сроки подачи документов или требуя информацию о мероприятиях, которые еще не состоялись. В ФПУ отмечают, что это отрицательно сказывается на работе Федерации и ее членских организаций.

Генеральный секретарь МФМ Юрки Райна

3 июня президент Федерации профсоюзов Украины **Василий Хара** был вызван в прокуратуру. Вице-президенты ФПУ, главы некоторых членских организаций ФПУ и сотрудники профсоюзов также вызывались в прокуратуру.

Действия властей Украины нарушают национальное законодательство и международные стандарты. Письма протеста Президенту страны **Виктору Януковичу** направили Международная конфедерация профсоюзов (МКП) и Международная федерация профсоюзов работников химической и горнодобывающей промышленности, энергетики и других отраслей (ICEM).

21 июня генеральный секретарь МФМ **Юрки Райна** также отправил письмо **Виктору Януковичу** с требованием прекратить нарушения профсоюзной автономии.

«Мы глубоко обеспокоены ситуацией в Украине и требуем прекращения нарушений профсоюзной автономии, гарантированной украинским законодательством и международными правовыми стандартами», — отметил в письме Юрки Райна.

По информации МФМ

АВІАБУДІВНА ГАЛУЗЬ

Украинские авиастроители презентовали отечественную отрасль зарубежным коллегам

Департамент по аэрокосмической промышленности Международной федерации металлистов (МФМ) организовал посещение членскими организациями Парижского авиашоу 21 июня.

Посетили авиационное шоу в Париже и представители профсоюза авиастроителей Украины — Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич**, председатель ПО ПАУ на ГП «ХМЗ «ФЭД», депутат Харьковского городского совета **Владимир Тындик**, председатель ПО ПАУ в ОАО «Днепропетровский агрегатный завод» **Владимир Цибулин**.

По словам директора департамента аэрокосмической промышленности МФМ **Дженни Холдкрофт** встретившись на следующий день, чтобы проанализировать свои впечатления, представители профсоюзов отметили, что были впечатлены масштабами и охватом Парижского авиашоу, собравшего всех основных игроков отрасли. Участники были особенно удивлены огромным числом компаний-поставщиков, которые активно искали возможности для заключения сделок. Хотя в ключевых компаниях профсоюзы представлены хорошо, о многих поставщиках представители профсоюзов не знали. Они отметили значительные возможности для органайзинга. Еще одним важным свойством Парижского авиашоу было присутствие стран и даже отдельных регионов внутри государств, активно соперничающих друг с другом за привлечение аэрокосмических компаний.

Участники конференции МФМ по авиакосмической промышленности

Но основная причина посещения Парижа делегацией ПАУ было не столько посещение авиашоу, сколько участие в конференции МФМ по авиакосмической промышленности и презентация отечественного авиастроения. В своем выступлении на конференции МФМ **Ярема Жугаевич** рассказал ее участникам об истории украинского авиастроения, о текущем положении в отрасли, жизнедеятельности отраслевого Профсоюза. **Ярема Жугаевич** высказал в ходе своего выступления ряд предложений, в частности о необходимости приглашать на заседания авиакосмического комитета МФМ представителей профсоюзов России и Украины. Это очень важно особенно в данный период, когда готовится объединение трех крупнейших существующих глобальных федераций профсоюзов: новое объединение по замыслу его создателей будет состоять из 13 промышленных секций, в числе которых, на взгляд, Яремы Жугаевича, обязательно должна быть секция по аэрокосмической промышленности.

Председатель ПАУ в своем выступлении призвал коллег к объединению усилий для противодействия проникновения на украинский рынок старых самолетов европейского и американского производства. Ввоз в Украину «секонд-хендовских» самолетов не только бьет по рабочим Украины, уменьшая востребованность в отечественных самолетах, но и уменьшает объемы работы у европейских и американских рабочих.

«Авиастроители Украины, как и России, по праву претендуют на солидарное участие авиастроительных трудовых коллективов во всемирной кооперации в производстве различных самолетов», — подчеркнул Председатель ПАУ.

Он также обратил внимание присутствующих, что поскольку в программе МФМ в долгосрочной перспективе коллективные переговоры на международном уровне должны стать целью МФМ, необходимо создать систему информирования и координации между членскими организациями МФМ под руководством авиакосмического департамента МФМ.

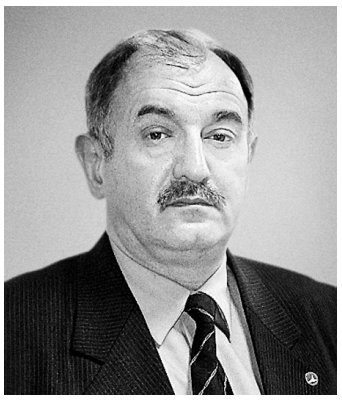
Участники делегации сделали вывод, что МФМ должна организовать схожую делегацию для посещения авиашоу в Фарнборо в июле 2012 года. Эта возможность должна использоваться для эффективной работы в отрасли и освещения в СМИ компаний, обладающих хорошими взаимоотношениями с профсоюзами. Членская организация МФМ Unite из Великобритании предложила принять делегацию и организовать прием представителей работников на авиашоу.

Соб. инф.

Ситуация на ХАЗе налаживается?

Новость о том, что на Харьковском государственном авиационном производственном предприятии наконец-то погашена задолженность по выплате заработной платы, притом, целиком и полностью, не может нас не радовать. Хазовцы в очередной раз победили и, как всегда, в неравной борьбе.

Но есть ли основания для того, чтобы расслабиться и утратить бдительность? Ведь завтра снова может образоваться новая задолженность. Гарантией того, что этого не произойдет, является 100% загрузка предприятия. Этим вопросом должна заниматься не только администрация предприятия, а и государство, раз уж авиастроение — отрасль приоритетная и стратегическая, а предприятие государственное.



«Правительство Украины вплотную занялось решением вопросов финансирования нашего предприятия и авиастроения в целом.»

Михаил Погорелов, председатель ПО ПАУ на ХГАПП

Проблемы с долгами по зарплате не могли не отобразиться и на профсоюзной организации, в результате чего на предприятии прошла внеочередная конференция ПО ПАУ.

Как известно, очередная отчетно-выборная конференция первичной организации ПАУ на ХГАПП состоялась 30 ноября 2010 года, на которой ее делегаты выбрали профсоюзные органы сроком на пять лет. За полгода, которые предшествовали внеочередной конференции, профсоюзному комитету пришлось приложить немало усилий для того, чтобы совместно с администрацией предприятия добиться улучшения ситуации на ХГАПП. Немаловажным фактором, который привел к затягиванию решения проблем заводчан и предприятия в целом, явилось административное реформирование органов центральной исполнительной власти, в результате чего было ликвидировано Министерство промышленной политики Украины. Минпромполитики и до своей ликвидации достаточно вяло занималось проблемами государственных предприятий авиационной отрасли, а после его ликвидации, не осталось центрального органа власти, который бы опекал авиастроение. Благодаря активной деятельности Профсоюза авиастроителей Украины и принципиальной позиции ряда авторитетных руководителей предприятий отрасли, таких как **Вячеслав Богуслаев** (ПАО «Мотор Сич»), **Дмитрий Кива** (ГП «Антонов») и др. удалось привлечь внимание государства и общественности к проблемам отрасли. Президент Украины, Правительство, губернаторы и профильные парламентские комитеты вплотную занялись авиастроением.

Только лишь о проблемах ХГАПП профкомом предприятия было направлено 11 обращений в адрес Министра промышленной политики Украины, а затем Председателю Государственного агентства по управлению корпоративными государственными правами и имуществом **Дмитрию Колесникову**, Первому вице-премьер-министру Украины **Андрею Клюеву**, Премьер-министру Украины **Николаю Азарову**, Президенту Украины **Виктору Януковичу**.

Председатель профкома **Михаил Погорелов** совместно с генеральным директором ХГАПП **Анатолием Мылицей** принял участие в двух заседаниях Харьковского областного совета. О проблемах предприятия профком активно информировал общественность через СМИ, как регионального уровня, так и всеукраинские.

Проблемы ХГАПП были озвучены **Михаилом Погореловым** и с высоких профсоюзных трибун — на VI съезде Федерации профсоюзов Украины в присутствии Премьер-министра Украины **Николая Азарова** и первого заместителя Главы Администрации Президента Украины **Ирины Акимовой** и на Областном Совете объединенных профсоюзов Харьковской области.

Следует отметить, что руководство предприятия и его генеральный директор **Анатолий Мылица** не сидели сложа руки, а предпринимали неимоверные усилия по разрешению ситуации, оформлению кредитов, финансированию государственной программы. Но, увы, бюрократическая машина в нашей стране работает достаточно медленно и никак не учитывает, что такие вопросы как выплата зарплаты необходимо решать оперативно.

Уже весной текущего года ситуация на предприятии обострилась очень сильно. Заводчане выходят на главную улицу города с пикетом и передают свое обращение председателю харьковской областной государственной администрации **Михаилу Добкину** и Харьковскому городскому голове **Геннадию Кернесу**. И заводчане добиваются успеха.

После майских праздников ситуация кардинально меняется. Помимо обещанных кредитных ресурсов и помощи от государства у ХГАПП появилась реальная возможность реализовать свою продукцию в Россию и уже из полученной прибыли выплачивать заработную плату.

Но так случилось, что уже 24–25 мая ситуация на предприятии сильно обострилась и в этих условиях были приняты договоренности о сроках выплаты заработной платы и о проведении внеочередной конференции профсоюзной организации.

Редакция попросила **Михаила Васильевича Погорелова** прокомментировать текущую ситуацию на предприятии:

— Почти годовые усилия администрации и профсоюзного комитета ХГАПП по урегулированию ситуации на предприятии к маю текущего года получили положительное разрешение. В течение года администрация пыталась решить с заказчиками и Правительством вопросы по дополнительному финансированию и кредитованию предприятия под заказ.

К маю произошло сразу два события: первое — наши российские коллеги решили проблему с заказом очередной партии агрегатов на самолет Ан-140 и второе — Правительство Украины вплотную занялось решением вопросов финансирования нашего предприятия и авиастроения в целом и выделило кредит под производство и под выплату заработных плат.

Таким образом, в мае текущего года предприятие погасило годовую задолженность по заработной плате. И здесь необходимо отметить усилия администрации и Правительства в решении этого вопроса. Поэтому на начало июня задолженности по выплате заработной платы не было никакой.

Здесь важно отметить, что была решена проблема не только погашения задолженности по выплате заработной платы работникам предприятия, но и загрузки завода.

Наше предприятие будет выполнять задачи по производству самолетов Ан-140, в т. ч. и в России.

Следует отметить, что после решения проблемы с долгами по зарплате, наш трудовой коллектив воспрянул.

Ситуация, которая была на предприятии, не могла не отразиться и на работе профсоюзного комитета ХГАПП — некоторые работники настолько отчаялись, что стали сомневаться в эффективности деятельности профсоюзной организации. Мы решили пойти на проведение внеочередной профсоюзной конференции и поставить вопрос о доверии профсоюзному коллективу. 290 из 300 делегатов внеочередной конференции ПО ПАУ на ХГАПП проголосовали однозначно за вотум доверия профсоюзному комитету. Профком получил кредит доверия и сейчас планирует приступить к реализации намеченных планов работы профсоюзной организации.

Александр ПАЛИЙ