Віктор Гуска, голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» вручає макет літака Ан-158 Яремі Жугаєвичу

Профспілка авіабудівників України відзначила своє 20-річчя

14 грудня 2011 року у Будинку спілок у м. Києві відбулось розширене засідання Президії Центрального Комітету ПАУ, на якому була розглянута низка поточних профспілкових питань та ухвалені відповідні рішення.

Закінчення. Початок на с. 1

Валерій Шмаров у своєму виступі побажав Профспілці і надалі плідного соціального діалогу з роботодавцями та органами влади. Він також вручив галузеві нагороди ветеранам Профспілки.

Голова ФПУ **Юрій Кулик** побажав Профспілці і надалі бути надійним захисником трудових і соціально-економічних прав працівників галузі. Він вручив нагороди ФПУ головам ПО ПАУ.

За дорученням голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової і регуляторної політики та підприємництва **Наталії Королевської Олександр Найдьонов** вручив Почесні Грамоти Комітету Голові ПАУ **Яремі Жугаєвичу** та його заступникам — **Юрію Єфремову**, **Михайлу Трушу**, **Володимиру Тиндіку** та **Олександру Кельїну**.

Олександр ПАЛІЙ

Из статьи, написанной летчиком-экспертом журнала «Flight International» господином Питером Коллинзом по результатам его полета на Ан-158

«В октябре я воспользовался возможностью стать первым западным летчиком, испытавшим недавно сертифицированный Ан-158 в Киеве.

Для меня очевидно, что с помощью программы Ан-148/158 ГП „Антонов“ совершил мощный рывок в 21-й век. Он создал современный региональный самолет, который не только полностью соответствует своим соперникам по экономичности, техническим возможностям, безопасности и уровню исполнения, но также обладает прочностью конструкции, которая, по моему мнению, не имеет себе равных в мире и поможет самолету занять свою нишу на глобальном рынке. Для „Антонова“ ключ к успеху — не почивать на лаврах, а последовательно работать над улучшением Ан-148/158 по хорошо продуманной программе внесения доработок.

Два других фактора для успеха, в моем понимании, также важны. Я убежден, что „Антонов“ должен искать пути по рационализации и модернизации собственных сборочных площадей, и что он также должен серьезно подумать над некой формой коммерческого партнерства с Airbus в том же ключе,

© Владимир Карнозов

Летчик-испытатель 1-го класса ГП «Антонов» Сергей Трошин (справа) и летчик-испытатель «Flight International» Питер Коллинз на борту Ан-158

что имеется у „Сухой“ с Boeing по программе „Суперджет 100“.

Я верю, что Ан-148/158 естественным образом встраивается между серией турбовинтовых самолетов ATR 42/72 и узкофюзеляжным семейством магистральных лайнеров A320 компании Airbus, — оба изготавливаются EADS — первый через консорциум с Alenia, второй — собственным подразделением. Если все эти факторы сойдутся, я вижу очень яркое будущее для „Антонова“».

По материалам пресс-службы ГП «Антонов»

Профспілки за достойний рівень життя

Федерація профспілок України вимагає, щоб прожитковий мінімум був обрахований виходячи з реальних потреб людини, заробітна плата — достатньою для задоволення фізичних та духовних потреб, а пенсія та соціальна допомога були не нижче реального прожиткового мінімуму. Про це заявив, 16 грудня, під час зустрічі з представниками ЗМІ, заступник Голови ФПУ **Сергій Кондрюк**.

Заступник Голови зупинився на найбільш болючих питаннях, які турбують простих громадян. Він підкреслив, що зараз налагоджується плідний діалог з центральними органами влади, з окремими міністерствами та відомствами з метою вирішення найбільш актуальних соціально-економічних проблем. Серед головних з них — питання гідних и справедливих зарплат і пенсій. «Праця, як і бізнес, повинна бути рентабельною, — наголосив **Сергій Кондрюк**. — ФПУ і надалі буде боротися за справедливі зарплати і пенсії».

Як сказав заступник Голови ФПУ, Федерація є активним учасником заходів з формування умов гідної праці через підвищення якості трудового потенціалу, взаємовідносин працівників та менеджерів на таких базових засадах, як виробнича демократія та формування в Україні філософії соціальної відповідальності бізнесу. Він зазначив, що профспілки зацікавлені, щоб праця співвітчизників стала продуктивною, висококваліфікованою і дозволяла кожному забезпечити собі і своїй сім'ї достойний рівень життя. І додав: «зростання зарплати — це реальний вихід країни і суспільства з фінансово-економічної кризи».

За інформацією ФПУ

СОБЫТИЯ

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ АН-140-100 КАЗАХСТАНСКОЕ ТОО «АэроКЗ» И ГАК «АНТОНОВ» ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ ПОД АЛМА-АТОЙ В 2012 ГОДУ, СООБЩИЛ ГЕНДИРЕКТОР КАЗАХСТАНСКОЙ КОМПАНИИ В. КУРОПАТЕНКО.

24.11.2011 «АэроКЗ» и «Антонов» подписали соглашение о совместном производстве и послепродажном обслуживании самолетов Ан-140-100 в Казахстане. Подписание состоялось в рамках визита премьер-министра Украины Николая Азарова в Казахстан.

По информации Куропатенко, «стоимость проекта со всей инфраструктурой составит $150 млн, завод будет отстроен в Алма-Атинской области в Капчагае».

«В 2012 году мы закончим строительство завода, выпустим три самолета, в 2013 году — восемь, в 2014 – 12 самолетов, после доведем до 20-ти», — сказал Куропатенко.

ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ, СОВЕТНИК ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВАСО СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВ РАССКАЗАЛ ОБ УНИКАЛЬНОМ ПРЕДЛОЖЕНИИ ПО СОХРАНЕНИЮ И РАЗВИТИЮ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

На базе ВАСО планируется организовать производство с использованием современного оборудования и новейших технологий сборки, позволяющих быстро наладить серийное высокорентабельное производство самолетов Ан-148 и Ан-158 в Воронеже совместно с киевским авиазаводом «Антонов».

«При реализации проекта уже в 2014 году предприятие сможет выпустить 12 самолетов в год, в 2015-м — 24, а с 2016 года — по 36 самолетов в год», — уверен советник генерального директора ВАСО.

ОАК РАССЧИТЫВАЕТ К 2025 ГОДУ ДОБИТЬСЯ 10-КРАТНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА СВОИХ АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ.

«Одним из ключевых факторов конкурентоспособности нашей продукции на мировом рынке и обеспечения лидирующих позиций в мировой авиастроительной отрасли к 2025 году является радикальное — десятикратное — увеличение производительности труда на всех наших предприятиях», — сказал Президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) **М. Погосян** в своем выступлении в Казани.

По его словам, «основные пути роста производительности — это внедрение новых технологий, модернизация оборудования, повышение квалификации людей и совершенствование организации работы, направленное на минимизацию потерь во всех без исключения процессах создания и сервисного обслуживания авиационной техники».

ПОСТПРЕД РОССИИ ПРИ НАТО ДМИТРИЙ РОГОЗИН ВОЗГЛАВИЛ КОМИССИЮ ПО ОБОРОНЕ И ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИ ОБЩЕСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СТОРОННИКОВ, СОЗДАННОМ ДМИТРИЕМ МЕДВЕДЕВЫМ. В СВОЕЙ СТАТЬЕ, НАПИСАННОЙ ДЛЯ ГАЗЕТЫ «ИЗВЕСТИЯ», ОН РАССУЖДАЕТ О ПЕРСПЕКТИВАХ ОПК.

Сегодня в условиях глобального финансового кризиса и столкновений цивилизаций за обладание природными ресурсами в полный рост встал вопрос об укреплении обороноспособности нашей Родины. Оперативное и качественное перевооружение российских армии и флота становится задачей «жизни или смерти» нашего государства. Российское руководство это прекрасно понимает, потому и запущена амбициозная программа резкого подъема боеспособности Вооруженных сил и оснащения их современным оружием и всем необходимым для выполнения самых сложных задач по защите суверенитета и свободы России.

Государственная программа вооружения на 2011–2020 годы предусматривает выделение более 20 трлн рублей на эти цели. Приоритет отдается закупкам высокотехнологичных вооружений.

Мы должны сделать все, чтобы наш ОПК вновь стал мировым лидером, а для этого мы должны дать ему возможность работать на всю катушку. Мощная отечественная оборонная промышленность — это локомотив модернизации всей экономики страны.

ЕВРОСОЮЗ ПРЕКРАЩАЕТ ГОСПОДДЕРЖКУ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ AIRBUS. В ФЕВРАЛЕ 2012 ГОДА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СУБСИДИЙ МОЖЕТ ЛИШИТЬСЯ И АМЕРИКАНСКИЙ КОНЦЕРН BOEING.

Флагманские программы гражданской авиации разрабатывались с нарушениями требований Всемирной торговой организации.

Решение Евросоюза результат многолетнего спора между промышленным лобби Европы и США. Если Америка сочтет изменения в программе госфинансирования авиакомпании не достаточно масштабными, это повлияет на размер импортных пошлин на товары из ЕС.

Вопрос субсидий остается самым конфликтным для ЕС и США в рамках Всемирной торговой организации. Страны обвиняют друг друга в незаконной поддержке авиакомпаний.

В мае текущего года ВТО постановила, что за счет незаконных государственных субсидий, Airbus разработал почти весь парк своих самолетов. По подсчетам Boeing, Airbus получил $18 млрд незаконных государственных субсидий, включая $4 млрд на самый большой пассажирский лайнер A380. Airbus оспаривает это, утверждая, что значительная часть финансирования предоставлялась не в форме субсидий, а за счет кредитов. Такой механизм ВТО считает законным. Но, по данным ВТО, большинство кредитов, выданных Великобританией, Францией, Германией, Испанией, фактически были субсидиями для Airbus, так как ставки по ним не соответствовали рыночным.

23 НОЯБРЯ 2011 ГОДА, В РАМКАХ ОФИЦИАЛЬНОГО ВИЗИТА В КАЗАХСТАН ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА УКРАИНЫ Н. Я. АЗАРОВА,

в аэропорту Астаны состоялась презентация регионального реактивного самолета нового поколения Ан-148-100 представителям Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, Комитета гражданской авиации и руководителям авиакомпании страны.

По сообщениям информагентств и СМИ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції: 01012, м. Київ, майдан Незалежності, 2
Тел.: 279-16-45
Факс: 278-86-81
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru
www.ukrprofavia.org.ua

Видруковано в СПД ФОП Масло Д. В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08. 2006 р.
Підписано до друку 20.12. 2011 р.
Замовлення № 23

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 23 (109) грудень 2011 року

Відбулася нарада спорторганізаторів підприємств галузі

На виконання постанови ЦК ПАУ від 16.06.2011 р. № 2–5, 15–16 листопада 2011 року, у Києві, в Будинку спілок, відбулась нарада спорторганізаторів підприємств галузі.

Учасниками наради запропоновано провести наступну, XI Спартакіаду, в 2012 році.

Також сформовані деякі зміни до Положення про проведення галузевих спартакіад.

Запропоновано розширити склад Оргкомітету по проведенню XI Спартакіади.

Учасники наради ознайомились з досвідом проведення спортивно-масової роботи в СК «Сокіл» ДАХК «Артем».

Вл. інф.

Профспілка дякує за теплі слова на її адресу

У зв'язку із 20-ю річницею з Дня заснування Профспілки авіабудівників України на адресу Центрального Комітету Профспілки надійшло багато привітальних листів та телеграм від державних та іноземних установ, громадських організацій та підприємств галузі.

ЦК Профспілки отримав привітання від нашої братньої організації — Російської профспілки трудящих авіаційної промисловості (Роспрофавіа), яке надійшло за підписом Голови Профспілки **М. Соловйова**.

Надіслали свої теплі привітання на адресу нашої Профспілки і колеги по профспілковій ниві — Київська міська рада профспілок (**В. Мельник**), Профспілка машинобудівників та приладобудівників України (**А. Кубраченко**), Профспілка працівників машинобудування та металообробки України (**А. Таранчук**).

У день ювілею, який припав на вихідний, та згодом ЦК Профспілки авіабудівників України та її Голову **Ярему Жугаєвича** привітали від імені трудових колективів підприємств галузі чимало їхніх керівників та голів ПО ПАУ.

ЦК Профспілки висловлює щиру подяку за теплі і щирі слова, побажання і настанови, які пролунали на адресу нашої Профспілки. Віримо у те, що і надалі ми будемо працювати разом із Вами, шановні друзі та колеги, на благо галузі, на благо всіх її працівників!

Олександр ПАЛІЙ

Редакция газеты «Авиастроитель Украины» обращает внимание читателей на статью об известном юристе **Владимире Куйбеде** и его сотрудниках, работающих в ГАХК «Артем». **Владимир Куйбеда** много лет был активным членом Президиума Киевского городского комитета профсоюза трудящихся авиационной промышленности. Подробности смотрите на **2 странице** в статье **«Авиастроение Украины гордится своими юристами!»**.

Профспілка авіабудівників України відзначила своє 20-річчя

14 грудня 2011 року у Будинку спілок у м. Києві відбулось розширене засідання Президії Центрального Комітету ПАУ, на якому була розглянута низка поточних профспілкових питань та ухвалені відповідні рішення.

Зокрема, під час засідання було підбито підсумки навчання профспілкових кадрів і активу, спортивно-масової роботи в галузі, роботи ЦК ПАУ з виконання основних статутних обов'язків, виконання кошторису ЦК ПАУ тощо. Відбулась жвава дискусія щодо проведення Спартакіади у 2012 році. Так, було запропоновано не допускати до участі у Спартакіаді працівників, які працюють на підприємствах галузі менше одного року. Учасники дискусії дійшли згоди щодо необхідності встановити термін стажу на підприємстві галузі не менше трьох місяців. Також учасники спортивних змагань Спартакіади ПАУ повинні будуть надавати копії трудових книжок. Було запропоновано щоденно, в ході змагань Спартакіади ПАУ, розглядати на засіданні постійної комісії ЦК ПАУ з питань спортивно-масової роботи підсумки змагань та суддівства.

Перед учасниками засідання Президії ЦК ПАУ виступив Голова ФПУ **Юрій Кулик**, який розповів про важку поточну ситуацію, в якій знаходиться ФПУ, адже на сьогодні ФПУ перебуває в 380 судових тяганинах, що суттєво позначається на роботі ФПУ в цілому.

Певна частина судових процесів була розпочата без спроби активізувати соціальний діалог і знайти порозуміння з усіма його учасниками. Тому, на думку керівника ФПУ, сьогодні важливо відновити ефективний соціальний діалог, намагатися знайти спільну мову з усіма учасниками соціального діалогу.

Сергій Харкін, голова ПО ПАУ на ДП «Івченко-Прогрес», ветеран ПАУ разом з Головою ФПУ Юрієм Куликом та Головою ПАУ Яремою Жугаєвичем

Юрій Кулик розповів також про результати своїх робочих зустрічей з Головою Верховної Ради України **В. Литвином**, Першим віце-прем'єр-міністром України **А. Клюєвим**, віце-прем'єр-міністром України — Міністром соціальної політики України **В. Тигипком**, президентом Федерації роботодавців України **Д. Фірташем**.

Юрій Кулик окремо зупинився на питаннях ухвалення проекту Трудового Кодексу України.

Голова ФПУ не виключив, що найближчим часом відбудеться його зустріч з Президентом України **Віктором Януковичем** та Прем'єр-міністром України **Миколою Азаровим**. Перед керівниками держави Голова ФПУ має намір поставити питання щодо реформування заробітної плати, підтримки галузей народного господарства, зокрема — розвитку авіабудівної галузі. **Юрій Кулик** висловив сподівання, що в найближчій перспективі вдасться відновити практику зустрічей Президента України з профспілками раз на рік, з Главою Уряду — двічі на рік і щоквартально з віце-прем'єр-міністрами для того, щоб профспілки мали змогу доводити свою позицію до керівництва держави.

Після ділової частини засідання Президії ЦК ПАУ відбулось урочисте зібрання, присвячене 20-річчю ПАУ. Участь в ньому прийняли голови більшості первинних організацій, ряд засновників Профспілки, поважні гості, серед яких — Голова ФПУ, Заслужений журналіст України **Юрій Кулик**, Президент Асоціації «Укравіапром» **Валерій Шмаров**, відповідальний працівник Секретаріату Комітету Верховної Ради України з питань промислової і регуляторної політики та підприємництва **Олександр Найдьонов**.

Закінчення на с. 4

«Своей способностью выживать и развиваться в разных условиях отрасль подтверждает: каждому, кто хоть что-нибудь сделает для украинского авиапрома, — успех гарантирован!»

Профспілка авіабудівників України підтвердила свою репрезентативність

5 грудня 2011 року у приміщенні Національної служби посередництва та примирення України відбулося урочисте вручення Свідоцтва про відповідність Профспілки авіабудівників України критеріям репрезентативності.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про соціальний діалог в Україні» та п. 2.1.2 «Порядку оцінки відповідності критеріям репрезентативності та підтвердження репрезентативності суб'єктів сторін профспілок та організацій роботодавців», рішенням Національної служби посередництва і примирення від 25.11.2011 року № 037/11-00-П **Профспілку авіабудівників України визнано такою, що відповідає критеріям репрезентативності на галузевому рівні** — для участі у колективних переговорах з укладення галузевих (міжгалузевих) угод та для делегування представників до органів соціального діалогу на відповідному рівні.

Під час вручення Свідоцтва про репрезентативність

На підставі згаданого рішення Свідоцтво НСПП Голові Профспілки **Яремі Жугаєвичу** вручив, за дорученням Голови НСПП **О. Я. Окіса** його заступник, голова комісії по репрезентативності **Сергій Гербеда**.

Вл. інф.

Правонаступник Мінпромполітики України

На виконання Указу Президента України від 31.05.2011 р. Кабінет Міністрів України видав розпорядження № 1152 від 09.11.2011 р., яким, зокрема, визначив коло питань Мінекономрозвитку України після ліквідації Міністерства промислової політики України.

Як відомо, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України стало правонаступником Міністерства промислової політики України в частині формування та реалізації промислової політики. Тому одним з основних завдань Мінекономрозвитку України є формування та забезпечення реалізації державної промислової політики, науково-технічної політики в промисловості.

Шановні читачі!

Звертаємо Вашу увагу на те, що працює сайт Профспілки авіабудівників України, на якому регулярно розміщується важлива і корисна інформація. Адреса сайта Профспілки: **www.ukrprofavia.org.ua**