ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 21 (131), листопад 2012 року

По инициативе АО «Мотор Сич» и ГП «Завод 410 ГА» сделаны важные шаги по реализации программы «Вертолёты Украины»

6 ноября 2012 года состоялся рабочий визит Премьер-министра Украины Николая Азарова на ГП «Завод 410 ГА», во время которого он принял участие в презентации модернизированных вертолетов МИ-8МСБ и МИ-2МСБ.

По предприятию Николая Яновича сопровождали генеральный директор завода **Сергей Подреза**, председатель Государственного Агентства по управлению государственным имуществом и корпоративными правами Украины **Дмитрий Колесников** и народный депутат Украины, председатель совета директоров АО «Мотор Сич», Герой Украины **Вячеслав Богуслаев,** который и инициировал проведение данной встречи.

Участие во встрече приняли также президент - генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины **Дмитрий Кива**, заместитель Министра экономического развития и торговли Украины **Александр Пинский**, директор департамента Агентства госимущества **Сергей Сиротюк**.

В ходе своего визита на предприятие **Николай Азаров** осмотрел отремонтированный на заводе Ан-24, ознакомился с вертолетами: МИ-8МСБ будет ремоторизирован на заводе, а МИ-2МСБ отремонтирован на Винницком авиационном заводе.

Затем Николай Янович провел короткую пресс-конференцию для представителей СМИ. В частности, он сказал: «Сегодня я имел возможность осмотреть образцы отечественных вертолетов. Практически все, за исключением лопасти, все делается в Украине». Он убежден, что ресурса модернизированных вертолетов вполне хватит на 15 лет, а за это время отечественные конструкторы смогут разработать новые вертолеты, которые заменят существующие.

Премьер министр также подчеркнул, что перед правительством стоит важная задача модернизации авиационного парка страны. Речь идет о самолетах Ан-26. **Николай Азаров** сказал, что по этому поводу состоится совещание у Премьер-министра и будут приняты все необходимые решения.

Николай Азаров сказал, что вертолеты будут находиться на вооружении у Министерства обороны Украины, а также использоваться в других отраслях народного хозяйства. Таким образом, Украина, на взгляд **Николая Азарова**, сделала еще один шаг в обеспечении себя таким видом авиационной техники.

продолжение читайте на 2 стр.

ЮВІЛЕЙ КОЛЕГИ

Нещодавно виповнилось **60 років** нашому колезі **Русину Івану Ілліч**у – голові первинної організації ПАУ у Закарпатському ПАТ «Електроавтоматика».

Вітаємо Івана Ілліча із ювілейною датою і зичимо йому міцного здоров'я, подальших добрих справ і досягнень на відповідальній профспілковій роботі, сімейного благополуччя, довгих років активного життя!

ЦК Профспілки,
редакція газети
«Авіабудівник України»

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

НОВЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ РОССИЙСКИМ ЛИЗИНГОВЫМ КОМПАНИЯМ УТВЕРЖДЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ. Основное отличие документа от предыдущей версии в том, что теперь компания, желающая получить субсидию, будет обязана зарегистрировать воздушное судно в российском государственном реестре. Такой шаг, по мнению экспертов, в краткосрочной перспективе ограничит применение данной субсидии при поставках воздушных судов иностранного производства, а в будущем сможет стимулировать рост сферы технической поддержки воздушных судов.

***

УКРАИНА И РОССИЯ ОТРАБАТЫВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СОЗДАНИЯ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ СЕМЕЙСТВА РЕГИОНАЛЬНЫХ РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ АН-148/158. «Сегодня мы ведем работу с российской стороной по созданию СП по семейству самолетов Ан-148/158. Есть инвесторы, желающие вложить средства. Бизнес пошел более активными темпами», - сообщил журналистам председатель правления ГАК «Антонов», президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива

По материалам СМИ

Дорогие моторостроители!

Поздравляем Вас с юбилеем Вашего родного предприятия – АО «Мотор Сич» - **105–летием**!

В Украине не так много предприятий, у которых есть такая богатая и насыщенная на события история, где трудится на благо нашей страны такой многочисленный и организованный трудовой коллектив.

«Мотор Сич» демонстрирует нам пример того, как следует работать каждому промышленному предприятию. Не только работать, но и жить, ведь жизнь трудового коллектива «Мотор Сич» не состоит лишь из одного производства – это регулярные конкурсы, смотры, творческие вечера, другие культурно-массовые и спортивные мероприятия.

«Мотор Сич» находится в постоянном развитии: растут темпы производства, увеличивается количество рабочих мест, техническая база постоянно модернизируется, эффективно работает на благо трудящихся мощная социальная сфера.

Безусловно, организовать такое количество работников, суметь обеспечить их работой и своевременной выплатой достойной заработной платы, могли лишь по настоящему одаренные и талантливые люди, к которым относится команда «Мотор Сич» во главе с **Вячеславом Александровичем Богуслаевым.**

Мы желаем Вам, дорогие моторостроители, дальнейших производственных успехов во славу авторитетного предприятия с мировым именем, каким является «Мотор Сич», семейного благополучия в Ваших семьях, крепкого здоровья и веры в отечественное моторостроение!

ЦК ПАУ,
Редакция газеты
«Авиастроитель Украины»

АО «Мотор Сич» - 105 лет!

Историческая справка

История «Мотор Сич» началась в 1907 году. До декабря 1915 года завод выпускал сельскохозяйственные механизмы и инструменты, выполнял различные виды механической обработки, отливал изделия из чугуна и меди. В декабре 1915 года акционерное общество «Дюфлон, Константинович и К°» («Дека») выкупило завод и изменило профиль его производственной деятельности. Завод начал освоение производства авиационных двигателей, и в ноябре 1916 года был изготовлен первый 6-цилиндровый мотор водяного охлаждения «Дека» М-100. История предприятия — это поэтапное создание и освоение в серийном производстве новых двигателей, каждый из которых стал значительной вехой в развитии отечественного авиадвигателестроения. Это газотурбинные двигатели АИ-20, АИ-24, АИ-25, АИ-25ТЛ, АИ-9, ТВ3-117, Д-36, Д-136, Д-18Т, ТВ3-117ВМА-СБМ1, АИ9-3Б, Д-36 сер. 4А, Д-436Т1/ТП, ВК-2500 для самолетов Ил-18, Ил-38, Бе-12, Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-32, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40, L-39, К-8J, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-140, Ан-74ТК-300, Ту-334, Бе-200, и вертолетов Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-31, Ка-32, Ка-50, Ка-50-2, Ка-52, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-17, Ми-171, Ми-172, Ми-24, Ми-25, Ми-26, Ми-28, Ми-35. В 1995 г. предприятие преобразовано в открытое акционерное общество «Мотор Сич». В настоящее время на предприятии начато серийное производство авиационных двигателей АИ-222-25, Д-436-148, АИ-450-МС, ТВ3-117ВМА-СБМ1В для самолетов Як-130, Ан-148, Ан-158, вертолетов Ми-24, Ми-25, Ми-17, Ми-171 и ведется интенсивная подготовк к серийному производству Д-27, АИ-222-25Ф, АИ-25ТЛШ, АИ-450М, МС-500 для самолетов Ан-70, L-15, L-39 и вертолетов Ми-2М и др.

ПОДІЯ

По инициативе АО «Мотор Сич» и ГП «Завод 410 ГА» сделаны важные шаги по реализации программы «Вертолёты Украины»

продолжение, начало статьи читайте на 1 стр.

Владимир Клименко

Николай Янович отметил, что сейчас Правительство работает над вторым вариантом Государственного бюджета на 2013 год, который 20 ноября будет представлен в Верховную Раду. Он выразил уверенность в том, что Парламент до конца ноября утвердит проект Госбюджета, он будет подписан Президентом и в Новый год без задержек, которые бывали раньше, страна войдет с новым бюджетом. Для сложной экономической ситуации значение бюджета сложно переоценить, поэтому Глава Правительства рассчитывает на ответственную позицию народных депутатов, чтобы проект бюджета был в кратчайшие сроки грамотно рассмотрен, ведь стране нужен бюджет стабилизации и развития. **Николай Азаров** сказал, что в случае оперативного принятия бюджета страны, за оставшийся месяц на уровне областей, районов и населенных пунктов будут приняты местные бюджеты. Поэтому решения по проблемам, требующих серьезных ресурсов, необходимо принимать уже сегодня, пока не утвержден бюджет, в ином случае возможности будут значительно ограничены.

Сборщик-клепальщик цеха 7 ГП «Завод 410 ГА» **Владимир Клименко** сказал, что визит Премьер-министра Украины на предприятие – очень важное событие, поскольку на него трудовой коллектив возлагает большие надежды в плане дальнейших перспектив завода и его загрузки. «Мы готовы работать и выполнять любые заказы, главное, чтобы они были. Надеемся, что это будут крупные заказы, выполнение которых позволит нашему заводу продолжить свое дальнейшее развитие, а работникам получать стабильно хорошее вознаграждение за свой труд».

Отдельно хочется поблагодарить **Вячеслава Александровича Богуслаева** за то, что не оставляет без внимания ни одно предприятие нашей отрасли, обеспечивая их заказами и давая им уверенность в завтрашнем дне.

Александр ПАЛИЙ

Народные депутаты от авиастроения

Центральный Комитет Профсоюза авиастроителей Украины искренне поздравляет **Вячеслава Александровича БОГУСЛАЕВА**, председателя совета директоров АО «Мотор Сич», Героя Украины; **Ярослава Михайловича СУХОГО**, заместителя председателя Комитета Верховной Рады Украины по вопросам труда и социальной политики; **Евгения Вадимовича МОРОЗЕНКО**, председателя правления ПАО «Днепропетровский агрегатный завод», с уверенной победой на выборах в Верховную Раду Украины.

Ваша победа на выборах – свидетельство высокого доверия избирателей, которые видят Вашу ежедневную работу и знают о Вашей деятельности во благо государства, авиационной отрасли и Ваших регионов не по наслышке, а по конкретным делам.

Уверены, что благодаря Вашей законотворческой работе в новом Парламенте интересы авиационной промышленности Украины будут находиться под надежной защитой и опекой со стороны нашего государства.

Профсоюз авиастроителей Украины, его первичные организации будут всячески способствовать Вам в исполнении государственных обязанностей.

Вячеслав Богуслаев

Ярослав Сухый

Евгений Морозенко

Вихованець Волочиського машзаводу встановив світовий рекод!

Завершивши непереможним лідером та рекордсменом світу та Європи свої виступи у всіх попередніх вікових групах (юніори, юнаки), вдало почав епопею підкорення світової вершини у новій для себе віковій групі вихованець колективу фізкультури Волочиського машинобудівного заводу АТ «Мотор Січ» майстер спорту міжнародного класу з пауерліфтингу **Вадим Довганюк**. (***від Редакції*** – **пауерліфтінг** походить від англійського слова *powerlifting*; *power* – сила + *lift* – піднімати) – силовий вид спорту, суть якого полягає у подоланні ваги максимально важкого обтяження).

На своєму першому серед дорослих чемпіонаті світу в Пуерто-Ріко з результатами:

Присідання – 410 кг (золота медаль);

Жим лежачи - 315 кг (золота медаль та рекорд світу);

Тяга – 310 кг,

Набравши в сумі триборства 1035 кг, спортсмен виборов бронзову медаль серед 20 учасників з 18 країн у ваговій категорії 105 кг та отримав ліцензію на участь у Всесвітніх іграх 2013 року. До речі, Вадим не набагато поступився чемпіону (Люксембург) та срібному призеру (Росія), котрі набрали однакову суму по 1047,5 кг та набагато випередив спортсмена, який посів четверте місце (940 кг).

Цей великий успіх **Вадим Довганюк** та його тренер - Заслужений тренер України **Олександр Антонов** розділяють з тими, хто безпосередньо допомагав їхній підготовці та участі в світовому форумі і висловлюють сердечну подяку директору ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Валентину Григоровичу Пастернаку** та голові профспілкового комітету заводу **Євгену Васильовичу Сінькову**, а також ТОВ «Агробізнес».

Сьогодні, перебуваючи на заслужених канікулах, спортсмен та тренер думками вже в Колумбії. Адже Всесвітні ігри – це свого роду Олімпійський ігри для не олімпійських видів спорту, котрі проводяться один раз на чотири роки. Менше 8 місяців надається на підготовку до наступного форуму (змагання відбудуться в кінці липня – на початку серпня 2013 року) і наше місце на п'єдесталі пошани в найбільшій мірі залежить від матеріального забезпечення підготовки до такого заходу. Результати чемпіонату світу в Пуерто-Ріко реально показують, що і у Волочиську може вирости, як мінімум призер Всесвітніх ігор. Бажаємо спортсмену, тренеру та меценатам здійснення цієї мрії.

Директор спортивно-оздоровчого комплексу ВМЗ АТ «Мотор Січ» Тарас ОСАДЧУК

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

НОВЫЙ КИТАЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ J-31 («ЦЗЯНЬ-31») УСПЕШНО СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ, сообщает газета «Хуаньцю шибао».
Полет состоялся в провинции Ляонин и продолжался 11 минут. Китайские СМИ подчеркивают в этой связи, что КНР сегодня стала второй после США державой, разрабатывающей сразу две модели истребителей пятого поколения - J-20 и J-31.

***

ГОСПРЕДПРИЯТИЕ «АНТОНОВ» (КИЕВ) РАЗРАБАТЫВАЕТ ГРУЗОВУЮ ВЕРСИЮ НА БАЗЕ РЕАКТИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА АН-158, сообщил президент-генеральный конструктор предприятия Дмитрий Кива в Москве.
«Наша новая программа в развитии семейства самолетов Ан-148 - это создание грузового Ан-178 на базе элементов самолета Ан-158. Это самолет грузоподъемностью 18 тонн. Мы начали его рабочее проектирование», - сказал Кива.
Он отметил, что компания проанализировала рынок транспортных самолетов.
«Увидели, что есть свободная ниша в сегменте машин грузоподъемностью большей, чем у нашего Ан-74 и итальянского С-27, и меньшей, чем у американского самолета С-130. Эта ниша свободна. Мы ее хотим занять самолетом Ан-178. Мы видим, что самолет в этом классе очень востребован», - сказал Кива.
Кива также отметил, что, кроме перевозки 18 тонн груза, Ан-178 в военном варианте сможет перевозить 99 солдат в полной экипировке.

***

В УКРАИНСКО-РОССИЙСКОМ САМОЛЕТЕ АН-148 БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЧЕМ У РОССИЙСКОГО САМОЛЕТА «СУПЕРДЖЕТ». Об этом сказал председатель правления ГАК «Антонов», президент - генконструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива в интервью «Урядовому кур'єру» от 14 ноября.
«Хотя Ан-148 - наша разработка, а «Суперджет» - российская, Ан-148 производят на территории РФ, поэтому это его тоже касается. К тому же, если объективно, то российских материалов и оборудования в Ан-148 больше, чем в «Суперджете», 90% которого составляет импорт», - сказал Д. Кива.

***

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КОМПЛЕКТОВ КРЫЛЬЕВ ДЛЯ СЕРИЙНЫХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ УКРАИНСКО-РОССИЙСКИХ САМОЛЕТОВ АН-70 на мощностях ГП «Антонов» (Киев) в настоящее время рассматривается Украиной и РФ в качестве возможного варианта кооперации по программе, сообщил журналистам глава ГАК «Антонов», президент-генконструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива

По сообщениям информагентств

Трудимся на общий результат

18 и 19 октября в рамках стажировки молодых специалистов, совет молодежи и молодые инженеры завода «ФЭД» отправились в командировку в Запорожье, где должны были ознакомиться с предприятием «Мотор Сич», с которым у «ФЭДа» сложились крепкие деловые и дружеские отношения.

Задачей совета молодежи было помочь ребятам, которые недавно пришли на наш завод в различные подразделения, уверенно и комфортно почувствовать себя в коллективе, найти общий язык между собой, понять, что все мы работаем на общую цель и у каждого есть возможность сделать вклад в развитие такой важной отрасли, как авиастроение.

Первый день нашей командировки в Запорожье был насыщен культурной программой. Слушая интересный рассказ экскурсовода, мы проехали по проспекту Ленина, который считается одним из самых длинных в Европе, увидели улицу, где снимался всеми любимый советский фильм «Весна на Заречной улице», проехали по плотине ДнепроГЭСа и были поражены масштабами и величием этого сооружения. Затем посетили Запорожскую Сечь на острове Хортица, где окунулись в атмосферу славной казацкой эпохи, познакомились с бытом бесстрашных казаков и знаменитых кошевых атаманов. А на закате нас ожидала прогулка на теплоходе по Днепру, где мы наслаждались красотой огней города, его зданиями вдоль набережной и оригинальностью конструкции мостов. Ребята горячо делились между собой впечатлениями и, хотя на борту нашего корабля было прохладно, теплота, с которой происходило общение, чувствовалась уже в первый день нашей поездки.

Закончился день ужином в банкетном зале профилактория, на который были приглашены член совета директоров АО «Мотор Сич», являющийся начальником отдела по работе с молодежью и его коллеги. В неформальной обстановке мы обсудили молодежную политику предприятий и обменялись взглядами на ее дальнейшее развитие. Несмотря на то, что на следующий день вставать необходимо было очень рано, ложиться спать молодежь не спешила. Молодые специалисты обсуждали еще свежие в памяти студенческие будни, а члены совета молодежи рассказывали им заводские истории.

На второй день в 9:00 мы пересекли проходную АО «Мотор Сич» и наша экскурсия по предприятию началась с посещения управления метрологии, где нам рассказали о специфике работы метрологов и о приборах, с которыми они работают. Затем мы посетили испытательный цех, где начальник цеха продемонстрировал нам стенды нового поколения, рассказал о методике испытания двигателей и ответил на все интересующие нас вопросы. Далее нас проводили в сборочный цех, где мы увидели весь процесс сборки авиационного двигателя. Было заметно, как у ребят, окончивших ХАИ, загорелись глаза от увиденного. И с гордостью хочу отметить нашего технолога 11 цеха Сергея Радькова, который самостоятельно провел экскурсию по цеху, увлекательно рассказывая о моделях двигателей, об особенностях деталей, входящих в их состав, и о технологии двигателестроения. Было видно, что наш специалист попал в свою стихию, и получает удовольствие от того, что может продемонстрировать свои знания. Это доказывает, что наши молодые специалисты ни в чем не уступают своим запорожским коллегам.

Молодежь «ФЭДа»

Проехав улицами Запорожья и сделав общую фотографию на берегу Днепра, мы отправились в Харьков с массой приятных эмоций, приобретенных знаний, ярких впечатлений, а главное одним сплоченным и даже сроднившимся коллективом.

Огромная благодарность администрации завода и профсоюзному комитету за организацию и поддержку подобных командировок, которые способствуют адаптации молодежи в коллективе, развитию их профессиональных знаний, стремлению вносить свой индивидуальный вклад в развитие нашего предприятия, а главное — гордиться тем, что являются фэдовцами.

Игорь ВЕЛИЧКО,
председатель совета молодёжи завода «ФЭД»

Призвание – строить самолеты!

1 ноября на территории ГП «Антонов» состоялась встреча-беседа Президента – Генерального конструктора ГП «Антонов» Дмитрия Кивы с представителями СМИ. Встреча была посвящена выходу его книги «Призвание».

В ходе встречи Дмитрий Семенович рассказал о программах ГП «Антонов» в области самолетостроения.

На встрече присутствовал директор Центра исследований армии, конверсии и разоружения, кандидат филологических наук **Валентин Бадрак**, который принял непосредственное участие в подготовке книги в свет.

Валентин Бадрак отметил, что опыт **Дмитрия Семеновича Кивы** интересен не только в авиастроении, но и в более широком контексте. Прежде всего, книга «Призвание» посвящена **Д.Киве** как личности, хотя Дмитрий Семенович неоднократно подчеркивал, что пишет книгу об авиастроении.

Сама книга написана в форме интервью с **Д.С. Кивой**, которое чередуется прямой речью коллег и людей, которые с ним работали. Так, в книге есть слова Леонида Кучмы, второго Президента Украины, где он интересно рассказывает о **Дмитрие Семеновиче Киве**.

Традиционно Дмитрий Семенович ответил на многочисленные вопросы журналистов. Среди них и вопрос главного редактора газеты «Авиастроитель Украины» о перспективе восстановления работы Министерства промышленной политики Украины.

Отвечая на вопросы, Дмитрий Семенович отметил, что сегодня ГП «Антонов» подчинено Государственному агентству по управлению государственным имуществом и корпоративными правами, которое вовсе не занимается промышленной политикой, а только полномочно контролировать финансовые ресурсы предприятий. В то же время промышленной политикой должно заниматься Министерство экономического развития и торговли Украины. Кроме этого, часть предприятий авиастроения находится в подчинении ГК «Укроборонпром». **Дмитрий Кива** подчеркнул, что ГП «Антонов» продолжает работать со всеми предприятиями отрасли в нормальном режиме, как и прежде, до ликвидации Минпромполитики Украины. А вот полноценная координация работы всех предприятий со стороны государства в вопросах промышленной политики пока отсутствует. По его словам, Президент Украины Виктор Янукович дал

надлежащие поручения, в ходе последнего совещания по вопросам ОПК, провести соответствующую работу.

Дмитрий Семенович сказал, что от Агентства ОПК Минпромполитики Украины было пользы меньше, чем вреда, очевидно, имея в виду, что воссоздавать Минпромполитики Украины в такой конфигурации нецелесообразно. Вот только такой пример – в Агентстве потребовали от предприятия прекратить контракты по тем самолетам, производство которых убыточно. Т.е. просто не делайте самолеты! Для того, чтобы получать прибыль от производства самолетов, необходима серия. Первые самолеты будут убыточными, это аксиома. Не выпускать по этой причине самолеты – это ликвидировать предприятия. Новые самолеты в перспективе будут нужны. Спрос на них есть!

И в этом может помочь госпрограмма поддержки авиапрома. **Дмитрий Кива** надеется, что в связи с назначением **Александра Пинского** на пост заместителя Минэкономразвития процесс ее утверждения значительно ускорится.

Дмитрий Кива сказал, что в ближайшем времени ГП «Антонов» проведет переговоры о заключении контрактов на покупку 16 самолетов. «И там цена в этих контрактах для ГП «Антонов» уже дает прибыль» - отметил он. Одним словом, чтобы управлять предприятиями авиастроения, необходимо понимать, как устроен цикл производства, ориентироваться во всех вопросах.

Дмитрий Семенович считает, что поручение Президента Украины в этом смысле правильное – что необходимо создать некий координирующий орган, в котором работали бы люди, которые хорошо разбираются в вопросах ОПК.

Александр ПАЛИЙ

ПРОФАКТИВ

В Запорожье открыт Музей авиации

В конце октября текущего года, в связи с юбилеем АО «Мотор Сич», которому исполнилось 105 лет со дня основания, и 50-летием Шевченковского района г. Запорожья, состоялось торжественное открытие Музея авиации и высоких технологий АО «Мотор Сич».

Музей территориально находится в парке им. Климова, недалеко от Шевченковской райадминистрации.

Участие в открытии Музея приняли председатель совета директоров АО «Мотор Сич», народный депутат Украины, Герой Украины **Вячеслав Богуслаев,** глава областной государственной администрации **Александр Пеклушенко**, народный депутат Украины **Ярослав Сухый**, Запорожский городской голова **Александр Син**, председатель Шевченковской райгосадминистрации **Игорь Бирюков** и другие.

«В музее демонстрируются авиадвигатели, которые производились на «Мотор Сичи» с 1916 года, начиная от поршневых звездообразных авиамоторов, которые изготавливались до Великой Отечественной войны и после ее завершения, и до современных двигателей для самолетов и вертолетов различного назначения. В музее два зала высоких технологий, где представлены технологии высокоскоростного фрезерования и другие механические обработки деталей, современные технологии нанесения различных покрытий», - сообщил Вячеслав Богуслаев.

Среди интересных экспонатов - транспортно-боевой вертолет Ми-24 с двигателем производства АО «Мотор Сич», который установлен у входа в музей и привлекает внимание всех прохожих.

Кроме авиационной тематики в Музее широко представлена так называемая гражданская продукция – мотоблоки, бензопилы, ветровые электростанции, молочные сепараторы

Помимо этого в музее выставлены 25 ретро-мотоциклов, включая всемирно известную торговую марку Harley-Davidson.

В одном из залов Музея – зале духовности и патриотизма демонстрируется участие АО «Мотор Сич» в восстановлении православных святынь, возведении памятников прославленному полководцу великому князю Киевскому Святославу Игоревичу, последнему кошевому атаману Запорожской Сечи Петру Калнышевскому, признанному Православной церковью Святым, последнему кошевому атаману Задунайской Сечи, наказному атаману Азовского казачьего войска, генерал-майору Иосифу Гладкому и другим.

Ожидается, что Музей авиации будет постоянно расширяться: в нем планируется открыть павильон оружия и залы, посвященные таким запорожским предприятиям, как «Днепроспецсталь» и «Запорожсталь».

Соб. инф.

ДО УВАГИ ПРОФАКТИВУ!

Відбулось засідання Молодіжної ради ФПУ

26 жовтня відбулось засідання Молодіжної ради ФПУ, в порядку денному якого були питання:
- обрання голови, заступників голови, секретаря та виконкому новообраної ради;
- реалізація молодіжної політики Федерації профспілок України.

Відкрив засідання Голова ФПУ **Юрій Кулик**, який розповів про важливе місце молоді в сучасних профспілках, та її роль у вирішенні назрілих проблем.

Головою Молодіжної ради ФПУ був обраний **Василь Андреєв -** голова Профспілки працівників будівництва і промисловості будівельних матеріалів України. Його заступниками обрані **Іван Мартинчук,** голова ППО студентів Житомирського національного агроекологічного університету, **Жанна Савчук,** головний спеціаліст апарату ЦР Профспілки працівників оборонної промисловості України та **Андрій Сидоров,** заступник голови ПО Профспілки авіабудівників України в ДАХК «Артем», голова Молодіжної ради ПАУ. Секретарем МР ФПУ обрана **Наталія Городенська,** головний спеціаліст департаменту міжнародної роботи апарату ФПУ.

Виконавчий комітет обрано у кількості 17 чоловік.

В ході засідання учасники розділилися на три секції, питаннями для обговорення в яких були:

- проблеми працюючої молоді та роль профспілок у їх вирішенні;
- проблеми студентської молоді та роль профспілок у їх вирішенні;
- головні чинники мотивації профспілкового членства для молоді.

В кінці засідання були прийняті поправки до проекту резолюції засідання Молодіжної ради ФПУ.

Закрив засідання заступник Голови ФПУ **Євген Драп'ятий**, який побажав раді плідної роботи та якнайкращих результатів.

Вл. інф.

АЗБУКА ПРОФАКТИВИСТА: ПОСЛЕДСТВИЯ

Последствия аутсорсинга и аутстаффинга

Дефиниции терминов читайте в предыдущем выпуске газеты.

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ РАБОТНИКОВ

1) При проведении аутсорсинга и аутстаффинга работники попадают в маленькие фирмы, где часто не соблюдаются их права и нормы трудового законодательства.

2) Работники, выведенные за штат предприятия, теряют защиту и привилегии, предусмотренные нормами коллективного договора предприятия.

3) Работники, получившие профессиональное заболевание или трудовое увечье на предприятиях, теряют право на преимущественное оставление на работе при сокращении штатов (ст.42 КЗоТ) и становятся первоочередными «жертвами» сокращения штатов в аутсорсинговых организациях.

4) Переведенные работники по сравнению со штатными работниками получают худшие условия труда и уменьшение размера заработной платы;

5) Работники, выведенные за штат предприятия, не имеют возможности совместно отстаивать свои права, теряют поддержку со стороны профкомов предприятий.

6) Отсутствует охрана труда (недостаток спецодежды, отсутствие средств индивидуальной защиты, отказ ремонтировать неисправное оборудование), поскольку руководство предприятия, в зданиях которого трудятся выведенные за штат работники, более не несет ответственности за охрану их труда.

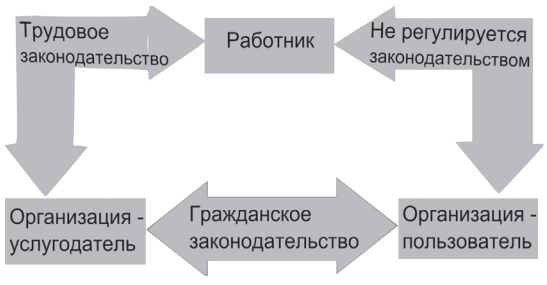
7) Неустойчивые гарантии занятости для выведенных за штат работников, особенно при отказе основного предприятия продлевать договор с аутсорсинговой организацией.

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ПРОФСОЮЗОВ

1) Выход людей из профсоюза, снижение численности при реорганизации профсоюзной структуры, вследствие чего уменьшается влияние профорганизации.

2) Необходимость менять структуру первичной профсоюзной организации, если работники выводятся в другие организации, которые могут остаться в ППО.

3) При аутсорсинге осложняется ведение коллективных переговоров с представителями предприятия и аутсорсинговой организации.



Как поступать профактиву если предприятию угрожают такие явления как аутсорсинг и аутстаффинг? Подробнее об этом вы сможете прочитать на сайте ПАУ или в очередном печатном выпуске ЦК ПАУ.

Состоялась региональная встреча членских организаций IndustriAll

4-5 октября текущего года в Москве в зале заседаний Исполкома Федерации независимых профсоюзов России состоялась Региональная встреча членских организаций Глобального союза IndustriAll Global Union Восточной Европы, Центральной Азии и Южного Кавказа.

На встрече присутствовал Генеральный секретарь IndustriAll Global Union **Юрки Райна**, региональный представитель Глобального союза в странах СНГ **Вадим Борисов** и другие лица.

Участие во встрече от Профсоюза авиастроителей Украины принял Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич**, от Роспрофавиа – **Николай Соловьев**.

В первый день встречи представители профсоюзов обсудили вопросы социально-экономического положения в странах региона, заслушали информация по отраслям и о том, как это влияет на положение профсоюзов. Участники встречи также обсудили вопросы реализации Плана действий Глобального союза IndustriAll в регионе, другие текущие вопросы организационного характера.

Во второй день работы участники встречи провели двусторонний обмен опытом, делегация каждой страны встретилась с **Юрки Райной**.

Ярема Жугаевич обратился с инициативой ввести в качестве одного из официальных языков IndustriAll – русский язык, для чего вести переписку на русском языке, русифицировать сайт Глобального профсоюза для пользователей стран СНГ; поддержал проект плана работы на 2013 год департамента по аэрокосмической промышленности; предложил продолжить опыт МФМ по проведению анализа расчета покупательной способности работников отраслей, входящих в IndustriAll.

Соб. инф

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори.
У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор **Олександр ПАЛІЙ**
Верстка: **Марія РАДОВА**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2.
Тел. 279-16-45.
Факс 278-86-81.
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 15.11.2012р.
Замовлення № 21