ВІТАЄМО З ДНЕМ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 17 (151), серпень 2013 року

Все лучшее – детям,

ведь они – самое ценное, что есть у нас в жизни –

так работает ДСОК им. Гагарина ГАХК «Артем»

Современная быстротекущая жизнь, в которой за 20 лет полностью поменялись ценности и идеалы, все же заставляет остановиться и призадуматься, когда вопрос касается детей – их образования, обеспечения и отдыха. Казалось бы, что два вышеперечисленных пункта более основательные и приоритетные для родителей, но никто не будет спорить, что слоняющийся без дела ребенок в жарком, пыльном городе, или не вылезающий из-за компьютера подросток не оставят равнодушными нормальных родителей. Вот и приходится им сушить головы, куда же пристроить свое чадо, особенно если отпуск еще за горами-долами и бабушки в деревне тоже нет. О разветвленной сети оздоровительных лагерей и центров, в которых выросло не одно поколение взрослых, сейчас можно вспомнить, разве что, с грустной улыбкой. Однако вопреки всем бушующим невзгодам, остались еще островки детского счастья и независимости, куда родители со спокойной душой отправляют своих детей и знают, что там позаботятся не только об их безопасности, но не забудут и о досуге. Одним из таких оазисов уже 65 лет является ДСОК имени Ю.А.Гагарина (ГАХК «Артем»), который 27 лет бессменно возглавляет Григорий Олегович Пихно.

Как за эти годы изменилась жизнь лагеря, а также сами дети и их родители рассказал нам Григорий Олегович.

Из 123 лагерей Киева, существовавших в советское время, 43 находились в курортной зоне: Ирпене, Буче, Ворзеле. Сейчас их осталось 5 – это наш комплекс – ДСОК им. Ю. Гагарина, «Дружный» - завода «Радар», «Джерело» – коммунальщиков г. Киева, «Лучистый» – МВД и «Лесной» – СБУ.

Детский комплекс расположен в прекрасном месте: смешанный лес, чистый воздух, много фруктовых деревьев, ухоженная территория – всё это делает его привлекательным для отдыха детей.

Материальная база детского комплекса дает возможность детям найти занятие на любой вкус.

Как и многие детские здравницы Украины, наш комплекс пережил очень трудные времена, но выстоял и благодаря заботе руководства ГАХК «Артём», не только сохранил и укрепил свою материальную базу, но и постоянно развивается.

Сегодня ДСОК им. Ю. Гагарина по праву считается одной из лучших детских здравниц Украины.

В 2012 году детский комплекс успешно прошел государственную аттестацию, получив I категорию.

продолжение — на 2 стр.

«Кобра» сильнее!

КАК ЖИВЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ?

начало, продолжение — на 2 стр.

Шестой год подряд «Меридиановская спартакиада» собирает друзей. Она не только открывает новые спортивные таланты, но и сближает молодежь. Олимпийское движение под девизом «О спорт, ты мир!» получило свое продолжение у нас на Седластом.

Соревнования спартакиады, получившие статус всеукраинских, становятся все популярнее. В этом году впервые к нам в гости приехала команда «Феникс» (г.Лубны), а также наши давние знакомые и постоянные соперники по многим соревнованиям -молодежные коллективы из Волочиска, Снежного, Запорожского машиностроительного завода, а также «Молодая гвардия» (г.Харьков), «Артем» (г.Киев) и «Ракета» (г.Днепропетровск). Достойную конкуренцию им составили тринадцать цеховых команд головного предприятия «МОТОР СИЧ».

Перед началом спортивных состязаний в первый же вечер прошла традиционная разминка: представление команд. На танцевальной площадке собрались все участники, которым необходимо было в течение минуты продемонстрировать свои художественные таланты. Наиболее успешным оказалось выступление ребят из «БТР» (цех 17). После своего приветствия они вовлекли всех в зажигательный танец. Как всегда, интересную программу продемонстрировали постоянные лидеры соревнований – ребята из «Кобры» (цех 46), занявшие второе место, за ними расположились киевляне, которые под аплодисменты зрителей выступили со своим девизом: «Артем» и «МОТОР» – навсегда вместе».

На следующий день на утренней зорьке первыми открыли соревнования рыбаки. В течение трех часов они должны были обеспечить пойманной рыбой свою кухню: ведь предстоял конкурс кулинарного мастерства на самую вкусную уху. Дуэт из «Убойной силы» (цех 18), оказался искуснее других, восхищение вызвали 560 гр пойманной рыбешки. Но, забегая вперед, скажем, что вкуснейшей ухой порадовали снежнянские мастера поварского искусства. Второе место в этом конкурсе заняла «Кобра», которая и в соревновании по рыбной ловле также была на второй позиции, на третьем месте – «Феникс».

СВЯТО

Президент привітав працівників авіаційної промисловості з професійним святом

Президент України **Віктор Янукович** привітав військових і цивільних авіаторів, працівників авіаційної промисловості і транспорту з професійним святом – Днем авіації України.

«Ви працюєте в одній із найважливіших і найпрестижніших індустрій сучасного світу. Сьогодні ви не тільки закріпили за Україною статус авіаційної держави, а й завойовуєте нові ринки збуту, розробляєте найновіші літаки, забезпечуєте сталу роботу авіаційного транспорту», - йдеться у вітанні Глави держави.

Він високо оцінив професіоналізм та відданість справі українських льотчиків. «Упевнений, що ви і надалі забезпечуватимете процвітання вітчизняної авіації, зміцнюватимете її заслужений авторитет на світовому ринку», - зазначив Президент. Віктор Янукович побажав авіаторам міцного здоров'я, щастя, добробуту, вдалих злетів і м'яких посадок.

Привітання Прем'єр-міністра України Миколи Азарова до Дня авіації України

Шановні авіатори!

Щиро вітаю працівників авіаційної галузі, колективи авіапідприємств та організацій — виробників авіаційної техніки, ветеранів авіації з професійним святом — Днем авіації України!

Ваш високий професіоналізм, відданість справі, вагомий внесок у розвиток економіки України заслуговують глибокої вдячності та високої шани у суспільстві.

Перед галуззю сьогодні стоять важливі завдання, серед яких — підписання з Європейським Союзом угоди про Спільний авіаційний простір, розвиток авіаперевезень, виробництво та оновлення парку авіакомпаній сучасними літаками, підвищення рівня обслуговування пасажирів, подальша модернізація аеропортів.

У вирішенні всіх питань Ви можете розраховувати на дієву допомогу Уряду України. Сподіваюся, що ефективне використання та розвиток авіаційного потенціалу, яким володіє Україна, забезпечить стійкі позиції нашої держави серед провідних авіаційних держав світу.

Бажаю усім працівникам галузі, Вашим родинам і близьким міцного здоров'я, щастя, добробуту, благополуччя та чистого неба.

ОЗДОРОВЛЕННЯ ДІТЕЙ

Все лучшее – детям

продолжение

Для занятий спортом комплекс имеет теннисный корт с синтетическим покрытием, стрелковый тир, футбольную, волейбольную и баскетбольную площадки, тренажерный зал, зал настольного тенниса на 5 столов, бильярдную, гимнастический городок, три площадки с синтетическим покрытием для бадминтона, площадку для настольного тенниса на свежем воздухе с накрытием и подсветкой в вечернее время. Изюминка комплекса – это бассейн с горкой и кристально чистой водой. На каждой смене проводятся соревнования по 14 видам спорта.

Для организации культурного досуга есть библиотека, кинозал, большая игротека с компьютерными играми, настольным футболом и хоккеем, бильярдом, детское кафе, в котором проводятся дни рождения и отрядные огоньки, зал для танцевальных репетиций, караоке, а также работают семь кружков – отметил Григорий Пихно.

Большой радостью для детей стала появившаяся возле бассейна горка, она очень всем нравится, ею пользуются даже малыши, которые надевают круги, и они с нее слетают как поплавки, даже под воду не уходят, - шутит директор лагеря. В последнее время появились и новинки ландшафта: каскад водопадов, фонтан, уголок отдыха. Когда приезжают родители или гости, то всегда там фотографируются с детьми.

В комплексе налажено разнообразное 5-ти разовое питание, на столах постоянно ягоды и фрукты. Меню постоянно разнообразное, есть и каши и вареники, стоимость питания выходит 53 грн. в день.

Видимо, сочетание всех этих факторов влияет на полную загрузку и высокий рейтинг нашего лагеря среди детей и родителей, - подчеркнул руководитель спортивно-оздоровительного комплекса. - У нас есть свой сайт (*www.gagarin-lager.com.ua*), на котором родители могут получить полную информацию об организации отдыха детей, программе отдыха по каждой смене, получить необходимые рекомендации и советы, посмотреть фотоматериалы.

Хотя, конечно, самый лучший показатель для лагеря, когда дети приезжают к нам из года в год. За мою бытность директором лагеря сменилось уже несколько поколений детей и многие, став уже взрослыми, сами привозят к нам своих детей.

Лагерь у нас работает по программе, которая меняется из года в год в зависимости от предпочтений и приоритетов отдыхающих детей. Есть два базовых плана спортивной и культурно-массовой работы, и на их основе разрабатываются конкретные мероприятия. Каждая смена имеет свои особенности.

На **первой смене** обычно отдыхают самые младшие дети от 7 до 10 лет и она называется «Веселые лабиринты».

Каждый ребенок сам себе выбирает занятие по душе, подчеркнул Г.О. Пихно, а это и спортивные соревнования, даже стрельба из лука, в теплое время купание в бассейне, а также развивающие компьютерные игры, но без насилия, и работа в кружках, и посещение библиотеки.

В лагере с радостью отмечают, что дети стали гораздо больше читать. И вообще ребята уже привыкли, что все здесь делается для них, поэтому, только появившись в комплексе, сразу спрашивают: Григорий Олегович, а что у нас новенького?

Но, тем не менее, имея такой разный социальный и ментальный контингент отдыхающих детей, администрация старается соблюсти приоритеты, прежде всего основанные на общепринятых нормах морали и воспитания детей. Тут не обсуждаются политические вопросы, нет разногласий и в языковом вопросе.

Третий год у нас уже выпускается газета, в которой дети и вожатые делятся своими впечатлениями об отдыхе, друзьях, пишут свои стихи. Газета хоть и выпускается на четырех страницах, но так и не может вместить всех желающих написать свои статьи - отмечает Григорий Олегович, на **второй смене** будет подготовлен 10-й номер. Именно на этой смене проводится творческий фестиваль «Гагаринские звезды». Мы не нарушаем традиции и фестиваль, который шагает из года в год, стал одним из самых любимых мероприятий детского комплекса. В этом году у нас состоялся 22 фестиваль, который снова зажег яркие талантливые звездочки.

Третья смена у нас военно-патриотическая - «Туристическими тропками родного края». Мы водим детей в поход, раньше на трое суток водили, но сейчас это сделать проблематично, из-за того, что окрестности, в частности, озера, перешли в частную собственность. Перед походом руководство лагеря с вожатыми выезжает в лес, и подготавливает площадку, прежде всего убирая мусор, ставит полосу препятствий. И даже однодневным походом дети остаются довольны, у нас происходят переправа на плотах, метание гранат и «разминирование». Важно, что мы водим детей по местам линии обороны города Киева, и они видят полуразрушенные ДОТы, уже заросшие окопы, проникаются историей родного города и края, с удовольствием участвуя в этих походах. Потом в родительский день награждаем лучшие отряды.

Можно сказать, что дети у нас раскрываются и познают новые грани своих возможностей и талантов. Большое внимание мы уделяем подбору вожатых. Более 10 лет детский комплекс сотрудничает с Переяслав – Хмельницким педагогическим Университетом им. Г. Сковороды.

Тесный контакт с детьми помогает будущим педагогам найти путь к детской душе, поэтому и вожатые у нас работают из года в год и передают традиции своим последователям. У нас в лагере особая атмосфера и свои устоявшиеся традиции посвящены главному – интересам детей.

Четвертая смена у нас носит международный характер. В этом году у нас отдыхают россияне, которые приезжают уже в пятый раз, в предыдущие годы были дети из Турции (с которыми нас связывает многолетнее сотрудничество профсоюзной организации завода и турецким профсоюзом «ТюркМеталл»), Узбекистана, Польши, Венгрии, Германии.

У истоков законодательства Украины по детскому оздоровлению была бывший министр по делам детей, семьи и молодежи **Валентина Довженко** и ее заместитель **Зинаида Кияница**, они часто приезжали в лагеря. Директора оздоровительных центров также собирались у них в министерстве, много дискутировали, предлагали свои идеи, чтобы принять Закон об оздоровлении детей, который послужил бы защитой для лагерей, помогающий их существованию, где бы четко были прописаны нормативы по питанию, оздоровлению и т.п. И что же? Когда Закон приняли, то там не оказалось и половины того, что предлагали практики, специалисты, знающие свое дело.

Григорий Пихно вместе с детьми, отдыхающими в ДСОК им. Гагарина

«Для примера, - рассказывает директор ДСОК, – вожатые, которые находятся 24 часа в сутки с детьми, получают ставку в 1300 грн. В начальном варианте Закона была статья, которая предлагала не считать доходом физических лиц льготное питание штата детских лагерей. Под штатом подразумевались не все работники, а только люди, круглосуточно находящиеся с детьми, у которых нет возможности пойти в магазин или приготовить себе отдельно поесть. Но сегодня эту статью убрали, и вожатые, молодые ребята-студенты получают зарплату за 8 часов, фактически работая 24, и эти 90% доплачиваемых нами в соответствии с коллективным договором Компании на питание денег, еще и облагаются подоходным налогом».

Но трудности не выбивают из колеи, а только сплачивают коллег по цеху и они находятся в постоянном контакте друг с другом - у Григория Олеговича тесные связи с Николаевом - лагерь «Дельфин», Ровенской областью – «Корчагинец». За время, когда мы брали у него интервью, на мобильный Григорию Олеговичу за советом позвонило немало коллег.

- Артемовцы душу вложили в этот лагерь, и раньше здесь отдыхало 650 детей-артемовцев и сейчас оздоравливаются сотни детей. Хотелось бы поблагодарить прежде всего за активную помощь лагерю президента ГАХК «Артем» **Станислава Смаля,** директора по вопросам социальной политики **Анатолия Лавренюка,** все службы завода и профсоюзный комитет холдинга в лице председателя **Александра Кельина** и его заместителя **Сергея Чумака**, которые постоянно с нами на связи, часто бывают в лагере, видят наши проблемы и стараются помочь в их решении. Также слова благодарности я бы хотел выразить руководству и профкомам ГП «ГосККБ «Луч» и ГП «МФ «Артем» - резюмировал свой рассказ директор ДСОК им. Гагарина **Григорий Олегович Пихно**.

Александр ПАЛИЙ

В ЦЕНТРІ УВАГИ

«Кобра» сильнее!

продолжение

Следующим этапом стали спортивные игры. Очень зрелищным оказался футбол. В предварительных встречах болельщики активно поддерживали спортсменов «Тюбика» (цех 1), потому что среди всех команд в их составе выступала единственная девушка Настя Топалова. И хотя ребята проиграли «Молодой гвардии» (г.Харьков) 1 : 6, единственный мяч в ворота харьковчан забила юная футболистка. Кстати, Настя была одной из самых активных участниц и в соревновании по волейболу. В финальной стадии чемпионство по круговой системе разыграли команды Волочиска, Снежного и «Легион» (цех 40). В последнем матче, когда решалась судьба первого места, встретились наши гости. Соперники были достойны друг друга, весь матч шла упорнейшая борьба. Забив в первом тайме гол с пенальти, снежнянцы до последней секунды удерживали преимущество. Но точный удар капитана команды Олега Блажеева восстановил равновесие 1 : 1, а это означало, что первое место завоевали ребята из ВМЗ. На волейбольной площадке «Кобра» (Дима Худолей и Инна Рольян) сражалась с «Ракетой» и оказалась сильнее. По одному представителю этих команд также встретились и в соревновании по гиревому спорту. Как и в прошлом году, «кобровец» Миша Василик против Александра Балалаева выжал гирю (24 кг) на несколько раз больше, чем его соперник: 170 против 162. В соревновании лучников точнее снова была «Кобра» (капитан команды Александр Куссый). Завершающим этапом соревнований стало перетягивание каната. Трудно передать словами накал борьбы, эмоции, страсти, которые разгорелись на площадке. Волею жребия сильные команды уже на ранней стадии встретились между собой. Кто-то вынужден был сойти с дистанции, не дотянув до полуфинала. Приятно было наблюдать за спортсменами, когда они, отдав все силы борьбе, после поединка подходили друг к другу, и проигравшие поздравляли победителей, улыбались, пожимали руки, Дух соперничества только подогревал интерес зрителей к поединкам. Участники, которые уже проиграли свои единоборства, активно поддерживали другие команды. Это было настоящее спортивное единство. И снова в финале встретились ВМЗ и СМЗ. Крепче оказались парни из Волочиска, которые сумели перетянуть на свою сторону снежнянцев.

В итоге первое место по программе всех соревнований завоевала команда «Кобра» (15 очков), второе – СМЗ (9 очков) и третье – ВМЗ (6 очков). Победителям и призерам вручили кубки, медали и грамоты.

После завершения спартакиады мы поинтересовались у старшего заезда на турбазу «Меридиан» **Сергея Кривоносова**, что его, как человека, который уже на протяжении шести лет занимается организацией и проведением соревнований, впечатлило больше всего. «Этим летом мы принимали два десятка команд, хотя в предыдущие годы количество участников было не более 16. Радует, что появляются новые участники, значит, спортивное движение на МОТОРЕ развивается, становится действительно массовым. Хочу отметить, что от каждых соревнований запоминается хотя бы один яркий эпизод. В этом году восхитила сплоченность ребят из Комбината питания. Пять утра, начало соревнований по рыбной ловле, от команды участвует один человек. Казалось бы, все остальные могут еще досматривать последний сон… Но участники из КП в полном составе уже на берегу. И стул своему рыбаку принесли, и кофе с бутербродами приготовили. Вот это командный дух, здесь добавить нечего. Ну и, конечно, была в этот раз на Седластом и своя рыбачка Соня, правда, звали ее Настя Топалова (цех 1). В целом спартакиада прошла на отлично: выброс адреналина, накал страстей, буря эмоций… Такого драйва не получишь, сидя на диване у телевизора».

Участники «Меридиановской спартакиады» также с удовольствием поделились с нашим корреспондентом своими эмоциями.

Олег Блажеев (Волочиск): «В этом году призовое место досталось труднее, так как соперники оказались сильнее, но соревнования от этого только выиграли, было интересно».

Сергей Войник, начальник отдела по работе с молодежью, ГАКХ «Артем» (Киев): «В программу была включена стрельба из лука, это очень интересный вид спорта, нам очень понравилось, ведь у себя мы такие турниры не проводим. Молодежная организация МОТОРА прекрасно подготовилась, вы уже можете проводить соревнования, превышающие всеукраинский уровень».

Новички этих соревнований – команда ОП «Лубенского станкостроительного завода» АО «МОТОР СИЧ». **Юрий Васенко**, председатель совета молодежи завода:

– Все прошло замечательно. Мы увидели, что на МОТОРЕ есть отличная база отдыха, дружная молодежная семья, самые лучшие болельщики. Мы постоянно ощущали необыкновенную поддержку с их стороны во время соревнований по пляжному волейболу и, особенно, – по перетягиванию лынвы (так у нас называют канат). Благодаря президенту АО «МОТОР СИЧ» Вячеславу Александровичу Богуслаеву, который возобновил наше предприятие, мы стали возрождаться (недаром команда называется «Феникс»), окрепла молодежная организация. Большое спасибо директору завода И.И.Снисаренко, а также главному инженеру В.В.Патаману, которые активно содействовали поездке команды на эти соревнования.

Жаль было покидать гостеприимный «Меридиан», но никто не говорил «Прощай», а все дружно подхватили: «До свидания, друзья, до скорых встреч!»

Сергей КОТЛЯР,
газета «Мотор Сич»

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

ГП «АНТОНОВ» (КИЕВ) ПРЕДСТАВИЛ НА АВИАСАЛОНЕ МАКС-2013, КОТОРЫЙ ПРОХОДИТ В ПОДМОСКОВНОМ ЖУКОВСКОМ С 27 АВГУСТА ПО 1 СЕНТЯБРЯ (РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ), САМОЛЕТЫ АН-158 И АН-2-100, передает пресс-служба авиапроизводителя.

«На статической стоянке и в программе демонстрационных полетов гости МАКС-2013 увидили один из самолетов этого семейства (Ан-148/Ан-158) - реактивный Ан-158, который после окончания выставки будет передан кубинскому заказчику - авиакомпании Cubana de Aviacion. В настоящее время в парке этого авиаперевозчика работают два таких самолета. Они уже освоили внутренние маршруты авиакомпании и начали выполнять международные рейсы», - отмечает «Антонов».

Также на авиасалоне «Антонов» совместно с «Мотор Сич» представил новую модификацию биплана Ан-2. «Основное отличие Ан-2-100 от его предшественника заключается в силовой установке с маршевым турбовинтовым двигателем МС-14 разработки и производства АО «Мотор Сич». Одним из преимуществ этой замены является переход с авиационного бензина на авиационный керосин. Таким образом значительно повышается рентабельность самолета», - отмечается в сообщении.

Производство самолета Ан-2-100 будет выполняться путем переоборудования находящихся в эксплуатации самолетов Ан-2. Сейчас в России имеются 1580 таких самолетов, из которых летной годностью обладают лишь 322 экземпляра. Также Ан-2 сегодня является основным самолетом сельхозавиации России.

К числу совместных украино-российских проектов относится и военно-транспортный самолет короткого взлета и посадки Ан-70. В августе самолет завершил предварительные испытания и готов к предъявлению украинским и российским заказчикам для проведения заключительного этапа Государственных совместных испытаний, программа которого рассчитана на 82 полета.

Относительно Ан-148 авиапроизводитель отмечает, что эта модель работает в парках семи авиаперевозчиков трех стран мира. Ежедневно Ан-148 выполняют 6-8 полетов, их среднемесячный налет составляет более 300 летных часов.

«Антонов» разрабатывает ряд новых самолетов семейства. Один из них - Ан-148-200 пассажировместимостью 89 человек. По заказу МЧС России разработан, сертифицирован и передан заказчику конвертируемый медицинский вариант Ан-148-100ЕМ. Трехсалонный VIP-вариант на 39 пассажиров Ан-148-100ЕА эксплуатируется в составе специального летного отряда «Россия» Управления делами президента России.

Кроме того, разрабатывается самолет повышенного комфорта Ан-148-300, который сможет доставлять пассажиров на дальность до 7000 км. На его основе создается перспективный авиационный комплекс морского патрулирования и противодействия Ан-148-300МП.
Линейку Ан-148/158 продолжит новый транспортный самолет Ан-178, разработка которого завершается на предприятии.

НА СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ МОДИФИКАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА АН-140, КОТОРАЯ ПОДРАЗУМЕВАЕТ НАЛИЧИЕ РАМПЫ, ПОТРЕБУЕТСЯ $50 МЛН.
Об этом 28 августа заявил президент - генконструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РОССИЙСКОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ИЛЬЮШИН ФИНАНС КО.» АЛЕКСАНДР РУБЦОВ ОЦЕНИВАЕТ ОБЩИЙ РЫНОК ДЛЯ САМОЛЕТОВ АН-148/АН-158 В 200-250 МАШИН. Об этом он сказал в ходе МАКС-2013.

«Общий объем рынка для самолетов Ан-148/Ан-158 в данной конфигурации с этой силовой установкой мы оцениваем в 200-250 машин, может быть, чуть больше, но надо работать, так как рынок очень конкурентный, и на рынок выходит новый Embraer, появится рано или поздно Mitsubishi с новым двигателем с расходом топлива на 25% меньше», - сказал он.

Рубцов рассчитывает, что ГП «Антонов» будет продолжать развивать модернизацию этих самолетов, а «Мотор Сич» продолжит работу над повышением топливной эффективности.

«Если этим не заниматься, будут возникать вопросы по топливной эффективности самолетов. К 2019 году мы ожидаем появления очень серьезных конкурентов, поэтому чтобы самолеты сохраняли свои потребительские свойства, над ними нужно работать», - сказал он.

При этом Рубцов сообщил, что ИФК работает также с российскими потенциальными перевозчиками, которые могут начать эксплуатировать данные самолеты.

«Пока машины показывают себя неплохо, и в России появятся дополнительно покупатели на эти самолеты», - сказал он и добавил, что эти самолеты эксплуатируются в авиакомпаниях «Ангара» и «Россия».

Он напомнил, что два года назад ИФК подписала твердый заказ на 10 Ан-158 с опционом на такое же количество самолетов.

ПЕРСПЕКТИВИ

ГП «АНТОНОВ» и ОАО «Авиакор – Авиационный завод» держат курс на создание совместного предприятия

27 августа 2013 г., в день открытия МАКС-2013, ГП «АНТОНОВ» и ОАО «Авиакор-авиационный завод» подписали «Дорожную карту» создания совместного предприятия по Программе развития семейства самолетов Ан-140 в рамках выполнения Протокола пятого заседания Украинско-Российской межгосударственной комиссии от 12 июля 2012 г., утвержденного Президентом Украины В.Ф. Януковичем и Президентом Российской Федерации В.В.Путиным.

Основной целью данного проекта является формирование эффективной стратегии совместной реализации Программы развития семейства самолетов Ан-140 с соблюдением интересов участвующих в ней сторон.

«Дорожная карта» предусматривает создание рабочей группы из специалистов предприятий-участников совместного предприятия, которые разработают ряд документов, необходимых для дальнейшего продвижения программы Ан-140, в том числе проект бизнес-плана. Партнеры подготовят обоснования для формирования решения органов государственной власти Украины и Российской Федерации о необходимости создания совместного предприятия, а также для обеспечения государственной поддержки реализации Программы со стороны обоих государств.

Как отметил после церемонии подписания «Дорожной карты» Генеральный директор ОАО «Авиакор-авиационный завод» А.В. Гусев, «*мы ясно видим высокий потенциал конкурентоспособности Ан-140. У него хорошие коммерческие перспективы, и мы абсолютно уверены, что совместно работая с Украиной, мы их реализуем*».

Комментируя состоявшееся событие, Президент-Генеральный конструктор ГП «АНТОНОВ» Д. С. Кива в частности сказал: «*авиационную технику всегда создавали в широкой кооперации, однако в современных условиях заказчик должен иметь дело с одной фирмой-интегратором. Самолеты «Антонов» создаются во взаимодействии с сотнями российских и украинских фирм, и чтобы обеспечить необходимый уровень конкурентоспособности отечественной авиационной техники, президенты наших стран в прошлом году приняли решение о формировании совместных предприятий, ориентированных на достижение коммерческого успеха конкретных программ. Сегодня мы сделали важный шаг для дальнейшего развития программы Ан-140, направленный прежде всего на повышение ответственности создателей этого самолета перед его заказчиками*».

Пресс-служба ГП «АНТОНОВ», 27 августа 2013 г.

СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

ГАХК «АРТЕМ» (КИЕВ) ОБЕСПЕЧИЛА ПОСТАВКУ В ИНДИЮ ПЕРВОЙ ПАРТИИ АВИАЦИОННЫХ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ», ИЗГОТОВЛЕННЫХ ПО ЗАКАЗУ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ИНДИИ, сообщила пресс-служба госконцерна «Укроборонпром» со ссылкой на гендиректора госконцерна Сергея Громова.

«Первая партия ракет отправлена заказчику, готовится к отправке следующая, две трети ее уже находятся в собранном виде на снаряжательной базе», - сказал С.Громов, напомнив, что выполнение индийского контракта позволит обеспечить загрузку мощностей ГАХК до конца 2013г.

Глава госконцерна выразил уверенность, что высокоточное авиационное вооружение украинского производства и далее будет востребовано на традиционных оружейных региональных рынках.
«Мы не ограничиваемся индийским контрактом. Наши представители активно работают с традиционными заказчиками из Юго-Восточной Азии, Северной Африки и других регионов»,- сказал он.

С. Громов также высказался за наделение ГАХК «Артем» налоговыми льготами, предусмотренными законом Украины о господдержке авиапрома: это позволит предприятию нарастить оборотные средства, а также более эффективно и целенаправленно использовать привлекаемые кредитные ресурсы, отметил он.

Контракт с Минобороны Индии на поставку Р-27 в интересах индийского военного ведомства был заключен ГАХК «Артем» весной 2012 г. Объем контакта, рассчитанного на 2012-2013 гг. составил около $250 млн. Согласно его условиям, начало поставок авиационного вооружения заказчику было намечено на третий квартал 2012 г.

ГАХК «Артем» - единственный на территории СНГ изготовитель управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» (Р-27-ИФ) разных модификаций, которые применяются для вооружения всех типов самолетов МиГ-29, Су-27, Су-30 производства РФ.

По данным госконцерна, объем реализации продукции ГАХК «Артем» в первом полугодии 2013 г. возрос в сравнении с аналогичным периодом прошлого года в 4,6 раз- до 786,6 млн грн. Плановый объем реализации до конца 2013 г. оценивается в более 2,7 млрд. грн.

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-70 ГОТОВ К СОВМЕСТНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИСПЫТАНИЯМ ЛЕТЧИКАМИ УКРАИНЫ И РОССИИ, ПОСЛЕ ЧЕГО МОЖНО БУДЕТ НАЧИНАТЬ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК.

Об этом украинским журналистам сказал летчик-испытатель первого класс ГП «Антонов», командир самолета Ан-70, представленного на международном авиакосмическом салоне МАКС-2013, Андрей Спасибо.

«На сегодняшний день мы закончили этап предварительных испытаний и привезли акт о готовности самолета к прохождению совместных государственных испытаний с РФ. Другими словами, со своей стороны мы закончили весь этап доводки самолета и надеемся, что госиспытания начнут в ближайшее время», - сказал он.

Командир самолета отметил, что на сегодняшний день устранены все неполадки и самолет, представленный в абсолютно новом модернизированном облике, может выходить на совместные государственные испытания. По его словам, госиспытания выполняются совместным украинско-российским экипажем с участием представителей министерств обороны обеих стран.

Спасибо отметил, что все будут стремиться провести госиспытания как можно быстрее, чтобы можно было начать серийный выпуск самолета.

При этом он подчеркнул, что сравнивать Ан-70 с российским транспортным самолетом Ил-476 некорректно, так как они занимают разные ниши.

«Наш Ан-70 занимает нишу, где Ил-476 не может себя проявить. Ан-70 – это самолет короткого взлета и посадки. Мы можем возить грузы на неподготовленные аэродромы или площадки длиной всего 700 м. Именно в этом состоит его уникальность», - сказал летчик и добавил, что для Ил-476 нужны грунтовые аэродромы.

Спасибо отметил, что именно поэтому Ан-70 никоим образом не стоит противопоставлять самолету Ил-476. Он убежден, что альтернативы Ан-70 нет благодаря его уникальным тактико-техническим характеристикам.

«На МАКС-2013 мы прилетели, чтобы показать, что машина абсолютно доведена и готова к дальнейшей работе. Мы свои обязательства перед российской стороной выполнили в полном объеме», – подчеркнул он.

При этом Спасибо отметил, что Евросоюз пытался создать аналогичный самолет в виде А-400М, но эта попытка была не совсем удачной и их самолет по своим характеристикам оказался хуже, чем Ан-70.

«Это говорит, что Ан-70 нужен, это уникальный и актуальный самолет для Вооруженных сил», - подчеркнул он.

Командир самолета также отметил, что в предварительных испытаниях принимали участие летчики Минобороны РФ и они остались довольны совместными полетами.

«Надеюсь, что они свои впечатления донесут до своего руководства», – сказал Спасибо.

Во вторник утром, в первый день МАКС-2013, Ан-70 провел два тренировочных полета, на среду запланирован его показательный полет. Также на выставке будет демонстрироваться Ан-2-100.

УКРАИНСКАЯ И РОССИЙСКАЯ СТОРОНЫ В ХОДЕ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО САЛОНА МАКС-2013 СОГЛАСОВАЛИ ПОСЛЕДНИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СОВМЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА САМОЛЕТА АН-124 «РУСЛАН».

Подписание документов по совместному предприятию планируется в сентябре-октябре на заседании украинско-российского комитета по вопросам экономического сотрудничества межгосударственной комиссии, которое пройдет под председательством премьер-министров Украины и РФ Николая Азарова и Дмитрия Медведева.

Стороны подпишут окончательное соглашение, которое даст старт серийному производству самолета. На первом этапе общего авиационного проекта планируется модернизация самолетов, у которых заканчивается ресурс. На такие самолеты на заводе в Ульяновске планируют установить двигатели украинского производства Д-18Т.

Модернизация Ан-124 также предусматривает обновление фюзеляжа и крыла, замену навигационной системы, шасси и авионики. После чего срок службы самолетов будет продлен до 2025 г.

«Необходимо отметить, что крупнейшая в мире аудиторская компания британская Ernst & Young подготовила бизнес - план проекта по возобновлению производства. Согласно выводам экспертов компании, производство самолета будет рентабельным при заказе более 40 машин. При этом приблизительная стоимость «Руслана» в базовой комплектации составляет $300 млн.», - сообщил вице-премьер Украины Юрий Бойко на аэрокосмическом салоне.

По его словам, на сегодня есть опционы на 61 самолет, 50 из них намерена приобрести российская грузовая авиакомпания «Волга-Днепр». По приблизительным оценкам экспертов, потребность мирового рынка в крылатых машинах такого класса оценивается в размере 200 штук до 2030 г.

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор **Олександр ПАЛІЙ**
Верстка: **Марія РАДОВА**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2.
Тел. 279-16-45.
Факс 278-86-81.
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 29.08.2013р.
Замовлення № 17