ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 24 (134), грудень 2012 року

Николай Азаров посетил Серийный завод «Антонов»

21 декабря текущего года на территории Серийного завода «Антонов» состоялось очередное значимое событие – выкатка фюзеляжа первого серийного военно-транспортного самолета Ан-70. Событие это, без малейшего преувеличения, имеет большое историческое значения для отечественного и мирового авиапрома.

Открывая митинг по случаю данного события, Президент – Генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины, Академик НАНУ **Дмитрий Кива** сказал, что выкатка из стапеля фюзеляжа первого серийного самолета Ан-70, стала возможной благодаря поддержке со стороны нашего Правительства. В прошлом и текущем году был проведен большой комплекс работ по самолету Ан-70, связанный с модернизацией в части двигателей и оборудования, совместно с российскими партнерами. Уже завершен первый этап предварительных испытаний. Всего выполнено, по уже модернизированному самолету, после этапа государственных испытаний, более 610 полетов и недавно выполнен 19-ый предъявительский полет. Официальным заказчикам – министерствам обороны России и Украины представлен самолет для выполнения дальнейших испытаний. **Дмитрий Кива** отметил, что по Ан-70 уже завершены статические и усталостные ресурсные испытания самолета, которые подтвердили полный ресурс, заданный техническими требованиям на самолет. Дмитрий Семенович также сказал: «Мы провели полный комплекс стендовых исследовательских испытаний по самолету для того, чтобы обеспечить дальнейшее сопровождение технических испытаний самолета. Сегодня – один из очередных этапов нашей совместной работы – выкатка самолета и подготовка его к окончательной сборке для последующей эксплуатации».

Дмитрий Кива выразил убеждение в том, что и всю работу в дальнейшем по Ан-70 украинская сторона будет осуществлять совместно с российскими партнерами. Уже начата передача конструкторской документации в Россию на Казанский авиационный завод, как и предусмотрено соответствующим соглашением.

Николай Азаров, обращаясь к заводчанам, сказал, что это событие для всей нашей страны «волнующий этап», ведь с 1993 года Украина борется за свой самолет Ан-70. И наконец-то первый серийный фюзеляж покидает стапель и идет на окончательную сборку. «Для нас это важное событие, поэтому я принял приглашения руководства завода и приехал на Ваше предприятие с тем, чтобы быть с Вами в этот радостный

продолжение читайте на 2 стр.

ПРИВІТАННЯ

З Новим Роком та Різдвом Христовим!

Шановні колеги!

Щиро вітаю Вас з наступаючими святами – Новим 2013 Роком і Різдвом Христовим! Традиційно в Україні ці свята відзначаються у затишному родинному колі. Кожен для себе підбиває підсумки минаючого року, робить плани на майбутній.

Діяльність Профспілки авіабудівників України безпосередньо впливає на благополуччя кожної родини авіабудівників.

В складних соціально-економічних умовах Профспілці доводиться брати на себе нелегку місію – об'єднувати і зберігати галузь. Інакше і бути не може, оскільки нам довірили свої долі десятки тисяч працівників авіаційної промисловості України.

У той час як промислове виробництво в країні зменшується, обсяги виробництва по нашій галузі зростають. Зростає і розмір заробітної плати. Зрозуміло, що цього недостатньо. Ми б хотіли, аби галузь серійно випускала вітчизняні літаки, опанувала вертолітобудування, активно впроваджувала новітні технології. Бо від цього залежить, як десятки тисяч сімей авіабудівників будуть жити завтра, як буде працювати галузь.

Профспілка авіабудівників України і надалі буде долати всі труднощі, аби домогтися забезпечення літакобудівникам гідного рівня заробітної плати, її постійного зростання, належних соціальних гарантій, умов праці.

Зичу Вам міцного здоров'я, успіхів в роботі, родинного щастя! Нехай у Вашому домі завжди панують любов і гармонія!

Голова Профспілки авіабудівників України Ярема ЖУГАЄВИЧ

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

МІНПРОМПОЛІТИКИ ВІДНОВИТЬ СВОЮ ДІЯЛЬНІСТЬ

Указом Президента України №726/2012 від 24 грудня 2012 року утворено міністерство промислової політики України шляхом реорганізації Державного агентства України з управління державними корпоративними правами та майном.
Ті постійні читачі нашої газети, які уважно слідкували за нашими публікаціями, *пам'ятають скільки зусиль Профспілка доклала до такого рішення.*

ЮРІЙ БОЙКО БУДЕ КУРУВАТИ ПРОМПОЛІТИКУ

Новопризначений віце-прем'єр-міністр України **Юрій Бойко** буде, серед іншого, опікуватися промисловою політикою. Відповідно до Указу Президента України від 24 грудня 2012 року №722/2012 забезпечення виконання покладених на Кабінет Міністрів України завдань і повноважень у сфері промислової політики покладено на **Юрія Бойка**.

ГП «АНТОНОВ» МОЖЕТ ВОЗОБНОВИТЬ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО АН-38-100.

Об этом сообщил «АвиаПорту» заместитель начальника отдела перспективных проектов предприятия **Андрей Хаустов.**
По его словам, основная причина малосерийности самолета Ан-38-100, выпущенного ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова» в количестве 25 экземпляров, в двигателе силовой установки. Поскольку не удалось организовать нормальное техническое обслуживание двигателей Honeywell TPE331 для Ан-38 в России выпуск самолета был остановлен.
В настоящее время в связи с предстоящими поставками в Россию и возможной организацией лицензионного производства двигателей Honeywell TPE331 для самолета Ан-2МС, в России появляется возможность организации полноценного технического и сервисного обслуживания двигателей TPE331 для Ан-38-100, считает А. Хаустов.
В настоящее время, «Антонов» прорабатывает также возможность оснащения самолета Ан-38-100 украинскими двигателями МС-14. Этот проект предварительно получил обозначение Ан-38-400.

ОАО «АВИАКОР - АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД» ПЕРЕДАЛО САМОЛЕТ АН-140 МИНОБОРОНЫ РОССИИ.

Как пояснил председатель совета директоров «Авиакора» Сергей Лихарев, всего в рамках договора предприятие должно выполнить заказ на 11 машин. Это третий самолет, который завод передает Минобороны.

ПОДІЯ

продолжение, начало читайте на 1 стр.

Николай Азаров посетил Серийный завод «Антонов»

день и заверить Вас, что наступит тот момент, когда мы с Вами поднимем на крыло серийный Ан-70». Николай Янович подчеркнул, что ждать этого момента осталось недолго – ведь наша страна уже прошла длинный и тяжелый путь. На его взгляд, рынок для данного типа самолета очень большой. Потребность в нем колоссальная. Приятно, что мы в этот трудный период времени выдержали конкуренцию с

крупнейшими самолетостроительными корпорациями. И пока мы их опережаем с точки зрения выхода на рынок нашего серийного Ан-70. Опережаем и по многим техническим параметрам.

На взгляд Премьер-министра Украины спрос на Ан-70 обеспечит загрузку для завода, заработную плату для заводчан, развитие для экономики страны. Работа по Ан-70 – это один из мощнейших кооперационных проектов, в котором Украины работает совместно с Россией. **Николай Азаров** подчеркнул, что это пример того, как «мы можем и должны взаимодействовать».

Глава Правительства поделился своими впечатлениями о посещении завода. Он сказал, что ему было приятно увидеть целую линейку Ан-148 и Ан-158 в сборочном цехе. Уже семь самолетов находятся в цехе остаточной сборки, в следующем году будет их 12. А главное – есть заказы.

«Антонов» - это гордое имя, гордый бренд, продолжает жить и развиваться» - подчеркнул **Николай Азаров**.

Николай Подгребельный, вице-президент ГП «Антонов», директор Серийного завода «Антонов» отметил, что еще три года назад в это поверить было просто нельзя, ведь тогда завод находился в кризисном состоянии и только благодаря поддержке и личной позиции Генерального конструктора ГП «Антонов» **Дмитрия Семеновича Кивы** завод был спасен и сейчас активно работает над выполнением заказов. «Сейчас наши дела резко пошли вверх» - сказал Николай Семенович. На заводе за этот период было модернизировано 150 единиц сложнейшего оборудования. Это позволяет заводу серийно выпускать крылья, фюзеляжи для Ан-148 и Ан-158 и т.п. Зарплата работников неуклонно растет вверх.

Обращаясь к Премьер-министру, **Николай Подгребельный** сказал, что за последние два года на завод было принято 1500 человек на рабочие специальности. И это еще не предел. На 2013 год планы завода не менее колоссальные – принять на работу еще около 1000 работников.

Николай Семенович отметил, что за последние три года восстановлена социальная сфера завода, которая находилась в запущении – отремонтирован и принял детей детский лагерь «Сокол» в Конча-Заспе, при поддержке головного предприятия завершается ввод в строй детского садика для детей заводчан на 320 мест.

Николай Подгребельный выразил благодарность Правительству и лично Премьер-министру Украины за внимание, которое они оказывают серийному производству самолетов. Он заявил, что завод не подведет ожидания Правительства, и самолеты будут выпускаться так как и положено - в срок.

Дмитрий Кива вручил **Николаю Азарову** памятный сувенир – макет самолета Ан-70.

После этого была произведена выкатка из стапеля фюзеляжа первого серийного самолета Ан-70.

Премьер-министр Украины дал короткую пресс-конференцию представителям СМИ, в ходе визита на СЗ «Антонов» провел общение с заводчанами. Свои вопросы Премьер-министру задал и председатель ПО ПАУ на СЗ «Антонов» **Анатолий Коротенко**.

Мы решили об этом поподробнее расспросить Анатолия Ивановича:

- Выкатка фюзеляжа первого серийного самолета Ан-70 для нашего завода – очень ответственный этап, поскольку с него начинается серийное производство Ан-70. Приятно отметить, что столь серьезное для нас событие посетил Премьер-министр **Николай Азаров**. Во время общения с Главой Правительства мы поинтересовались его мнением по поводу дальнейшей судьбы проекта Государственной Программы поддержки авиационной промышленности до 2020 года. Николай Янович ответил, что данный проект Программы находится лично у него на контроле. В своей работе Правительство акцентирует внимание, прежде всего, на приоритетные отрасли экономики, в частности, на судостроение, авиастроение, IT-технологиях. Он отметил, что такие отрасли необходимо развивать, поднимать на новый уровень, совершенствовать технологические процессы.

Среди вопросов, заданных Премьер-министру - и проблема обеспечения молодых специалистов жильем. Если у предприятия не будет экономических стимулов заинтересовать молодежь, мы будем терять молодых специалистов. А жилищное обеспечение – это один из ключевых стимулов. Николай Янович ответил, что в стране сейчас развивается государственная программа по строительству доступного жилья с капиталовложением 50х50 или 70х30. Получая дешевые кредиты, люди имеют возможность приобрести жилье за половину его стоимости. Такая программа может быть опробована и на СЗ «Антонов».

- Николай Семенович в своем выступлении сказал, что заработная плата заводчан постоянно растет. Какие размеры средней зарплаты на заводе в текущем году?

- Три года назад средняя зарплата на заводе была около 3000 грн. Сейчас она выросла до 4500 грн. У целого ряда работников-сдельщиков, которые находятся на ответственных участках работ, она гораздо выше – 6-8 тыс грн. При этом важно отметить, что у нас ни разу за последние три года не было задержек по выплате заработной платы. Все выплаты происходят в сроки, установленные действующим законодательством. Более того, мы перешли на выплату зарплаты дважды в месяц, как того требовал Коллективный договор.

- Николай Азаров в своем выступлении отметил, что увидел на заводе целую линейку самолетов АН-148 и Ан-158 – семь самолетов! В каком состоянии они сейчас находятся и когда ожидается их выкатка?

- Один самолет Ан-148 завод планирует передать корейской стороне в текущем году. Он уже покрашен, полностью завершены все работы. Второй самолет – он же первый серийный самолет Ан-158 ожидается в январе 2013 года. Остальные самолеты ждет оснастка фюзеляжей.

Александр ПАЛИЙ

Будущее профсоюзов – это молодежь!

20-21 декабря текущего года в Турции состоялось 34-е заседание Центрального Комитета Международной Евроазиатской Федерации металлистов (МЕФМ). От ПАУ участие в работе ЦК МЕФМ принял Председатель ПАУ Ярема Жугаевич.

Открыл заседание Генеральный секретарь МЕФМ **Мехмет Союпек**. С вступительной речью перед участниками заседания выступил Президент МЕФМ **Певрул Кавлак**.

Певрул Кавлак в своем выступлении отметил, что сегодня во всем мире ситуация, в которой находятся трудящиеся и трудовая жизнь, не удовлетворительна с точки зрения профсоюзов: с одной стороны глобальные силы, растаскивающие ресурсы планеты, с другой стороны правительства стран, вынужденные считаться с ними. Все это сужает поле профсоюзного движения.

Причина этого заключается в глобализации. Вместо всеобщего счастья и благополучия, которые по идее должны вытекать из процессов глобализации, мир получил войны, кризисы и бедность.

«Технологический прогресс, предоставляющий возможность попасть в любую точку мира в любое время, недостаточен для того, чтобы залечить раны, которые открыли глобальные силы, способствовавшие бедности, безработице, войнам и несправедливости. Любой строй или режим, который не способствует тому, чтобы у людей была достойная жизнь, обречен на крах» - отметил **Певрул Кавлак**.

Президент МЕФМ обратил внимание на то, что у диктаторских режимов нет ни сочувствия, ни жалости, а глобализация как раз и является таким режимом. В таком строе диктатор – это транснациональные компании (ТНК).

В своем выступлении Певрул Кавлак также остановился на вопросах дифференциации доходов бедных и богатых. Норвегия, имеющая самый высокий ВВП в мире опережает по этому показателю самую беднейшую страну Конго в 200 раз. Глобализация обеспечивает нормальную жизнь лишь меньшинству жителей планеты. Ведь 46% мирового населения живут на менее чем 2$ в день. Это почти 3 млрд людей. Еще один млрд людей не имеет даже этого – около 1$ вдень. Ежегодно 18 млн человек умирает от голода. Единственной силой в мире, которая может это остановить являются профсоюзвы.

Вот почему, начиная с 90-х гг. капитал всячески препятствовал развитию профсоюзов. Сегодня во всем мире профсоюзы пытаются вытеснить из трудовой жизни.

ТНК диктуют свои условия правительствам стран. И если те не делают уступки, то сталкиваются с большими проблемами. Есть немало стран в мире, которые приглашают ТНК для инвестировании в их экономики, завлекая их дешевой рабочей силой. К числу таких стран относится и Китай, где положение рабочих ужасающе. Тем не менее пока мировой капитал беспощадно эксплуатирует китайских рабочих, международное профсоюзное движение не желает принять в свои ряды 200 млн трудящихся. Так уничтожается уважение к человеческому труду.

Единственный выход в сложившемся положении – объединиться, сплотиться в организованную силу, способную отстоять интересы рабочих. «Мы обязаны вовлечь трудящихся в наши профсоюзы» - сказал **Певрул Кавлак**.

Важно для профсоюзного движения активно вовлекать в профсоюзную жизнь молодежь. «Все мы знаем, что желание бороться и азарт у молодежи намного выше, чем у старшего поколения - отметил Президент МЕФМ - **Молодежь – это будущее профсоюзов, а мы обязаны позаботиться о своем будущем**».

Перед участниками заседания ЦК МЕФМ выступил профессор, доктор наук **Кадрие Бакырджы** с презентацией тематики «Молодые рабочие».

Участники заседания обсудили проект «Молодежной политики МЕФМ», который представили **Туражон Раупов** и **Мустафа Кемаль Шен**. Молодежная политика будет охватывать молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет. Одной из организационных задач молодежной политики МЕФМ является создание Молодежного Комитета Евразии.

МЕФМ в июне 2014 года запланировала организовать симпозиум для молодых работников в одной из столиц стран членских организаций.

Приятно отметить, что в молодежной политике МЕФМ были учтены предложения и нашего Профсоюза.

Певрул Кавлак

Также в ходе обсуждения участники заседания приняли во внимание и предложения Председателя ПАУ **Яремы Жугаевича**, касающиеся возраста молодых работников, которых будет охватывать действие молодежной политики МЕФМ, проблем занятости молодежи.

Участники заседания ЦК МЕФМ также обсудили социально-экономическую ситуацию в странах и членских организациях, рассмотрели вопросы, связанные с уплатой членских взносов, образовательной программой на 2013 год и т.п.

Подготовил Александр ПАЛИЙ

Винницкие авиастроители: проблемы есть, но в будущее смотрим уверенно

Предлагаем нашим читателям интервью с председателем объединенной профсоюзной организации ПАУ на ГП «ВиАЗ» и ООО «ВиАЗ» Константином Александровым.

- Константин Васильевич, как изменилась за прошедшие месяцы ситуация на ГП «Винницкий авиационный завод» и ООО «Винницкий авиационный завод»?

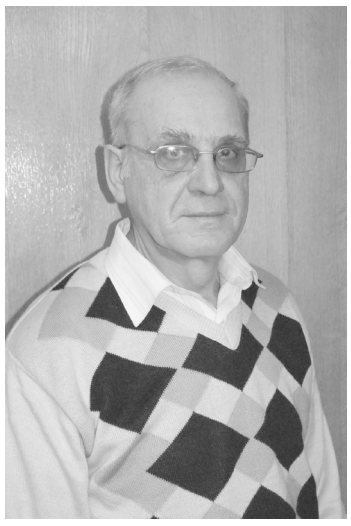
- На ГП «ВиАЗ» положение довольно критическое, никаких заказов на ремонт авиационной техники не поступает, прекращено действие сертификатов на право ремонта всех видов техники. Поэтому положение тяжелое. По состоянию на октябрь возникла новая задолженность по выплате заработной платы за два месяца.

Вместе с тем процесс «перетекания» кадров с ГП на ООО запущен. Из 196 работников ВиАЗа 120 сейчас трудоустроены и работают в ООО «ВиАЗ». 76 работников остаются пока на ГП «ВиАЗ». Мы надеемся, что и эти работники постепенно вольются в новый коллектив ООО.

Здесь следует отметить, что ООО выполняет взятые на себя обязательства перед коллективом ГП: как и было обещано, все рабочие ГП «ВиАЗ» без работы не останутся и перейдут работать в ООО, что на сегодняшний момент выполнено. Несколько хуже обстановка по инженерно-техническим работникам. Такое количество ИТР-служащих, которое работало на ГП, просто нецелесообразно на данный момент иметь в ООО. Пока, к сожалению, ООО занимается лишь ремонтом вертолетов Ми-2.

По состоянию на октябрь текущего года отремонтирован 21 вертолет. Сейчас ООО занимается оформлением документации на получение сертификатов на ремонт авиационной техники, которой в свое время занимался ГП «ВиАЗ». В этом заключается ключевая проблема незанятости ИТР-служащих ГП. Если такие сертификаты ООО получит, то мы сможем привлекать к работе инженерно-технический персонал ГП, а со временем и перевести его в ООО.

К сожалению, проблемы имеются и в ООО. Трудовой коллектив и руководство завода активно работают, однако реализации продукции мы не имеем. Это обусловлено двумя причинами. Первая – не имея сертификатов, мы не можем проводить облет техники, а значит, и доводить ее до предпродажного состояния. Вторая – нет еще достаточного количества заказчиков, несмотря на то, что наши вертолеты отремонтированы хорошо, постоянно принимают участие во многих выставках. Мы вертолеты ремонтируем давно и свою работу знаем хорошо.



Очень большие надежды мы возлагаем на то, что АО «Мотор Сич» разработает новый двигатель для этого вида техники, имеющий более высокие характеристики, в первую очередь в грузо- и высотоподъемности. К нам многие потенциальные заказчики обращаются с вопросами о том, когда ожидать ремоторизированные вертолеты МИ-2. Так что в успехе дела, начатого Вячеславом Александровичем Богуслаевым, мы не сомневаемся.

Получение новых сертификатов на право осуществлять ремонт авиационной техники необходимо для нас как кислород для человека. Тем более что Вячеслав Александрович Богуслаев, председатель совета директоров АО «Мотор Сич», поставил такую задачу перед руководством ООО, с тем, чтобы в дальнейшем загрузить людей работой.

Сейчас ООО находится в процессе получения данных сертификатов. Получить их не так просто, на это необходимо время. Тем более что сейчас вышли новые требования по PART-145, которые очень жесткие и мало адаптированы к нашим реалиям. Взяты они были на Западе и очень сложно их адаптировать к нам. Но, тем не менее, мы над этим вопросом работаем, в первую очередь, над разработкой документации, которую требует PART-145.

- Недавно Премьер-министр Украины посетил ГП «Завод 410 гражданской авиации», где ознакомился с образцами вертолетов МИ-2 и Ми-8 после проведения модернизации. Как известно, 410 завод ГА будет тоже заниматься модернизацией вертолетов. Какие тогда задачи будет выполнять ООО «ВиАЗ»?

- Полагаю, что работы хватит на оба завода. Скорее всего, мы сконцентрируем внимание на вертолетах Ми-2, а 410 завод на вертолетах Ми-8. На Ми-8 движки уже есть, первый вертолет успешно летает и демонстрирует очень высокие показатели. Мы рассчитываем, что заказы по Ми-2 останутся у нас, поскольку мы являемся базовым предприятием на Украине по капитальному ремонту малой авиационной техники и вертолетов. Модернизировать и ремоторизировать вертолеты Ми-2 – в наших силах.

Беседовал Александр ПАЛИЙ

Спорт и труд рядом идут

Ведущего инженера по стандартизации ОГК ГП «ХМЗ «ФЭД» Н.С.Тихонюк на заводе не знает разве что ленивый.

Она, пожалуй, единственный на заводе физорг- женщина. На «ФЭД» пришла в 1982 году и буквально через месяц тогдашний председатель ДСО Н.Н.Гурин предложил ей поучаствовать в первенстве областного совета «Зенит». При этом времени на размышления не дал. Надежда с легкостью согласилась — такой у нее характер, тем более, что в этот день у нее был день рождения и хорошее настроение.

Еще в школе она увлеклась спортом, особенно настольным теннисом. Участвовала практически во всех школьных соревнованиях, «заражая» своим позитивом и стремлением к победе одноклассников.

После удачного выступления на первенстве Надежде предложили возглавить спортивную работу 16 отдела. Так спорт прочно вошел в ее жизнь. Ежегодно отдел в своей группе занимал призовые места в спартакиадах завода. А сама Надежда к тому времени уже играла не только в теннис, но и в шашки, шахматы, домино, стреляла из пневматической винтовки и бегала на короткие и длинные дистанции. Теперь к любимому увлечению привлекает молодежь и членов своей семьи. Ее сын Владимир, работник недавно созданного механоэнергетического департамента, тоже увлекся спортом, значит растет достойная смена.

Спортсмены отдела под руководством физорга Н.С. Тихонюк активно участвуют в Кубке завода и в личных первенствах по отдельным видам спорта, в спартакиадах. Впервые за много лет в 11-й заводской спартакиаде, во второй группе отделов, коллектив ОГК занял первое место. Внутри своего коллектива они тоже проводят соревнования.

«Так сложилось, что в отделах работает меньше людей, чем в цехах, - говорит Н.С. Тихонюк.- И по условиям заводской спартакиады мы можем укрепить команду представителями из других подразделений, не участвующих в соревнованиях. Я очень благодарна В.В. Ольшевскому (отдел охраны труда) за успешное выступление на турнире по шашкам и шахматам, В.В. Волостному (зам. начальника ОТК) — за меткую стрельбу и Александру Доценко (ОСР и М), который играл за наш отдел в настольный теннис. Из старой гвардии отдела самыми активными спортсменами мы считаем Ю.В. Есаулова и В.С. Бражника. Из молодежи хотелось бы выделить В. Бойко, Т.Орлова, К. Гуржи, Л. Луценко, Е. Нерубацкого, Ю. Кучерова».

Надежда Тихонюк

Виктор Кабанец

Александр Сазонов

Шлифовщик ИП-17 В.Н. Кабанец тоже прирожденный спортсмен. В детстве ему были интересны все подвижные виды спорта — футбол, баскетбол, теннис, легкая атлетика.

Когда 35 лет назад В.Н. Кабанец пришел на завод, кадровый рабочий 26 цеха, физорг П.В. Свидло предложил ему войти в состав цеховой команды. С тех пор В.Н. Кабанец совершенствует не только свое профессиональное мастерство, но и спортивное, пропагандируя здоровый образ жизни молодому пополнению.

Уже много лет он является одним из лучших физоргов завода, а цеховая команда стала призером многих заводских соревнований. Футбол, пожалуй, здесь самый любимый вид спорта. В ИП-17 одна из сильных футбольных команд. В этом году, как и два года назад, она выиграла кубок «ФЭДа» по минифутболу.

Но не только в футболе они лидеры. В ИП-17 трудятся самые лучшие шашисты и шахматисты, хорошие стрелки и легкоатлеты. Токарь А.В. Колесник — лучший стрелок завода, выбивает от 46 до 49 очков из 50-ти возможных.

«Но мы знаем и свои слабые места, - говорит Виктор Николаевич Кабанец.- Например, в настольном теннисе сильнее нас только 31 цех, а в поднятии гири — 20-й. Наша команда — это сплоченный коллектив. Никогда никого не надо уговаривать. Для многих спорт - не просто увлечение. Например, для А.А. Сазонова шахматы — это смысл всей его жизни».

Неоднократный победитель шахматных турниров, фрезеровщик ИП-17 А.А. Сазонов на наш завод пришел в 2001 году. Там, где работал ранее, было не до спорта, а здесь, на «ФЭДе» он попал в свою стихию.

Этот выбор ему помог сделать чемпион города по шахматам Сергей Вус, однажды сказавший: «Саня! Иди на «ФЭД»! Фэдовская семья тебя примет».

По словам А.А. Сазонова, «ФЭД» - одно из немногих предприятий Харькова, где спорт живет благодаря продуманной политике администрации завода и профсоюзного комитета.

Любовь к шахматам ему передал отец. Он научил правильно расставлять фигуры, рассказал правила игры. А с 6 класса Александр шахматами увлекся по-серьезному. В этом большую роль сыграл учитель физкультуры Б.А. Хорольский, заметивший в начинающем шахматисте большие способности. Он настойчиво заставил мальчишку их развивать.

Нередко Александр Алексеевич со своим учителем встречается за шахматной доской на городских и областных турнирах.

Сейчас А.А. Сазонов играет в шахматном клубе радиоэлектроники «Шахрад» - лучшем в Украине. На его базе проходят чемпионаты города и области, а победители участвуют в чемпионатах Украины.

Кандидату в мастера спорта по шахматам А.А. Сазонову приходилось играть с нынешней чемпионкой мира по шахматам, харьковчанкой Анной Ушениной, недавно он принимал участие в шахматном турнире, проходящем в России, и победил! У него много дипломов за победу в городских, областных турнирах. И пока что он - непревзойденный чемпион нашего завода в этом виде спорта.

Инна ПИДЯК, главный редактор газеты «Фэдовец»

ПРОФАКТИВ

Женсовет создает уют не только дома, но и на заводе

Новый Год не за горами. Помнят об этом на всех предприятиях отрасли. И готовятся к нему старательно, творчески. Не стало исключением и государственное предприятие «ЗАВОД 410 ГА». К Новому году совместно с Государственным Музеем авиации Женский совет завода организовал Новогоднее представление прямо в салоне самолета ИЛ -86! Мероприятия в такой форме проходят уже второй год подряд. Детишкам интересно, весело, познавательно. Да и родителям не помешает побывать на таком празднике.

Это – всего лишь одна из иллюстраций деятельности Женского совета завода. Наши читатели помнят, что в свое время на заводе вследствие кризисного положения приостановил свою работу Женсовет завода. Тогда о том, что на предприятии что-то подобное Новогодним праздникам будет организовываться, никто и мечтать не мог.

Три года назад, когда завод только начал возрождаться и «становиться на ноги», именно по инициативе генерального директора ГП «ЗАВОД 410 ГА» **Сергея Подрезы** на одной из конференций трудового коллектива был поднят вопрос о возобновлении работы общественных организаций. Предложение поддержал Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич** и работники предприятия. Возглавила Женсовет завода талантливая общественница, умная и обаятельная женщина - **Наталия Викторовна Дородько**, заместитель председателя ПО ПАУ на заводе. За считанное время общественная жизнь на предприятии преобразилась до неузнаваемости – различные конкурсы, праздничные мероприятия, спектакли. Одним словом, масштаб деятельности у Женсовета завода огромен. Хорошо, когда руководство завода постоянно помогает, тогда и общественная инициатива содействует социально-психологическому климату в коллективе.

Предлагаем Вашему вниманию интервью с **Натальей Дородько**.

- Наталья Викторовна, каковы были предпосылки для создания и активизации деятельности Женсовета завода?

- Необходимо признать, что при всей сложности техпроцессов на нашем предприятии, женщины составляют почти половину общей численности и задействованы они практически на всех стадиях технологического процесса, в т.ч. и на работах особо вредных.

Говорят, что для того чтобы предприятие было успешным, заместителем директора должна быть женщина и **Татьяна Чекмарева** – заместитель генерального директора по экономике и финансам является ярким подтверждением этих слов.

Учитывая, то, что на женские хрупкие плечи возлагается большая ответственность и нелегкий труд, администрация, и конечно наш генеральный директор, уделяет особое внимание улучшению условий труда, быта, санитарной гигиены. В амбулатории для женщин проводятся медицинские процедуры. Функционирует тренажерный зал. Планируется открытие в ближайшее время парикмахерской, приемных пунктов химчистки и ремонта обуви. Это, естественно, большое подспорье для женщин.

Изюминкой нашего Коллективного договора на 2012 год является женский день, т.е. ежемесячно женщинам предоставляется дополнительно один выходной день. Теперь каждая женщина может уделить больше внимания себе, своим семьям и своим детям.

Также Женсовет уделяет большое внимание работе с детьми и внуками наших работников. Можно с уверенностью сказать, что наши дети стали не только постоянными гостями всех праздников и торжественных мероприятий, но и активными участниками концертов художественной самодеятельности. Я считаю, что благодаря нашим талантливым детям, нам удалось заинтересовать и привлечь молодежь. Они стали более активными в организации праздничных концертов.

- На день предприятия Вы проводили выставку детских работ. Какие еще инициативы Женсовета завода, касающиеся детей, нашли свою реализацию?

- Да, мы организовывали выставку детского рисунка «Мир глазами детей». В ней приняли участие не только наши дети, но и дети индийских специалистов. Мы стремимся привить любовь к авиации и родному заводу. Полагаю, наше самое главное достижение заключается в том, что для детей наш завод стал таким же родным домом, как и для нас. Ребята с нетерпением ждут каждый праздник, каждую возможность придти на завод, побывать в салоне самолетов.

Кстати, у нас на заводе есть постоянно действующая выставка творческих работ не только детей, но и взрослых. Летом прошла выставка вышитых рушников.

Забота о детях никак не возможна без традиционного летнего оздоровления. Профсоюзный комитет поддержал предложение женсовета о предоставлении возможности оздоровить детей не только на море, но и в чудесном лагере им. Гагарина, в г. Ирпень.

Хочется еще раз отметить, что генеральный директор всегда с дорогой душой откликается на все наши предложения. И именно благодаря личной поддержке и тому, что Сергей Михайлович поверил в нас, мы провели новогодний интерактивный утренник в салоне самолета ИЛ-86. Дети были не просто зрителями, они активно участвовали в этом действии. В восторге были не только дети, но и их родители.

Пользуясь случаем, разрешите поблагодарить Президента Ассоциации «Укравиапром» **Валерия Николаевича Шмарова** за идею проведения утренника именно в салоне самолета.

- Мы знаем, что Женсовет активно занимается благотворительной деятельностью.

- Да, у нас организован и постоянно действует сбор вещей и игрушек, которые мы передаем в банк одежды при женсовете Соломенского района. То есть мы пытаемся по мере наших возможностей оказать помощь нуждающимся.

- Наталья Викторовна, скажите, пожалуйста, какими принципами руководствуется в своей работе Женсовет?

- Мы стараемся строить свою работу исходя из потребностей нашего коллектива, ищем новые формы работы и следуем простому правилу: «Если вы стремитесь обрести счастье, перестаньте думать о благодарности или неблагодарности и постарайтесь испытывать радость, делая добро».

Беседовал Александр ПАЛИЙ

ПРИЗНАЧЕННЯ

Народні обранці розподілили парламентські комітети

Верховна Рада України 25 грудня поточного року сформувала склад парламентських Комітетів Верховної Ради України сьомого скликання.

На кого ж можуть розраховувати авіабудівники? Отже, Комітет з питань національної безпеки і оборони очолив колишній Голова Верховної Ради України народний депутат **Володимир Литвин.** Комітет з питань промислової та інвестиційної політики очолив народний депутат України **Юрій Воропаєв.** Його заступником по Комітету обрано народного депутата **Вячеслава Богуслаєва**. Секретарем Комітету став **Віталій Немілостивий**. Народного депутата України **Ярослава Сухого** обрано заступником голови Комітету з питань соціальної політики та праці, а народного депутата **Євгенія Морозенка** – секретарем Комітету у справах пенсіонерів, ветеранів та інвалідів.

Олександр ПАЛІЙ

ГИМН ПРОФСОЮЗА АВИАСТРОИТЕЛЕЙ
(версия профактива ГП «Завод 410 ГА»)

И в жаркой черной Африке, и в Индии горах,
На самом крайнем Севере, далеких островах-
Везде летают мощные, надежные машины,
поднявшиеся в небо в столице Украины!

Припев:
Летят самолеты, моторы ревут –
Надежно и прочно их сделали тут
Рабочие руки и в небо послали,
Чтоб наш профсоюз на Земле уважали!

Их в Киеве собрали мозолистой рукой, а
Делали машины мы вместе - всей страной:
Моторы запорожцы, шасси -Днепропетровск-
Наш профсоюз рабочий их в небеса вознес!

Пр.
Какими бы тяжелыми не были времена-
Руками авиаторов поднимется страна,
Как поднимает в небо и к звездам корабли
Наш профсоюз рабочий на благо всей Земли!

Сл. **Андрея Нечаева**, заместителя технического директора по эксплуатации зданий и сооружений ГП «Завод 410 ГА», муз. **Алексея Коденко**, профессионального композитора и музыканта

ВІТАЄМО

З народженням дитини!

Вітаємо головного редактора газети «Авіабудівник України» **Олександра Палія** та його дружину **Ірину** з народженням першої дитини в сім'ї – донечки **Діани**! Бажаємо **Діані** щасливого дитинства, а батькам – плідної роботи, благополуччя та сімейного щастя!

Виконавчий апарат ЦК ПАУ,
Редакція газети «Авіабудівник України»

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ СОЗДАНИЯ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО АН-70 НЕОБХОДИМО ОКОЛО 300 МЛН. ГРН. Об этом 21 декабря заявил Президент - Генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.
«Не так все просто с деньгами в стране. Поэтому, если будет возможность, то будет и финансирование, а насколько оно будет, мне пока трудно сказать... Этот самолет (Ан-70) (построен) на деньги Министерства обороны Украины в соответствии с тем договором, который есть с Министерством обороны, но дальше нам должно поступить дополнительное финансирование под окончание строительства этого самолета. Для окончания этого самолета, а я имею в виду покупку крыла, двигателя, я думаю, что это в районе 300 млн. грн. для того, чтобы закончить программу этого самолета», - отметил Дмитрий Кива.

БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЙ УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ АН-148 ОСТАЕТСЯ ВОСТРЕБОВАННЫМ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ,
несмотря на то, что Россия выпускает самолет-конкурент – пассажирский лайнер Sukhoi Superjet 100.
Об этом заявил Президент – Генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.
На днях в ОАК заявили, что объем производства Ан-148 может быть снижен до 12 машин в год при увеличении производства Sukhoi Superjet 100 - ключевого проекта Объединенной авиастроительной корпорации РФ в сфере гражданского авиастроения - до 60 машин.
«Есть разные мнения на этот счет: есть рыночная потребность, есть определенные интересы и конкуренция. Но самолет себе сам пробивает дорогу. Сегодня компания «Россия», эксплуатирующая 6 самолетов Ан-148, имеет средний налет на один самолет до 300 часов в год. Это даже для магистрального самолета много, не говоря уже о региональном самолете. Понятно, что есть претензии, но они исправляются», - сказал Дмитрий Кива.

По сообщениям СМИ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори.
У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор **Олександр ПАЛІЙ**
Верстка: **Марія РАДОВА**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2.
Тел. 279-16-45.
Факс 278-86-81.
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 26.12.2012р.
Замовлення № 24