Кубок предприятий корпорации «ФЭД» по мини-футболу

23 августа Харьков отметил 70-летие со дня освобождения от немецко-фашистских захватчиков. Этому событию были приурочены многие торжества и интересные мероприятия, проходившие во всех районах Харькова. С инициативой провести накануне большого праздника Кубок предприятий корпорации «ФЭД» по мини-футболу вышли и спортсмены трех родственных предприятий: ГП «ХМЗ «ФЭД», ГП «ХАКБ» и ПАО «ФЭД»..

Три команды, объединенные одной общей целью — выпуск продукции авиационного назначения — вышли в Лесопарковой зоне на футбольное поле базы «Спартак», чтобы посоревноваться за звание сильнейшей. Дух соперничества присутствовал у всех игроков. Свои команды приехали поддержать председатель правления ПАО «ФЭД» **В.В. Попов**, председатель профсоюзного комитета ГП «ХМЗ «ФЭД» **В.Т. Тындик**, председатель профкома ГП «ХАКБ» **С.И. Гордиенко** и болельщики.

К слову, коллектив ХАКБ к игре подготовился основательно. Болельщики приехали с плакатами, призывающими идти вперед к победе; они обеспечили и музыкальное сопровождение спортивного праздника. Самыми активными болельщиками от нашего предприятия оказались работники 12 цеха. После каждого забитого в ворота противника мяча они поддерживали заводских футболистов, скандируя «Молодцы!».

Открывая Кубок предприятий корпорации по мини-футболу, **В.В. Попов** сказал: «Сегодняшний турнир посвящен 70-летию освобождения Харькова. И в работе, и в делах, и в спорте мы подтверждаем любовь к своему городу. Я вижу молодые лица, которые успешно трудятся за станками, компьютерами, с технической документацией. Совместная работа нам позволяет создавать новые образцы авиационной техники, а занятия спортом укрепляют дух. От всей души всех поздравляю с праздником. Независимо от пропущенных голов все-равно победит «ФЭД» — марка, которая широко известна в мире. Успехов вам в работе и спорте!».

Председатель профкома нашего завода **В.Т. Тындик** также пожелал участникам турнира успехов, подчеркнув, что главное — не победа, а игра. И было бы справедливо, чтобы к названию своего предприятия коллектив ХАКБ добавил аббревиатуру «ФЭД», потому что мы имеем одни корни, делаем одно общее дело. **С.И. Гордиенко** — председатель профкома ГП «ХАКБ» присоединился к пожеланиям, но ко всему сказанному добавил, что всем командам желает успеха и побед, а болеть будет за свою команду.

После проведенной жеребьевки начались соревнования. Первый гол в ворота противника (команды ПАО «ФЭД») забили спортсмены ХАКБ. Игра завершилась со счетом 3:2 в пользу наших разработчиков.

Во второй игре между командами нашего завода и ХАКБ фэдовцы одержали победу со счетом 11:3. И в третье игре заводская команда обыграла команду ПАО «ФЭД», пропустив в свои ворота один мяч и забив в ворота соперника пять мячей.

В составе заводской команды играли: капитан команды мастер ИП-17 *Антон Подзолков* (забил 6 мячей), старший мастер 12 цеха *Владимир Васильев* (забил 2 мяча), шлифовщик 12 цеха *Денис Зурдунов* (3 мяча). По два гола забили мастер 12 цеха *Олег Кокоренков* и экономист УМТО *Павел Аболмасов*. Один мяч в ворота противника улетел с подачи фрезеровщика 12 цеха *Виталия Комаровского*. Хорошую игру показал инженер-технолог 10 отдела *Кирилл Ковтуненко*. Ворота заводской команды отчаянно защищал технолог ОГТ КТД *Юрий Точинюк*.

По количеству набранных очков определились победители. Первое место заняли футболисты нашего завода, на втором месте команда ХАКБ и третье место завоевала команда ПАО «ФЭД».

Заводская команда — победитель Кубка предприятий корпорации по мини-футболу была награждена переходящим кубком, дипломом первой степени. Команды, занявшие второе и третье место награждены дипломами соответствующих степеней. А все без исключения игроки — медалями.

Закончился спортивный праздник крепкими рукопожатиями. Было принято совместное решение Кубок корпорации по мини-футболу проводить ежегодно ко Дню города. Это станет еще одной доброй традицией, каких на наших предприятиях немало.

И. ПИДЯК, редактор газеты.
Н. РЕВЕНКО, председатель ДСО профкома ГП «ХМЗ «ФЭД»

Итоги Рейтинга среди предприятий авиационной промышленности Украины за II квартал 2013 г.

В Центральном Комитете Профсоюза авиастроителей Украины (ЦК ПАУ), совместно с Ассоциацией предприятий авиационной промышленности Украины «Укравиапром», подведены итоги рейтинговой оценки социально-экономической деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности Украины за II квартал 2013 года.

Победителями Рейтинга (**призовые места** в своих группах предприятий) стали:

ПО ГРУППЕ А (ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ):

первое место разделили:

— **Публичное акционерное общество «Мотор Сич»**, г. Запорожье, (Президент — **Богуслаев В.А.,** председатель первичной организации ПАУ — **Труш М.И.**);

— **Государственное предприятие «Завод 410 гражданской авиации»,** г. Киев (генеральный директор — **Подреза С.М.,** председатель первичной организации ПАУ **— Бояндин С.И.**);

третье место разделили:

— **Государственное предприятие «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД»**, г. Харьков, (директор — **Жданов А.А.,** председатель первичной организации ПАУ — **Тындик В.Т.**);

— **Государственное предприятие «Антонов»**, г. Киев, (Президент — Генеральный конструктор — **Кива Д.С.**, председатель первичной организации ПАУ — **Гуска В.П.)**;

ПО ГРУППЕ Б (ДРУГИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ):

первое место заняло:

— **Публичное акционерное общество «ФЭД»,** г. Харьков, (председатель правления — **Попов В.В.,** председатель первичной организации ПАУ — (**Дьяков В.С.);**

второе место заняло:

— **Частное АО «НПК"Днепроспецмаш»,** г. Днепропетровск, (председатель наблюдательного совета — **Кравченко А.В.**, председатель первичной организации ПАУ — **Фаязова Г.Н.**);

третье место заняло:

— **Дочернее предприятие публичного АО «Мотор Сич» Гуляйпольский механический завод,** г. Гуляйполе, Запорожской обл., (директор — **Семенюта А.Н.,** председатель первичной организации ПАУ — **Деревянко В.В.**);

ПО ГРУППЕ В (НАУЧНЫЕ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ):

первое место заняло:

— **Публичное АО «Научно-технический комплекс «Электронприбор»**, г. Киев, (председатель правления — генеральный директор — **Дробинов В.П.**, председатель первичной организации ПАУ- **Абрамов А.Н.);**

второе место заняло:

— **Государственное предприятие «ХАКБ»,** г. Харьков, (главный конструктор-директор — **Матусевич В.А.**, председатель первичной организации ПАУ- **Гордиенко С.И.).**

третье место заняло:

— **Государственное предприятие «ГосККБ «Луч»**, г. Киев, (генеральный директор — генеральный конструктор — **Коростелёв О.П.,** председатель первичной организации ПАУ — **Малый Л.И.**)

По отдельным показателям Рейтинга лучших результатов во II квартале 2013 года достигли:

а) по объемам товарной продукции (выполненных работ) на одного работающего:

— ГАХК «Артем», г. Киев**;**
ГП Завод 410 ГА», г. Киев**;**
ПАО «Мотор Сич», г. Запорожье**; ПАО"ФЭД»,** г. Харьков; **ГП «ГосККБ"Луч»,** г. Киев; **ПАО «НТК"Электронприбор»**, г. Киев.

б) по уровню загрузки работающих:

— ГП «ХМЗ «ФЭД», ПАО «ВАЗ», ПАО «Мотор Сич», ПАО «ФЭД»; ЧАО «НПК «Днепроспецмаш»; **ГП «ХАКБ»; ПАО НТК"Электронприбор»; ООО «Киевавиапроект».**

в) по сохранению (росту) численности работающих:

— ПАО «Точприбор» (+ 11,0%); ГП"Радиоизмеритель» (+0,7%); ПАО «ВАЗ» (+2,8%); ГП «КАЗ» (+2,4); ГП «Антонов» (+1,3%); «ПАО «Мотор Сич» (+0,45%); ЧАО «НПК «Днепроспецмаш» (+ 8,7%); ДчП ПАО «Мотор Сич» — ГМаш3 (+12,2%); ПАО"ФЭД» (+3,8%); ГП «ХАКБ» (+0,7%);

г) по уровню среднемесячной заработной платы:

— ГП «Завод 410 ГА», ГП «Антонов», ГП «ХМЗ «ФЭД», ПАО «ФЭД», ПАО «НТК"Электронприбор», ГП «ГосККБ"Луч», ГП «ХАКБ».

Задолженность по выплате заработной платы, по состоянию на 01.07.2013 г., имели следующие предприятия отрасли:

— ГП «НИИ аэроупругих систем», г. Феодосия (в среднем 31333,5 грн. на одного работающего);

— **ГП «НИЦ «Вертолет»,** г. Феодосия, (в среднем 7714,3 грн. на одного работающего);

— **«Южгипрониавиапром»,** г. Харьков (в среднем 2498,4 грн. на одного работающего).

Отдел социально-экономической защиты исполнительного аппарата ЦК ПАУ

Руководитель ОАК встретился с профактивом Роспрофавиа

30 августа 2013 года в рамках проведения Международного авиакосмического салона в г. Жуковском состоялась встреча Президента ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Погосяна М.А. с руководителями первичных профсоюзных организаций предприятий, входящих в Корпорацию.

Во встрече принял участие председатель Профсоюза **Н.К. Соловьев.**

В ходе встречи **М.А. Погосян** изложил состояние и перспективы развития ОАО «ОАК» до 2025 г., ход выполнения Корпоративного соглашения.

Корпорация работает успешно, ежегодно обеспечивается рост объемов производства, заработная плата растет пропорционально производительности труда. К 2015 г. по сравнению с 2012 г. объемы должны быть увеличены практически в два раза с несколько опережающими темпами роста производительности труда по отношению к заработной плате. В Корпорации считают необходимым добиться уровня средней заработной платы на предприятиях с превышением не менее чем на 15 процентов регионального уровня.

В 2014 г. будет введено в действие новое здание ОАО «ОАК» в г. Жуковском. Будут созданы научно — исследовательский комплекс, музей авиации, центры обучения и продаж, комплекс социального жилья. В Корпорации планируется вводить для работников 500–600 квартир ежегодно, не бесплатно, с использованием различных форм поддержки.

Президент Корпорации отметил, что в состав Корпорации введены девять авиаремонтных заводов, ранее находившихся в составе Минобороны России. Такое пополнение не носит негативного характера, т.к. эти предприятия финансово устойчивы, полностью загружены, работают рентабельно.

По материалам Роспрофавиа

Міжгалузева Спартакіада стартує

22–25 вересня 2013 року у м. Алушта на базі ОУСЦ «Спартак» відбудеться XIX Всеукраїнська міжгалузева спартакіада працівників промислової сфери, транспорту та соціально-побутової сфери України. В спартакіаді прийме участь і збірна ПАУ.

Організатори Спартакіади — ФСТ «Україна», ФПУ, Міністерство молоді та спорту України.

Змагання відбудуться з таких видів спорту: армспорт, волейбол, гирьовий спорт, легка атлетика, теніс настільний, фут зал та шахи.

Урочисте відкриття Спартакіади відбудеться 23 вересня о 17 годині.

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець:
Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції:
01012, м.Київ,
майдан Незалежності, 2
Тел.: 279-16-45
Факс: 278-86-81
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru
www.ukrprofavia.org.ua

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м.Київ, вул.Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

Реєстраційне свідоцтво:
КВ № 11645516
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 18.09.2013 р.
Замовлення № 18

Вітаємо з Днем машинобудівника України!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 18 (152) вересень 2013 року

Кадрові новини

Останнім часом відбулись деякі кадрові зміни в ПО ПАУ та на підприємствах галузі, а саме:

— у ПАТ «ФЕД» новим головою первинної організації ПАУ обрано **Носову Оксану Юріївну**;

— на ДП «Закарпатське вертолітне виробниче об'єднання» виконуючим обов'язки керівника підприємства, замість **Шарова Андрія Олександровича**, наказом по ДК «Укроборонпром» призначено **Дзябка Івана Івановича**;

— у Запорізькому авіаційному коледжі ім. О.Г. Івченка виконуючим обов'язки директора наказом Міносвіти України призначено **Дудникова Олександра Сергійовича**, а новим головою первинної організації ПАУ на звітно-виборних профспілкових зборах обрано **Гармаша Олександра Володимировича**;

— у ПрАТ «Первомайський механічний завод» (Луганська область) новим керівником підприємства призначено **Карнаухова Андрія Володимировича**.

Бажаємо новим керівникам плідної роботи!

Вл. інф.

Державні нагороди

Указом Президента України з нагоди Дня Незалежності України нагороджено за значний особистий внесок у державне будівництво, соціально-економічний, науково-технічний розвиток України, вагомі трудові здобутки та високий професіоналізм Орденом «За заслуги II ступеня» **ЖЕМАНЮКА Павла Дмитровича** — технічного директора, заступника голови ради директорів акціонерного товариства «Мотор Січ», м. Запоріжжя та присвоєно звання «ЗАСЛУЖЕНИЙ ПРАЦІВНИК ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ» **НЕМІЛОСТІВОМУ Віталію Олександровичу** — народному депутатові України.

Вітаємо наших колег з цими високими державними відзнаками і бажаємо їм і надалі плідної праці на благо країни і нашої галузі.

Вл.інф.

Оголошення

26 вересня п.р. у Києві відбудеться чергове засідання Президії ЦК ПАУ. Під час засідання планується розглянути поточні питання щодо виконання Галузевої Угоди і колективних договорів, формування та виконання на підприємствах галузі комплексних планів по охороні праці тощо.

Итоги МАКС-2013: коротко о главном

По информации официального сайта авиасалона «МАКС» за дни работы авиасалона ведущие компании отрасли подписали контракты, меморандумы о намерениях и соглашения на поставку авиационной техники и комплектующих на общую сумму свыше $21,2 млрд, что заметно превышает показатель 2011 года. За 6 дней работы выставки ее посетили около 340 тыс. человек.

Впервый день работы салона было подписано Трехстороннее соглашение о финансировании поставок на Кубу самолетов Ан-148 и Ан-158. Документ был подписан между ИФК, «Внешэкономбанком» и «Росэксибанком». Речь идет о передаче четырех самолетов данного типа в 2014–2015 годах компании Aviaimport S.A. ИФК 28 августа провела на МАКС-2013 торжественную церемонию передачи заказчику — кубинской Aviaimport S.A.— третьего самолета Ан-158. Лайнер будет эксплуатироваться авиакомпанией Cubana de Aviacion. В тот же день был реализован заявленный ранее опцион на поставку кубинской стороне еще трех самолетов Ан-158.

Ульяновская область заключила соглашение с Государственным предприятие «Антонов». На территории региона будет производиться техобслуживание и ремонт всей продуктовой линейки самолетов производства ГП «Антонов». Кроме того, Ульяновская область предложила «Антонову» свои возможности для модернизации самолетов Ан-2.

Николай Соловьев, Александр Галуненко и Ярема Жугаевич на «Макс-2013»

В третий день работы авиасалона компания «Ильюшин Финанс Ко.» согласовала с авиакомпанией «Ангара» основные условия поставки двух самолетов Ан-148 в дополнение к трем уже эксплуатируемым перевозчиком лайнерам этого типа. Поставки запланированы на 2014 год.

«Рособоронэкспорт» в третий день авиасалона подписал пять соглашений с компаниями Finmeccanica и OMASUD. С первой зафиксированы условия обеспечения эксплуатации самолетов Бе-200 и Ан-140-100, поставляемых в рамках экспортных контрактов.

Авиационный ремонт, ракетостроение и авиастроение являются теми сферами украинского ОПК, которые больше всего интересуют иностранных заказчиков. Об этом сказал генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром», комментируя результаты участия Концерна в Международном авиационно-космическом салоне в Москве «МАКС-2013», сообщили УНН в пресс-службе концерна.

По словам **С. Громова**, украинская сторона в ходе МАКС-2013 провела ряд переговоров, в которых наметила дальнейшие пути продвижения продукции национального ОПК.

«Интерес к продукции предприятий Концерна говорит о том, что Украина занимает достойное место в области инноваций. Ведь данная выставка объединяет предприятия, связанные с высокими технологиями»,— заявил **Сергей Громов**, отметив, что авиационный ремонт, ракетостроение и авиастроение являются ключевыми сферами национального ОПК, интересующие иностранных заказчиков.

Окончание на с. 3

Новые контракты и мировое признание

Ярким и насыщенным событием стал для АО «Мотор Сич» МАКС-2013. Международные выставки всегда представляют интерес для специалистов и любителей авиации. В этот раз в павильоне С2, где находилась экспозиция МОТОР СИЧ, было особенно людно.

Внимание представителей различных предприятий отечественного авиапрома, зарубежных компаний и прессы привлекали многочисленные экспонаты авиационной тематики, авиадвигатели: ТВ3-117 ВМА-СБМ1 В, ТВ3-117 ВМА-СБМ1 В 4 Е серии, ТВ3-117 ВМА-СБМ2 В, МС-500 В, МС-14, АИ-450МС, создаваемые совместно с ГП «Ивченко-Прогресс»: Д-436-148 ФМ, АИ-450 М, АИ-450 С, АИ-9 В-1, Д-136-2, а также наземная техника и товары народного потребления производства МОТОР СИЧ, которые были представлены на нашем стенде «Корпорация МПО «А. Ивченко».

По словам президента АО «МОТОР СИЧ» **Вячеслава Богуслаева**, в связке с ГП «Ивченко-Прогресс» с общим брендом мы стали более мощным игроком на рынке авиамоторостроения.

— Прогрессовцы разрабатывают новые двигатели, а мы можем, не дожидаясь их сертификации, создавать технологии и изготавливать отдельные детали и модули. Это позволяет в три-четыре раза ускорить создание двигателя, выход его на сертификацию

Слева направо: Юрий Бойко, Дмитрий Кива, Виктор Попов, Вячеслав Богуслаев

и освоение в серийном производстве,— отметил **В.А. Богуслаев**.

С моторостроителями делились своими впечатлениями гости выставки и наши партнеры — представители эксплуатирующих компаний. Все они отмечали удобство и высокое качество моторовской продукции. Постоянная работа по усовершенствованию двигателей также не осталась незамеченной.

На пресс-конференцию, которая состоялась во второй день работы авиасалона, к Вячеславу Богуслаеву пришло около сотни российских журналистов, многие из которых хорошо с ним знакомы и в рамках пресс-туров ранее бывали на нашем предприятии. Поэтому и вопросы задавали со знанием темы. **Вячеслав Александрович** пригласил принять участие в разговоре с представителями СМИ Героя Социалистического труда, известного авиаконструктора, а ныне главного советника генерального директора ОАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина» **Генриха Новожилова** и советника премьер-министра Татарстана **Назира Киреева**.

Он рассказал, что за первые полтора дня работы авиасалона МАКС-2013 проведены встречи с представителями Министерства обороны России и Бангладеш, иранской, китайской, индийской и другими делегациями. **Вячеслав Александрович** отметил, что вопреки всем деструктивным силам отношения с Россией у нас улучшились. Это наглядно демонстрирует ряд проведенных им встреч.

Одним из первых вопросов журналистов на пресс-конференции был о дальнейшей судьбе знаменитого «кукурузника», самолета Ан-2–100 с новым запорожским двигателем МС-14.

Как заметил **Генрих Новожилов**, этот летательный аппарат называют народным самолетом. И сегодня, по словам В.А. Богуслаева, он возвращается к народу, к людям. На первом этапе его модернизацию будут делать на Смоленском заводе, в Ульяновске и в Украине на Винницком заводе. А также для ДОСААФ — Шахтинский и Московский авиаремонтные заводы.

Окончание на с. 3

Нужна новая программа развития отрасли

3 сентября на базе ГП «ХМЗ «ФЭД» прошло совещание с руководителями предприятий авиационной промышленности, входящих в состав Государственного концерна «Укроборонпром», где были подведены итоги работы за первое полугодие 2013 года.

Участники совещания возле памятника А. С. Макаренко

В работе совещания приняли участие руководители и главные специалисты порядка двадцати государственных авиапредприятий Украины: Харьковского машиностроительного завода «ФЭД», ГП «Харьковское агрегатное конструкторское бюро», Конотопского, Кировоградского авиаремонтных заводов, Хмельницкого завода «Новатор», Севастопольского авиационного предприятия, Запорожского машиностроительного конструкторского бюро «Прогресс», Львовского, Николаевского, Луганского, Чугуевского авиаремонтных заводов, Луцкого завод «Мотор», Винницкого, Одесского авиационных заводов и других. На совещание был приглашен Председатель Профсоюза авиастроителей Украины **Я. В. Жугаевич**. Возглавил производственное совещание начальник Управления предприятий авиационной промышленности департамента производства ГК «Укроборонпром» **Г. Ф. Януль**.

Для гостей, прибывших 3 сентября на завод, была организована ознакомительная экскурсия. Но, вначале, по давно сложившейся традиции, было сделано общее фото у памятника А. С. Макаренко, где исполняющий обязанности директора нашего завода **В. А. Фадеев** вкратце рассказал об истории создания «ФЭДа». Далее гости в сопровождении начальника конструкторско-технологического департамента **Н. А. Кругового** посетили сборочный 22 цех и побывали в цехе передовых технологий ПАО «ФЭД».

С готовой продукцией, выпускаемой предприятиями корпорации «ФЭД», гости познакомились в техническом кабинете. Затем в зале заседаний состоялось совещание по подведению итогов работы авиапредприятий за первое полугодие текущего года.

В своем выступлении **Г. Ф. Януль** подчеркнул, что данное совещание на «ФЭДе» проводится не случайно: завод является флагманом Управления предприятий авиационной промышленности и положительный опыт его работы можно и нужно использовать многим отраслевым заводам. На сегодня в состав управления входит 26 государственных авиапредприятий. За отчетный период с прибылью сработало 14-ть, в том числе ГП ХМЗ «ФЭД» и ГП «ХАКБ». 10 авиационных и ремонтных заводов ныне убыточны и находятся в стадии санации. Руководство концерна предпринимает все возможные меры, чтобы вывести эти заводы из кризиса.

Технико-экономические показатели работы своих предприятий озвучили: и. о. директора ГП «ХМЗ «ФЭД» **В. А. Фадеев**, директор-главный конструктор ГП «ХАКБ» **В. А. Матусевич**, генеральный конструктор ЗМКБ «Прогресс» **И. Ф. Кравченко**, директор Луцкого ремонтного завода «Мотор» **Н. И. Матрунчик**, директор Луганского авиаремонтного завода **А. И. Мостовой**, директор Евпаторийского авиаремонтного завода **В. В. Шеремета** и другие.

На совеща нии были озвучены проблемы и рекомендации, как повысить эффективность работы авиационных предприятий. Говорилось о необходимости разработки в Государственном концерне «Укроборонпром» собственной программы научно-технического развития авиационной отрасли, что могло бы дать заводам новую нормативную базу для получения кредитов на техническое обновление станочного парка. Разработанная в Министерстве промышленной политики программа развития до 2010 года в силу прошедшего времени недействительна, само министерство ликвидировано, авиационные заводы вошли в разные ведомства. Ныне отчет по программе находится в Кабинете министров. Поэтому в данный момент некому осмыслить пройденный этап, разобраться в ошибках, чтобы принять новую программу дальнейшего развития.

Помимо общей стратегии отрасли нужна кадровая программа. Об этом сказал на совещании Председатель ПАУ **Я. В. Жугаевич**. Он также обратил внимание представителей «Укроборонпрома», что выделяемые государством средства на техническое перевооружение заводов должны поступать на предприятия в третьем квартале, когда есть время их освоить. У нас же практикуется другая схема: деньги поступают за пять-семь дней до конца года, времени на их освоение нет, поэтому заводы вынуждены средства возвращать.

Присутствующие на совещании главные специалисты из Феодосии, обращаясь к Г. Ф. Янулю, предложили на такие мероприятия приглашать главных бухгалтеров, начальников экономических служб, которым бы тоже было полезно перенять положительный опыт работы своих коллег.

Выступление директора авиационно-ремонтного завода из Евпатории В. В. Шеремета нашло поддержку у многих руководителей предприятий. Суть проблемы в том, что ГК «Укроборонпром» в сжатые сроки требует отчетности о производственно-хозяйственной деятельности заводов. Причем отчетность нужна ежедневная и это забирает много времени. На своем предприятии В. В. Шеремет был вынужден создать целый отдел по сбору информации для концерна. Безусловно, отчетность нужна, но эту работу надо упорядочить.

Многие озвученные проблемы представители концерна взяли на заметку. Такое общение деловых кругов оказалось полезным для всех. Более того, каждый руководитель не только рассказал о технических возможностях своего предприятия, но и оценил возможности коллег, что в будущем, возможно, выльется в заключение договоров о кооперации.

Инна ПИДЯК,
газета «Фэдовец»

«Авиакор», ГП «Антонов» и ХГАПП создают СП по продвижению самолета Ан-140-100

Впервый день международного авиасалона МАКС-2013 президент — генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины **Дмитрий Кива**, генеральный директор самарского авиационного завода «Авиакор» **Алексей Гусев** и генеральный директор Харьковского государственного авиационного производственного предприятия, Герой Украины **Анатолий Мялица** подписали дорожную карту по созданию совместного российско-украинского предприятия. Новое СП будет заниматься продвижением модернизированного самолета Ан-140-100 и его модификаций.

Подписание дорожной карты СП состоялось в рамках совместной конференции ГП «Антонов» и авиационного завода «Авиакор», посвященной модернизации самолета Ан-140-100. В конференции также принял участие президент АО «Мотор Сич», Герой Украины, народный депутат Украины **Вячеслав Богуслаев**.

Как сообщил Вице-президент ГП «Антонов» **Олег Богданов**, в настоящее время конструкторское бюро прорабатывает вопрос модернизации самолета АН-140. Модернизированная версия будет отличаться увеличенной пассажировместимостью (64 кресла вместо 52-х), стеклянной кабиной и более мощным двигателем ТВ3-117 ВМА-СБМ-2, разработку которого сейчас осуществляет АО «Мотор Сич».

Кроме того, развитие семейства самолетов Ан-140-100 предусматривает возможность создания дополнительных вариантов, в том числе рампового, грузового самолета с боковым люком, самолета морского патрулирования, авиационного комплекса картографической съемки, самолета мониторинга за ядерными объектами, санитарного, рампового, медицинского самолета.

Создание совместного российско-украинского предприятия призвано существенно упростить порядок реализации проекта модернизированного семейства самолетов Ан140 на территории двух государств.

По материалам СМИ

Комментарий Николая Азарова об открытии авиакосмического салона МАКС-2013

«Вчера в подмосковном Жуковском стартовал международный авиакосмический салон МАКС-2013. И Украина, конечно же, достойно представлена среди его участников.

На примере авиакосмической отрасли можно хорошо продемонстрировать все сильные стороны межгосударственного сотрудничества. Общеизвестно, что Украина уже не одно десятилетие специализируется на тяжелых транспортных самолетах, авиадвигателях и лайнерах для авиалиний средней протяженности. У России эти сегменты не являются хорошо развитыми. Поэтому объединение совместных усилий дает прекрасные результаты. На данном этапе мы имеем серийное производство пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-140, усовершенствование самолетов Ан-124-100, разработку и запуск серийного производства военно-транспортного самолета Ан-70.

Разработка, а главное, запуск серийного производства современной техники сопряжены с немалыми финансовыми затратами и требуют инвестиционных вложений. Поэтому, стремясь поддержать развитие этой важной для нашей страны отрасли, государство ввело налоговые льготы для отечественных предприятий. И на данный момент мы уже заканчиваем подготовку концепции Госпрограммы развития авиастроения, рассчитанной до 2020 года. Со своей стороны предприятия должны максимально использовать различные формы финансирования – инвестиции, кредитование, лизинговые схемы.

Уже сейчас я с гордостью хочу отметить, что украинские разработки созданы на опережение конкурентов. Я уверен, что к таким в скором времени мы сможем отнести и новый транспортный самолет Ан-178, и авиадвигатель нового поколения АИ-28, над созданием которых уже работают украинские конструкторские бюро.

Уверен, что и на русском авиасалоне наши производители достигнут выгодных договоренностей.»

Печатается в сокращенном виде

Відбулось засідання Робочої групи

16 вересня п. р. відбулось перше засідання Робочої групи з підготовки проекту Галузевої Угоди на новий термін.

Участь в роботі групи взяли голови ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска**, на ДП «Завод 410 ЦА» **Сергій Бояндін** та ПАТ «НТК «Електронприлад» **Олександр Абрамов** та працівники виконавчого апарату ЦК ПАУ.

За підсумками засідання його учасники ухвалили рішення щодо необхідності ініціювання питання укладення Галузевої Угоди терміном на три роки. Також були внесені пропозиції щодо деяких аспектів Галузевої Угоди.

Наступне засідання відбудеться 26 вересня п. р.

Відділ соціально-економічного захисту ВА ЦК ПАУ

Новые контракты и мировое признание

Ярким и насыщенным событием стал для АО «Мотор Сич» МАКС-2013. Международные выставки всегда представляют интерес для специалистов и любителей авиации. В этот раз в павильоне С2, где находилась экспозиция МОТОР СИЧ, было особенно людно.

Окончание. Начало на с. 1

Вячеслав Богуслаев и Генрих Новожилов отвечают на вопросы представителей СМИ

Интересовались представители СМИ и судьбой Ту-334. На этот вопрос отвечал Назир Киреев, потому что ему как никому другому близка эта тема. Ведь именно он предложил Правительству России начать производство Ту-334-100 на КАПО имени С.П. Горбунова. Он рассказал, что при условии финансирования в Казани были готовы в течение двух лет выполнить подготовку производства и через год сделать первый самолет и производить по 12 машин ежегодно на первом этапе и по 20 в дальнейшем. На Ту-334 было много заявок, ведь этот самолет не имеет равных по уровню комфорта, безопасности и технической готовности.

В разговор вступил председатель совета директоров ЗАО «Двигатели «Владимир Климов — Мотор Сич» Анатолий Ситнов. Напомним, генерал-полковник Ситнов в 1994–2000 годах был начальником вооружения Вооруженных Сил Российской Федерации. Он подтвердил, что на Ту-334 имеется 450 заявок, но недавно состоялось правительственное совещание, на котором окончательно поставлен крест на отечественной авиации. Ни Ил, ни Ту не внесены в программу авиастроения, а это говорит о том, что самостоятельной авиастроительной отрасли в России не предвидится.

Отвечая на вопросы журналистов, Вячеслав Богуслаев отметил, что сегодня существует большой интерес к технике.

— В рамках МАКСа рассматривались возможности модернизации Ми-26, модернизации и улучшения самолета Бе-200. Сегодня мы встречались с представителями австрийской компании, которая уже поставила самый маленький из наших турбовинтовых двигателей АИ-450 С на учебный самолет DIAMOND-3. Больше часа мы беседовали с представителями вертолетных компаний России. Их география очень широкая: от Ямала до Краснодара. Все они требуют улучшения техники, и мы решаем эти вопросы по европейским стандартам. К сожалению, в России сегодня существуют нормативные документы, которые не позволяют помочь авиакомпаниям. Например, у Ми-8 Т был старый двигатель ТВ-2. Мы его заменили, и на ремоторизированном Ми-8 МСБ недавно установили целый ряд мировых рекордов, в том числе по высоте — он поднялся на 9150 метров. Мы подарили новые возможности ветерану Ми-8 Т. Но в России нам этого делать не позволяют. Согласно правилам АР МАК, дополнительный сертификат можно выдавать только на сертифицированную технику, а советская техника не имеет сертификатов. Таким образом, АР МАК отрекся от всей техники, произведенной в Советском Союзе. Как помочь авиакомпаниям? Я был в Министерстве транспорта РФ, но оттуда меня отправили в АР МАК, поскольку существует договоренность между Правительством России и АР МАКом на проведение сертификационных работ. И в этом документе сказано, что замена главного модуля возможна только на сертифицированных летательных аппаратах. А из всех летающих самолетов и вертолетов лишь 50% сегодня имеют сертификат.

Вот проблема, которую нужно решать вместе,— подчеркнул **Вячеслав Богуслаев**.

К слову, по европейским стандартам, любой сторонней организации, которая имеет компетенцию и соответствующее разрешение, позволяется улучшать технику.

С такой проблемой столкнулись и в Новосибирске, где поставили на Ан-2 американский двигатель, а им не дают на это разрешение.

Кроме того, Вячеслав Александрович подчеркнул, что технику нужно создавать для людей.

— Не случайно в советские времена делали широкофюзеляжные самолеты,— заметил он.— Тогда думали о людях и их удобстве. А сегодня мы, создатели авиатехники, попали в ловушку, ведь конкуренцию отечественным самолетостроителям составляют узкофюзеляжные самолеты. Сравните Ан-140 и 42-местный Embraer, в последнем же разогнуться нельзя, одна маленькая багажная полка и ноги некуда поставить, когда сидишь. И за счет этого он выигрывает по экономическим показателям. Современные авиакомпании думают о том, как заработать больше денег, а не об удобстве для пассажиров.

Интересовались представители СМИ и возможностями увеличения ресурса двигателей, в частности Д-436. На что президент АО «МОТОР СИЧ» заметил, что в настоящее время уже не применяется такое понятие, как ресурс двигателя, а рассматривается ресурс отдельных его модулей. И на сегодня минимальный ресурс одного из модулей Д-436 составляет 9000 часов. Других — 12000 часов и выше, и работа над увеличением ресурса модулей продолжается. Это прозрачно и дает возможность авиакомпаниям планировать свои финансовые возможности.

Некоторые вопросы журналистов были заданы, мягко говоря, не по адресу. Ну, например: «Почему бы предприятиям авиапрома России и Украины не объединиться по примеру нескольких европейских производителей, образовавших компанию Airbus?» Вячеслав Александрович, тем не менее, делился своим мнением. Так он отметил, что интеграция должна быть между различными КБ и разговоры о том, что можно заниматься авиастроением в отдельно взятой стране, не имеют никакого основания.

Волновали присутствующих на пресс-конференции и перспективы украинской авиационной промышленности в случае подписания соглашения о вхождении нашего государства в Евросоюз. Ответ последовал однозначный: «Не дай, Бог!»

— Это будет губительно для Украины. Как народный депутат, избранный в округе, где проживает около 250 тысяч человек, я не могу им говорить: «Идите в Европу», где сегодня 27–30% безработных. А для авиастроительных компаний прогноз один: в лучшем случае мы все будем ремонтными предприятиями. Судьба прибалтийских республик, Болгарии и Румынии — лучшее тому доказательство.

Завершая пресс-конференцию, Вячеслав Богуслаев попросил журналистов не противопоставлять друг другу наши страны:

— Я люблю Украину, люблю Россию, Казахстан, наших людей, а борюсь с чиновниками, которые не выполняют свои функции даже на 10%. Они не дают нам дышать, и вот об этом надо писать.

В этот же день мы подписали долгосрочный договор о сотрудничестве по вертолетной тематике с китайской компанией, которая эксплуатирует эту технику.

Как сказал Вячеслав Александрович, это результат нашей многолетней дружной совместной работы.

— Данное соглашение является свидетельством доверительного отношения в таком важном секторе экономики. Мы очень благодарны и постараемся оправдать оказанное доверие,— заметил он.

Комментируя это важное событие, генеральный директор авиационной китайской компании господин Лю заявил:

— Для нас это ответственный шаг, потому что мы занимаемся вертолетной тематикой, в начале сентября планируем подписание контракта с «Вертолетами России» и соглашение о сотрудничестве с МОТОР СИЧ для нашей компании — очень важное направление.

Мы всегда стараемся брать у всех все самое лучшее, поэтому и остановили свой выбор на продукции предприятия МОТОР СИЧ. У нас есть финансовые возможности, и мы хотели бы сотрудничать с ведущими авиастроительными компаниями мира, а в области двигателестроения — это МОТОР СИЧ.

И на этом радостные для запорожских моторостроителей события не закончились.

В ходе работы МАКС-2013 в присутствии вице-премьер-министра Украины Юрия Бойко представитель АР МАК вручил президенту АО «МОТОР СИЧ» Вячеславу Богуслаеву сертификат типа на двигатель МС-14, который предназначен для ремоторизации самолета Ан-2–100.

Мы поздравляем трудовой коллектив МОТОР СИЧ с такими замечательными итогами Московского авиакосмического салона и желаем новых значимых достижений!

Лариса ДУДЕК, главный редактор газеты «Мотор Сич»

Итоги МАКС-2013: коротко о главном

По информации официального сайта авиасалона «МАКС» за дни работы авиасалона ведущие компании отрасли подписали контракты, меморандумы о намерениях и соглашения на поставку авиационной техники и комплектующих на общую сумму свыше $21,2 млрд, что заметно превышает показатель 2011 года. За 6 дней работы выставки ее посетили около 340 тыс. человек.

Окончание. Начало на с. 1

Анатолий Мялица и Ярема Жугаевич на «Макс-2013»

Ярема Жугаевич вручает Диплом отраслевого Рейтинга за II квартал 2013 г. главному инженеру, первому заместителю директора ГП «ХМЗ «ФЭД» Валерию Фадееву

Напомним, Международный авиационно-космический салон МАКС-2013 прошел в г. Жуковский с 27 августа по 1 сентября. В работе салона приняли участие 22 украинских предприятия. Госконцерн «Укроборонпром» в рамках участия в одиннадцатом международном авиакосмическом салоне «МАКС-2013» получил предварительные предложения по контрактам на сумму около 200 млн долларов.

«Мы провели ряд переговоров, в которых наметили дальнейшие пути продвижения продукции национального ОПК. Во время двусторонних встреч озвучены предложения контрактов на сумму около 200 миллионов долларов. Между предварительными договоренностями и подписанием контрактов проходит время. Но мы сделаем все возможное, чтобы озвученные предложения стали реальными контрактами»,— сказал С. Громов.

ТАНТК им. Г.М. Бериева принял участие в «МАКС-2013» в рамках общей экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации. На стенде ТАНТК была представлена информация по текущим и перспективным проектам комплекса, в том числе по многоцелевому самолету-амфибии Бе-200 (и его модификациям).

В рамках выставки, 29 августа, состоялась конференция специалистов ТАНТК им. Г.М. Бериева и представителей предприятий-поставщиков комплектующих изделий на самолет Бе-200ЧС.

В ходе конференции были подписаны контракты на поставку агрегатов и комплектующих изделий, в т.ч. с АО «Мотор Сич» – по двигателям Д-436ТП.

Подготовил Александр ПАЛИЙ