ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 13 (172), липень 2014 року

Призначено нового керівника ДК «УКРОБОРОНПРОМ»

4 липня 2014 р. своїм Указом Президент України призначив РОМАНОВА Романа Анатолійовича генеральним директором Державного концерну «Укроборонпром».

Президент України **Петро Порошенко,** представляючи колективу Державного концерну «Укроборонпром» новопризначеного генерального директора **Романа Романова**, зазначив:

«Я чекаю від Вас надзвичайно ефективної співпраці, яка дозволить як значно підвищити прибутковість «Укроборонпрому», забезпечити наші Збройні Сили високоякісним озброєнням, так і продемонструвати ефективні кроки з боротьби з корупцією, збільшення надходжень до Державного бюджету».

Президент України висловив переконання, що антитерористична операція, яка відбувається на Сході країни, призведе не лише до перемоги, але й до створення нових зразків озброєння, які отримали «бойове хрещення». «Держоборонзамовлення буде не лише оснащувати армію, а й буде ударом по безробіттю, по бюджетному не наповненню, що має надзвичайно важливе значення для Харківської, Дніпропетровської, Сумської, багатьох інших областей України, міста Києва», — підкреслив Петро Порошенко.

Президент доручив генеральному директору ДК «Укроборонпром» до 11 липня внести на розгляд Ради національної безпеки і оборони України новий варіант державного оборонного замовлення. Петро Порошенко наголосив, що новий керівник ДК «Укроборонпром» є фахівцем, який має достатній досвід для забезпечення ефективної економічної діяльності концерну.

Романов Роман Анатолійович, народився 12 листопада 1972 р., громадянин України.

У 1995 році закінчив ХДПІ (Херсонський державний педагогічний інститут), фізико-математичний факультет, спеціальність — викладач фізики та інформатики. У 1996 році захистив ступінь магістра інформаційних технологій. З 1992 р. займається трудовою підприємницькою діяльністю.

У 2001 р. — будівництво та запуск Автотехнічного центру «Автопланета»», який з 2003 р. — офіційний дилер Hyundai Motor Company і Kia Motors в м. Херсоні.

З 2006 р. — депутат Херсонської міської ради V скликання від Блоку «Наша Україна». Голова постійної комісії з питань торгівлі, захисту прав споживачів та реклами.

З 2009 р. — член «Фронту Змін», голова Херсонської обласної організації, член Політради.

На президентських виборах 2014 р. керував виборчою кампанією кандидата Петра Порошенка у Херсонській області.

З 2003 року — член Спілки підприємців малих, середніх і приватизованих підприємств України.

З 2003 року — член Асоціації роботодавців України.

З 2005 року — голова Херсонської регіональної спілки малих, середніх та приватизованих підприємств України.

З 2005 року — заступник голови Херсонської ради підприємців при голові Херсонської обласної державної адміністрації.

Обраний в постійну комісію обласної ради з питань планування, регіональної економіки, впровадження інвестицій, розвитку підприємництва, курортно-туристичної діяльності, управління об'єктами комунальної власності та приватизації.

Склад сім'ї: Дружина – Романова Людмила Миколаївна 05.04.1973р. народження, м.Херсон, працює. Донька – Романова Анастасія Романівна 16.10.1993р.народження, м.Херсон, студентка.

Підготував Олександр ПАЛІЙ

Профспілка звернулась до керівництва держави

Реагуючи на звернення первинних організацій ПАУ, в яких висловлюється глибока стурбованість інформацією ЗМІ про можливе повне припинення військово-технічного співробітництва України з Російською Федерацією та заборону на постачання в Росію продукції військового та подвійного призначення, Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** направив звернення на адресу керівництва держави.

«Для авіаційної промисловості України таке рішення матиме дуже тяжкі наслідки, оскільки інтеграція виробництва галузевої продукції – як військового, так і подвійного призначення – охоплює переважну частину обсягів і номенклатури.

Взаємні поставки комплектуючих, агрегатів, вузлів та готових виробів на більшості підприємств досягають 60-70% обсягів виробництва.

Чисельність працюючих, яка в галузі багато років є стабільною та мала навіть тенденцію до збільшення, може різко зменшитись протягом короткого часу, що призведе до зростання безробіття, погіршення соціально-економічного стану та умов життя працівників» - говориться у зверненні.

За попередньою оцінкою Профспілки, понад 65% висококваліфікованих працівників на ряді підприємств авіаційної промисловості залишиться без роботи та коштів для існування. Повністю або частково призупинять свою роботу десятки підприємств України, що постачають матеріали та комплектуючі для стабільної роботи галузі.

Бюджет та позабюджетні державні фонди недоотримають мільярдні суми надходжень, а вивільнені працівники поповнять армію безробітних, збільшивши фінансове навантаження держави та загрозу в суспільстві.

Голова ПАУ закликав керівництво держави максимально виважено підійти до можливих критичних наслідків для провідної галузі нашої країни та забезпечення необхідного захисту її працівників в сучасних умовах.

Крім того, Голова ПАУ запропонував невідкладно провести в Кабінеті Міністрів України Галузеву нараду, за участю представників Профспілки, щодо забезпечення роботи підприємств авіаційної промисловості в сьогоднішніх умовах та пошуку шляхів мінімізації втрат як для галузі, та для її окремих підприємств.

СОБЫТИЕ

Вертолет Ми-2МСБ — первый раз в украинском небе

Знаковое для Украины событие – первый полет глубоко модернизированного вертолета Ми-2МСБ – состоялось в начале июля на вертодроме АО «МОТОР СИЧ» — единственного в стране предприятия, которое осваивает вертолетостроительную отрасль.

Напомним, ранее были начаты работы по модернизации самого распространенного на просторах бывшего Союза вертолета Ми-8 в версию Ми-8МСБ, который, обретя новое сердце – мощный двигатель ТВ3-117ВМА-СБМ1В серии 4Е, был сертифицирован и установил целый ряд мировых рекордов, в том числе смог подняться на высоту, превышающую Эверест.

И вот – новый успех! Современные экономичные двигатели АИ-450М с увеличенной до 465 л.с. взлетной мощностью, созданные совместными усилиями АО «МОТОР СИЧ» и ГП «Ивченко-Прогресс», новая авионика и усовершенствованная система управления, другие изменения позволили существенно улучшить характеристики вертолета (ранее он оснащался двигателями ГТД-350).

В беседе с представителями средств массовой информации на торжестве по случаю первого

Фото автора

полета Ми-2МСБ, **президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев** отметил, что работы по созданию модификации вертолета Ми-2МСБ были проведены в рекордно сжатые сроки. Получился, практически, новый вертолет с новыми качествами: снижен уровень шума, что очень важно для эксплуатирующих компаний европейских стран, увеличилась грузоподъемность (максимальный взлетный вес – до 6 тонн) и возросла топливная экономичность.

— Двенадцать лет этот вертолет будет летать без капремонта, – пообещал Вячеслав Александрович. Ми-2МСБ – вертолет среднего класса, который сегодня очень востребован в сельском и лесном хозяйстве, МЧС, МВД, кроме того, он может быть использован как патрульный, поисковый и санитарный. В.А.Богуслаев также сообщил, что производство Ми-2МСБ будет налажено в Запорожье и Виннице, где, усилиями МОТОР СИЧ восстановлен авиазавод, который не работал почти двадцать лет.

По словам Вячеслава Богуслаева, благодаря поддержке Правительства Украины, профильных министерств, научных центров Харькова и Запорожья уже созданы новые материалы для производства летательных аппаратов. В Харькове, в связи с изменениями конструкции фюзеляжа, проводятся исследования вертолета в аэродинамической трубе.

— Такая работа вызывает повышенный интерес у молодежи. В настоящее время мы организовали обучение студентов в ЗНТУ и НАКУ «ХАИ» по специальности: «Вертолетостроение», — отметил президент АО «МОТОР СИЧ». — Таким образом, готовим кадры для нашего производства, — подчеркнул он.

Всего несколько минут находился в воздухе Ми-2МСБ, поднявшись на высоту до 10 метров, но все присутствующие испытали необыкновенный эмоциональный подъем и восхищение. И, возможно, когда-то, через много лет, листая архивы, мы найдем фотографии и свидетельства очевидцев событий этого дня, который, несомненно, войдет в историю создания вертолетной техники Украины.

Лариса ДУДЕК, главный редактор газеты «Мотор Сич»

Развивать отношения с европейскими партнерами — это стратегическая цель

(Интервью с председателем правления ПАО «ФЭД» В.В. Поповым, окончание, начало в № 12 (171)

— Виктор Васильевич, расскажите о сегодняшнем дне. На чем основывается сейчас работа ПАО «ФЭД»?

— На протяжении последних десяти лет наше предприятие активно сотрудничает с АО «МОТОР СИЧ», ГП «Антонов», российскими и иностранными заказчиками по вопросу вхождения в новые авиационные программы. Сегодня эти программы выходят на финишную прямую.

На прошлой неделе большая делегация специалистов ПАО «ФЭД» посетила АО «МОТОР СИЧ» и КБ «Прогресс», там проходят испытания сразу четыре новых двигателя, где стоят наши агрегаты с электронно-цифровым регулятором. Агрегаты сделаны совместно с Харьковским КБ «Полисвит». Испытания завершаются и, надеюсь, что уже в конце 2014 года изделия будут запущены в серийное производство.

На АО «МОТОР СИЧ» проходят испытание форсажный и бесфорсажный варианты двигателя АИ-222-25К для китайского самолета L-15.

Следующий двигатель, который ныне испытывается - ТВ3-117ВМА-СБМ 1В первой серии. Это первый двигатель на территории СНГ, который имеет новую модификацию насоса и электронно-цифровой регулятор, разработки «ХАКБ» и производства трех предприятий ГП «ХАКБ», ГП ХМЗ «ФЭД» и ПАО «ФЭД». Первый этап испытаний прошел успешно, сейчас проводим второй этап. Система будет иметь свое продолжение, потому что по оценке специалистов она показывает хорошие характеристики. В этом направлении мы работаем с двумя партнерами — ПАО НТК «Електронприлад» (г. Киев) и ОАО «УНПП «Молния» (г. Уфа, РФ).

Четвертый двигатель АИ-450М предназначен для ремоторизации вертолетов Ми-2, где установлены наши агрегаты. Изготовлены они совместно с НПО «Экран» (г. Одесса), которое поставляет электронно-цифровой регулятор.

Все двигатели соответствуют необходимым техническим характеристикам, что очень радует и есть большая уверенность, что уже в этом году все агрегаты и двигатели пойдут в серийное производство.

Мы рассчитываем на подписание очень большого контракта на поставку в КНР не только двигателей, но и лицензии на их изготовление. В этой работе будут задействованы ПАО «ФЭД», ГП «ХАКБ» и ГП «ХМЗ «ФЭД». Запланировано также подключить Волчанский и Днепропетровский агрегатные заводы. Работы ожидаем очень много.

Пользуясь случаем, хочу поздравить абсолютно всех специалистов предприятий, работающих с нами в тесной кооперации. Мы получили соответствующее поздравление от руководства АО «МОТОР СИЧ» и ГП «ЗМКБ «Прогресс» имени А.Г. Ивченко». Свои поздравления передаю специалистам ГП «ХАКБ», нашему производству, ГП «ХМЗ «ФЭД», всем тем людям, которые участвовали в создании и производстве агрегатов, в том числе производственникам ВАЗа, ДАЗа.

— С какими еще предприятиями Украины ПАО «ФЭД» имеет тесные производственные связи?

— Еще один наш стратегический партнер — это ГП «Антонов», которое сегодня продолжает работы над производством и созданием новых модификаций самолетов Ан-148, Ан-158 и создает два новых вида — Ан-148 (грузовая версия) и Ан-178 (транспортный самолет). Мы также участвуем в этом проекте, надеемся, что в нынешнем году летные испытания пройдут успешно. Эта работа интенсивно ведется коллективом ГП «ХАКБ» и ПАО «ФЭД», с июня мы начнем передавать конструкторскую документацию партнерам, но, прежде всего — ГП «ХМЗ «ФЭД». Завод совместно с ПАО «ФЭД» будет производить всю систему штурвального управления самолетами Ан-148, Ан-158, Ан-178 и, таким образом, мы со временем почти вдвое увеличим выпуск агрегатов. Ныне стоит задача изготовить изделия к октябрю 2014г. Нужен большой рывок в производстве, чтобы попасть на летные испытания. Другого пути нет, авиация развивается стремительно и если мы не попадем в сроки, то труд маркетинговой службы, конструкторов и производственников пойдет насмарку. И я хочу, чтобы эти слова были услышаны абсолютно всеми — начиная от руководителей и заканчивая рабочими.

— Уже есть негативные примеры, коснувшиеся наших предприятий?

— К сожалению, да. Мы давно разработали агрегат НДТ-500 для нового двигателя МС-500. Над этим агрегатом вместе с нами трудились коллеги из Омска. Но новое изделие не попало на испытание вовремя, нас опередили конкуренты и сегодня агрегат оказался невостребованным. А сколько на это ушло труда и денег! И самое обидное, что наш агрегат, спроектированный совместно с ХАКБ, по техническим характеристикам лучше, чем у конкурентов.

Всем нам надо менять психологию. Сегодня люди должны понимать, что западные стандарты очень жесткие. Стоит один раз сорвать поставку и предприятие попадет в черный список, как ненадежный партнер для иностранного заказчика. Мы умеем делать, можем, хотим, но нужно быть более дисциплинированными.

Ни в коем случае нельзя терять российский рынок. Россия — наш надежный стратегический партнер.

— Виктор Васильевич, расскажите о развитии отношений с иностранными заказчиками. Насколько в последнее время расширились связи с Китаем? Остался ли в силе договор, подписанный между КНР и Украиной накануне Нового года?

— Вы задали очень правильный вопрос. Все, что касается развития авиации, осталось в силе. В этом году нестабильная обстановка в стране не способствовала интенсивному дальнейшему развитию контактов с КНР, хотя мы продолжаем упорно работать с Китаем. Если, к примеру, в 2013 году у нас было 27 делегаций из Китая, то за пять месяцев нынешнего года ПАО «ФЭД» не посетила ни одна делегация. Это пример того, как влияет внешне-политическая ситуация на взаимоотношения между странами. Тем не менее, чтобы заполнить образовавшуюся нишу, мы увеличили количество визитов наших менеджеров и технических специалистов в Китай. Сегодня уже имеем девять совместных договоров и конкретных программ по выпуску гидромоторов, насосов, системы механизации крыла для пассажирского самолета. И очень приятно, что за последние пять лет все наши контакты переросли в конкретные договора. В выпуске авиационной техники для КНР участвуют не только предприятия корпорации, но и многие другие — электронщики, программисты, агрегатчики. Здесь мы трудимся в тесной кооперации по кластерной системе. Четыре года назад в Харькове был организован кластер «Мехатроника», куда вошли предприятия Харькова, Киева. И фактически, используя кластерную форму работы, создаются новые интегральные продукты.

В этом году с Китаем однозначно будет подписан контракт на производство форсажных и бесфорсажных двигателей. Он расчитан на 5-7 лет и даст загрузку предприятиям корпорации. У всех на слуху такие гидромоторы, как НМ-9, НМ-15, мы их поставили более ста штук в прошлом году и в этом году поставки продолжаются. Также ПАО «ФЭД» заключило контракт на большой гидронасос для пассажирского самолета. Еще два насоса делаются по линии военного сотрудничества с Китаем вместе с компанией «Спецтехноэкспорт». Сегодня мы подписали еще два контракта на изготовление блоков запасных частей. И в этом году планируем заключить дополнительно три контракта на поставку привода для китайского пассажирского самолета. То есть отношения с КНР у нас динамично развиваются.

В целом, в 2013 году ПАО «ФЭД» удалось подписать договора о сотрудничестве с четырьмя ведущими мировыми фирмами: Liebherr (Германия), Thales Group (Канада), Bombardier и Pratt & Whitney (Канада). Эти компании имеют представительства в Америке, во Франции, в Германии. Прошлый год для нас был успешным. Этому предшествовала большая работа. ПАО «ФЭД» занесен в реестры этих компаний как потенциальный партнер. Этому предшествовали визиты, подача информации о нашей финансово-хозяйственной деятельности, проверка уровня менеджмента, соответствующая диагностика системы качества и так далее. Оформляя соответствующие документы, мы поняли, как далеки от требований, которые есть на Западе. Поэтому системой качества мы занимаемся очень интенсивно.

Совместно с КБ «Прогресс» и АО «МОТОР СИЧ» проходит сотрудничество с немецкой фирмой, которая выпускает легкомоторные самолеты. И уже в этом году ГП «ЗМКБ «Прогресс» имени А.Г. Ивченко» поставил в Германию один двигатель для испытаний с нашей системой НД-450С (насос-дозатор). Если испытания пройдут успешно корпорация получит солидный объем работ, а фирма производит порядка 200 самолетов в год.

Если говорить о Евросоюзе, то очень тесная работа ведется с Чехией, проект называется Clean Sky 2 (CS2).

Недавно наша делегация вернулась из Ирана, параллельно мы работаем с Индией, есть проект у ГП «Антонов» по Турции. В ближайшее время планируется рабочая поездка в Бразилию и Аргентину.

Бразилия - это развивающийся авиационный рынок с новыми авиационными программами, куда надо войти с нашими предложениями. Аргентина объявила о создании легкого учебного самолета, мы хотим поучаствовать в проектировании и поставке агрегатной системы управления.

Перспектива есть, нам надо целенаправленно работать и работать по-современному. А для повышения эффективности нужны структурные изменения. Но это уже другая тема для разговора...

Интервью взяла Инна ПИДЯК, газета «Фэдовец»

З ДНЕМ БУХГАЛТЕРА!

Шановні працівники бухгалтерій!

16 липня в Україні відзначається День бухгалтера. Прийміть в цей чудовий день теплі вітання з Вашим професійним святом!

Нехай він для Вас, як і інші дні, буде наповнений гідним визнанням професійного внеску в справу розвитку авіаційної промисловості і профспілкового руху.

Від Вашої відповідальної роботи залежить злагоджена і ефективна діяльність всіх підприємств і організацій галузі, первинних організацій ПАУ. Адже саме Ви забезпечуєте чіткий контроль фінансових потоків, своєчасність податкових платежів, заміряєте фінансовий пульс галузі й країни. Прийміть щиру вдячність за Вашу щоденну сумлінну працю і вірність професійному обов'язку.

Щиро бажаємо Вам здоров'я та щастя, розсудливості та впевненості, а також великого успіху, який буде супроводжувати Вас у всіх Ваших справах!

Бухгалтер – професія справді важлива,
Життя підприємства без Вас неможливе.
Витрати, прибутки, зарплата, аванси,
Звіти квартальні, підбиті баланси...
Бухгалтеру шана і низький уклін!
Ти справи вирішуєш з різних сторін!
На Тебе рівняється ціла держава
І весь колектив сурмить Тобі „Слава!"

ЦК ПАУ, Редакція газети «АУ»

НОВИНИ КОРОТКО

УКРАЇНА І РЕСПУБЛІКА КОРЕЯ ПОГЛИБЛЮВАТИМУТЬ СВОЮ СПІВПРАЦЮ, використовуючи для більшої ефективності можливості, що відкриває підписання Україною Угоди про асоціацію з ЄС. На цьому наголосив Перший заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України **Анатолій Максюта** у ході нещодавньої зустрічі із Послом Республіки Корея Кйон-Хун Солєм.

Україна прагне стати світовим постачальником продовольства, що потребуватиме значних інвестицій. Як зазначив Перший заступник Міністра, найперспективніші для України є сільське господарство, харчова промисловість, машинобудування, **авіа**- та суднобудування. За деякими із цих напрямків є приклади успішної співпраці між нашими двома країнами.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

С 24 по 27 сентября 2014 г. в Международном выставочном центре состоится «Международная авиакосмическая выставка 2014" (ранее - Международный авиакосмический салон «Авиасвит XXI»)

Международная авиакосмическая выставка пройдет одновременно с XI Международной специализированной выставки «Оружие и безопасность - 2014».

Такой формат проведения выставок позволит обеспечить комплексное ознакомление руководства и силовых ведомств, Вооруженных Сил Украины и научных учреждений, иностранных гостей и потенциальных заказчиков с достижениями оборонной и авиакосмической промышленности Украины, а также обсудить на международных конференциях вопросы развития военной и авиакосмической техники, развития военно-технического сотрудничества в указанных сферах.

Место проведения: Украина, г. Киев, Международный выставочный центр, Броварской проспект, 15, станция метро «Левобережная».

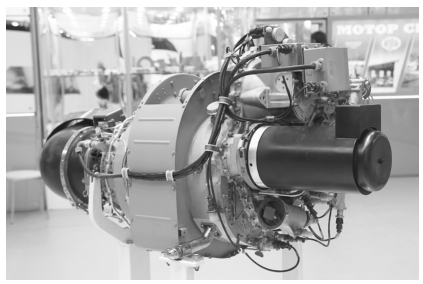
«Мотор Сич» примет участие в Farnborough International Airshow 2014

Запорожское предприятие АО «МОТОР СИЧ» примет участие в международном авиакосмическом салоне Farnborough International Airshow 2014, который пройдет с 14 по 20 июля в городе Фарнборо, Великобритания.

У участников выставки будет возможность ознакомиться с последними разработками АО «МОТОР СИЧ» в области двигателестроения. На аэрокосмическом салоне Farnborough International Airshow 2014 будут представлены различные двигатели. Прежде всего, это **АИ-450М,** предназначеный для установки на вертолеты многоцелевого назначения типа Ми-2М, МСБ-2, двигатель **ТВ3-117ВМА-СБМ1В 1 серии** для вертолетов типа Ка-32, Ми-8МТВ, Ми-24В, Ми-28Н, Ка-50, Ка-52. Также на экспозиции планируется представить и двигатель **ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии.** Он предназначается для ремоторизации ранее выпущенных вертолетов типа Ми-8Т с целью улучшения их летно-технических характеристик, особенно при эксплуатации в условиях жаркого климата, высокогорных взлетных площадок.

Помимо этого будет представлен и двигатель **МС-14** (для самолетов местных воздушных линий пассажировместимостью до 30 человек). Возможно применение данного двигателя на самолетах Ан-3, Ан-38 и Бе-132МК.

Участники авиасалона смогут увидеть и двигатель **МС-500В,** который устанавливается на вертолеты различного назначения с взлетной массой 3,5-6 тонн, и может достигать высоких экономических показателей при коммерческой эксплуатации.



Двигатель АИ-450М

Відбулось засідання Спільного представницького органу об'єднань профспілок

Актуальні питання розвитку соціального діалогу та соціально-економічного захисту працівників у сучасних умовах обговорили 11 липня учасники засідання Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

Голова ФПУ Григорій Осовий

Під час засідання Головою СПО обрано Голову ФПУ **Григорія Осового**. Першим заступником Голови СПО обрано заступника Голови ФПУ **Сергія Кондрюка**.

Було розглянуто питання **«Про позицію профспілок в умовах загрози масового безробіття та наступу на трудові й профспілкові права»**. У виступах наголошувалось: в умовах соціально-економічної кризи, що охопила країну, виникає загроза масового безробіття та зубожіння населення (в першу чергу через замороження мінімальної заробітної плати та значного підвищення цін і тарифів на житлово-комунальні послуги й продовольчі товари). З метою упередження негативних наслідків, запровадження компенсуючих механізмів та визначення консолідованих дій профспілок, СПО об'єднань профспілок вирішив взяти до відома інформацію заступника Голови СПО об'єднань профспілок Кондрюка С.М. про загрози у соціально-економічній сфері, а також з метою визначення тактики дій СПО об'єднань профспілок в умовах соціально-економічної кризи утворити антикризову групу.

Учасники засідання СПО також обговорили питання **«Про пропозицію Міністерства соціальної політики України щодо укладення Меморандуму про взаєморозуміння й співпрацю», «Про профспілкові пропозиції до проекту Держбюджету на 2015 рік та удосконалення прожиткового мінімуму», «Про позицію СПО об'єднань профспілок щодо актуалізації положень чинної Генеральної угоди на 2010-2012 роки»**, а також інформацію **«Про опрацювання нормативно-правових актів, що надійшли до СПО об'єднань профспілок за І півріччя 2014 року»**.

Інформаційно-аналітичний центр ФПУ

«АНТОНОВ» представит новый транспортный самолет в Великобритании

ГП «АНТОНОВ» представит свои современные программы на выставке Фарнборо – 2014, которая пройдет в период с 14 по 20 июля в предместье Лондона.

В программе работы делегации «АНТОНОВ», возглавляемой Президентом – Генеральным конструктором **Д.С.Кивой**, – ряд встреч и переговоров, направленных на расширение взаимодействия с европейскими компаниями и эксплуатантами самолетов. Среди перспективных программ, которые могут стать основой для развития этого сотрудничества, –– новый транспортный самолет Ан–178 грузоподъемностью до 18т. Этот проект «АНТОНОВ» реализует, основываясь на изучении потребностей мирового рынка рамповой военно–транспортной техники.

Первый полет Ан–178 планируется в начале 2015 г. Потребность рынка в этом самолете оценивается в 200 машин на период до 2032 года.

В сегменте транспортных самолетов на Фарнборо–2014 «АНТОНОВ» представит также программы: военно–транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан–70, который завершил программы Совместных

государственных испытаний, дальнейшее развитие всемирно известного тяжелого транспортного самолета Ан–124–100 «Руслан», ряд новых перспективных проектов.

Большое внимание будет уделяться программе развития семейства региональных реактивных самолетов Ан–148/Ан–158. Этот международный проект объединил в себе усилия более 200 компаний-участников из 15 стран мира. Уже сегодня на рынке представлен ряд машин этого семейства различного назначения, в том числе для перевозки от 68 до 99 пассажиров, доставки грузов, VIP-варианты, самолеты для работы в условиях чрезвычайных ситуаций, морские патрульные самолеты.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ЛЕТЧИКОВ–ИСПЫТАТЕЛЕЙ ПРЕЗИДЕНТУ УКРАИНЫ ПЕТРУ ПОРОШЕНКО

Глубокоуважаемый Петр Алексеевич!

Обращаемся к Вам от имени летчиков–испытателей. Судьба неоднократно дарила нам радость ощущения первого полета нового самолета. Вместе с машинами мы проходили путь от первых пробежек и последующих сложнейших испытаний до выполнения на них самых разнообразных задач, многие из которых оказывались не под силу другим рукотворным птицам. Конечно, не всегда все шло гладко, были трудности и даже потери, но мы не останавливались, а продолжали идти к намеченной цели, потому что за нами была работа большого коллектива людей, которые вложили в это творение свои глубокие знания, силы, душу и связали с ним свои надежды.

Мы говорим о самолетах «Антонов», несущих по всему миру славу нашей страны. Но, к сожалению, сегодня к чувству гордости за свою фирму примешивается досада за то, что в очередной раз чьим–то личным интересам приносится в жертву дело, которому мы посвятили свою жизнь. Больно видеть, насколько безразлично руководство государства относится к коллективу флагмана отечественного самолетостроения – Государственному предприятию «АНТОНОВ». Почему в очередной раз чьи–то личные интересы оказываются сильнее опыта, профессионализма и порядочности?! Почему, как говорится, без суда и следствия, одним росчерком пера, одной строкой указа от должности отстраняют руководителя, настоящего Героя Украины Дмитрия Семеновича Киву?

Работая с ним плечом к плечу многие годы, мы знаем, что свои награды и звания он заслужил честным путем, в полном смысле слова сражаясь за наш общий дом – фирму «АНТОНОВ». Ведь только за период независимости Украины приходилось неоднократно отстаивать его от желающих «нагреть руки» на нашей авиакомпании, территории, базах отдыха и т.д. И в том, что до сих пор наше предприятие живет и развивается, большая личная заслуга Дмитрия Семеновича Кивы. Для Украины в целом работа «АНТОНОВ» означает обеспечение тысяч рабочих мест на 34 предприятиях–партнерах, миллионные поступления в бюджет, имидж страны, владеющей высокими технологиями, надежного партнера в авиационной отрасли и интегратора усилий ряда стран в осуществлении общих авиационных проектов, воспитание творческой, технически грамотной молодежи.

Просим Вашего содействия, уважаемый Петр Алексеевич, в обеспечении дальнейшего бесперебойного функционирования ГП «АНТОНОВ», недопущении дальнейшего преследования Д.С.Кивы, восстановлении его в должности руководителя Государственного авиастроительного концерна «АНТОНОВ». Ведь будущее нашей страны в Ваших руках, и, мы уверены, что в интересах Украины сохранить за собой место среди ведущих авиационных государств мира!

С уважением,

Герой Украины, заслуженный летчик–испытатель, летчик–космонавт Каденюк Л.К.

Герой Украины,заслуженный летчик–испытатель Галуненко А.В.

Герой Украины, летчик–испытатель Трошин С.М.

Герой СССР, заслуженный летчик–испытатель Курлин Ю.В.

Герой СССР, заслуженный летчик–испытатель Мигунов В.В.

XIII спартакиада ГП «ХМЗ «ФЭД» завершилась

Закончилась очередная тринадцатая Спартакиада ГП «ХМЗ «ФЭД», которая проходила с 4 ноября 2013 года по 27 июня 2014 года по семи видам спорта: шашки, шахматы, настольный теннис, гиревой спорт, стрельба пулевая из пневматической винтовки, домино, легкоатлетический кросс.

Одновременно прошло личное первенство по шашкам и шахматам, гиревому спорту, настольному теннису, пулевой стрельбе, нардам и Кубок завода по мини-футболу, настольному теннису, пулевой стрельбе.

В течение года заводчане участвовали в Спартакиаде областного совета «Динамо», где заняли первое общекомандное место в своей группе, в Кубке памяти заслуженного мастера спорт В.В. Фомина по мини-футболу.

В Кубке областного совета по настольному теннису мы заняли второе общекомандное место. В Спартакиаде предприятий авиационной промышленности Харьковской области — первое. Высокие результаты показали заводские спортсмены в Спартакиаде Профсоюза авиационной промышленности Украины, заняв первое место.

В межотраслевой Спартакиаде трудящихся промышленной сферы и транспорта команда авиационной промышленности заняла третье призовое место.

По итогам выступления на тринадцатой Спартакиаде **во второй группе третье общекомандное место** заняли спортсмены ОГТ КТД, **на втором месте** — УМТО, **третье место** заняла команда ОТК. **В первой группе на третьем месте** спортсмены МЭД, **второе место** завоевала команда 31 цеха и **чемпионом Спартакиады** стала команда ИП-17. Победители и призеры заводской Спартакиады, согласно положению о проведении соревнований, были награждены грамотами соответствующих степеней, переходящими кубками и денежными премиями.

Завершилась заводская Спартакиада в конце июня легкоатлетическим кроссом, который прошел на стадионе «Старт». Соревнования проводились по двум группам: мужчины бежали дистанцию 800 метров, женщины — 400. Зачет — двое мужчин и одна женщина.

Во второй группе третье призовое место заняла команда ОГТ КТД (физорг Ольга Ковгунова), **на втором месте** спортсмены УМТО (физорг Константин Похожалов), **первое место** заняли спортсмены ОГК КТД (физорг Надежда Тихонюк).

В первой группе на третьем месте команда МЭД (физорг Александр Манов), **второе призовое место** заняла команда 31 цеха (физорг Михаил Радченко) и **на первом месте** кроссмены ИП-17 (физорг Виктор Кабанец).

Команды-призеры и победитель награждены дипломами соответствующих степеней.

Выражаю благодарность всем спортсменам, принимавшим в течение года участие во всех соревнованиях и тем, кто занимался их организацией и подготовкой.

Николай РЕВЕНКО,
председатель ДСО
профкома ГП «ХМЗ «ФЭД»

ВІДГОМІН ПОДІЇ

Ювілейна спартакіада ПАТ «Мукачівський завод «Точприлад»

З ініціативи голови профкому ПАТ «Мукачівський завод «Точприлад», члена Ради Федерації профспілок України Антонія Екшмідта працівники підприємства активно займаються фізичною культурою і спортом.

Команда з міста над Латорицею успішно виступає у Всеукраїнських спартакіадах, які проводить Професійна спілка авіабудівників України, та обласних міжгалузевих спартакіадах профспілок Закарпаття. Цього року за традицією проведено ювілейну, Х-у спартакіаду підприємства з 7 видів спорту.

Як завжди, цікаво, у напруженій боротьбі пройшов турнір з міні – футболу. В цьому перемогу здобула команда цеху 18, яка випередила інших призерів – спортсменів цеху 08 та цеху 10-1. Визначено і кращих гравців турніру. Ними стали воротар М. Мучичка (цех 10-1), захисник В.Данілов (цех 08), нападник В. Круть (цех 08), бомбардир В.Магоч (цех 18).

В інших видах спорту переможцями стали: в кульовій стрільбі -В.Фустов (цех 08), гирьовому спорті – М. Решко (відділ логістики), настільному тенісі – Т. Швінгола (цех 10-4), шашках – В. Алмашій (цех 08), шахах – Н. Лелик (цех 16). У перетягуванні каната найсильнішою виявилася команда цеху 08, а на наступних місцях - спортсмени цеху 10-4 та цеху10-1.

на вогневому рубежі

хто сильніший?

момент футбольного матчу

за шаховою дошкою

За сумою усіх видів спорту найкраще виступили команди цеху 08, цеху 10-4 та цеху 10-1.

Нагороди переможцям спартакіади – грамоти та грошові винагороди вручив голова профкому ПАТ «Мукачівський завод «Точприлад» Антоній Екшмідт.

Сергій БАРАНЧИКОВ,
завідувач відділу організаційно – гуманітарної роботи Закарпатської обласної ради профспілок

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76

aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В. м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 15.07.2014р.
Замовлення № 13