Сделано много, предстоит ещё больше

Интервью с главным конструктором — директором государственного предприятия «ХАКБ» **Владимиром Анатольевичем Матусевичем**

Окончание. Начало на с. 2

Для этого самолета много новых электротехнических изделий, в том числе электродвигатели для тормозной системы, новые насосные станции. Этими изделиями мы вытесняем конкурентов из-за их непомерно высоких цен. Это очень интересная работа. К слову, на первом Ан-148 стояло 40 агрегатов нашей разработки, на Ан-178 планируется под 90. Это большие перспективы.

В этом году мы загружены выполнением китайского контракта, который привезла корпорация для наших предприятий.

— Пожалуйста, скажите, а что конкретно предполагает китайский контракт?

— Топливо-регулирующую аппаратуру для двигателей, которые будут устанавливаться на китайские самолёты L-15. Если будет подписан контракт на 400 двигателей и если успешно пройдут испытания в Запорожье, то это будет серьёзная загрузка для производственных мощностей завода и корпорации.

По китайскому контракту будет ещё большой заказ (документация уже выпущена для опытных образцов) на комбинированный привод механизации для большого китайского самолёта. В этом сложнейшем агрегате уже присутствует электроника — это шаг для нас, как разработчиков, так и для серийного завода, потому что изготовить такой агрегат — довольно сложная работа. Придётся использовать такие технические решения, которые раньше нами не принимались.

— Судя по тому, что Вы рассказали, задач на этот год у ХАКБ много.

— Да, много. Но есть опасения по объему востребованной комплектовки самолётов Ан-148 и Ан-158, которая может быть уменьшена из-за недопоставок комплектов шасси Днепропетровским заводом.

Надеемся, что положительные результаты принесут последние украинско-российские соглашения по дальнейшему совместному развитию авиации. Планируется возобновление производства «Руслана» (Ан-124), снова заговорили о самолёте Ан-70, планируются и другие работы, в которых предполагается и наше участие.

— За всеми большими планами стоят люди. Владимир Анатольевич, кого Вы бы хотели выделить?

— Прежде всего хотел бы назвать наши конструкторские бюро, моего первого заместителя Павлюка Евгения Викторовича, который ведёт самые сложные проекты. Надо отметить моего заместителя Савченко Андрея Сергеевича, который ведёт электронное направление. Электротехническое направление ведёт мой заместитель Шарабан Юрий Владимирович. В этом направлении работают два конструкторских сектора и производственный участок.

— Кого бы Вы ещё назвали среди тех, кто вносит большой вклад в производственную работу ГП «ХАКБ»?

— У нас сейчас четыре производственных подразделения, на которых и ведётся напряженная работа. Телица Радмир Петрович возглавляет 42 цех, 41 цех — Войтенко Владимир Владимирович. Создан электротехнический участок, который возглавляет Никифоров Евгений Юрьевич. Кстати, на этом участке много работает женщин и молодежи. В ГП «ХАКБ» только в том году приняли 58 молодых специалистов. Четвёртый участок у нас электронный, его возглавляет Черкашин Сергей Павлович. Следует отметить недавно созданную службу ЭРО во главе с Цыганковым Олегом Николаевичем. Сейчас идёт интенсивная эксплуатация самолётов, бывают отказы и другие проблемы, которые призвана решать эта служба.

Новое у нас направление — эксплуатация по техническому состоянию. Мы организовали выполнение контрольно-восстановительных работ, которые ведём на территории Российской Федерации. Совместно с нашими коллегами создали в Москве стендовую базу. В прошлом году мы провели очень большую работу не только по нашим агрегатам, но и по изделиям производства завода «ФЭД», так как пошло немало отказов комплектующих и нашего производства, и российского. Думаю, со временем, по мере подготовки специалистов по электротехнике, эту работу должен взять на себя завод.

У нас на предприятии много молодёжи; средний возраст работающих менее 42 лет. Немало находится в декретном отпуске. Это для нас нагрузка, но это жизнь и от этого никуда не денешься. Мы радуемся, когда женятся наши работники. Получение жилья является, к сожалению, сейчас большой проблемой. В прошлом году мы выдали четыре ссуды молодым перспективным специалистам, чтобы они как-то смогли помочь себе с жильём. Если бы было общежитие, работать к нам шло бы больше квалифицированных специалистов. Молодежи доплачиваем за жилье 300 грн., это немного. На собрании нашей молодежи я предложил: давайте возьмём какой-то новый агрегат, и силами молодых проведем его от зарождения и до серийного выпуска, заработаем средства и за счёт этого будем доплачивать за съём жилья больше — 500 гривен. Согласились.

— Вы как в коммуне имени Дзержинского, у Макаренко, когда коммунары принимали решение выпустить столько-то стульев дополнительно, чтобы заработать денег на поездку летом, к примеру, на Кавказ. Владимир Анатольевич, планов много…

— Планов для новых агрегатов у нас много… Недавно наши сотрудники приехали из Израиля, где вели переговоры по поставкам трёх новых агрегатов. Израильтяне были у нас. Желания сотрудничать есть и у них и у нас.

— А с другими странами, кроме России, Китая, Индии, Израиля ГП «ХАКБ» сотрудничает?

— Запорожье ведёт работу по разработке двигателя для европейского самолёта. Прежде чем заказать нам топливный агрегат, к нам приезжали чешские специалисты, знакомились с нашими агрегатами, тестировали их. Теперь будем им поставлять.

Из топливных агрегатов, кроме НР3000, который должен пойти для двигателей вертолётов типа Ми-8, Ми-17, Ка-52 мы разрабатываем НР2000, который будет использоваться для самолетного двигателя. Важным моментом будет продолжение работы для Запорожского завода для двигателя на вертолёт Ми-2 (агрегаты НД450М, НД450 МТ, РО450М).

— А в завершение что бы Вам хотелось сказать?

— Хочу пожелать, чтобы нам всем сопутствовала удача. Чтобы напряжённый труд принёс ожидаемые результаты, чтобы планы, которые ставит перед нами «Укроборонпром», мы выполнили, чтобы выполнили и свои планы, которые ставим себе повыше. Чтобы людей не сокращали, а наоборот набирали, чтобы наращивались объёмы и у нас, и на заводе.

Главное, чтобы были оплачиваемые заказы и тогда мы справимся с задачами 2014 года.

Записала Любовь НАУМЕНКО, газета «Фэдовец»

VIII Международные молодежные научно-технические чтения им. А. Ф. Можайского

Чтения проводятся АО «МОТОР СИЧ» при содействии Министерства образования Украины, Национальной академии наук Украины, Запорожского национального технического университета, Национального аэрокосмического университета им. Е. Н. Жуковского «ХАИ», Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения», ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс».

Дата и место проведения:
20 по 22 мая 2014 г., АР Крым, г. Алушта, пансионат «Горизонт»

Уважаемые коллеги!

Одним из перспективных направлений в обеспечении конкуренто-способности выпускаемой продукции на рынке является сбор, анализ, изучение и внедрение в производство новаторских научно-технических идей и разработок. И как показывает опыт, самые смелые и дерзкие идеи рождаются молодыми инженерами и учеными.

Результатом проведения предыдущих Международных молодежных научно-технических чтений им. А. Ф. Можайского является объединение в ежегодные общие сборники идеи и разработки молодых инженеров и ученых ведущих предприятий авиадвигателестроительной отрасли и ВУЗов Украины и стран ближнего и дальнего зарубежья. Эти сборники являются фундаментом для долгосрочного сотрудничества в поиске, сборе и анализе перспективных направлений и разработок.

Программный комитет приглашает перспективную молодежь принять участие в работе Международных молодежных научно-технических чтений им. А. Ф. Можайского.

Цель проведения чтений: активизация инновационной деятельности молодых инженеров, специалистов, научных работников авиадвигателестроительной отрасли и студентов высших учебных заведений на решение технических, технологических, экономических и энергосберегающих задач, содействия совершенствованию условий производства, снижению себестоимости продукции в области авиадвигателестроительной промышленности.

Задача научно-технических чтений: привлечение молодежи к решению научных, инженерных и производственных задач, обмен прогрессивным опытом, выявление лучших разработок и внедрение их в производство.

Участники чтений: в научно-технической конференции могут принимать участие инженеры и специалисты ведущих предприятий, деятельность которых связана с авиадвигателестроительной тематикой, студенты, магистры, аспиранты и молодые ученые, возраст которых не превышает 35 лет.

Подача заявок на участие и тезисов докладов — **до 08 апреля 2014 г.**

Руководитель по организации конференции — **Пидорич Руслан Александрович**

Тел.: (061)-720-42-24

E-mail: km@motorsich.com (тема: чтения), копия: mmntk@yandex.ru

Отдел по делам молодежи АО «МОТОР СИЧ»
ул. Омельченко, 19, г. Запорожье, 69068
Оргкомитет ММНТЧ им. А. Ф. Можайского

Зростання ВВП у 2014 р. не буде

Сформовані макроекономічні умови не дозволяють розраховувати на зростання ВВП в Україні в 2014 році.

Про це повідомив Міністр фінансів України **Олександр Шлапак**.

«Розраховувати на зростання не доводиться», — сказав він.

За словами Шлапака, дискусія щодо макроекономічних орієнтирів між Мінфіном і Міністерством економрозвитку і торгівлі триває.

При цьому Міністр констатував, що показник інфляції перевищить очікування, спрогнозовані попереднім урядом.

Шлапак пояснив, що заплановане скорочення витрат Держбюджету негативно відіб'ється на показниках внутрішнього попиту. При цьому ситуація на глобальних ринках не дозволяє очікувати істотного поліпшення умов зовнішньої торгівлі.

Водночас Міністр висловив думку, що дії з оздоровлення економіки які вживаються Урядом дадуть результати вже наприкінці поточного року, що відповідним чином відобразиться на динаміці розвитку економіки.

Говорячи про інфляційні перспективи, Шлапак зазначив, що ціни будуть перебувати під впливом, зокрема, мова йде про ослаблення гривні, зростання цін на газ і тепло.

За інф. інформагентств

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
Тел.: (044) 568-45-75
Факс: (044) 568-45-76
aviabudivnyk@yandex.ru
www.ukrprofavia.org.ua

Видруковано в СПД ФОП Масло Д. В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

Реєстраційне свідоцтво: КВ № 11645516 від 15.08.2006 р.
Підписано до друку __.03.2014 р.
Замовлення № 5

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 5 (164) березень 2014 року

Кадрові рішення

Останнім часом щодо ДК «Укроборонпром» було ухвалено низку кадрових рішень. Інформуємо Вас про них.

Указом Президента України № 272/2014 за підписом в.о. Президента України, Голови Верховної Ради України О. Турчинова **Сергія Громова** звільнено з посади генерального директора Державного концерну «Укроборонпром».

Іншим Указом, № 276/2014 тимчасове виконання обов'язків генерального директора «Укроборонпром» покладено на **Валентину Іванівну Дрозд**, яка до цього займала посаду заступника генерального директора з фінансово-економічних питань ДК «Укроборонпром» з 11.02.2014 р.

Згодом Указом № 294/2014 Указ Президента № 276/2014 скасовано, а Указом Президента № 295/2014 тимчасове виконання обов'язків генерального директора «Укроборонпром» покладено на **Аверченка Сергія Миколайовича**.

Сергій Аверченко народився 30 січня 1965 в селі Клюси (Щорський район Чернігівської області). Закінчив Київське суворовське військове училище, Курганське вище військово-політичне авіаційне училище, Міжрегіональний центр з перепідготовки офіцерів, звільнених у запас та Чернігівський державний технологічний університет. Підполковник запасу.

З 2009 року — член наглядової ради Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття зі сторони роботодавців. З 2010 року по 2012 рік — депутат Чернігівської міської ради, заступник голови постійної комісії.

З 2010 року — Голова Чернігівської обласної організації партії «УДАР Віталія Кличка» та Правління Обласного об'єднання організацій роботодавців Чернігівщини.

З грудня 2012 року — народний депутат 7-го скликання, член Комітету з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи

Також Указом Президента № 309/2014 членами Наглядової ради Державного концерну «Укроборонпром» призначено:

Пашинського Сергія Володимировича — тимчасово виконуючого повноваження Глави Адміністрації Президента України;

Скалька Ярослава Ілліча — генерал-лейтенанта запасу (за згодою);

Черкаського Ігоря Борисовича — Голову Державної служби фінансового моніторингу України.

Цим же Указом припинено повноваження попереднього складу Наглядової ради ДК «Укроборонпром».

На посади заступників генерального директора ДК «Укроборонпром» призначені **Пащенко Юрій Олександрович** (з виробництва) та **Воробйов Олександр Степанович** (з питань взаємодії Концерну з ВРУ, КМУ та СБУ).

Вл. інф.

З ювілеєм!

6 березня 2014 р. виповнилась подвійна ювілейна дата у директора Гуляйпольського механічного заводу АТ «Мотор Січ» **Семенюти Анатолія Миколайовича** — з нагоди Дня народження та призначення на посаду директора.

Вже 20 років **Анатолій Миколайович** сумлінно працює на відповідальній посаді керівника підприємства. Йому довелося піднімати підприємство у важкі часи економічної кризи, освоювати нові види виробництва, при цьому забезпечуючи відповідний рівень соціальних гарантій.

Велика і плідна робота **Анатолія Миколайовича** — це реальний і вагомий внесок в розвиток підприємства. Адже висока самовіддача, наполегливість і постійний пошук ефективних шляхів вирішення поставлених завдань допомагають йому в багатоплановій діяльності, спрямованій на зміцнення престижу підприємства.

В трудовому колективі та серед колег **Анатолій Миколайович** має заслужений авторитет відповідального, компетентного керівника, досвідченого організатора і просто чудової людини. Він ефективно проводить соціальний діалог з профспілковою організацією заводу на благо всього трудового колективу.

Зичимо Вам, **Анатолію Миколайовичу**, міцного здоров'я, оптимізму, нових звершень у роботі! Щоб все, за що Ви взялися, приносило Вам тільки позитивні емоції і віру в майбутнє! Нехай удача супроводжує Вас в усіх справах і в житті буде безліч цікавих і чудових подій!

ЦК ПАУ,
Редакція газети
«Авіабудівник України»

Состоялся VII съезд МЕФМ

5–6 марта 2014 года в г. Анкара (Турция) состоялся VII съезд Международной евроазиатской федерации металлистов (МЕФМ), членской организацией которой является Профсоюз авиастроителей Украины (ПАУ).

На Съезде приняли участие большое количество председателей и руководителей различных турецких и Евроазиатских профсоюзов, в общей сложности представители 76 профсоюзов из 18 стран. На съезде МЕФМ был представлен Профсоюз авиастроителей Украины, делегацию которого возглавил Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич**.

С отчетным докладом о деятельности МЕФМ за межсъездовский период выступил Президент Федерации **Певрул Кавлак**.

Работа Съезда началась с просмотра короткометражного ознакомительного фильма, который был снят специально к 20-летию МЕФМ. Президент **Певрул Кавлак** начал свою вступительную речь с краткого изложения экономической и социальной ситуации в Евроазиатском регионе. **Кавлак** сказал, что отрицательные условия глобализации повлияли также и на Евроазиатский регион,— «В такой ситуации Евразийские рабочие металлопромышленности также „глобализировались" и объединились под эгидой Федерации»,— подчеркнул он.

Кавлак сказал, что никогда не терял надежду на то, что рабочие станут жить лучше, и что МЕФМ является надеждой Евразийских рабочих металлопромышленности.

Он изложил свои предложения и советы профсоюзным лидерам Евразии по поводу того, какого пути надо придерживаться, чтобы найти решения существующих проблем:

«В первую очередь мы должны сохранить то, что у нас есть. Поддержать и защитить свои профсоюзы, предприятия, организованность. Но это само по себе не случится. Мы должны много, очень много работать. Постоянно должны обучаться и обучать своих членов, постоянно быть готовыми к борьбе, быть начеку. Если мы говорим, что единственным лекарством глобализации является создание профсоюзных организаций, в таком случае мы должны защищать свои профсоюзы, а для этого развивать профсоюзное самосознание».

В продолжение своей речи **Кавлак** сказал следующее: «Только лишь обладая общим сознанием, единством, сплочённостью, можно перевоплотить большое количество в силу. До тех пор, пока отсутствует единство и сплочённость, наличие широких масс не даст силу. Поэтому в первую очередь мы обязаны беречь своё единство и сплочённость, а потом обязаны усилить её».

Председатели членских организаций вышли на трибуну и высказали свои пожелания и идеи перед делегатами.

На съезде **Певрул Кавлак** единогласно был вновь избран Президентом МЕФМ.

Заместитель Генерального секретаря МЕФМ Туражон Раупов прочитал заключительную декларацию Съезда, текст которой приведён ниже. Декларация была принята делегатами единогласно. В Декларации говорится, что народам, труженикам и государственным органам стран Евроазиатского региона пытаются навязать систему Нового Мирового Порядка, о котором твердят в последние 25 лет. В начале этот порядок был представлен как спасительный рецепт человечества, но на самом деле оказался строем, который методом глобализации убрал все преграды на пути многонациональных компаний, тем самым способствовал появлению отсутствия гарантий занятости, дешёвой рабочей силы и уничтожению профсоюзов.

«Раз уж капитал для того, чтобы стать сильнее, глобализируется и уничтожает этой силой все преграды, то труженики и поддерживающие их профсоюзы тоже должны глобализироваться и вместе, рука об руку, должны бороться против этих нападений» — говорится в Декларации.

На съезде в адрес украинских профсоюзов была озвучена решительная поддержка со стороны МЕФМ и обещана помощь в организации работы, после того как Дом профсоюзов в Киеве пострадал от пожара, а большая часть документации, мебели и оргтехники была уничтожена.

Кроме того, в рамках мероприятий съезда прошли заседания Центрального комитета МЕФМ и Молодежного координационного совета МЕФМ.

Подготовил Александр ПАЛИЙ

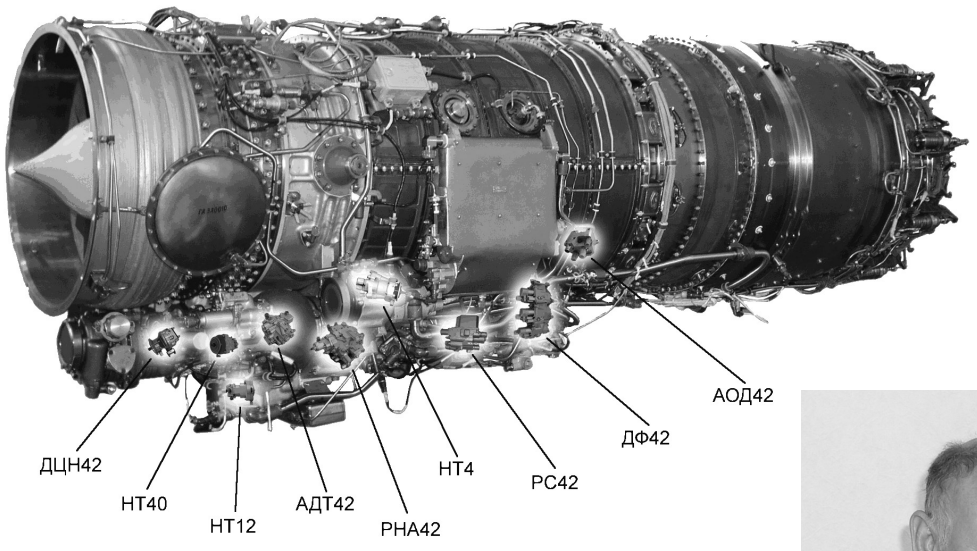
Сделано много, предстоит ещё больше

Интервью с главным конструктором — директором государственного предприятия «ХАКБ» **Владимиром Анатольевичем Матусевичем**

— Владимир Анатольевич, каким для вашего коллектива был 2013 год?

— Его итоги нас удовлетворяют. За последние годы прошедший, наверное, был самым удачным, поскольку мы смогли выполнить обязательства, которые брали перед большинством заказчиков. Мы смогли выполнить и даже перевыполнить планы, которые нам установил концерн «Укроборонпром», и выполнить планы, которые наметили себе сами. Были более-менее обеспечены финансами, что позволило нам выделить средства на расширение производства и не допустить срывов сроков выплаты зарплаты. Объёмы производства, по сравнению с 2012 годом, увеличили более, чем на 20%. Закрыли срочные поставки, в их числе не только российские, но и индийские, и китайские. Нам удалось поднять зарплату в течение года на 20%, и ее уровень по итогам года составил около пяти тысяч гривен в месяц. Приобрели и запустили ещё один современный токарно-фрезерный станок. Мы обновили автотранспорт.

Среди технических достижений важно то, что мы совместно с ГП «ХМЗ «ФЭД» и ПАО «ФЭД» очень много работали с китайскими заказчиками и выполнили свои обязательства. Значительных результатов достигли в совместной работе по топливным агрегатам для Запорожья. Важным результатом этой работы явилось разработка, изготовление и испытание насоса — регулятора НР3000 — регулятора нового поколения, взамен НР3 многих модификаций, которые завод выпускал на протяжении более чем 40 лет. НР3000 является симбиозом электроники и гидромеханики. Этот агрегат проходит испытания в составе двигателя в Запорожье. Мы все надеемся, что этот агрегат доведём до серийного производства, и он будет серийно производиться. Движемся вперед в совместной работе по перспективным топливным агрегатам для новых двигателей. Мы провели стендовые испытания у себя на предприятии и находимся в преддверии испытаний в Запорожье топливных агрегатов АДТ42, НДТ42, РНА42, НТ12 основного контура в составе двигателя АИ-222К-25, который должен стоять на китайском сверхзвуковом учебно-боевом самолёте L-15. Ранее топливные агрегаты форсажного контура ДФ42, РС42, ДЦН42, АОД42, НТ4 и НТ40 были поставлены, и в составе двигателей в Китае проходят летные испытания.



Агрегаты разработки ГП «ХАКБ» для двигателя АИ-222К-25Ф

Достигли мы определённых успехов в разработке и поставке агрегатов на российский рынок. За это время поставили насосные станции для вертолётов Ми-38, Ка-32. Ведём усиленно работу, чтобы попасть в российскую программу модернизации самолётов МиГ-31, Ил-476, ведём разработку насосной станции для вертолёта Ка-52 К. В прошлом году мы выполнили большую опытно-конструкторскую работу для России. Время сейчас непростое, но мы используем разные варианты, чтобы удержать нашу часть российского рынка. Мы считаем, что он для нас является самым надёжным и перспективным.

В прошлом году закончили большой контракт с Индией по поставкам насосных станций.

— А новый контракт с Индией не предусматривается?

Работа ведётся, но контракт сложный и мы еще не решили всех технических проблем.

— Скажите, пожалуйста, а за счёт чего ваше предприятие достигает успехов в работе?

— Наши успехи достигнуты, прежде всего, благодаря самоотверженной и напряженной работе всего коллектива и за счёт того, что у нас много новых направлений, которые мы постоянно развиваем. Благодаря этому мы можем

составить конкуренцию многим КБ, в том числе и российским. Новые пути развития — это, прежде всего, электротехническое и электронное направления. Мы можем сейчас создавать интегральные агрегаты, куда входят гидравлические, топливные устройства, электродвигатели, всевозможные датчики, электроника. Считаем, что сегодня направление электроники — самое важное. Сегодня это требование времени, а в будущем — просто необходимое условие присутствия в каждом агрегате электронных компонентов. К примеру, для самолёта Ан-178 мы разрабатываем совершенно новый для нас агрегат — лебёдку, которая будет радиоуправляемой.

Нужно шире развивать электромеханическое направление и не только у нас, но и у наших партнеров. В прошедшем году произошёл такой важный момент — ПАО «ФЭД» создало электротехнический участок и мы передали туда по лицензии ряд агрегатов нашей разработки, которые осваиваются, а некоторые уже серийно производятся.

— Владимир Анатольевич, говоря о работе в прошедшем году, Вы частично рассказали и о задачах, стоящих перед коллективом в 2014 году, и о сотрудничестве с заводом ГП «ХМЗ «ФЭД» и ПАО «ФЭД». Можете ещё добавить к тому, что сказали?

— Тот большой объём разработок, который мы ведём, невозможен без тесного сотрудничества и с серийным заводом, и с ПАО. На ПАО «ФЭД» сильная маркетинговая политика, благодаря которой ведётся поисковая работа по загрузке завода и ПАО. И мы тесно с ними работаем. У нас, конечно, разработок намного больше, чем мы можем их сделать на своём производстве — оно намного слабее, чем на серийном заводе и в ПАО. Поэтому то, что разработано, передаётся на ПАО и на завод и уже там распределяется между нами работа. Это позволяет в короткие сроки сделать опытные образцы, провести испытания и при положительных результатах — сразу передавать их в серийное производство. Думаю, что и дальше так всё будет развиваться по отработанной схеме. Большое количество новых агрегатов и для Запорожья, и для Китая будут выпускаться именно по такой схеме.

Основное направление нашей работы в этом году связано с самолётом Ан-178. На него мы разрабатываем много изделий. К примеру, рулевые привода нового поколения. Мы их делаем благодаря ПАО «ФЭД».

Окончание на с. 4

Нужно продолжать работать!

Александр Дмитриевич, члены Профсоюза выражают обеспокоенность в связи с тем, что Дом профсоюза вследствие пожара сильно пострадал. Спрашивают, как быть профсоюзам дальше?

— То, что сгорело здание Федерации профсоюзов Украины и сильно повреждено здание киевского городского совета профсоюзов, вовсе не означает, что разрушен профсоюз. Потому что основой Профсоюза являются членские организации, которые продолжают работать, выполняя свои основные функции. Необходимо сейчас в это непростое время собрать все силы воедино, сосредоточиться на реализации ключевых задач Профсоюза. Работа Профсоюза не должна прекращаться ни на минуту. Нельзя расслабляться или паниковать, а наоборот необходимо консолидироваться. При этом процессы консолидации должны затронуть все уровни профсоюзного движения — первичные организации, отраслевые профсоюзы, региональные профобъединения.

Федерация профсоюзов Украины — это такой профсоюзный центр, который заменить ничем нельзя. Ни одна членская организация ФПУ не способна в одиночку проводить тот объем работы, который осуществляет Федерация профсоюзов Украины. ФПУ необходимо восстановить работу руководящих органов профобъединения, обеспечить работу аппарата, помочь членским организациям и восстановить связи с ними. Самое главное, не поддаваться ни эйфории, ни панике. Задачи профсоюзов не меняются и в нынешних условиях. Со дня основания нашего Профсоюза у нас была задача — защита законных прав и интересов членов нашего Профсоюза. Мы и дальше должны ее выполнять. Однако, крайне необходимо менять стиль работы на наступательный и действовать соответствующе.

Что касается Дома профсоюзов в Киеве, то хотел бы акцентировать внимание на том, что это не просто административное здание профсоюзов, а и лицо центральной части столицы Украины. И чем дольше в центре Киева будет находиться обгоревшее здание, а профсоюзы будут безнадежно искать помощь для его восстановления, тем дольше будет болеть сердце у всех, кто будет смотреть на это. Поэтому хотелось бы, чтобы городская, а может быть даже и центральная власти, оказали помощь в восстановлении Дома профсоюзов. Надеюсь, что это здание не станет очередным долгостроем центральной части столицы, а будет восстановлено в максимально сжатые сроки.

— Как Вы видите себе первоочередные задачи Правительства по восстановлению экономики страны?

— Я бы не стал давать рекомендации или делать какие-либо прогнозы дальнейшей ситуации в экономике страны, т.к. это не просто сделать даже экономистам. Но убежден, что в основе подъема экономики лежит мотивация к развитию науки и промышленности. Внимание государства должно быть, прежде всего, обращено на производство товаров для внутреннего потребления. Потому что сиюминутные выгоды от продажи сырья, аренды земли, приватизации, пользы для страны в целом не принесут. Должен быть восстановлен целостный хозяйственный механизм страны, начиная с базовых отраслей (приоритетных направлений) и заканчивая бюджетными отраслями. Необходимо восстанавливать работоспособность промышленных предприятий, а на этой основе поднимать заработную плату работников. Так у людей появится уверенность в будущем. Будет стимул налаживать производство на своем предприятии, а не метаться в поисках подработок. Таким образом, увеличится товарооборот на внутреннем рынке, в бюджеты страны поступят налоговые отчисления, которые будут использованы на нужды бюджетных отраслей.

Конечно, все это лучше всего осуществлять в мирное время. Хотя опыт работы нашего завода в эвакуации (1941–1943 гг.) показал, что мы можем работать и в военной обстановке. Но лучше и эффективнее работать, когда в стране спокойно.

Нашей профсоюзной организации на предприятии — 95 лет, пережили разные времена, как трудные годы, так и годы взлетов. В 1917 году под давлением профсоюзного комитета на предприятии был установлен 8-часовый рабочий день, повышена заработная плата и принят коллективный договор, разработанный профсоюзным комитетом. Это были революционные годы для страны и для профсоюза.

Хочу подчеркнуть — сейчас на заводе никакой революционной ситуации нет. В отличие от других мест в Украине. Завод работает (хотя и по сокращенному графику), заключен коллективный договор, обстановка сохраняется спокойная. Мы ищем заказы, налаживаем контакты и пытаемся обеспечить загрузкой всех наших работников.

Записал Александр ПАЛИЙ

Ні — погіршенню умов життя!

Федерація профспілок України вкрай стурбована безапеляційністю нових чиновників про готовність виконати всі умови Міжнародного валютного фонду при наданні кредиту Україні та ухиленням від обговорення цих важливих питань із суспільством.

З вуст високопосадовців звучать наміри Уряду підвищити ціни і тарифи на газ для населення та здійснити інші «непопулярні» заходи для отримання грошей від МВФ.

Безперечно, що у ситуації, в якій перебуває економіка і соціальна сфера України, міжнародна фінансова допомога дуже важлива. Однак громадяни України мають зрозуміти, чому за таку допомогу їм слід більше платити за газ українського видобутку, об'єми якого перевищують потреби населення в ньому.

За оцінками експертів, газовидобувні підприємства і газотранспортні компанії, які добувають на території нашої держави дешевий український газ, отримують високі прибутки. Чому необхідно фактично примушувати громадян України за спекулятивними цінами купувати український газ?

Особливо неприпустимим і аморальним це є в умовах вкрай низького рівня заробітних плат та пенсій більшої частини українців.

Суспільство вимагає пояснень: хто видобуває цей газ, хто використовує це національне багатство, кому і за якою ціною реалізовується.

Профспілки відстоюють позицію, що газ вітчизняного виробництва повинен використовуватися виключно на потреби населення і ціна має бути прозорою на всьому ланцюгу від свердловини до кухні споживача.

Вимогою часу є системне перезавантаження роботи Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України» — монополіста з транзиту і зберігання природного газу в підземних сховищах, а також з транспортування нафти трубопровідним транспортом територією України, який із року в рік був штучно збитковим. Це питання має бути взяте під жорсткий громадський контроль.

Профспілки категорично проти перекладання на населення втрат через застарілі низькоефективні технології, нецільові витрати енергетичних підприємств, застосування тіньових і корупційних схем, неефективну організацію виробництва та невиправдані збитки при транспортуванні.

Наголошуємо, підвищення тарифів на енергоносії призведе до зростання енергетичної бідності серед населення та ще більшого погіршення якості життя громадян.

В умовах відновлення суспільно-політичної стабільності будь-які рішення, які можуть негативно позначитися на рівні життя населення, мають бути максимально прозорими, обґрунтованими та супроводжуватися упереджувальними заходами соціального захисту населення і, безперечно, таким рішенням має передувати широке громадське обговорення.

Саме за активної підтримки громадян профспілкам вдалось в свій час домогтись запровадження диференційованих тарифів для населення: при економному споживанні газу ціна стала мінімальною, а для багатих, для обігріву басейнів та палаців — максимальною. Такий принцип, в умовах глибокого майнового розшарування, є справедливим і його відміна не допустима.

Закликаємо Кабінет Міністрів України та МВФ до відкритого діалогу з громадськістю, у тому числі з профспілками та незалежними експертами.

Федерація профспілок України застерігає новий Уряд України щодо хибності застосування у роботі старих підходів та штампів, та наголошує на необхідності приймати виважені рішення, з питань, які безпосередньо стосуються рівня життя населення. Врешті — решт не Уряду, а саме населенню доведеться розраховуватися за його позиками!

За інформацією ФПУ

Виконком Молодіжної Ради ФПУ ухвалив важливі рішення

Нещодавно відбулося засідання Виконавчого комітету Молодіжної ради Федерації профспілок України.

Головував на засіданні **Василь Андреєв**, голова Молодіжної ради ФПУ. На засіданні також були присутні **Іван Парух**, заступник голови правління Державного фонду сприяння молодіжному житловому будівництву та **Євген Драп'ятий**, заступник Голови ФПУ.

На порядку денному розглядалися питання:

— про звернення Виконкому Молодіжної ради ФПУ щодо суспільно-політичної ситуації, яка склалася в Україні;

— про актуалізацію молодіжних ініціатив: молодіжна зайнятість, забезпечення молоді житлом;

— про участь молоді у фондах соціального розвитку підприємств;

— про вивчення питання щодо створення молодіжних організацій зі статусом юридичної особи в членських організаціях ФПУ;

— про оновлення інформації на сайті ФПУ в рубриці молодіжні питання;

— про проведені заходи з молодіжної політики ФПУ у 2013 році та основні напрями на 2014 рік.

Уся робота була побудована у формі відкритого спілкування та обговорення виступів доповідачів.

Виконком Молодіжної ради прийняв звернення щодо суспільно-політичної ситуації, яка склалася в Україні.

Особливе зацікавлення викликало питання співпраці Фонду сприяння молодіжному житловому будівництву та ФПУ у розвитку державних житлових програм.

Як зазначив Іван Парух, активна співпраця Держмолодьжитло та ФПУ в рамках підписаної спільної Угоди в минулому році дозволила залучити до реалізації державних житлових програм кошти роботодавців, які бажають забезпечити житлом своїх працівників. Яскравим прикладом є пілотний проект по забезпеченню житлом працівників Львівської залізниці.

У свою чергу, заступник голови ФПУ Євген Драп'ятий зазначив, що Федерація профспілок України звернеться до Уряду з пропозицією підтримати існуючі державні житлові програми та сприяти їхньому подальшому розвитку.

Члени виконкому значну увагу приділили також актуалізації питань молодіжної зайнятості. Адже цілу низку рекомендацій щодо поліпшення ситуації з молодіжною зайнятістю, Молодіжна рада ФПУ направила до Верховної Ради України. Вирішено направити повторне звернення до профільного комітету Парламенту.

Завданням ФПУ є недопущення звуження існуючих гарантій та через інструменти соціального діалогу з владою забезпечити належний соціальний захист тих, хто вже завтра буде працювати на благо держави.

Після ретельного обговорення та вичерпних дискусій по кожному з питань порядку денного були прийняті відповідні рішення.

Виконком Молодіжної ради ФПУ, Департамент розвитку профспілкового руху

Обращение Федерации независимых профсоюзов России к Федерации профсоюзов Украины и Конфедерации свободных профсоюзов Украины

Уважаемые коллеги, дорогие братья и сестры!

Федерация независимых профсоюзов России солидарна с вашей позицией о том, что причинами затянувшегося политического кризиса на Украине являются многочисленные нарушения прав граждан — как социальных, так и политических. Копившиеся годами, они стали основой для возмущения украинского народа. Итогом стало силовое противостояние между властью и Майданом, приведшее к гибели людей, полураспад органов управления, хаотическая смена административных руководителей.

Мы скорбим о погибших в братоубийственных столкновениях.

Заверяем вас, что ФНПР выступала и будет последовательно выступать против попыток развязать вооруженный конфликт между народами России и Украины. Сохраняя здравый смысл и холодную голову, мы должны сегодня вместе противостоять тем, кто распространяет ложь и стремится столкнуть братские народы. Профсоюзы Украины являются объединяющим звеном трудящихся востока и запада страны.

Мы разделяем ваше мнение о необходимости ликвидации вопиющего неравенства, усиления борьбы за справедливость в сфере труда. Власть и бизнес должны, наконец, повернуться лицом к народу Украины. Нужно обеспечить гражданам возможность собственным трудом зарабатывать на достойную жизнь, чтобы построить социально-справедливое государство.

Мы считаем, что только украинский народ сам может и должен без всякого вмешательства извне определить будущее своей страны, ее политическое и территориальное устройство, используя общепринятые демократические процедуры.

Войны быть не должно, и в наших силах ее не допустить!

Со своей стороны, мы сделаем все возможное для разъяснения российским работникам реального положения дел. Профсоюзы России всегда были и остаются противниками национализма, шовинизма и ксенофобии.

Наши цели — борьба за права работников-членов профсоюзов, рост зарплат и улучшение условий труда — были и остаются общими.

В сложившейся ситуации желаем дружественным украинским профсоюзам сохранить независимость и единство. Наша солидарная поддержка всегда с вами.

С братским профсоюзным приветом,

Федерация независимых профсоюзов России

Заявление Глобального союза IndustriALL

Глобальный союз IndustriALL распространил свое заявление по поводу ситуации в Украине.

«На востоке Европы появляется все больше признаков разочарования и отчаяния. Всё население, 45 миллионов человек, было втянуто в политические конфликты, способствующие расколу страны» — говорится в заявлении.

Глобальный союз IndustriALL категорически считает, что мир и безопасность в Украине можно обеспечить без применения оружия.

Как сообщают украинские членские организации Глобального Союза IndustriALL, ситуация в Украине ухудшается. Страна столкнулась с политической нестабильностью, жертвами которой стали рядовые граждане

В это непростое время Глобальный союз IndustriALL и все входящие в него профсоюзы, представляя международную профсоюзную семью, выражают глубокую солидарность со своими украинскими членскими организациями, которые всеми средствами пытаются предотвратить дальнейшую эскалацию конфликта. IndustriALL поддерживает всех тех, кто ищет решения, направленные на поддержание мира и стабильности в стране ради рядовых работников и их семей.

Существует большой риск того, что жертвой ожесточенных споров между различными группировками, как внутри страны, так и за ее пределами, станут экономические достижения трудящихся Украины, считают в IndustriALL.