Ан-148 презентован во Вьетнаме

15 ноября в аэропорту г. Ханой, Вьетнам, состоялась презентация регионального реактивного пассажирского самолета нового поколения Ан-148, а также других современных программ ГП «АНТОНОВ» представителям заинтересованных кругов этой страны.

Презентация прошла в рамках официального визита во Вьетнам Премьер-министра Украины **Н.Я. Азарова**.

С вьетнамской стороны на презентации присутствовали представители Министерства транспорта, Министерства обороны, ряда силовых ведомств и коммерческих авиакомпаний, включая крупнейшего перевозчика страны авиакомпании Vietnam Airlines. Высокие гости детально осмотрели самолет, ознакомились с его оборудованием, оценили комфорт пассажирского салона. **Н.Я. Азаров** лично представил Ан-148 Министру транспорта Вьетнама г-ну **Dinh La Thang**.

Затем с докладом о предложениях украинской авиапромышленности Вьетнаму выступил член официальной делегации Украины Президент—Генеральный конструктор ГП «АНТОНОВ» **Д.С. Кива**. Он подробно остановился на преимуществах региональных лайнеров Ан-148 и Ан-158, рассказал о проектируемых самолетах этого семейства, способных решать специфические задачи вьетнамских министерств и ведомств. **Д.С. Кива** также предложил Вьетнаму модернизировать 20 самолетов Ан-26, которые эксплуатируются в этой стране уже почти 33 года. «Мы предлагаем провести на этих машинах комплекс работ, аналогичный тому, который выполняется на Ан-32 ВВС Индии,— сказал Дмитрий Семенович.— Это позволит продлить их эксплуатацию еще на 20 лет и станет значительно более эффективным решением, чем закупка новых самолетов аналогичного класса».

В салоне Ан-148 Премьер-министр Украины Н.Я. Азаров, Президент—Генеральный конструктор ГП «АНТОНОВ» Д.С. Кива и Министр транспорта Вьетнама г-н Dinh La Thang

Представленный вниманию вьетнамцев Ан-148-100В находится в совместной эксплуатации авиакомпаний «Международные авиалинии Украины» и «Авиалинии Антонова». Самолет 14 ноября перелетел из Киева в Ханой, преодолев с одной промежуточной посадкой более 8000 км. На его борту во Вьетнам прибыла представительная делегация деловых кругов Украины, которая примет участие в работе украино-вьетнамского бизнес-форума в рамках визита в страну Премьер-министра Украины. С одним из докладов на форуме выступит г-н **Д.С. Кива**.

Пресс-служба ГП «АНТОНОВ»

На Винничине возрождают санитарную авиацию

22 ноября в Виннице состоялись мероприятия по оказанию экстренной медицинской помощи с использованием санитарного варианта вертолета Ми-2. Вертолет транспортировал женщину с тяжелой патологией почек из пгт Пищанки в г. Винницу для проведения лечения в местной больнице.

Окончание. Начало на с. 1

На 2012 год в областном бюджете предусмотрено 600 тыс. грн. для услуг санавиации. Планируется заложить соответствующее финансирование и в 2013 году. Сейчас обсуждается вопрос о строительстве вертолетной площадки вблизи центра Винницы. Ожидается, что вертолеты будут обсуживаться и взлетать с территории ООО «ВиАЗ».

Организаторы поставили перед собой цель: возродить санитарную авиацию в Украине и в Винницкой области. Для реализации этой цели в ходе проведения мероприятия были отработаны основные фазы оказания экстренной медицинской помощи, от получения вызова с удаленного района Винницкой области, до проведения неотложного медицинского вмешательства в условиях областной больницы им. Пирогова.

Полет осуществлялся на вертолете, собранном на ООО «Винницкий авиационный завод» пилотами авиакомпании «Мотор Сич».

Вертолет Ми-2 может выполнять свои полеты круглый год, крейсерская скорость полета 194 км/ч. Для посадки вертолету не требуются взлетные полосы. Опытный летчик может посадить вертолет практически на любой площадке с подбора. Для сравнения в Европе полеты вертолетов санитарной авиации обычное дело, стоимость такой услуги составляет 2000 евро, для Винницы, по оценке организаторов мероприятия, такая услуга обойдется 8–9 тыс. грн.

Организация ежедневных дежурств на базе экстренной медицины в Винницкой области, даст возможность не только экстренно доставлять пострадавших из отдаленных районов области, но и оказывать высокопрофессиональные консультации специалистов. Использование вертолетов, собранных на ООО «Винницкий авиационный завод», создаст дополнительные рабочие места и наполнит местный бюджет налогами.

Будем надеяться, что другие регионы также последуют примеру руководства Винницкой области и города.

Отдельная благодарность руководителю «Мотор Сич» **Вячеславу Богуслаеву** за его усилия, направленные на развитие отечественного авиапрома.

Подготовил Александр ПАЛИЙ

На ГП «Антонов» прошла встреча киевского профактива

13 ноября на территории ГП «Антонов» состоялась выездная консультативная встреча профактива, председателей профсоюзных комитетов промышленных предприятий г. Киева по вопросам защиты трудовых и социально-экономических прав наемных работников и организации общественного контроля профсоюзов за соблюдением трудового законодательства Украины. Консультирование провели ответственные работники аппаратов ФПУ и Киевского городского совета профсоюзов. Мероприятие было проведено в канун Дня прав человека.

Участники мероприятия посетили цех окончательной сборки самолетов и зал статических испытаний Ан, ознакомились с работой тренажеров, пилотажных стендов. Экскурсию по предприятию провел председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов» **Виктор Гуска**.

Открыл мероприятие заместитель председателя Киевского горсовпрофа **Владимир Рыжых**, который отметил важность подобных встреч, которые дают возможность профактиву пообщаться и провести обмен опытом.

О работе ФПУ рассказал в своем выступлении заместитель Председателя ФПУ **Сергей Украинец**. В своей речи он остановился на ключевых задачах, которые стоят перед профсоюзными организациями в вопросах защиты социально-экономических прав работников предприятий. Он акцентировал внимание присутствующих на том, что членам профсоюзов необходимо доносить важную информацию об их правах, проводить просветительскую работу в трудовых коллективах. На его взгляд, очень важно восстановить полноценную работу системы общественного контроля за соблюдением законодательства о труде. И в этом смысле ключевая роль в данном процессе принадлежит правовым инспекторам и профсоюзным юристам.

Выступает Сергей Украинец

Сергей Украинец также рассказал о проблемах, которые имеют место в вопросах соблюдения законодательства об охране труда, рассказал о работе ФПУ над заключением Генерального Соглашения, о функционировании веб-портала ФПУ и профсоюзной газеты, о разработке и согласовании норм проекта Трудового Кодекса Украины и т.п.

Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич** рассказал присутствующим о роли Отраслевого Соглашения авиационной промышленности Украины и развитии социального диалога. Он ответил на вопросы присутствующих, которые касались повышения заработной платы в условиях скрытой инфляции, сохранения профсоюзного членства и защиты первичных профсоюзных организаций во время проведения процедур ликвидации предприятий.

Заместитель Председателя Киевского горсовпрофа — руководитель департамента **Владимир Любарец** ответил на многочисленные вопросы участников мероприятия.

Со своей стороны, **Владимир Рыжых** рассказал об особенностях заключения территориального Соглашения и о механизмах контроля за его соблюдением. Он отметил, что с Леонидом Черновецким на посту главы столицы работать было сложно, а при Александре Попове социальный диалог восстановился, получил свое продолжение.

После завершения выступлений участники семинара разделились на две группы — первая, состоящая из председателей первичных профсоюзных организаций, осталась на тренинг о тактике и стратегии поведения профсоюзных организаций в случае реорганизации предприятий. Вторая группа получила консультации от ведущих специалистов ФПУ и Киевского горсовпрофа. Так, например заведующий отделом пенсионного обеспечения ФПУ, Заслуженный работник социальной сферы Украины **Владимир Максимчук** ответил на многочисленные вопросы активистов. Все желающие просто не поместились в кабинете первого заместителя председателя первички ПАУ на ГП «Антонов», где проводил консультации Владимир Максимчук, настолько актуальными и востребованными оказались его советы и разъяснения.

Во время обсуждения в первой группе вопросов поведения профсоюзной организации в условиях реорганизации предприятия ее участники разделились на две подгруппы — условных представителей работодателя и профактив. Работодателей возглавил председатель ПО ПАУ в ГАХК «Артем» **Александр Кельин**, который продемонстрировал всем присутствующим возможные варианты поведения руководителей предприятий в случае реорганизации. Ему оппонировал его профсоюзный коллега. В целом участники пришли к выводу, что профсоюзным организациям необходимо всегда контролировать, чтобы подобные процессы не выходили за рамки правового поля.

Проведение данного мероприятия было очень полезно как для профактива, так и для всех его участников, включая организаторов — они смогли узнать, какие проблемы волнуют профактив, на каких задачах в перспективе следует сосредоточить свое внимание.

От ПАУ участие в мероприятия также приняли председатель ПО ПАУ на СЗ «Антонов» **Анатолий Коротенко** и его первый заместитель **Григорий Курбет**, заместители председателя ПО ПАУ на ГП «Антонов» **Лариса Рущенко** и **Фёдор Федченко**, и.о. заведующего отдела организационной работы ЦК ПАУ **Дмитрий Поляков**.

Александр ПАЛИЙ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець:
Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2
Тел.: 279-16-45
Факс: 278-86-81
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru
www.ukrprofavia.org.ua

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників

Реєстраційне свідоцтво:
КВ № 11645516
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 27.11.2012 р.
Замовлення № 22

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 22 (132) листопад 2012 року

10 грудня — День Профспілки авіабудівників України!

Шановні спілчани!

Щиро вітаємо Вас із Днем заснування Профспілки авіабудівників України. В далекому 1991 році завдяки зусиллям найкращих профактивістів вітчизняного авіабудування була заснована наша Профспілка. За весь час свого існування вона пройшла через великі випробування, з яких завжди виходила ще сильнішою, й організованішою.

Профспілка авіабудівників України об'єднала під своїм крилом активну частину працівників авіаційної промисловості — людей щирих, енергійних, розумних, творчих і завзятих. Завдяки членам ПАУ авіабудування не відійшло у минуле, як багато галузей народного господарства, а продовжує боротися за своє виживання, свій розвиток. Приємно відзначити, що Профспілка та її первинні організації у цих процесах завжди відігравали авангардну роль, були на вістрі подій.

Вітаючи всіх спілчан з профспілковим святом, бажаємо їм міцного здоров'я, подальшої активної життєвої й громадянської позиції, добробуту — основа якого сталий розвиток нашої галузі і Профспілки!

ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

Під час засідання ЦК ПАУ

Відбулось засідання ЦК Профспілки

14–15 листопада поточного року у Будинку Спілок у м. Києві відбулось чергове засідання Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України. Вів засідання Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

Серед запрошених участь в засіданні ЦК ПАУ взяли **Валерій Іванов**, заступник генерального директора ДАК «Антонов», **Михайло Косюк**, заступник начальника управління підприємств авіаційної промисловості ДК «Укроборонпром», **Олександр Суровцев**, віце-президент Асоціації «Укравіапром», **Анастасія Манківська**, головний спеціаліст відділу правового забезпечення корпоративного управління Фонду державного майна України, **Валентина Ковальчук**, голова первинної профспілкової організації на Лубенському верстатобудівному заводі ПАТ «Мотор Січ», представники Інформаційно-аналітичного центру Федерації профспілок України. На засіданні ЦК ПАУ була також присутня член Контрольно-ревізійної комісії ПАУ **Ірина Литвиненко**.

Під час засідання ЦК ПАУ було проведено дискусійне обговорення питань щодо проекту нової Галузевої Угоди авіаційної промисловості та про соціальний діалог в галузі. З цих питань слово було надано запрошеним — представникам сторін соціального діалогу.

Валерій Іванов під час свого виступу розповів про поточну ситуацію в авіаційній промисловості, окремо торкнувся теми проходження в Уряді проекту галузевої Програми розвитку галузі до 2020 року. За його словами на її виконання планується залучити 16 млрд грн. бюджетних коштів. Крім того, він проінформував присутніх про те, що новопризначений заступник Міністра економічного розвитку та торгівлі України **Олександр Пінський** буде в Міністерстві курувати авіабудівну промисловість.

Закінчення на с. 3

Вячеслав Богуслаев назначен генконструктором вертолетостроения Украины

Кабинет Министров Украины назначил главу совета директоров ведущего машиностроительного предприятия Украины «Мотор Сич» **Вячеслава Богуслаева** генеральным конструктором по созданию и модернизации вертолетной техники Украины.

Соответствующее распоряжение № 906-р от 14 ноября 2012 г. опубликовано на веб-портале Кабмина.

«Мотор Сич» попытается создать в течение ближайших 5 лет новую отрасль — вертолетостроение. Руководство предприятия заявило о начале разработки санитарного вертолета взлетной массой 6–7 тонн. В сентябре «Мотор Сич» озвучила планы по созданию легкого ударного вертолета для ВСУ — МСБ-2 МО.

Соб. инф.

Президент Украины посетил Объединенные Арабские Эмираты

Президент Украины **Виктор Янукович** 27 ноября принял участие в открытии второй очереди технического центра по обслуживанию вертолетных двигателей производства ПАО «Мотор Сич» в городе Шардж в Объединенных Арабских Эмиратах.

Во время церемонии Глава государства подчеркнул, что сегодняшнее событие подтверждает высокий технологический потенциал Украины и способность украинских компаний на равных конкурировать с мировыми лидерами, осваивая новые перспективные рынки сбыта.

Он также отметил, что ОАЭ является главным партнером Украины на Ближнем Востоке, с которым она будет строить взаимовыгодные отношения. «*Украина является одной из немногих стран мира, имеющих полный цикл авиационной промышленности, которая способна конструировать и выводить на орбиту космические аппараты, применять космические технологии*»,— подчеркнул **Виктор Янукович**.

С запуском второй очереди центра на вертолеты могут быть установлены новые двигатели пятого поколения, которые были созданы специально для стран с жарким климатом.

В «Мотор Сич» отмечают, что первая очередь центра дает прибыль около 35 млн $ в год, ожидание поступлений от второй очереди — 100 млн $ в год.

По материалам СМИ

На Винничине возрождают санитарную авиацию

22 ноября в Виннице состоялись мероприятия по отработке оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарного варианта вертолета Ми-2. Вертолет транспортировал женщину с тяжелой патологией почек из пгт Пищанки в г. Винницу для проведения лечения в местной больнице.

Вертолет встречали первый заместитель председателя Винницокй ОГА **Иван Мовчан**, Винницкий городской голова **Владимир Гройсман**, директор ООО «Винницкий авиационный завод» **Николай Трикозюк** и исполнительный директор ГП «ВиАЗ» **Василий Хвостак**. По словам **Ивана Мовчана** данный полет состоялся в рамках продолжения программы развития санитарной авиации, начало которой положил руководитель области **Николай Джига**.

Данный полет продемонстрировал, что за 32 минуты вертолет достиг места назначения.

Окончание на с. 4

Фото пресс-службы Винницкой ОГА

Владимир Гройсман, Василий Хвостак, Николай Трикозюк и Иван Мовчан

Інформаційна робота — ключовий напрям діяльності профспілок

22–23 листопада 2012 року у м. Ірпінь Київської області відбувся семінар-нарада з відповідальними за інформаційну роботу членських організацій ФПУ, ініціатором і організатором якого виступила Федерація профспілок України. Загалом у семінарі взяли участь близько 50 працівників інформаційної сфери.

З вступним словом до присутніх звернувся Голова ФПУ, Заслужений журналіст України **Юрій Кулик**. Він наголосив на тому, що ті, хто займаються інформаційною роботою в профспілковому русі, відіграють вирішальну роль у роботі всіх членських організацій ФПУ.

Юрій Миколайович охарактеризував основні завдання профспілок, які мають бути направлені на активізацію інформаційної роботи, удосконалення форм та методів її проведення. Оперативне і всебічне інформування членів профспілок про діяльність Федерації профспілок України, її членських організацій, формування позитивного іміджу профспілок у суспільстві сприяє організаційному зміцненню ФПУ.

З цим завданням на його думку має впоратися веб-портал ФПУ http://www.fpsu.org.ua. На даний час на сайті ФПУ переважна більшість матеріалів носить новинний характер. «*Хотілося б, щоб на сайті були аналітичні статті, в яких би висвітлювалися питання розвитку профспілкового руху*» — наголосив **Юрій Кулик**. Він закликав всіх профспілкових працівників, в тому числі відповідальних за інформаційну роботу в членських організаціях, готувати та надсилати для розміщення на офіційному вебпорталі ФПУ більше аналітичних матеріалів, необхідних для успішної роботи профорганізацій.

Юрій Кулик також зупинився на питанні розвитку газети «Профспілкові вісті» («ПВ»). Підписка на газету — це одна з ключових проблем. Сьогодні «ПВ» мають досить невеликий тираж, при тому, що членські організації об'єднують біля 76 тис. первинних профспілкових організацій, 550 обласних комітетів. Тобто сьогодні більшість первинок просто не передплачує газету «ПВ». І це погано, адже як іще донести профспілкову позицію до спілчан, якщо не через профспілкові видання? Через телебачення? Але там секунда ефіру коштує біля 7000 $. Чи можуть профспілки дозволити собі таку розкіш? Тому необхідно розвивати власні ЗМІ.

Він також вважає, що низький тираж «ПВ» — провина і редакції газети. На його думку головний редактор газети та журналісти мають регулярно бувати на підприємствах, спілкуватися з людьми, тоді і тираж газети суттєво зросте.

Юрій Кулик вважає, що профспілки можуть використовувати і інші методи пропагування своєї діяльності, наприклад оголошення в громадському транспорті, бігунок на телебаченні, сіті-лайти тощо. Це суттєво дешевше, ніж прямий ефір на телебаченні, але не менше ефективно. Він також повідомив, що відновиться практика «Днів ФПУ у регіонах».

Окремо **Юрій Кулик** зупинився на питаннях роботи Академії праці та соціальних відносин Федерації профспілок України (АПСВ), наголосивши, що АПСВ входить до десятки найкращих вузів країни, але проводить роботу із набору студентів недостатньо ефективно.

У своєму виступі Голова ФПУ розповів про питання, які порушуються профспілковою стороною на засіданнях Національної тристоронньої соціально-економічної ради і на переговорах з соціальними партнерами під час спільної роботи над Генеральною угодою (ГУ) на новий строк. Як повідомив Юрій Кулик, нову Генеральну угоду планується підписати до 17 грудня — дня початку роботи Верховної Ради нового скликання. Головне питання ГУ — зростання темпів заробітної плати на 16%, за умови, що ВВП зросте на 5,5%.

Учасники семінару

Голова ФПУ Юрій Кулик та керівник Інформаційно-аналітичного центру ФПУ Юрій Робота

«Ті, хто займаються інформаційною роботою в профспілковому русі, відіграють вирішальну роль у роботі всіх членських організацій ФПУ»

Юрій Кулик

Юрій Миколайович також зупинився на питаннях організаційної єдності ФПУ, підкресливши, що в усьому світі членські внески сплачуються членами профспілки до профспілки, а не до первинних організацій. Профспілки акумулюють всі кошти, на які створюють фонди солідарності та страйкові фонди, фонди підтримки профспілкових ветеранів тощо.

Окремо Голова ФПУ зупинився на питаннях молодіжного житлового будівництва, відновлення системи профтехнавчання, забезпечення першим робочим місцем молодих спеціалістів, визначивши ці напрямки одними з ключових в діяльності ФПУ.

Під час свого виступу **Юрій Кулик** не оминув і наболіле майнове питання. Зараз тривають судові процеси в 340 судах країни. ФПУ погодилася на інвентаризацію профспілкового майна для того аби назавжди поставити крапку у цьому питанні. Як відомо, практично все профспілкове майно створювалося за рахунок коштів спілчан, а не держави, а тому держава не має до нього жодного відношення. Він розповів про те, який супротив ФПУ зустрічає з боку керівників деяких санаторіїв та профілакторіїв, які вже вважають їх своєю власністю. Щороку ФПУ втрачає від неефективної діяльності санаторно-курортної системи 300–450 млн грн., при тому, що річний бюджет ФПУ становить лише біля 30 млн грн.

Юрій Кулик вручив Подяки Голови ФПУ трьом учасникам семінару, в т.ч. і головному редактору газети «Авіабудівник України» («АУ») **Олександру Палію**, наголосивши, що газету «АУ» знають і читають, вона користується авторитетом.

Перед учасниками семінару також виступив в.о. першого заступника Голови ФПУ **Євген Драп'ятий**.

З цікавою лекцією «Трудівники і глобальні цілі України» перед учасниками семінару виступив голова парламентського комітету праці та соціальної політики II скликання ВРУ **Юрій Буздуган**.

Він наголосив на тому, що країни «золотого мільярду» продають до 80% своєї продукції на внутрішньому ринку, у той час як так звані «бананові країни» продають 80% своєї продукції на зовнішніх ринках збуту. Тому «бананові країни», до яких відноситься і Україна, залежать від інших країн. «Бананами» України є сталь. За рахунок дешевої робочої сили олігархи збагачуються. Вони зацікавлені у тому, щоб ця схема була непорушною, щоб Україна і надалі була країною третього світу. Бо так їм легше за все отримувати свої надприбутки. Але криза знизила попит на сталь. І це похитнуло економіку країни. Тому під час світової кризи найбільш уразлива економіка саме країн третього світу. Таким чином Україна має переорієнтувати випуск своєї продукції головним чином на внутрішній ринок. Але для того аби українці мали можливість купувати таку продукцію, необхідно збільшити долю зарплати в структурі ВВП. Щоб продати всю продукцію, яка виробляється в країні, необхідно аби частка зарплат та пенсій в ВВП становила 60–80%. Цитадель капіталу — США витрачає на зарплату та пенсії до 74% ВВП, в Україні ця частка за прогнозами на 2012 рік складе лише 30,5%. Отже в цьому році наймані працівники та пенсіонери не доотримають 62 млрд $, а за 20 років незалежності ця сума сягає 600 млрд $. Для порівняння все майно СРСР оцінювалося в 500 млрд.

Така ситуація склалася в Україні через те, що частка прибутку власників підприємств значно вища за аналогічну частку в розвинутих країнах. 75% всіх прибутків в Україні отримує лише 151 людина. **Юрій Буздуган** навів приклад — робітники від продажу 1 тони сталі в Великобританії, вартістю 750 $, отримують 100 $, а українські робітники лише 5 $.

Крім того в Україні необхідно підвищувати продуктивність праці. За роки незалежності вона впала з 20 тис. $ до 5,7 тис. проти 60 тис. в країнах «золотого мільярду» і 73 тис. в США.

Щоб збільшити продуктивність праці до 60 тис. $, необхідно основою економіки зробити машинобудування, яке забезпечить розвиток високих технологій, забезпечить роботою працівників переробної і добувної промисловості, агросектору. Крім індустріалізації, країні необхідна корпоратизація. Ставка має робитися саме на національні корпорації, а не на малий бізнес. Міф про те, що середній і малий бізнес здатні витягнути економіку України з прірви потрібно розвінчувати. Так, в США лише 4 з 10000 корпорацій виробляють продукції та послуг більше, ніж весь малий бізнес країни.

Також необхідне проведення соціалізації. Так, в ЄС трудовий колектив підприємств має 30% своїх представників в наглядових радах. Це суттєво посилило мотивацію праці, збільшило її продуктивність. «*Хочеш справедливу зарплату? Твій голова профкому повинен бути в наглядовій раді*» — зазначив **Юрій Буздуган**.

Олена Скоморощенко, директор Інституту соціального партнерства, в своїй лекції зупинилася на тому, чому Україна перетворилася на країну третього світу. На її думку, подібна ситуація сталася через підміну цінностей.

Денис Седлецький, директор інформаційно-комунікаційної групи «Генезис», презентував учасникам семінару оновлену версію вебпорталу ФПУ, яка почне працювати з 1 грудня поточного року. На порталі з'явиться блог Голови ФПУ, стане більш зручним пошук і головне меню.

Надія Бедричук, перший заступник голови Українського журналістського фонду, розповіла про правила проведення інформаційних компаній у ЗМІ.

Політолог **Костянтин Матвієнко** зупинився на соціально-економічних обставинах в Україні в умовах глобальної кризи споживання у світі і ролі і завданнях профспілок.

Учасники семінару також презентували свою роботу, провели обмін досвідом.

Висловлено подяку керівнику Інформаційно-аналітичного центру ФПУ **Юрію Роботі** та всім працівникам центру за організацію заходу.

Олександр ПАЛІЙ
Фото Анатолія ЛИСЕНКА

РЕЙТИНГ

Представники наших соціальних партнерів: Михайло Косюк (ДК «Укроборонпром») і Валерій Іванов (ДАК «Антонов»)

Відбулось засідання ЦК Профспілки

14–15 листопада поточного року у Будинку Спілок у м. Києві відбулось чергове засідання Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України. Вів засідання Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

Закінчення. Початок на с. 1

За словами **Валерія Іванова**, поточний рік не є самим вдалим для галузі роком стосовно кількості випущених літаків. Проте обсяги виробництва на серійних заводах (на СЗ «Антонов» та на ХДАВП) відчутно зросли.

Михайло Косюк повідомив, що до сфери дії його управління відносяться не лише підприємства авіаційної промисловості, але й ремонтні підприємства Міністерства оборони України. Через це є певні труднощі у формуванні загальногалузевої Програми розвитку авіаційної промисловості. Тим не менше, підприємства авіабудування є визнаними лідерами серед інших підприємств концерну.

Михайло Косюк зазначив, що на даний час важко однозначно сказати, чи буде ДК «Укроборонпром» серед підписантів Галузевої Угоди авіапрому, оскільки рішення з цього питання ще не ухвалене. Він не виключив, що для цього необхідні зміни у діючому законодавстві щодо ведення соціального діалогу, в частині інституту репрезентативності сторони роботодавців. Великі надії покладаються на Олександра Пінського, як можливого організатора подальшого процесу соціального діалогу.

Відповідаючи на запитання присутніх, **Михайло Косюк** зазначив, що на 2013 рік планується значно збільшити держзамовлення по лінії ДК «Укроборонпром».

Олександр Суровцев подякував ПАУ за консолідуючу роль Профспілки у збереженні та розвитку авіабудівної галузі і закликав підтримати пропозиції Профспілки щодо укладення нової Галузевої Угоди.

Анастасія Манківська у своєму виступі відзначила провідну роль підприємств авіабудування в економіці України, навівши за приклад діяльність ПАТ «НТК „Електронприлад“», як підприємства, що належить до сфери управління Фонду державного майна України.

Учасники засідання внесли зміни до складу ЦК ПАУ та Молодіжної Ради ПАУ, затвердили проект Галузевої Угоди на 2013 рік та позицію ПАУ на колективних переговорах по укладенню Галузевої Угоди та колективних договорів, план роботи та кошторис діяльності ЦК ПАУ на 2013 рік, низку нормативних документів ПАУ.

ЦК ПАУ також вніс зміни і доповнення до Статуту ПАУ, ухвалив рішення щодо утворення Спільного Представницького Органу профспілок машинобудівного та оборонно-промислового комплексу України. Відповідно до рішення ЦК ПАУ, первинна організація на Лубенському верстатобудівному заводі ПАТ «Мотор Січ» увійшла до складу Профспілки.

Учасники засідання розглянули та затвердили пропозиції Профспілки до проекту Стратегії розвитку ФПУ.

Також ЦК ПАУ схвалив Звернення ЦК ПАУ до Прем'єр-міністра України з приводу ситуації в ДАХК «Артем».

Олександр ПАЛІЙ

ФПУ провела міжгалузевий семінар

21–23 листопада 2012 року в м. Чернігові, на базі Навчально-методичного центру ФПО, відбувся міжгалузевий семінар-тренінг Федерації профспілок України для керівників обласних та об'єднаних організацій профспілок.

На запрошення ФПУ участь в ньому від Профспілки авіабудівників України прийняли голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска**, голова рев. комісії ПО ПАУ на СЗ «Антонов» **Олена Таренкова** та в.о. завідувача відділу організаційної роботи ЦК ПАУ **Дмитро Поляков**.

Відкрили семінар в.о. заступника Голови ФПУ **Євген Драп'ятий** та керівник департаменту розвитку профспілкового руху ФПУ **Валентина Шевченко**, які розповіли про діяльність ФПУ та основні проблеми на даному етапі розвитку.

В програмі навчання були представлені такі теми, як: «Профспілковий органайзинг», «Колективно-договірне регулювання трудових відносин», «Правові аспекти діяльності профспілкових організацій» та ін.

Учасники семінару прийняли активну участь в обговоренні тематичних занять семінару та отримали відповіді на актуальні питання.

23 листопада семінар закрила головний спеціаліст департаменту розвитку профспілкового руху ФПУ **Лариса Ровчак**, котра окреслила основні моменти мотивації профспілкового членства, цілі та задачі профактиву.

Дмитро ПОЛЯКОВ, в.о. завідувача відділу організаційної роботи ВА ЦК ПАУ

СОБЫТИЯ

16 НОЯБРЯ 2012 г. В ВОРОНЕЖЕ ПОДНЯЛСЯ В ВОЗДУХ ОЧЕРЕДНОЙ НОВЫЙ АН-148. На этот раз — Ан-148-100 ЕА с бортовым № 61716 — первый из двух заказанных Управлением делами Президента Российской Федерации.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ НАМЕРЕНО ВНОВЬ ВВЕСТИ АН-2 НА ПАССАЖИРСКИЕ АВИАЛИНИИ. О том, что этот самолет включат в консолидированный заказ на поставку отечественной авиатехники, говорится и в проекте доклада премьера Дмитрия Медведева президенту России Владимиру Путину.

В СЕНТЯБРЕ ЭТОГО ГОДА, МИНПРОМТОРГОМ РФ БЫЛА ОБНАРОДОВАНА ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ АВИАПРОМА НА 2013–2025 гг. Согласно данному документа, для успешного развития отечественной авиапромышленности потребуется более 2,1 триллиона рублей.

Несмотря на несогласие в деталях, все эксперты называют программу уникальным документом для отрасли, и сходятся на том, что принять ее необходимо.

ПРЕЗИДЕНТ — ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР ГП «АНТОНОВ» ДМИТРИЙ КИВА ПРЕДЛОЖИЛ ВЬЕТНАМУ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ 20 САМОЛЕТОВ АН-26, которые эксплуатируются в этой стране уже почти 33 года. Об этом он заявил во время презентации во Вьетнаме регионального реактивного пассажирского самолета нового поколения Ан-148, а также других современных программ ГП «Антонов».

По сообщениям информагентств и СМИ

Итоги Рейтинга среди предприятий авиапрома Украины за III квартал 2012 года

В Центральном Комитете Профсоюза авиастроителей Украины (ЦК ПАУ), при участии Ассоциации предприятий авиационной промышленности Украины «Укравиапром» подведены итоги рейтинговой оценки социально-экономический деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности Украины за III квартал 2012 года.

Победителями Рейтинга (призовые места в своих группах предприятий) стали:

— по группе А (промышленные предприятия):

первое место разделили:
— Публичное акционерное общество «Мотор Сич», г. Запорожье, (председатель совета директоров — **Богуслаев В. А.**, председатель первичной организации ПАУ — **Труш М.И.**) и Государственное предприятие «Харьковский машиностроительный завод „ФЭД“», г. Харьков, (директор **Жданов А.А.**, председатель первичной организации ПАУ — **Тындик В.Т.**);

третье место разделили:
— Государственное предприятие «Антонов», г. Киев, (Президент — Генеральный конструктор — **Кива Д.С.**, председатель первичной организации ПАУ — **Гуска В.П.**) и Государственное предприятие «Завод 410 гражданской авиации» (генеральный директор — **Подреза С.М.**, председатель первичной организации ПАУ — **Боянджин С.И.**);

— по группе Б (другие предприятия и организации):

первое место заняло
— Публичное акционерное общество «ФЭД», г. Харьков, (председатель правления — **Попов В.В.**, председатель первичной организации ПАУ — **Дьяков В.С.**);

второе место заняло
— Общество с ограниченной ответственностью «Металлическая мебель», г. Боярка, Киевской обл. (директор — **Соломенный М.И.**, председатель первичной организации ПАУ — **Бекало В.В.**);

третье место разделили:
— Частное АО «НПК „Днепроспецмаш“», г. Днепропетровск, (председатель совета директоров — **Кравченко А.В.**, председатель первичной организации ПАУ **Фаязова Г.Н.**) и Дочернее предприятие публичного АО «Мотор Сич» Гуляйпольский механический завод, г. Гуляйполе, Запорожской обл., (директор — **Семенюта А.Н.**, председатель первичной организации ПАУ — **Деревянко В.В.**);

— по группе В (научные и проектно-конструкторские организации):

первое место заняло
— Публичное АО «Научно-технический комплекс „Электронприбор“», г. Киев, (председатель правления — генеральный директор — **Дробинов В.П.**, председатель первичной организации ПАУ — **Абрамов А.Н.**);

второе место разделили:
— Государственное предприятие «ГосККБ „Луч“», г. Киев, (генеральный директор — генеральный конструктор — **Коростелёв О.П.**, председатель первичной организации ПАУ — **Малый Л.И.**) и Публичное акционерное общество «УкрНИИАТ», г. Киев (директор — председатель правления — **Кривов Г.А.**, председатель первичной организации ПАУ — **Столейкова О.И.**).

По отдельным показателям Рейтинга лучших результатов в III квартале 2012 года достигли:

а) по объемам товарной продукции (выполненных работ) на одного работающего:
— ГП «ХМЗ „ФЭД“», г. Харьков; ГП «Антонов», г. Киев; ГП» Завод 410 ГА», г. Киев, ПАО «Мотор Сич», г. Запорожье; ПАО «ФЭД», г. Харьков; ГП «ГосККБ „Луч“», г. Киев.

б) по уровню загрузки работающих:
— ГП «ХМЗ „ФЭД“», ГАХК «Артем»; ЧАО «НПК „Днепроспецмаш“»; ПАО «ФЭД»; ООО «Металлическая мебель», ГП «ГосККБ „Луч“», ПАО «УкрНИИАТ»; ПАО «НТК „Электронприбор“»; ГП «ХАКБ»; ООО «Киевавиапроект».

в) по сохранению (росту) численности работающих:
— ПАО «Мотор Сич» (+3,65 %); ГП «Новатор» (+2,18 %); ГП «МФ „Артем“» (+1,96 %), ПАО «ФЭД» (+2,63 %), ДП ПАО «Мотор Сич» — ГМаш3 (+25,93 %), ДП ПАО «Мотор Сич» — ГМех3 (+4,9 %), ПАО «НТК „Электронприбор“» (+0,38 %).

г) по уровню среднемесячной заработной платы:
— ГП «Антонов», ГП «Завод 410 ГА», ГП МФ «Артем», ПАО «ФЭД», ПАО «УкрНИИАТ», ГП «ГосККБ „Луч“», ПАО «НТК „Электронприбор“».

Задолженность по выплатам заработной платы, по состоянию на 01.11. 2012 г., имели следующие предприятия отрасли:

— ГП «НИИ аэроупругих систем», г. Феодосия (в среднем 49121,38 грн. на одного работающего);
— ГП «НИЦ „Вертолет“», г. Феодосия, (в среднем 8626,42 грн. на одного работающего);
— ГП «Южгипронииавиапром», г. Харьков (в среднем 5207,14 грн. на одного работающего).
— ГАХК «Артем», г. Киев (в среднем 5167,39 грн. на одного работающего).
— ГП МФ «Артем», г. Киев (в среднем 1522,16 грн. на одного работающего).

Отдел социально-экономической защиты исполнительного аппарата ЦК ПАУ