ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 1 (184), січень

ВІТАЄМО З ПРИЗНАЧЕННЯМ!

Віктор Федорович своє трудове життя присвятив ДП «Антонов». Працював на ньому інженером, інженером-конструктором 3 категорії, інженером-конструктором 2 категорії, провідним інженером. Має досвід профспілкової роботи – обирався на посаду заступника голови профкому підприємства.

20 років пропрацював на посаді заступника головного інженера ДП «АНТК ім. О.К.Антонова». З 2008 року по 2014 – був на посаді заступника генерального директора ДП «Антонов».

В 2011 році Віктора Федоровича було обрано до складу Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України.

Має почесне звання «Заслужений працівник промисловості України».

Всі ми знаємо Віктора Федоровича як надзвичайно активну, енергійну і доброзичливу людину.

Читачі газети «Авіабудівник України» знайомі з Семенцовим Віктором Федоровичем по його актуальним інтерв'ю з різних питань життєдіяльності галузі і профспілкового руху.

Вітаючи Віктора Федоровича із призначенням на високу посаду, бажаємо йому наснаги, життєвої мудрості, успіхів і вагомих досягнень у роботі.

ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

Першим віце-президентом – генеральним директором ДП «Антонов» призначено **Семенцова Віктора Федоровича.**

ПОДВИГИ, КОТОРЫЕ ВОСХИЩАЮТ

Юрий Владимирович Курлин, Герой Советского Союза, Заслуженный летчик-испытатель СССР в свои 85 лет продолжает активно работать в Центре подготовки летного состава на ГП «Антонов», обучая летчиков не только Украины, но и зарубежных стран.

Его энергичность, доброта и оптимизм вызывают восхищение у всех без исключения. Курлин Ю.В. выполнил первый полет на самолете Ан-22 (27.02.1965 г., командиром экипажа), Ан-24 (20.10.1959 г., вторым пилотом), Ан-32 (06.07.1976 г., вторым пилотом).

Он участвовал в испытаниях самолётов Ан-32, Ан-124, Ан-2, Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-14, Ан-22, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72, Ан-74 и Ан-225. В 1985 году Ю.В.Курлин установил четыре мировых рекорда высоты на Ан-32.

В своей жизни **Юрию Владимировчиу Курлину** пришлось соприкоснуться с историческими личностями, такими как Генеральный конструктор О.К.Антонов, Министр авиационной промышленности СССР П.В.Дементьев, командующий военно-транспортной авиацией, Маршал авиации СССР Н.С.Скрипко и др. Его учеником является Первый Герой Украины, Заслуженный летчик-испытатель Александр Галуненко.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1966 года за «мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники», Юрий Курлин был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». С этого момента и начинаем свое небольшое интервью с ним.

— Юрий Владимирович, как Вам присвоили звание Героя Советского Союза?

— В 60-х гг. Индия закупила вместо американского «Геркулеса» большую партию самолетов Ан-12. «Геркулес» не выдержал испытаний, и власти Индии решили, что этот самолет не подходит под их условия.

продолжение - на 2 стр.

Найкращі працівники галузі відзначені Президентом України

Указом Президента України №900/2014 за вагомі трудові досягнення, багаторічну сумлінну працю і особистий внесок у соціально-економічний і науково-технічний розвиток України звання "Заслужений машинобудівник України" було присвоєно наступним працівникам авіаційної промисловості України:

— КАРПАЧОВУ Ігорю Івановичу — заступнику головного конструктора державного підприємства "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О.Г.Івченка"

— КУЛИКУ Юрію Володимировичу — начальнику цеху акціонерного товариства "Мотор Січ", м.Запоріжжя.

Вітаючи Ігоря Івановича і Юрія Володимировича з цією визначною подією в їхньому житті, бажаємо їм подальших трудових досягнень і звершень на благо нашого вітчизняного авіабудування.

ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

Будинок профспілок буде введений в експлуатацію

Про це та інші питання шла мова під час зустрічі Голови ФПУ Григорія Осового і Київського міського голови Віталія Кличка.

Профспілковий лідер і мер столиці обговорили низку актуальних питань щодо співпраці у вирішенні проблем соціально-економічного захисту працівників.

Голова ФПУ поінформував про стурбованість профспілок стосовно урядових ініціатив по зменшенню соціальних видатків і виплат, скороченню чисельності працівників бюджетної сфери, що матиме негативні наслідки для трудових колективів міста.

Мер дізнався про відбудову Будинку профспілок на столичному майдані Незалежності, яку проводить Федерація профспілок України, як власник зазначеної будівлі. Наразі силами будівельної компанії ведеться підготовка до капітального ремонту, очищення приміщень будинку та вивіз сміття.

На замовлення ФПУ у грудні ц.р. однією із спеціалізованих установ здійснено обстеження фундаментів, несучих будівельних конструкцій Будинку профспілок і зроблено висновок, що технічний стан несучих конструкцій будівлі є задовільним, і це дозволяє її повністю відновити.

Фінансування цих робіт ведеться як за рахунок коштів ФПУ, так і спеціально створеного Благодійного фонду «Відродження Будинку профспілок», куди також надходять пожертви на відбудову від міжнародних громадських організацій.

До лютого 2015 року буде зроблено підсилення окремих конструктивних елементів або проведено їх заміну і з березня почнеться капітальний ремонт, який планується завершити у червні-липні 2016 року – до 25-ї річниці Незалежності.

Голова ФПУ запевнив, що Будинок профспілок буде введений в експлуатацію у тих саме геометричних пропорціях, які мала будівля раніше, і під час проведення будівельних робіт не буде допущено жодних архітектурних відхилень від його первинно вигляду. Також він пообіцяв, що у відродженому Будинку як символі Євромадану буде виділено площа для розташування музею Революції гідності.

Також було порушено питання про тимчасове звільнення ФПУ, як балансоотримувача будівлі, від сплати податку за земельну ділянку площею 0,51 га, на якій розташований Будинок профспілок, що знайшло підтримку міського голови.

Від редакції: Київський міський голова Віталій Кличко відвідав з робочим візитом вже кілька підприємств нашої галузі, зустрівся з їхніми керівниками і трудовими колективами. Постійно виникають поточні питання, які потребують ґрунтовного аналізу та системного підходу до їх розв'язання. І в цьому сенсі постає завдання щодо необхідності активізації діяльності Київської міської організації ПАУ та ПО ПАУ в м. Києві. Наша міська організація у Києві є найбільшою серед промислових профспілкових організацій столиці, а отже має стати найавторитетнішою і найактивнішою.

ПОДВИГИ, КОТОРЫЕ ВОСХИЩАЮТ...

продолжение, начало - на 1 стр.

Наши чиновники заверили индусов в том, что Ан-12 – хорошая замена «Геркулесу». Весь летный состав отправили на переобучение. Самолет им понравился. Но вопрос заключался в том, чтобы самолеты летали в горах. И тут индусы дали понять, что не рискнут это сделать. Вопрос завис в воздухе – Индия понесла затраты, переобучила летный состав, а он отказывается летать в горах на Ан-12. Контракт между СССР и Индией был заключен на несколько десятков самолетов. Самолет действительно до этого не проходил испытаний в условиях высокогорья. Наши чиновники начали выяснять, как быть. Поскольку инициатива применения Ан-12 в условиях высокогорья Индии принадлежала О.К.Антонову, то сошлись на мнении, что «инициатива наказуема».

После совещания в Москве Олег Константинович Антонов вызвал меня к себе. Полагаю, что выбор на меня пал в силу возраста и знания иностранных языков. О.К.Антонов сказал, что в Индии надо будет «вписать» наш самолет Ан-12 и обучить летный состав одолеть сложный для «Геркулеса» аэродром, находящийся в горах.

К решению поставленной задачи я подошел методично. Потому как броситься в этот «омут» можно было запросто. И по-своему специалисты «Геркулеса» были правы, когда не рискнули одолеть высокогорье. Аэродром там очень зажат среди гор. Они садили самолеты С-119 (Lockheed) с горы, потому что там был прекрасный реверс тяги двигателя. А у Ан-12 такого не было. Мне дали группу, всего пять человек нас было. Осмотрели внимательно местность, пролетали, составили отчет и направили его главкому ВВС СССР. А тот передал его командующему военно-транспортной авиации Маршалу авиации СССР Николаю Семеновичу Скрипко. Вызвали меня к нему на прием. Ему уже доложили о том, что есть летчик-испытатель, который готов выполнить задание по Ан-12 для Индии. Он взял карандаш и показал на карте район Гималайских гор. «Видишь этот карандаш? Так вот, вся наша страна сейчас смотрит туда. А ты сидишь на самом его конце. Как ты запишешь эту страницу истории, так и будет». Я понял эти слова однозначно – выполнять задание надо, другого выбора у меня нет.

За две недели мы справились, и задание выполнили. 15 тонн груза, которые мы гарантировали, доставили на этот аэродром.

Прошло некоторое время, я уже начал подзабывать в суете повседневной жизни о том, что довелось пережить. В 1966 году мы уже работали в Ташкенте, проводили испытания самолетов. В обеденный перерыв подбегает ко мне ведущий инженер Е.Б.Раецкий, бросается ко мне с объятиями. Я не могу понять, что произошло? «Тебе Звезду Героя СССР дали!» - отвечает мне. В те годы был правильный системный подход – награждения проводились не за какой-то одиночный случай, а за правильно выполненную серьезную работу. В торжественной обстановке вручил звезду Героя СССР Председатель Совета Министров УССР А.П.Ляшко Наше предприятие получило Орден Ленина, а токарь ц.01 Мастер «Золотые руки» – Звезду Героя социалистического труда.

— Это правда, что вы на борту самолета перевозили ядерный двигатель?

— После Второй мировой войны когда появилось ядерное оружие, к нему в мире проявилось особое внимание со стороны науки. И следует сказать, что Олег Константинович Антонов был на передовой грани понимания этого. После создания «Антея» перспективы ядерного потенциала стали реальнее.

В то время практиковались патрулирующие полеты Ту-95 и М-3 - Мясищевских самолетов. Страна жила в обстановке «холодной войны». Большая продолжительность полетов самолетов была мечтой для многих. А самая эффективная силовая установка – атомная. Их начали устанавливать на корабли, подводные лодки. Кому-то в наших верхах пришла идея поставить атомный двигатель на самолет. Но это больше вопрос к двигателистам, может они знают. Почему? Потому что там рабочее тело – металлический натрий. Он проходит в той части двигателя, где происходит теплообмен, нагревает газы, которые потом вращают турбину и дают тягу двигателям. Тогда у нас возник вопрос – а потянет ли такое «Антей»? Ведь помимо самой силовой установки там есть и живые люди и их как-то надо защитить от облучения радиоактивным фоном. Обсуждение свелось к тому, что если это будет недлительный полет, то облучение экипажа можно допустить без особого вреда для его здоровья.

И таки дошло до испытаний. Нам в самолет поставили специальный ящик, в кабине у нас было много дозиметров, измеряющих фон. Повлияло ли это на нас, мне сложно сказать. Но один из наших коллег, который много работал по этому направлению, облучился сильно и спасти его врачи не смогли, как ни старались…

Таких полетов у меня было не так много – где-то четыре или пять. Потом тему свернули из-за утраты актуальности, т.к. там все складывалось не очень хорошо – «Антей» с трудом мог подняться на своих двигателях, затраты из-за этого были огромные. Возможно, этот вопрос удалось бы реализовать на том же «Руслане», но проблем там много.

Беседовал Александр ПАЛИЙ

Юрий Владимирович Курлин говорит, что гордится тем, что он работает на ГП «Антонов» и ему довелось общаться с Олегом Константиновичем Антоновым. Юрий Владимирович – член Профсоюза авиастроителей Украины, у которого один из самых больших профсоюзных стажей на предприятии.

Как писали в статье «Античный герой XX века» В.М.Заярин и А.Н. Краснощеков (журнал «Авиация и время, №5, 1997 г.), согласно Постановлению ЦК КПСС и СМ СССР от 26 октября 1965 г., в ОКБ Антонова на базе Ан-22 разрабатывался проект сверхдального маловысотного самолета противолодочной обороны с ядерной силовой установкой – Ан-22ПЛО. Его СУ включала разработанный под руководством А.П.Александрова малогабаритный реактор с биозащитой, распределительный узел, систему трубопроводов и специальные ТВД конструкции Н.Д.Кузнецова. На взлете и посадке использовалось обычное топливо, а в полете работу СУ обеспечивал реактор. Двигатель должен был развивать максимальную мощность 13000 и 8900 э.л.с. *соответственно*.

Расчетную продолжительность барражирования определили в 50 ч, а дальность полета – 27500 км. В рамках этой работы проводились исследования способов защиты экипажа от радиационного воздействия установленного на борту реактора. В 1970 г. Ан-22 №01-06 был оборудован точечным источником нейтронного излучения мощностью 3 кВт и многослойной защитной перегородкой. На этой машине Курлин выполнил несколько полетов с работающим источником. Позже, в августе 1972 г., на самолете №01-07 установили небольшой атомный реактор в защитной свинцовой оболочке. Экипаж Самоварова и Горбика выполнил 23 полета в Семипалатинске, в ходе которых были получены необходимые данные по эффективности биозащиты.

Также следует сказать, что приблизительно в те же годы испытания самолета с ядерной силовой установкой проводились и в США. Однако все испытания в СССР и США были свернуты из-за высокой стоимости и большой опасности для населения регионов, над которыми проводились испытания.

Запоріжжя Новорічне

Запорізька обласна рада профспілок, профспілкові організації разом з роботодавцями, органами виконавчої влади і місцевого самоврядування здійснили великий обсяг роботи по підготовці і проведенню новорічних свят в період зимових канікул 2014-2015р.р. для дітей та підлітків області.

В облпрофраді з керівниками закладів культури проведена нарада з питань якісного та безпечного проведення новорічних та різдвяних свят для дітей.

Президією облпрофради затверджено склад робочої групи по організації та контролю за ходом підготовки і проведення новорічних свят у 2014 – 2015р.р. Технічною інспекцією праці профспілок разом із фахівцями департаменту культури, туризму, національностей та релігій були перевірені заклади культури на предмет безпечних умов перебування дітей в цих установах, незначні недоліки були усунені під час перевірки.

Цікаво і на високому рівні пройшли новорічні свята для дітей у палаці культури ім. Т. Г. Шевченка ПАТ «Мотор Січ» (директор закладу Володимир Котов**).** Захоплюючий сюжет, яскраві костюми, розкішний інтер'єр зала, захоплююча гра з Дідом Морозом і Снігуркою, казковий замок в фойє палацу культури, в якому діти отримували солодкі подарунки

(набір цукерок), зробили святковий захід дуже чудовим.

Профспілкові організації регіону разом із роботодавцями придбали біля 200 тис. подарунків (набори цукерок) і більш як 90 тис. білетів на новорічні вистави. Таким чином кожна дитина отримала подарунок чи новорічний квиток на свято ялинки.

Необхідно відзначити добру традицію, започатковану профкомом ПАТ «Мотор Січ» (голова профкому **Михайло Труш**), по оздоровленню і відпочинку батьків з дітьми у санаторії-профілакторії підприємства під час зимових канікул. Цього року там відпочили 185 дорослих і дітей.

За інформацією Запорізької облпрофради

Від редакції: нагадуємо, що Запорізьку облпрофраду очолює Віктор Сластьон, який, до речі, є палким прихильником вітчизняного авіабудування.

Вертольоти Мі-8 та Мі-2 на службі в армії

Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Петро Порошенко під час перебування на Яворівському полігоні у Львівській області передав військовослужбовцям частин Збройних Сил, які дислоковані у Західному регіоні, близько 100 одиниць військової техніки та озброєння, виготовлених або відновлених підприємствами оборонно-промислового комплексу України.

У Міжнародному центрі миротворчості та безпеки Академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного Президент вручив сертифікати на виготовлену та відремонтовану техніку, озброєння та стрілецьку зброю. «Тепер нам є чим захищати українську землю. Українці мають бойовий дух, а тепер ще й отримали те, чим захищатися», – сказав Глава держави. Звертаючись до військових, Президент повідомив, що наступного року вперше в історії незалежної України оборонний бюджет становитиме 5% ВВП або 90 млрд гривень.

Серед техніки, що була передана, – танки Т-64БВ, 203-мм самохідні гаубиці «Піон», машини управління, бронеавтомобілі КрАЗ «Спартан», вертольоти Мі-8 та Мі-2, інженерні машини розгороджень, санітарні автомобілі, штурмові гвинтівки «Форт». Також Глава держави вручив сертифікати на станції контрбатарейної боротьби американського виробництва.

Президент висловив подяку керівництву та трудовим колективам низки підприємств, у т.ч. АТ «Мотор Січ» та усім, хто долучився до надзвичайно важливої справи створення та відновлення військової техніки.

Президент також вручив сертифікати на два відремонтовані вертольоти Мі-8, які були зняті з балансу Державного управління справами і безоплатно передані Міністерству оборони для потреб армії. Протягом місяця вертольоти пройшли технічний огляд та відновлення і були прийняті на обслуговування Збройними Силами України. «Президент може обійтись без вертольотів, армія – ні», – заявив Петро Порошенко.

В 2014 році промислове виробництво в Україні скоротилося на 10,7%.

Про це повідомляє Держстат. "У грудні 2014 року порівняно з попереднім місяцем та груднем 2013 року індекс промислової продукції становив відповідно 97,9% та 82,1%, за підсумками січня-грудня 2014 року - 89,3%", — йдеться у повідомленні.

ЦИТАТА

Андрей Коболев, председатель правления НАК «Нафтогаз Украины»:

Коллективы распускать – это неразумное решение. Люди работают, предприятия зарабатывают деньги, приносят валюту в страну. Это точно было бы неправильное решение. Самая большая сфера экономии – это не промышленность, и экономить газ на промышленности – это глупо с точки зрения экономики. Тогда предприятия не будут зарабатывать деньги.

ФПУ звернулась до Президента

На виконання рішення Президії Федерації профспілок України Голова ФПУ Григорій ОСОВИЙ 6 січня ц.р. звернувся до Президента України Петра ПОРОШЕНКА з листом, в якому висловив надзвичайну стурбованість профспілок прийнятими Верховною Радою Державним бюджетом України на 2015 рік та низки законів, які містять положення щодо обмежень у соціально-трудовій сфері.

Найпринциповішу незгоду профспілок викликають норми щодо «замороження», а по факту на третину зменшення реальних розмірів основних державних соціальних стандартів і гарантій:

— прожиткового мінімуму;
— мінімальної заробітної плати;
— мінімальної пенсії;
— а також тарифу I розряду ЄТС працівника бюджетної сфери на рівні грудня 2013 року.

Особливу увагу ФПУ звертає на те, що наявні реформаторські ініціативи і прийняті закони не містять заходів щодо мотивації громадян до праці в легальній економіці, до зростання кількості робочих місць на вітчизняних промислових підприємствах, а рішення щодо скасування мотивації роботи на селі, дострокового виходу на пенсію, скорочення працівників державної служби і позбавлення фінансової підтримки санаторно-курортної системи призведуть до поповнення лав безробітних, особливо серед молоді.

Враховуючи те, що до 15 лютого ц.р. Кабінет Міністрів України має внести на розгляд до Верховної Ради України пропозиції щодо змін до Державного бюджету України на 2015 рік лідер українських профспілок закликав Главу держави підтримати проведення в країні ефективного соціального діалогу задля пошуку компромісів і збалансування інтересів громадян, бізнесу і держави з метою захисту конституційних прав громадян.

Від редакції: 5 лютого має відбутися засідання Президії ФПУ, куди запрошено Прем'єр-міністра України Арсенія Яценюка.

Промисловець року

Генеральний директор Харківського державного авіаційного виробничого підприємства, Герой України Анатолій Мялиця став одним з переможців у номінації «Промисловець року» в загальнонаціональній програмі «Людина року» за підсумками 2014 року. Вітаємо Анатолія Костянтиновича з цією важливою подією!

«Генеральна дирекція загальнонаціональної програми «Людина року» повідомляє засобам масової інформації, що 15 січня 2015 року підведені остаточні підсумки експертного опитування за 2014 рік та доводить до відома громадськості імена кращих українських професіоналів, які за свої професійні досягнення у 2014 році визначені лауреатами дев'ятнадцятої загальнонаціональної програми «Людина року-2014» у 18 професійних номінаціях Програми.

Свою безпосередню причетність до реалізації найбільш важливої і найактуальнішої для українського суспільства об'єднавчої ідеї загальнонаціональна програма «Людина року» доводить своєю майже 20-річною історією. Відправною точкою цієї відповідальної місії стали закладені з самого початку фундаментальні принципи програми - гуманізм, патріотизм, єднання. Тож цілком закономірно нинішній, дев'ятнадцятий етап проходить під гаслом «Людина року — місія єднання!» — говориться у заяві прес-служби програми.

Урочиста церемонія вручення премії «Людина року-2014» відбудеться 21 березня 2015 року.

Від редакції: Критерії, за якими Вища Академічна Рада національної програми, визначає переможців, зазначені на сайті програми: ludinaroku.com.ua

Там же зазначено склад Вищої Академічної Ради за 2014 рік, до складу якої, зокрема входять Дмитро Ківа, Президент – Генеральний конструктор ДП «Антонов», Герой України, Академік НАНУ, Київський міський голова Віталій Кличко, Глава Адміністрації Президента України Борис Ложкін, народні депутати України Олександра Кужель та Наталія Королевська та інші.

Новый вертолет уже в разработке

Украинская компания «МОТОР СИЧ» создает первый летный прототип нового вертолета МСБ-2, — сообщает портал "Украина промышленная". На базе советского многоцелевого вертолета Ми-2 создается абсолютно новый вертолет с улучшенными тактико-техническими показателями.

Обновленный вертолет МСБ-2 в отличие от своего предшественника будет рассчитан на 8-9 посадочных мест, цена по сравнению с европейскими аналогами будет в 2-2,5 раза ниже.

Украинский вертолет МСБ-2 будет иметь улучшенные летно-технические характеристики за счет применения экономичных двигателей АИ-450М повышенной мощности украинской компании АО «МОТОР СИЧ», установки новых топливных баков на внешней подвеске, изменения фюзеляжа с применением большого количества композитных материалов и других конструкторских решений.

Первый этап создания предусматривает:

— разработку нового салона,
— установку современных двигателей АИ-450М улучшенной топливной эффективности, что позволит увеличить дальность полета,
— вынос топливного бака из кабины на внешнюю подвеску,
— упрочнение фюзеляжа для увеличения полезного объема пассажирской кабины,
— установку обновленного пилотажно-навигационного комплекса различных модификаций.

Підготував Олександр ПАЛІЙ

ПАТ «ПРОМІНЬ» виповнилося 40 років

Підприємству нашої галузі – ПАТ «Промінь» у грудні 2014 р. виповнилось 40 років з дня заснування. Ідея створення підприємства належала головному конструктору, генеральному директору Київського НВО «Електронприлад» І.О.Ястребову. Першим керівником підприємства (філіалу КБКП)було призначено Миколу Прохоровича Гугленка, який до цього очолював Іванківський ДОЗ.

Підприємство мало статус режимного, оскільки на ньому виготовлялася секретна продукція – комплектуючі до т.з. «чорних» ящиків літаків. Вже з 1978 року основною продукцією підприємства стає бортова апаратура, яка призначається для потреб оборони держави. У 1981 році філіал КБКП перетворюється в самостійне державне підприємство із статусом юридичної особи і отримує нову назву – «Іванківський приладобудівний завод «Луч». З 1983 по 1990 рік підприємство очолював В'ячеслав Михайлович Сергієнко.

В ці роки на підприємство направляються спеціалісти з усіх куточків країни. Серед них: Г.Т.Єрьомін та Л.П.Єрьоміна, Ю.М.Ставицький та В.В.Ставицька, О.В. Скородумов та Л.В.Скородумова, М.М. Онікієнко та Н.І.Онікієнко, Ю.О.Зуєв та Л.О.Зуєва, В.Л.Рижук та Л.П. Рижук, В.І.Бесараб, В.О.Лобунець, В.О.Печков, Б.Є.Макаров та багато інших. Робітники готувались на підприємство з місцевої молоді. Чисельність трудового колективу підприємства зростає до 1200 працівників, а підприємство стає найбільшим та найінтелектуальнішим по кадровому складу в районі. Для своїх працівників підприємство будує в Іванкові кілька будинків, забезпечуючи квартирами свої кадри.

Планувалося і розширення підприємства. Очікувалося, що між Іванковим та Запрудкою буде збудовано на новому майданчику більш потужне підприємство. Відповідно, від цього виграли б і мешканці населених пунктів – було б збудоване нове житло, школа, дитячий садок тощо. Проте катастрофа на ЧАЕС перекреслила ці гарні перспективи.

Ці обставини, а також початок трансформації економіки країни у ринкову, суттєво позначилися на розвитку підприємства. Суттєво зменшилися напрацьовані роками економічні зв'язки, скоротилась і кількість працюючих. У 1995 році підприємство отримує нову назву – ВАТ «Промінь». Головою правління АТ колектив обирає директора Іванківського приладобудівного заводу «Луч» Василя Трохимовича Петренка.

Керівництво «Проміня» намагається втримати на плаву підприємство. Однак жодні зусилля цьому не допомогли – чисельність трудового колективу суттєво скоротилася, з'явилась заборгованість із виплати заробітної плати та з виплат по бюджету.

Проте незважаючи на всі труднощі, основний кадровий потенціал та виробництво були збережені. Для того, щоб зберегти підприємство, довелося освоїти багато нових видів продукції цивільного призначення. Найвагоміших результатів було досягнуто у виробництві автоматики безпеки і регулювання «Факел» для газових котлів.

Сьогодні ПАТ «Промінь» — підприємство із замкнутим циклом виробництва, але доводилося до цього йти дуже важко. У підприємства не було свого конструкторського бюро, воно мало обмежені ресурси. Але завдяки зусиллям правління на чолі з Миколою Олександровичем Ковальчуком (зараз – головний інженер ПАТ «Промінь») вдалося налагодити потрібні економічні зв'язки. Тісна співпраця з ДКБ «Екран», ТОВ «НТК «Екран» дозволила підприємству повернутися до виготовлення дослідних зразків продукції основної тематики. Також вдалося освоїти нову продукцію, яка дуже є потрібною у сучасному літакобудуванні.

З 2006 року за рішенням загальних зборів акціонерів головою правління підприємства обрано Мальтобара Сергія Володимировича.

На даний час підприємство розробляє та випускає прилади спеціального призначення і продукцію промислово-побутового призначення за прямими договорами із зацікавленими підприємствами та організаціями. ПАТ «Промінь» також виготовляє електронно-обчислювальні машини та інше устаткування для обробки інформації, проводить їх монтаж і встановлення. Зараз основними ринками збуту продукції ПАТ «Промінь» є підприємства авіабудівної галузі України та Росії.

Підприємство має понад 2 тис акціонерів, майже 100 працівників. Серед кращих варто відмітити працівників: токаря Коваленка В.В., фрезерувальників Захаревича А.Б., Цибу Г.В., Дубаса С.В., монтажницю Мишко О.В., лаборанта Худенко Н.М., слюсаря Репіка О.Г. та інших.

На підприємстві функціонує первинна організація Профспілки авіабудівників України, яку в різні часи очолювали Костюченко О.О., Худіяш Ю.І., а зараз — Білозуб Наталія Віталіївна, укладений колективний договір, який надає працівникам додатковий соціально-економічний захист і гарантії.

26 грудня в Іванківському районному Будинку культури відбулися урочистості з нагоди ювілейної дати підприємства, участь в яких взяли почесні гості - керівники районної та селищної адміністрацій, представники ПАУ. Почесні гості вручили найкращим працівникам підприємства нагороди та грамоти.

Від імені ЦК ПАУ трудовому колективу підприємства було вручено пам'ятний подарунок головним технічним інспектором праці ВА ЦК ПАУ Станіславом Ліщинським та Радником Голови ПАУ Юрієм Єфремовим.

Вітаючи трудовий колектив з ювілейною датою, бажаємо всім працівникам ПАТ «Промінь» мирного неба, міцного здоров'я, успіхів у роботі, оптимізму і витримки.

Редакція газети «Авіабудівник України»

Відбувся другий тур заводської Спартакіади,
присвячений 49-річниці виробничої діяльності ДП «Новатор»

У 2014 році вже чергова спартакіада, присвячена 49-річниці виробничої діяльності ДП «Новатор» для наших заводчан відбувалася з 8 по 23 грудня у фізкультурно-оздоровчому комплексі «Новатор», що являється структурною одиницею заводу. Її організаторами є первинна профспілкова організація профспілки авіабудівників України на ДП «Новатор» та адміністрація ФОК «Новатор». Учасники змагань – команди із працівників структурних підрозділів підприємства. Загалом в спартакіаді нашого підприємства приймало участь 300 заводчан. Традиційно спартакіади на ДП «Новатор» є справжнім святом для їхніх учасників. Змагаючись у різних видах, спортсмени відкривають у собі спортивні таланти, а спілкуючись між собою, знаходять нових друзів, однодумців, близьких по духу людей. Тут панує атмосфера щирості та рівності, тож недаремно гасло спартакіади - «Спорт протягом життя».

Відкриття спартакіади, як завжди, було урочистим. Так, були запрошені:голова первинної профспілкової організації профспілки авіабудівників України на ДП «Новатор» - Олександр Тимофійович Рижанський, директора управлінь підприємства, начальники цехів, голови цехових профспілкових комітетів, працівники заводу.

«На таких людях, як ви, тримається наше підприємство, – зауважив під час вступного слова О.Т.Рижанський, голова профкому, - Бо такого сильного духу, як є у наших заводчан, немає більше ні в кого. Передайте його молодим працівникам, які приходять до нас на завод, і показуйте своїм прикладом, що працівник ДП «Новатор» – це не лише робітник заводу, а й спортсмен, який підтримує себе свою сім'ю, свій колектив в якому працює в здоровій фізичній формі». Також Олександр Тимофійович зауважив, що наше підприємство може гордитися високим рівнем проведення спартакіад по всій Хмельниччині. Спортсмени нашого підприємства захищають честь заводу в спартакіадах міста, області, на галузевих спартакіадах, які проводить профспілка авіабудівників України.

На цьогорічних змаганнях спортсмени мали можливість показати свої результати в шести видах спорту: шахи, настільний теніс, міні-футбол, армрестлінг (рукоборство), гирьовий спорт та волейбол.

Найголовніше, що найкращі учасники цих змагань вибороли право представляти своє підприємство на спартакіадах різних рівнів, де наші працівники традиційно показують хороші результати. До прикладу, команда з міні-футболу ДП «Новатор», приймає участь в Чемпіонаті міста Хмельницького. Це завдяки ентузіазму, наполегливій праці та великій підтримці профспілкового комітету. Ще один учасник спартакіади – Кадинський Денис, що виступав у армспорті є неодноразовим призером Спартакіад міста, спартакіад галузевих та міжгалузевих рівнів.

За підсумками проведення спартакіади переможцями стали:

команда цеху №012 з міні-футболу,

команда цеху №301 з волейболу,

Панасюк Володимир з настільного тенісу (цех №301),

Якимчук Анатолій з шахів (цех №300),

Підгурський Олександр з армрестлінгу (цех №012).

Новік Олександр з гирьового спорту (цех №022).

Загалом по проведеній Спартакіаді:

1-ше загальнокомандне місце виборола команда цеху №301

2-ге загальнокомандне місце виборола команда цеху №012

3-тє загальнокомандне місце виборола команда цеху №003

Так як в цьому році на наше підприємство прийшло більше 500 молодих працівників, то ж звісно, важливою і потрібною ціллю змагань є їхнє залучення до постійних занять спортом.

Цікаво і напружено проходили змагання з усіх видів спорту, спортсмени показали свою активність та волю до перемоги.

Робота наших заводчан - нелегка, а тому спорт - це своєрідне загартування на витривалість до навантажень, які доводиться долати працівникам щодня, а відтак переможених не було. Виграли всі учасники змагань.

Другий тур Спартакіади на ДП «Новатор» для працівників підприємства добіг кінця. Підтримати бойовий дух своїх спортсменів і поздоровити зі Спартакіадою, що відбулася і перемогою, на спортивно-оздоровчому комплексі «Новатор» також прийшли вболівальники – працівники підприємства.

Призерів спартакіади нагородили грамотами, команди – дипломами та грошовими преміями.

Інструктор з оргмасової роботи профкому О.Д. Рак (спеціально для газети «АУ»)

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА
Видавець: Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1202
тел: (044) 568-45-75,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk@yandex.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д.В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 550 примірників

ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 19.01.2015р.
Замовлення № 1