ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 8 (167), квітень 2014 року

«Мы ни в коем случае не должны потерять «Антонов» – гордость Украины»,

— Виталий Кличко

22 апреля 2014 г. ГП «Антонов» посетил лидер партии «Удар» Виталий Кличко. Этот визит народного депутата Украины состоялся вследствие рассмотрения открытого письма трудового коллектива ГП «Антонов» в связи с ситуацией, сложившейся вокруг руководства предприятия.

Виталий Кличко посетил сборочные цеха «Антонов», ознакомился с работой комплексного тренажера для подготовки пилотов Ан-148. Затем состоялась встреча с научно-техническим советом (НТС) предприятия, в ходе которой он с интересом воспринял доклад Президента – Генерального конструктора ГП «АНТОНОВ» Д.С.Кивы о реализуемых и перспективных проектах предприятия, а также выступления других членов президиума . В частности, они выразили обеспокоенность трудового коллектива в связи с намерением Правительства внести кадровые изменения в руководство «Антонов».

В. Кличко отметил, что для Украины очень важно сохранить авиационную промышленность.

«*Это дает возможность нашему государству находиться в числе развитых стран. Ведь одно место в авиационной отрасли создает 10 рабочих мест в смежных областях. Наше дело как политиков – создавать благоприятный климат для производителей для нормальной работы экономики. Мы ни в коем случае не должны потерять «Антонов» – гордость Украины. Я готов сделать все от меня зависящее, чтобы проблемы, существующие вокруг предприятия, были решены*», – сказал он.

Пресс-служба ГП «АНТОНОВ»,

23 апреля 2014 г.

Привітання Голови Профспілки авіабудівників України з нагоди 1 травня та Дня Перемоги

Шановні спілчани!

Приміть щирі вітання з нагоди Міжнародного Дня солідарності трудящих та Дня Перемоги нашого народу у Великій Вітчизняній війні!

Вже понад сто років Першотравень символізує собою прагнення робітників усіх країн об'єднатися заради встановлення у світі соціальної справедливості і боротися за свої трудові права в лавах профспілок. Це свято щорічно відзначається у 142 країнах світу.

Це свято виникло у середині XIX ст. у робітничому русі, який висунув однією з головних вимог – запровадження 8-годинного робочого дня. З початку з такими вимогами виступили робітники Австралії у 1856 році, а згодом, у 1886 – США та Канади. Боротьба робітників за восьмигодинний робочий день завершилася успіхом, а Першотравень символізує, що в нашій єдності наша й сила.

Сьогодні профспілкам доводиться постійно контролювати роботодавців, щоб вони не порушували права працівників. І хоча з того часу соціально-економічна боротьба між роботодавцями і профспілками набула більш цивілізованого характеру, але нові глобальні виклики ставлять перед профспілками і нові надскладні завдання.

1 травня - це день, коли ми маємо зрозуміти, що сила профспілок, сила працюючого населення країни у солідарних діях, у згуртованості. Лише завдяки цьому профспілкам вдавалося перемагати. Кожен, хто хоче кращого життя, нормальної роботи та надійного соціального захисту має бути членом Профспілки авіабудівників України. Пам'ятаймо, що наша Профспілка – це велика дружна родина!

В нашій галузі виважений соціальний діалог став запорукою стабільної роботи підприємств галузі, належного соціально-психологічного клімату в колективах підприємств, забезпечення працівників високими соціальними стандартами. І хоча в останні роки соціальний діалог на галузевому рівні з боку держави гальмувався, Профспілка доклала максимум зусиль для належного соціально-економічного захисту працівників галузі.

І така робота триває і в цей непростий для нашої країни час.

Вітаючи всіх вас з цим святом, бажаємо стабільності, солідарності, життєвої активності і успіхів на профспілковій ниві та у виробництві. Благополуччя вашим родинам, рідним та близьким!

читайте продовження на 2 стор.

Кто поддержал трудовой колектив ГП «Антонов»?

После проведеного 18 апреля т.г. на ГП «Антонов» митинга трудового коллектива, выступившего против увольнения Дмитрия Кивы, появилась первая реакция со стороны политиков.

Предприятие оперативно посетил **Виталий Кличко** и высказал свою поддержку ГП «Атонов». Он сказал, что Парламентская фракция «УДАР» инициирует создание временной следственной комиссии ВР для изучения ситуации на ГП «Антонов».

В задачу этой ВСК должны входить выяснение ситуации с руководством, с необходимостью сохранения имеющихся и гарантий обеспечения новых заказов для предприятия, а также сохранения рабочих мест.

«Виталий Кличко пообещал разобраться. Главным образом, чтобы на парламентском уровне с помощью создания временной следственной комиссии был наведен порядок ... Многое из того, что происходит на таком большом предприятии, непонятно и нуждается в парламентском контроле», - заявила его пресс-секретарь Оксана Зиновьева.

По ее словам, вопрос создания временной следственной комиссии в парламенте будет поднят в ближайшее время.

В то же время народный депутат, член парламентской фракции «Батьківщина» **Александр Бригинец** считает, что освобожденного от должности председателя правления Государственного авиастроительного концерна «Антонов» Дмитрия Киву необходимо восстановить в должности.

«Если Кива смог сохранить предприятие, смог отстоять его и защитить от россиян, от поглощения российским капиталом, нет смысла его смещать. Тем более, что человек работал там много лет», - заявил нардеп.

Призыв коллектива ГП «Антонов» отменить решение правительства об увольнении Дмитрия Кивы поддержала и Киевская городская ассоциация работодателей. Об этом говорится в тексте разосланного по предприятиям Киева заявления Ассоциации. При этом в Ассоциации считают, что решение Кабмина по Д.С.Киве является классическим проявлением давления на работодателей со стороны органов власти.

Парламентская фракция «Батькивщина» поддерживает создание в Верховной Раде Украины временной следственной комиссии для изучения ситуации на ГП «Антонов». Об этом заявил Укринформу и.о. председателя фракции «Батькивщина» **Сергей Соболев.**

«Я поддерживаю создание комиссии в Верховной Раде относительно ситуации на ГП «Антонов». Я лично был против увольнения Дмитрия Кивы, считаю это решение неправильным. Я предупреждал, что это решение вызовет резонанс и неприятие», - сказал он.

По словам Соболева, необходимо выяснить, почему председатель правления ГАК «Антонов» Дмитрий Кива был уволен с этой должности. «Человека просто так не снимают. Там была подсунута ложная информация. Поэтому нужно в Парламенте разобраться, кто за этим стоит. Восстановить справедливость. Я буду поддерживать создание такой следственной комиссии», - подчеркнул Соболев.

В тоже время появилась и первая реакция со стороны Правительства. Об этом пишут «Вести».

«У нас наилучшие намерения, мы не хотим убить предприятие, мы не хотим убить украинскую авиационную отрасль. Наоборот, речь идет о том, чтобы оживить отрасль, предприятие», — объяснил **Павел Шеремета**, Министр экономического развития и торговли. Источники в Правительстве утверждают, что кадровые изменения могут коснуться и других предприятий отрасли. Остается непонятным, почему «хорошие намерения» реализуются тайком от трудового коллектива.

Напомним, первыми трудовой коллектив ГП «Антонов» поддержали ЦК Профсоюза авиастроителей Украины, руководитель Киевской горгосадминистрации **Владимир Бондаренко** и глава Святошинской районной в г. Киеве госадминистрации **Александр Кулик**.

Подготовлено по материалам СМИ

ВИЗИТ

МОТОР СИЧ нужно ценить на вес золота

14 АПРЕЛЯ председатель Запорожской областной госадминистрации Валерий Баранов посетил одно из ведущих предприятий г. Запорожья – МОТОР СИЧ. В ходе визита губернатор побывал в сборочных и механических цехах, где эксплуатируется современное высокоточное оборудование, в том числе обрабатывающие центры. Президент акционерного общества Вячеслав Богуслаев и председатель ОГА Валерий Баранов обсудили вопросы производства авиационных двигателей для Министерства обороны Украины и внутреннего рынка. После рабочей встречи руководители дали интервью представителям средств массовой информации.

Фото Ольги СТОНОЖЕНКО

Отвечая на вопрос о продукции двойного назначения, Вячеслав Богуслаев пояснил, что двигатели производства АО «МОТОР СИЧ» устанавливаются на гражданские, транспортные вертолеты и самолеты, а также на вертолеты, которые Российская Федерация экспортирует в другие страны мира.

В отношении заявлений представителей различных политических партий о том, что МОТОР СИЧ якобы осуществляет поставки авиационных двигателей для вооруженных сил России, было подчеркнуто, что предприятие не имеет контрактов с МО России.

«У Министерства обороны России, также как и у аналогичных ведомств Украины, Китая и других стран есть директивы, запрещающие оснащать военную технику своей страны комплектующими, произведенными другим государством. Поэтому на российские военные вертолеты устанавливаются двигатели, которые производятся на заводе в Санкт-Петербурге.

Однако третьи страны, которые приобретают вертолеты, произведенные в России, требуют, чтобы двигатели были исключительно украинские, поскольку они имеют в 2,5 раза больший ресурс. Для сравнения: жизненный цикл российских моторов составляет 2000 часов, а тех, которые были изготовлены на нашем предприятии – 5000 часов.

Желание заказчиков приобрести запорожские двигатели вполне объяснимо: приемлемая цена, низкая стоимость часа эксплуатации и обслуживания», – подытожил Вячеслав Богуслаев. Он отметил, что АО «МОТОР СИЧ» получило заказ от Министерства обороны Украины на производство вертолетов, и это впервые за последние 23 года.

Сегодня у предприятия есть огромный потенциал. На МОТОР СИЧ работает много талантливой молодежи. Квалифицированных специалистов-технологов готовит Запорожский национальный технический университет, а грамотных конструкторов и инженеров – Харьковский национальный аэрокосмический университет «ХАИ».

В стенах этих учебных заведений молодых людей обучают проектировать не только двигатели, отдельные системы летательных аппаратов, но и вертолеты в целом.

В настоящее время вертолетная тематика – одно из приоритетных направлений деятельности предприятия. В разговоре с представителями СМИ президент акционерного общества «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев выразил уверенность, что в скором времени они смогут увидеть украинский вертолет своими глазами.

Продолжая знакомить руководителя области с продукцией АО «МОТОР СИЧ», В.Богуслаев представил ему целую гамму товаров народного потребления, которые производятся на предприятии.

Вячеслав Александрович подробно остановился на условиях работы персонала, социальных вопросах и заверил, что при поддержке государства, компания сможет не только сохранить объемы производства, но и будет в дальнейшем наращивать их, увеличивая, соответственно, и отчисления в бюджеты разных уровней.

В беседе с журналистами Валерий Баранов отметил, что МОТОР СИЧ выпускает уникальную продукцию, имеет огромный научный потенциал, великолепную техническую базу и высококвалифицированных специалистов.

«МОТОР СИЧ относится к тем предприятиям, которые нужно ценить на вес золота. Мы должны всячески содействовать этому коллективу: не ставить административные преграды, не сдерживать работу, а способствовать, в том числе в изменении законодательной и нормативной базы. Эта компания – одна из немногих в Украине, которые сегодня динамично развиваются, выполняя не только производственные, но и социальные функции», – подчеркнул он.

Ирина АНДРЕЕВА
Газета «Мотор Сич»

Відродження ВПК забезпечить роботою сотні і тисячі людей, - Кличко

УДАР працює над пропозиціями до програми відновлення військово-промислового комплексу України

Про це лідер парламентської фракції УДАР Віталій Кличко заявив 22 квітня на зустрічі з колективом ДП «Антонов», передає Еспресо.TV.

За словами Кличка, якщо Кабінет Міністрів і Парламент проігнорують необхідність прийняття такої програми, УДАР самостійно її розробить і винесе на розгляд і затвердження Парламентом після виборів, коли в країні будуть нові Президент та Уряд.

«Відомо, що ДП «Антонов» чималу частину доходів отримує від продажу та обслуговування літаків в Росії. Тому одним лише пошуком нових ринків збуту продукції проблему не вирішити.

Треба шукати і пропонувати принципово нові шляхи вирішення проблем української оборонної та цивільної промисловості, зокрема, авіабудування, з тим, щоб галузь розвивалася і процвітала. Партія УДАР над цим працює», - сказав Кличко.

Кличко зазначив, що відновлення військово-промислового комплексу України має стати пріоритетом у роботі як нинішньої, так і майбутньої влади.

«Незважаючи на те, що економіка країни сильно ослаблена, потрібно визначитися, яким чином в найкоротші терміни вирішити проблему. Адже від цього безпосередньо залежить подальше існування України як цілісної держави.

Більш того, відродження ВПК сприятиме зростанню економіки та виробництва високотехнологічної продукції мирного, цивільного призначення, а також забезпечить роботою і зарплатою велику кількість людей», - заявив лідер УДАРу.

У ході спілкування з колективом заводу Віталій Кличко висловив впевненість у тому, що такі зустрічі можуть і повинні допомогти політикам сформувати порядок денний парламенту і київської влади.

Крім ДП «Антонов», Кличко має намір відвідати і організувати співпрацю своєї команди з іншими підприємствами оборонного комплексу Києва, серед яких - Дарницький бронетанковий завод, ДАХК «Артем», «Ленінська кузня», а також конструкторське бюро «Арсенал» і держпідприємство «Мікротек».

продовження, початок - на 1 стор.

Дорогі ветерани та діти війни!
Шановні спілчани!
Щиро вітаю Вас з 69-ою річницею Дня Перемоги!

Фото: fototelegraf.ru

В цей День ми маємо вшанувати пам'ять ветеранів, які пішли з життя і привітати ще живих очевидців подій тих часів, докласти максимум зусиль для того, щоб їхнє життя стало кращим.

Підприємства і профспілкові організації нашої галузі не забувають наших ветеранів, які подарували нам життя, які відбудували країну з руїн, які не шкодували свого життя та здоров'я задля того, щоб ми мали щасливе життя, та дітей війни, у яких не було повноцінного дитинства, які мусили швидко дорослішати.

Вже багато років пройшло з першого Дня Перемоги. За цей час виросло не одне покоління українців, які не бачили війни, які побачили мирне життя. Бо мир і спокій для будь-якої країні – це її багатство.

Шкода, що святкувати цей Великий День доводиться на фоні затяжної нестабільності в країні та драматичних подій. Адже хіба за це воювали наші шановані ветерани? Хіба за таке майбутнє пожертвували своїм дитинством діти війни? Звісно, що ні. Всі вони жили і боролися з ворогом і труднощами з надією на краще життя для прийдешніх поколінь. Наближали перемогу, відбудовували країну, розвивали виробництво, у т.ч. і нашу гордість – авіаційну промисловість.

Тож згадаємо в цей День всіх, кому зараз ми завдячуємо своїм життям, всім, хто приніс спокій і мир на нашу землю, всім, хто намагався зробити наше життя кращим.

Пам'ятаймо про звитягу наших попередників не лише у цей Великий День, а кожного дня, щохвилини!

В цей святковий для нашої країни День закликаю всі первинні організації ПАУ підтримати ветеранів та дітей Великої Вітчизняної Війни, надати їм допомогу, обігріти турботою і увагою. **З Великим Днем Перемоги всіх нас!**

З повагою,
Голова Профспілки Ярема Жугаєвич

О Спартакиаде ПАУ

В адрес редакции газеты «Авиастроитель Украины» поступило немало звонков от читателей с просьбой разъяснить ситуацию относительно проведения Спартакиады Профсоюза авиастроителей Украины в текущем году.

Сейчас исполнительный аппарат ЦК ПАУ и Оргкомитет Спартакиады ПАУ изучают возможность проведении спортивных мероприятий в Киеве или в Киевской области. Также многое в этом вопросе будет зависеть от текущих финансовых возможностей предприятий отрасли и ситуации в стране. Следите за дальнейшими сообщениями на сайте ПАУ.

Редакция газеты
«Авиастроитель Украины»

Запорожское АО «МОТОР СИЧ» получило первый заказ от украинских военных

Исполняющий обязанности Министра обороны Украины генерал-полковник Михаил Коваль подписал приказ «О принятии на вооружение Вооруженных Сил Украины десантно-транспортного вертолета Ми-8МСБ-В».

О том, что Министерство обороны Украины сделало важный госзаказ запорожскому АО «МОТОР СИЧ» рассказал генеральный конструктор предприятия Вячеслав Богуслаев.– Мы получили заказ от Министерства обороны Украины. Первый за 23 года! Была специально проведена выставка на полигоне под Киевом, где мы показывали свои вертолеты, которые мы делаем, с нашими двигателями. И мы получили заказ. В какой степени он будет реализован, будет все зависеть от того, как мы, предприятие, будем наполнять бюджет. Вот в чем дело, – сообщил Вячеслав Богуслаев.

При этом он отметил, что ежегодно МОТОР СИЧ направляет в государственный бюджет Украины один миллиард долларов. Таким образом, по словам президента акционерного общества, если будет работать МОТОР СИЧ, будут поступления в бюджет. Кроме того, предприятие будет работать на оборонный комплекс Украины.

Вертолет Ми-8МСБ. Фото АО "Мотор Сич"

Вячеслав Богуслаев отметил, что предприятие может в год изготовить 22–23 вертолета. Вполне вероятно, что за этот период из ожидаемых 50 вертолетов к заказу поступит половина.

Десантно-транспортный вертолет Ми-8МСБ-В предназначен для выполнения воздушных, учебно-тренировочных, авиационных поисково-спасательных работ, ведения воздушного наблюдения, а также для выполнения задач, связанных с повышением мобильности подразделений Вооруженных Сил Украины.

Выпуск вертолета Ми-8МСБ-В производит АО «МОТОР СИЧ» путем проведения модернизации вертолета Ми-8Т, а именно: замены устаревших и снятых с производства двигателей на современные; замены системы регистрации параметров полета на систему сбора, регистрации и обработки полетной информации; установки аварийного радиомаяка и блока регулирования температуры.

По материалам СМИ

Сотрудничеству 410 завода и «Мотор Сич» государство должно дать зеленый свет!

Мы обещали рассказать на страницах газеты о том, какова ситуация с будущим ГП «Завод 410 ГА».

Как мы ранее писали, у 410 завода появилась хороша перспектива в связи с тем, что ему удалось договориться о сотрудничестве с АО «Мотор Сич». В форме государственно-частного партнерства. Но поскольку 410 завод государственное предприятие, то потребовалось согласие Правительства Украины. Решение было принято.

Но в связи с тем, что в нашей стране Правительство сменилось, многие решения предыдущего Правительства, включая и названное, оказались под вопросом. А пока новое Правительство думает, считает и анализирует, время идет. 410 завод летом планирует сдать крайнюю партию самолетов Ан-32 ВВС Индии. А что будет потом? Перспективы есть. И очень хорошие. Главное, чтобы никто не мешал их реализовать.

Генеральный директор ГП «Завод 410 ГА» **Сергей Подреза,** в рамках брифинга, проведенного в конце марта т.г. на предприятии, сказал, что был сделан прогнозный расчет по количеству самолетов, которые остаются в ремонте на заводе. И экономисты предприятия пришли к выводу, что в 2013-2014 году может не оказаться самолетов, которые необходимы для ремонтных процессов.

В советское время функционировало три авиаремонтных завода, которые занимались самолетами Ан-24 и Ан-26. При этом 410 завод ремонтировал еще и Ан-30, Ан-32. Де-факто заводов в Иркутске и Ростове уже нет. Остался только 410 завод. Вместе с тем, и количество техники, которую может ремонтировать 410 завод, постепенно уменьшается – эксплуатанты покупают новую технику, которая стала проектироваться на т.н. безремонтной технологии. Можно было бы рассчитывать на то, что

Сергей Подреза

завод будет заниматься техническим обслуживанием самолетов, однако тогда у предприятия будет неполная загрузка, ведь необходимого количества самолетов, увы, не было выпущено. Поэтому перед руководством завода стал вопрос о поисках новых заказов и новых направлений работы.

Была найдена формула обеспечения перспективы для предприятия через объединение усилий авиаремонтного предприятия и двигателестроителей. Есть технологически и экономически выгодный и что не менее важно - технически удачный двигатель ТВ3-117СБМ1 и его модификации. (К слову, двигатель считается одним из самых надёжных авиационных двигателей в мире - ред.) Этот двигатель может стать основой для того, чтобы начать ремоторизацию вертолетной техники. «Мотор Сич» начала ремоторизацию вертолетов Ми-8Т, Ми-24 и других. Параметры двигателя показали изумительные результаты.

Также существует еще вариант ремоторизации самолетов Ан-26 на Ан-26М через замену двигателей Аи-24ВТ на ТВ3-117СБМ1 4Е с воздушным винтом АВ-140. По предварительным данным летно-технические характеристики самолета получились уникальными. Только одни расчеты показали начало топливной эффективности около 15%! Экономия для одного самолета огромна. А для целого парка самолетов данного типа – просто колоссальная.

Государственное предприятие в нашей стране, к сожалению, зависит от множества нюансов и не имеет такой самостоятельности, как частные предприятия. Не хочется, чтобы 410 завод исчез вовсе или сменил свой профиль, перестав быть авиационным предприятием. Поэтому был разработан пилотный проект по государственно-частному партнерству между ГП «Завод 410 ГА» и АО «Мотор Сич». Этот проект и был представлен на рассмотрение предыдущему Правительству Украины.

«Мотор Сич» поставило перед собой задачу увеличить количество выпускаемых двигателей. Однако, для того, чтобы это сделать, необходимо иметь технику, на которую следует установить двигатели «Мотор Сич». Новая техника в таком количестве, к сожалению, не производится. Но есть целая ниша работы по модернизации существующей авиатехники под новые двигатели. И в этом смысле интересы двух предприятий совпадают. Как и интересы эксплуатантов по экономии расходов. Почему же не начать работу в этом направлении? Технико-экономическое обоснование такого проекта есть. И оно демонстрирует, что численность работников предприятия увеличилась бы за 5-8 лет на 5 тыс человек. А сейчас численность составляет около 1,3 тыс. Не говоря уже о том, какие доходы бы получил Государственный бюджет Украины.

От этого проекта все выигрывают. Абсолютно все! И при этом 410 завод остается в государственной собственности. Немало усилий пришлось приложить, чтобы убедить Правительство дать зеленый свет этому проекты. Было подготовлено соответствующее постановления Кабинета Министров Украины. Ну и как всегда это бывает – изменения в нашей стране происходят быстрее, чем принимаются и реализуются решения. Сменилось Правительство, и начался процесс пересмотра принятых решений.

Но надежда на то, что данный проект заработает все же есть. Ведь на сегодняшний день он – единственный шанс для 410 завода продолжить свое развитие и не вернуться в те времена, когда простой завода и невыплата заработной платы были нормой. Государство не помогает финансами предприятиям отрасли. Государственная программа развития отрасли до 2020 года не утверждена до сих пор, и шансов, что это произойдет в 2014 году, в условиях секвестрования бюджетных расходов, практически нет. Предприятиям самим надо искать способы для того, чтобы как минимум выжить и продолжить развитие.

Будем надеяться, что новое Правительство прислушается и согласится с целесообразностью запуска такого взаимовыгодного проекта.

Александр ПАЛИЙ

Новый цех Авиаремонтного завода №410

Юрий Уткин — серебряный призер зимних Паралимпийских игр

Биатлонист Юрий Уткин — сын инженера по ОНТ 20 цеха Т.И. Дедиковой завоевал в Сочи серебряную медаль.

Знаменательным событием для Украины и для Харькова стало триумфальное возвращение наших спортсменов из Сочи, где проходили XI зимние Паралимпийские игры. Сборная команда страны, которую возглавил президент Национального паралимпийского комитета Валерий Сушкевич, на родину вернулась с большим количеством наград. Украинская команда привезла домой 25 медалей: пять золотых, девять серебряных и 11 бронзовых.

Это лучший результат для Украины за всю историю зимних Паралимпиад. Как отмечало Украинское информационное агентство, «по общему числу наград Украина заняла второе место из сорока пяти стран-участниц, в общекомандном зачете — четвертое, вслед за сборными России (30 золотых, 28 серебряных, 22 бронзовых), Германии (9,5,1) и Канады (7,2,7). На предыдущей Паралимпиаде-2010 в Ванкувере (Канада) сборная Украины была пятой в общекомандном зачете и третьей по общему числу медалей».

Из общего числа наград 11 медалей завоевали харьковские спортсмены. Биатлонист Виталий Лукьяненко завоевал две золотые медали и одну серебряную.

Три медали (золотую, серебряную и бронзовую) привезла в Харьков лыжница Людмила Павленко. Абсолютным бронзовым призером стала Оксана Шишкова, завоевавшая четыре медали: за третье место в гонках в спринте и биатлоне.

Т.И. Дедикова. Победа сына — это и ее победа.

Приятная новость пришла и на наш завод «ФЭД». Биатлонист Юрий Уткин — сын инженера по ОНТ 20 цеха Т.И. Дедиковой завоевал в Сочи серебряную медаль.

Вместе с Татьяной Ивановной эту радость разделили ее сотрудники и все заводчане. Несколько дней подряд все желающие поздравить Т.И. Дедикову с победой сына на Паралимпийских играх большим потоком шли в БТЗ 20 цеха, где сама Татьяна Ивановна с гордостью показывала серебряную медаль Юры, олимпийские игрушки и награды, привезенные ее сыном со многих спортивных состязаний.

«Я искренне желала нашим паралимпийцам победы. Юра практически ежедневно звонил в Харьков и рассказывал как проходят соревнования, - говорит Татьяна Ивановна. - По всему чувствовалось, что он переживает. Ребята готовились четыре года, полностью отдавая себя спорту. К своей серебряной медали Юра шел очень долго и завоевал ее за день до закрытия Парилмпийских игр. Когда узнала о победе, моей радости не было предела. Я всегда морально поддерживала сына, верила в его успех».

Своего сына Татьяна Ивановна в шутку называет заводским ребенком. В детстве он каждый год отдыхал в пионерском лагере «Фэдовец». Увлекался плаваньем, бегом. Как вспоминает тогдашний директор лагеря С.Н. Осьмачко, Юра был очень подвижным и увлеченным мальчиком, не пропускал ни одного спортивного мероприятия.

Юрий окончил областную специализированную школу для слабовидящих. Его увлеченность спортом была замечена тренером по биатлону, который, посещая школу, увидел в парне определенные спортивные задатки. Он то и привил Юре любовь к зимним видам спорта.

Ныне мастер спорта по биатлону Юрий Уткин имеет много медалей. Он постоянный участник Чемпионатов Украины, Чемпионатов мира, отборочных туров. Впервые четыре года назад принял участие в зимних Паралимпийских играх в Ванкувере (Канада) и занял там четвертое место.

«На протяжении нескольких лет четвертое место Юру как-будто преследовало, это был какой-то рок, - говорит Т.И. Дедикова. - И вдруг такая удача - на Олимпийских играх в Сочи в эстафете на два с половиной километра Юра в составе команды биатлонистов завоевал серебряную медаль».

О том, каких усилий это стоило, в двух словах не расскажешь. Лично для меня многие нюансы паралимпийских игр практически незнакомы. Оказывается, биатлонисты, имеющие плохое зрение, свою эстафету бегут без линз, а значит практически вслепую. Впереди их сопровождает спортсмен, подсказывающий куда и в каком направлении надо двигаться.

Стреляют спортсмены тоже вслепую, по звуку определяя мишень. Как пишет Википедия, «в соревнованиях по биатлону от спортсменов-паралимпийцев требуется продемонстрировать точность стрельбы в сочетании с выносливостью.

При стрельбе спортсмены с полной или частичной потерей зрения ориентируются на изменения громкости звукового сигнала; чем точнее прицел в центр, тем громче звук. Для слабовидящих и слепых спортсменов предусмотрено использование винтовок, оснащенных электроакустическими очками».

Впереди у Юрия еще много спортивных побед. Его желание заниматься биатлоном поддерживают семья, друзья, однокурсники из Харьковской зооветакадемии, где он учится. У Юры прекрасные тренеры и хорошая мама, которая верит в своего сына и этой верой всячески укрепляет его стремление идти только вперед.

По материалам газеты «Фэдовец»

Навчання з питань охорони праці продовжується

У 2014 році, за рахунок своїх коштів, Фонд соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України продовжує навчання представників профспілкових організацій з питань охорони праці.

За пропозицією ФПУ та ПАУ навчання було організовано таким чином, , щоб максимально наблизити його до місця розташування підприємств нашої галузі.

Таке навчання було проведено відділом охорони праці ВА ЦК ПАУ з 2 по 4 квітня п.р. на Державному підприємстві «Жулянський машинобудівний завод «Візар».

Громадські інспектор з охорони праці та члени комісій ПО ПАУ з охорони праці, які пройшли навчання та при перевірці знань показали задовільні результати, отримали посвідчення встановленого зразка.

Це дає їм право здійснювати громадський контроль за дотриманням законодавства про охорону праці, брати участь у розслідуванні нещасних випадків на виробництві, виконувати профілактичні заходи щодо попередження виробничого травматизму та дотримання необхідного стану умов праці.

Всього участь у навчанні взяли 16 слухачів з ДП «ЖМЗ «Візар» та 2 з ТОВ «Металеві меблі».

Навчання було проведено Державним підприємством «Інститут підготовки кадрів промисловості».

Станіслав Ліщинський,
Головний технічний інспектор праці ВА ЦК ПАУ

БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем свою искреннюю благодарность Международному благотворительному Фонду «Дніпро-Січ» (президент – Вячеслав Богуслаев) за оказанную нашему Профсоюзу материальную помощь.

Также благодарим Дочернее предприятие АО «Мотор Сич» - Гуляйпольский механический завод (директор – Анатолий Семенюта) за предоставленную помощь .

Спасибо, коллеги, что в эти трудные дни не отказали нам в своей помощи!

ИА ЦК ПАУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76

aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 30.04.2014р.
Замовлення № 8