ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 19 (129), жовтень 2012 року

ДАТА

Поздравляем с юбилеем Дмитрия Семеновича Киву!

8 октября 2012 года исполнилась юбилейная дата со дня рождения председателя правления Государственного авиастроительного концерна «Антонов», Президента - Генерального конструктора ГП «Антонов», Героя Украины, академика Национальной Академии наук Украины, почетного гражданина г. Киева Дмитрия Семеновича Кивы.

Дмитрий Семенович родился 8 октября 1942 г. в России, г. Казань.

В 1959 г. закончил среднюю школу в г. Харькове и поступил в Харьковский авиационный институт. После окончания института, в 1964 г., был принят на ГП «Антонов» (предыдущее название предприятия – ГП «АНТК им. О.К. Антонова») инженером-конструктором, а уже в 1969 г. стал ведущим конструктором по самолету. С 1979 г. Д.С. Кива – заместитель Главного конструктора, с 1987 г. – Главный конструктор – Первый заместитель ответственного руководителя предприятия, с 1991 г. – Первый заместитель Генерального конструктора. В период с мая 2005 г. по январь 2006 г. исполнял обязанности Генерального конструктора АНТК им. О.К. Антонова, с января 2006 г. – Генеральный конструктор АНТК им. О.К. Антонова, с февраля 2010 г. по настоящее время – Президент – Генеральный конструктор ГП «Антонов». С октября 2008 г. по настоящее время – Председатель Правления Государственного Авиастроительного Концерна «Антонов».

Д.С. Кива внес весомый вклад в развитие теории и практики создания пассажирских, транспортных и многоцелевых самолетов. Он принимал личное участие в создании многих самолетов «Антонов»: легких многоцелевых Ан-3, Ан-28, Ан-38, Ан-32, Ан-74 и их модификаций; среднего транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70; широко известных в мире тяжелых транспортных самолетов Ан-124 и Ан-225 и их модификаций; региональных пассажирских самолетов Ан-140, Ан-148 и Ан-158. Был руководителем программ испытаний и сертификации всех вышеуказанных самолетов.

Сегодня ГП «Антонов», возглавляемое **Д.С. Кивой**, является одним из немногих предприятий мира, реализующих полный цикл создания современного летательного аппарата – от предпроектных научных исследований до постройки, испытаний, сертификации, серийного производства и послепродажного обслуживания. При этом большое внимание уделяется развитию научной базы и проведению научно-исследовательских работ.

Большой объем работ реализован **Д.С. Кивой** в области развития международного сотрудничества авиационной отрасли Украины с Россией, Польшей, Китаем, Индией, Ираном, странами Европы, в том числе Германией, Францией, Великобританией и др. Только в программе Ан-148 заняты более 200 предприятий из 15 стран мира.

Д.С. Кива является автором более 170 научных работ, 16 авторских свидетельств и патентов в области разработки пассажирских, грузовых и многоцелевых самолетов, исследований конструктивных и технологических решений для конкретных условий эксплуатации, исследований и разработок методов обеспечения надежности, безопасности и ресурса самолетов.

Д.С. Кива – Герой Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, действительный член (академик) Национальной академии наук Украины, академик Академии инженерных наук Украины, доктор технических наук, профессор, лауреат премии им. О.К. Антонова НАНУ, почетный гражданин города Киева, лауреат общенациональной программы «Человек года» в номинации „Промышленник года” в 2009 г.

Имеет награды: Орден Державы, ордена «За заслуги» I,II, III степени, Орден Ярослава Мудрого V степени, Государственная Премия Украины, награда НАН Украины «За научные достижения», медали. Среди наград есть и профсоюзная – почетный знак Федерации профсоюзов Украины «За развитие социального партнерства», которым он отмечен за весомый вклад в развитие и укрепление социального партнерства на предприятии.

Благодаря активной социальной позиции **Дмитрия Семеновича Кивы**, его заботе о трудовом коллективе, ГП «Антонов» стабильно развивается, антоновцы с уверенностью смотрят в будущее.

На ГП «Антонов» налажено эффективное сотрудничество с профсоюзной организацией предприятия, Профсоюзом авиастроителей Украины.

ГП «Антонов» является неоднократным победителем Рейтинга социально-экономического развития предприятий авиационной промышленности, продолжает оставаться ведущим предприятием по росту объемов производства и динамике роста уровня заработной платы работников предприятия. И в этом большая заслуга, прежде всего, его руководителя – **Дмитрия Семеновича Кивы.**

В связи с юбилеем желаем **Дмитрию Семеновичу** крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, бесконечных творческих идей.

Вы, уважаемый **Дмитрий Семенович**, бесспорно, внесли и продолжаете вносить

свой весомый вклад в развитие отечественного авиастроения, Ваше имя навсегда запечатлено в истории авиапрома. Нам остается только пожелать Вам воплотить в жизнь все Ваши замыслы и идеи ради укрепления авторитета и престижа нашего государства на международной арене, во благо каждого жителя нашей страны.

Со своей стороны мы приложим максимум усилий для того, чтобы самолеты, созданные под Вашим руководством, получили еще большую популяризацию как внутри Украины, так и в мире, чтобы государство оказывало отечественному авиапрому должную поддержку, чтобы работать авиастроителем в Украине было почетно и престижно.

ЦК ПАУ, Редакция газеты «АУ»

Состоялся 8 Международный авиасалон «Авиасвит-XXI»

27 сентября текущего года авиасалон в торжественной атмосфере открыли Первый вице-премьер-министр Украины Валерий Хорошковский, председатель Государственного Агентства Украины по управлению государственным имуществом и корпоративными правами Дмитрий Колесников и Президент, Генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины, академик НАН Украины Дмитрий Кива.

Слева направо: Валерий Хорошковский, Дмитрий Колесников, Сергей Громов, Игорь Кравченко, Ярема Жугаевич и Дмитрий Кива

Ярема Жугаевич и Директор ГП “Красиловский агрегатный завод” Петр Королюк

Выступая перед участниками и гостями выставки, **Валерий Хорошковский** отметил, что данный авиасалон проводится при активной поддержке Правительства Украины. С самого момента основания авиасалона Правительство всегда уделяло ему большое внимание. За это время количество предприятий выросло с 63 до нескольких сотен, количество участников-государств с 8 до 35 государств мира в 2012 году (Напомним, что у истоков авиасалона стоял **Валерий Шмаров**, первый гражданский Министр обороны

продолжение читайте на 2 стр.

Вітаємо з Днем юриста!

8 жовтня в Україні відзначається професійне свято – **День юриста.**

В нашій галузі працює чимало висококваліфікованих професіоналів юридичної справи – вони захищають інтереси трудових колективів підприємств авіабудівної галузі, сприяють правовій просвіті наших громадян, щодня докладають максимум зусиль для того аби справедливість та законність була на боці людини праці.

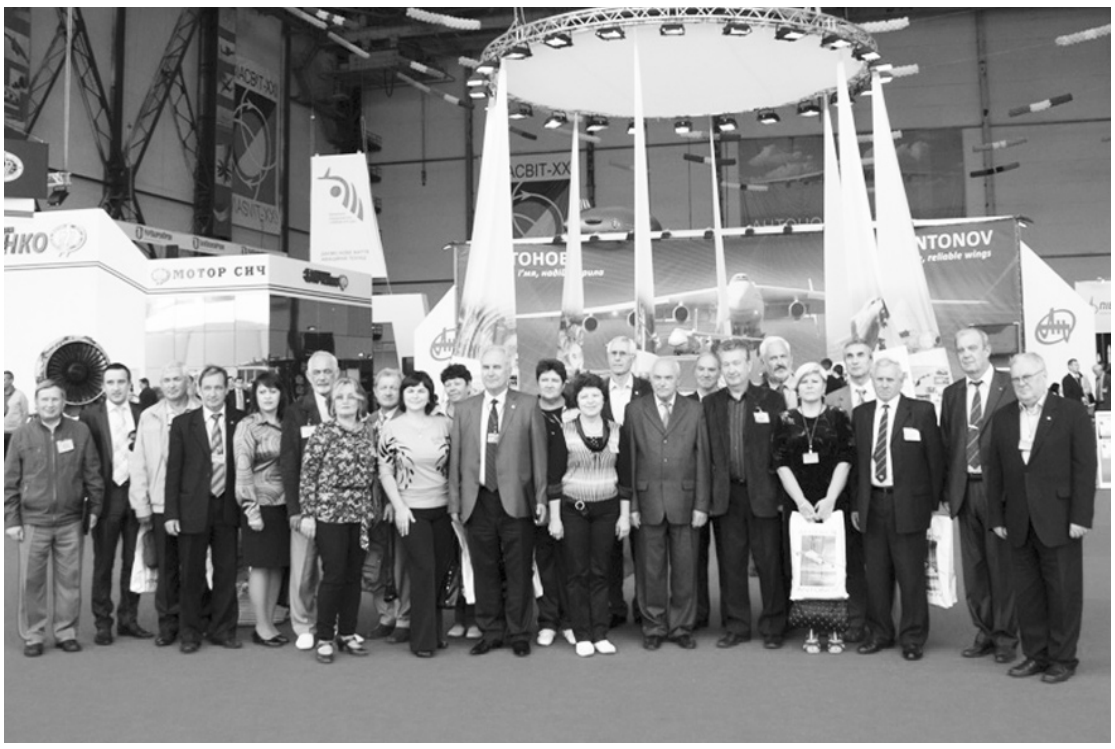
Щиро вітаємо всіх юристів з цим чудовим святом, бажаємо їм у роботі бути таким ж наполегливими, принциповими, зичимо творчих успіхів і гарного законодавчого поля. Також бажаємо Вам міцного здоров’я, сімейного благополуччя, життєвої наснаги!

ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

ПОДІЯ

Состоялся 8 Международный авиасалон «Авиасвит-XXI»

продолжение, начало читайте на 1 стр.



Профактив ПАУ на фоне экспозиции ГП “Антонов” и корпорации “Ивченко”

Олег Коростелев демонстрирует экспозицию предприятия Валерию Хорошковскому, Дмитрию Колесникову и Сергею Громову

Украины, а ныне – Президент Ассоциации «Украviапром» - ***ред.***). На его взгляд отечественный авиасалон – демонстрация авиационной, оборонной и ракетно-космической отраслей страны и государств-участников своих возможностей и достижений в этих областях. **Валерий Хорошковский** подчеркнул, что на авиасалоне демонстрируется не только конечная продукция, а весь цикл обеспечения деятельности предприятий авиационного и ракето-космического комплекса.

После торжественного открытия выставки **Валерий Хорошковский** осмотрел экспозиции ведущих предприятий авиастроения. **Дмитрий Кива** рассказал Первому вице-премьер-министру Украины о работе ГП «Антонов», продемонстрировал модели самолетов Ан-148, Ан-158, Ан-168, Ан-70 и др.

Дмитрий Кива и Леонид Кучма

Валерий Хорошковский задал вопрос о том, какие проблемы мешают развитию авиастроения. **Дмитрий Кива** главной текущей проблемой обозначил недостаток оборотных средств. В свою очередь первый заместитель Главы Правительства поинтересовался, сколько средств необходимо, на что Дмитрий Семенович ответил, что не менее 200 млн грн. Валерий Хорошковский тут же отметил, что выделить такие средства из Государственного Бюджета не проблема и поручил присутствующему **Дмитрию Колесникову** совместно с ГК «Укроборонпром» начать подготовку соответствующего правительственного совещания, на котором будут обсуждены текущие проблемы отрасли. **Валерий Хорошковский** выслушал предложения председателя совета директоров АО «Мотор Сич», народного депутата Украины **Вячеслава Богуслаева,** генерального директора ХГАПП **Анатолия Мялицы.**

Виктор Салюта (МФ “Артем”), Станислав Смаль (ГАХК “Артем”) и Ярема Жугаевич

О работе корпорации «Ивченко» **Валерию Хорошковскому** рассказал руководитель-генеральный конструктор ГП «Ивченко-Прогресс» **Игорь Кравченко**. Ему были продемонстрированы современные образцы авиационных двигателей.

С интересом **Валерий Хорошковский** ознакомился и с экспозицией ГП «ГосККБ «Луч», о которой ему рассказал **Олег Коростелёв**. Руководитель предприятия также вручил **Валерию Хорошковскому** памятный подарок, символизирующий продукцию, выпускаемую «Лучём».

Затем **Валерий Хорошковский** в присутствии **Дмитрия Колесникова**, **Вячеслава Богуслаева**, **Дмитрия Кивы** и **Анатолия Мялицы** наблюдал полеты отечественных самолетов, в частности самого большого самолета в мире – Ан-225 «Мрия».

Во время проведения авиасалона ГП «Антонов» и Корпорация «Русские машины» подписали протокол о сотрудничестве в развитии программы производства самолета Ан-140 на российском авиационном заводе «Авиакор». Программа рассчитана на пять лет и предусматривает переоснащение и модернизацию производственных мощностей «Авиакора» с целью его выхода на полномасштабное серийное производство, совершенствование производственной кооперации с субподрядчиками, а также оптимизацию системы обеспечения комплектующими изделиями.

В дни работы авиасалона его посетили тысячи посетителей. На авиасалоне побывали Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич**, председатели первичных организаций

Руководитель АО “Климов”, Герой Советского Союза Александр Ватагин (в центре)

Вячеслав Богуслаев рассказывает Валерию Хорошковскому о производстве двигателей

ПАУ, профактив предприятий отрасли.

В экспозиции авиасалона были представлены многие предприятия авиастроительной отрасли, среди которых – АО «Мотор Сич», ГП «Антонов», ГП «Ивченко-Прогресс», ГП «ХМЗ «ФЭД», ГП «Новатор», ГП «Красиловский агрегатный завод», КП «Радиоизмеритель», АО «Электронприбор», ГАХК «Артем», ГП «ГосККБ «Луч», ГП «МФ «Артем» и другие.

Во время работы авиасалона его также посетил второй Президент Украины **Леонид Кучма**.

Авиасалон завершил свою работу 1 октября текущего года.

Александр ПАЛИЙ

ПАО НТК «Електронприлад» – 50лет!

Бурное развитие авиации СССР, усложнение ее систем и агрегатов в конце 50-х, начале 60-х годов прошлого столетия потребовало решения новых задач по обеспечению безотказности и регулярности полетов. С этой целью распоряжением Совета Министров СССР №2932 от 20 октября 1962 года на базе отдела систем автоматизированного контроля ОКБ О.К.Антонова, возглавляемого фронтовиком, молодым и талантливым конструктором и организатором Ястребовым Игорем Александровичем, был образован филиал ОКБ.

Александр Абрамов, 1984 г

Руководить перспективным филиалом доверили И.А.Ястребову. Вместе с ним в филиал перешли 20 молодых, в подавляющем большинстве, инженеров и техников. Перед вновь созданным коллективом была поставлена задача создания бортовых и наземно-бортовых систем автоматизированного контроля.

Творческая и самоотверженная работа стала нормой в молодом коллективе. Коллектив рос, набирался производственного опыта. На предприятии постоянно осваивались передовые технологии, новейшие производственные процессы. В кратчайшие сроки были разработаны и серийно освоены первые в СССР бортовые системы контроля авиационной техники типа АСК-1(САКТА-24) для самолетов семейства Ан. В процессе создания системы АСК-1 были разработаны и внедрены в производство уникальные по тому времени составные части системы: магнитный барабан в качестве запоминающего устройства, цифровое печатающее устройство, герконовые реле для коммутаторов, малогабаритные устройства регистрации полетной информации и др., работающие в жестких климатических и механических условиях эксплуатации.

Благодаря усилиям коллектива пришло его признание, рос авторитет. Значительная часть сотрудников участвовала в рационализаторской и изобретательской деятельности. Предприятие ежегодно получало десятки авторских свидетельств. За достигнутые успехи в разработке и изготовлении образцов новой авиационной техники 18 работников предприятия было награждено золотыми, серебряными и бронзовыми медалями ВДНХ СССР. Частыми гостями на предприятии были министры Минавиапрома и их заместители, О.К.Антонов, П.В.Балабуев, главкомы ВВС СССР и их заместители, Б.Е.Патон, многие другие академики, космонавты СССР: П.Р.Попович, Н.Н.Рукавишников, А.С.Елисеев и много других заслуженных людей. Нам было что им рассказать и показать. В этих достижениях была значительная заслуга И.А.Ястребова. Он тонко чувствовал перспективы развития самолетостроения, его потребности, обладал редким техническим чутьем тенденций развития тех или иных направлений техники и их прикладного применения. Немалую роль здесь играли и его ближайшие помощники: С.В.Радько, В.М.Корнейчук, Е.М.Березский, А.Т.Юра.

В 70-80г.г. коллективом предприятия были разработаны малогабаритные бортовые аварийные регистраторы полетной информации (ПИ) типа «Тестер» (именуемые в народе «черные ящики») нескольких модификаций для различных типов самолетов и вертолетов. В этих регистраторах впервые в мире была применена металлическая магнитная лента, что обеспечивало практически стопроцентное выявление причин аварий или катастроф авиатехники, а также предпосылок к летным происшествиям, что позволило в несколько раз снизить аварийность - а это бесценные жизни летчиков и дорогая техника. Значительную роль в создание этих регистраторов внесли Л.Д.Яцко, В. Г. Братко, В. В. Бендеровский, К. И. Даценко В.А., С.Л. Малаховский, В.А.Смилянец, Б.И.Загорулько, А.Г.Онашко, А.В.Терехин. Также были разработаны наземные системы обработки полетной информации регистраторов ПИ типа «Тестер» и МСРП (разработки ленинградского ПО «Прибор») – Луч-71, Луч-76 – для самолетов наземного базирования; Луч-71К, Полярник - для авианесущих кораблей (ведущие специалисты В.И.Гриневский, В.В.Хомяк, В.Г.Чиренко, Л.Н.Бахов, Н.Н.Бычков); Луч-74, Луч-84 для гражданских аэропортов (ведущие специалисты В.З.Кедров, В.М.Балахонов, В.А.Онищук, М.Ш.Рабинович). Этими системами было оборудовано более 200 аэропортов и аэродромов Советского Союза. Ни один гражданский или военный самолет не имел права на взлет, без положительного заключения группы объективного контроля на основании результатов обработки ПИ нашими системами «Луч».

Объектами внимания и заботы предприятия был практически весь Советский Союз от запада до дальнего востока, от северных до южных границ. Но это еще не все. Наши специалисты работали во всех странах СЭВ и Варшавского договора, на Кубе, в Монголии, Корее, Индии, Ираке, Ливии и т.д. Ряд наших специалистов ходили во многомесячные походы

(боевые службы) – командировки по гарантийному обслуживанию бортовой аппаратуры самолетов Як-38, вертолетов Ка-27 и корабельных систем дешифровки полетной информации «Луч-71К» на авианесущих крейсерах «Киев», «Минск», «Новороссийск» по всем мировым океанам. В то время были созданы также универсальная наземно-бортовая система контроля «Троянда-2», система диагностики состояния сельхозтехники «Урожай-1Т», наземная система контроля демонтированного авиационного оборудования «Контроль», блоки предельных команд БПК-88 сер.3 и его модификации, уникальный ряд модулей, изделия «Плавучесть», «Опушка» и «Разведчик». Здесь наибольший вклад внесли А.Е.Кочетов, В.А.Буянов, В.К.Олейник, В.А.Безсчастный, А.П.Васильчук, М.А.Глазунов.

Предприятие росло и развивалось. В 1964 оно становится самостоятельным с названием «Конструкторское бюро контрольных приборов». Для обеспечения производственной базы по выпуску продукции разработанной предприятием во второй половине 60-х годов начинают создаваться филиалы КБКП. В начале 1976 года предприятие становится головным во вновь созданном научно-производственном объединении «Электронприбор» с включением в него филиалов, преобразованных в заводы: закарпатскими «Точприбор» (Мукачево), «Электроавтоматика» (Буштино) и Иванковским опытным заводом «Луч». Кроме того, разработки предприятия внедряются в серийное производство на Курском и Смоленском приборостроительных заводах, Саратовском агрегатном заводе и Кизлярском механическом заводе. Столь обширна была номеклатура разработок предприятия.

Не хлебом единым, говорят, сыт человек. Администрация, общественные организации заботились о бытовых условиях как работы, так и проживания и отдыха сотрудников предприятия. Работники предприятия активно занимались спортом: футболом, легкой атлетикой, настольным теннисом, шахматами – в каждом отделе каждый обед разгорались спортивные баталии, работники активно занимались борьбой, тяжелой атлетикой, плаваньем, лыжным спортом и т.д. Не имея своей спортивной базы, профкомом снимались соответствующие помещения, бассейны и т.д. Регулярно организовывались частично или полностью оплачиваемые экскурсии выходного дня по различным городам СССР. Вскоре после организации предприятия, по инициативе руководителя предприятия, в живописном месте под Каневом в селе Прохоровка на берегу Днепра, на выделенном участке земли, была построена база отдыха «Комсомольская», которая работает и ныне. В ее 70 домиках летом отдыхают и оздоравливаются сотни работников предприятия и членов их семей. Кроме того, в середине 70-х годов в Новофедоровке Сакского района была организована экспедиция с центром экспресс-обработки ПИ в местном гарнизоне. И.А.Ястребов, как инициативный и заботливый руководитель, сумел и там, вблизи Черного моря, добиться отвода участка земли. И вот уже более тридцати лет, в 17 домиках со всеми удобствами, наши работники летом отдыхают и загорают под южным солнцем. Ну и конечно, как не вспомнить Т-34 и аллею городов-героев в Киеве, у завода «Большевик». Как фронтовик-танкист Игорь Александрович был инициатором и проэктантом установки танка и создания аллеи.

В 80-е годы предприятие становится головной организацией Министерства Авиационной промышленности в области разработки и изготовления автоматизированных систем контроля самолетного оборудования, силовых установок, аварийных и эксплуатационных систем регистрации полетной информации и наземных систем, ее обработки. Разработанные и изготовленные изделия устанавливают практически на всех самолетах ОКБ имени Микояна, Сухого, Яковлева и на многих самолетах и вертолетах ОКБ имени Антонова, Туполева, Илюшина, Мясищева, Бериева, Камова, Миля. Тысячи систем, комплексов и приборов, созданных в «НТК «Електронприбор», эксплуатируются и сегодня во многих странах мира. Предприятия объединения одними из первых в стране внедряют в производство оборудование и технологию эквивалентно - циклических испытаний образцов авиационной техники, что позволило в короткое время и с минимальными затратами доводить уровень надежности создаваемой аппаратуры до заданных величин. Достижения предприятия не остались незамеченными. За создание и внедрение в эксплуатацию новейших образцов авиационной техники, которая значительно сократила летные происшествия и повысила безопасность полетов, предприятие в 1982 году было награждено орденом Трудового Красного Знамени, многие работники предприятия были награждены орденами и медалями. Несколько сотрудников, в том числе и И.А.Ястребов, стали лауреатами государственной премии СССР.

В 1992 году предприятие было определено Головной организацией в Украине по разработке и комплексированию бортового авиационного оборудования. Во второй половине 90-х авиастроение в Украине начало оживать, а с ним и мы. Мы и предшествующие годы не гуляли. Работали, не получая зарплату по 6-9 месяцев. Используя старые и новые наработки, предприятие вышло из затянувшегося кризиса и сумело разработать и организовать производство:

— аварийно-эксплуатационных регистраторов ПИ нового поколения с использованием защищенных твердотельных накопителей типа «БУР»;
— бортовых систем встроенного контроля и предупреждения экипажа типа «Экран»;
— топливоизмерительных систем ТИС-140, ТИС-158;
— модернизированного блока БПК-88 сер.3КМ;
— системы управления и контроля силовых установок типа «БУК»;
— бортовые системы контроля двигателей типа «БСКВ» и «БСКД»;

продолжение читайте на 4 стр.

ПРОФАКТИВ

ПАО НТК «Електронприлад» – 50лет!

продолжение, начало читайте на 3 стр.

— системы запуска и флюгирования силовых установок;
— блоки измерения и индикации параметров двигателя типа «БИП2 и «ИПСУ»;
— бортовые жидкокристаллические и цифровые индикаторы;
— устройство перезаписи информации БПИ-4Т;
— системы аудио- видеорегистрации САВР и др.

Значительная часть разработанных предприятием изделий сертифицирована Авиационным регистром Межгосударственного Авиационного Комитета и Госавиаслужбы Украины, получены свидетельства о годности комплектующих изделий. Наши изделия устанавливаются на самолетах: Ан-3Т, Ан-38-100, Ан-38-200, Ан-70, Ан-74ТК-300, Ан-124, Ан-140, Ан-148, Ан-225, Ту-334, Су-30, Су-34, Су-39, модернизируемых украинских Су-27, МиГ-29.

ПАО «НТК «Електпронприлад» (современное название предприятия) последние 10лет, после трагической гибели в авиакатастрофе руководителя предприятия Исака Емельяна Гавриловича и его первого заместителя Иванова Вячеслава Владимировича, возглавляет председатель правления АО, главный конструктор Дробинов Вадим Павлович. Предприятие ныне является мобильным приборостроительным комплексом с замкнутыми научно-исследовательскими, проектно-конструкторскими, технологическими и производственными циклами. В процессе разработки конструкторской и технологической документации, подготовки производства широко применяются современные компьютерные технологии и методы САПР. Предприятие имеет производственную базу и технологические циклы, которые позволяют изготавливать заказчику изделия авиационной техники любой сложности. Мы регулярно принимаем участие в отечественных и международных авиасалонах. Трудовой коллектив предприятия умеет работать. По результатам рейтинговой оценки предприятие шестой квартал подряд занимает 1-е место в группе подобных предприятий отрасли. Мы с оптимизмом смотрим в будущее.

Александр АБРАМОВ,
председатель ПО ПАУ в ПАО «НТК «Електронприлад»

Знак ПАУ уже на Говерле!

1 сентября председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов» Виктор Гуска во время туристического похода водрузил символику Профсоюза авиастроителей Украины на вершине горы Говерла.

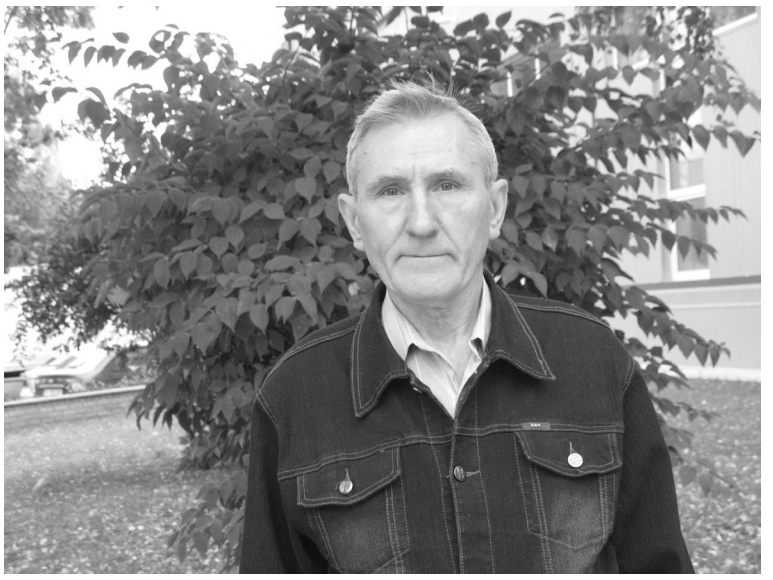
Как известно, гора Говерла расположена в горном массиве Черногора на границе Ивано-Франковской и Закарпатской областей. Говерла – самая высокая вершина Украинских Карпат и самая высокая точка Украины, достигает в высоту 2061 м.

Говерла является одним из символов Украины. Существует традиция поднятия на Говерлу Государственного Флага Украины в День принятия Декларации о Государственном суверенитете – 16 июля.

Будем надеяться, что примеру Виктора Петровича (а это третье его восхождение) последуют и другие члены Профсоюза, увлекающиеся туризмом, и вскоре ими будет покорена самая высокая точка Украины.

Благодаря инициативе **Виктора Петровича Гуски** тысячи туристов узнают о том, что в Украине функционирует Профсоюз авиастроителей Украины. А раз есть Профсоюз, значит, есть и целая отрасль, занимающаяся выпуском всемирно известных самолетов «Ан», которые, как и Говерла, являются символом нашей страны.

Редакция газеты
«Авиастроитель Украины»



Вітаємо ювіляра!

7 жовтня у нашого колеги – голови первинної організації ПАУ у ТОВ «Металеві меблі» Василя Володимировича Бекало – ювілей.

За всі роки роботи на профспілковій ниві він зарекомендував себе як ініціативний профактивіст, розумна і зважена людина, чуйний товариш.

Вітаючи Василя Володимировича з ювілеєм, зичимо йому міцного здоров'я, життєвої мудрості та енергії, успіхів в профспілковій роботі і на виробництві.

ЦК ПАУ,
Редакція газети
«Авіабудівник України»

Авиасалон-2012: впечатления

Валентина Деревянко, председатель ПО ПАУ на дочернем предприятии АО «Мотор Сич» «Гуляйпольский механический завод»:

- Благодаря посещению авиасалона «Авиасвит-XXI» мы в очередной раз убедились в том, насколько большой потенциал есть у нашей авиационной промышленности. Очень обширная экспозиция авиасалона, на которой были представлены современные образцы самолетов, вертолетов, двигателей, агрегатов, ракет и иная техника, выпускаемая предприятиями авиастроения. Приятно отметить, что наша техника пользуется большим спросом в мире.

Во время посещения авиасалона нам удалось побывать на самом большом в мире самолете – Ан-225 «Мрия», в грузовом отсеке которого проводилась выставка прекрасных картин современных художников. Масштаб самолета и количество картин, которое в него поместилось – впечатляет: более 500 картин.

Валентина Деревянко и Людмила Коростылева на выставке

Людмила Коростылева, председатель ПО ПАУ на дочернем предприятии АО «Мотор Сич» «Гуляйпольский машиностроительный завод»:

- Во время посещения нашего отечественного авиасалона, который проходит всего один раз в два года, мы получили массу приятных впечатлений. Прежде всего, увидели, что наша отрасль развивается, свидетельством чему являются красавцы-самолеты Ан-148 и Ан-158. На экспозиции ГП «Антонов» мы увидели макет будущего самолета Ан-168. Конечно, всех нас впечатлил самолет, ставший легендой – Ан-225 «Мрия» - его величина поражает воображение.

На авиасалоне мы также увидели модернизированные вертолеты Ми и военно-транспортный самолет Ан-70, который является уникальным в своем роде.

Полеты авиации, незабываемая атмосфера – все это надолго останется в нашей памяти.

От редакции: Валентина Васильевна и Людмила Николаевна просили через газету поблагодарить ЦК ПАУ и профком ГП «Антонов» за возможность посетить отечественный авиасалон.

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори.
У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор **Олександр ПАЛІЙ**
Верстка: **Марія РАДОВА**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2.
Тел. 279-16-45.
Факс 278-86-81.
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 600 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 15.10.2012р.
Замовлення № 19