Галузь отримала від Уряду підтримку. Справа — за виконанням

Профспілка авіабудівників України завжди докладала зусиль для відстоювання інтересів найманих працівників через збереження та державну підтримку авіабудівної галузі. Не стала виключенням і нещодавня (29 квітня п. р.) урядова нарада з питань розвитку авіаційної промисловості, яку провів Перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі України **Андрій Клюєв.** Участь в нараді взяв і Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугаєвич.**

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Перший віце-прем'єр-міністр України доручив створити міжвідомчу робочу групу, яка має оперативно підготувати законопроект щодо реструктуризації боргів та вирішення низки фінансових проблем підприємств авіапрому.

Андрій Клюєв заявив: «Ми можемо і далі нараховувати пені та штрафи на ці борги, але вони їх ніколи не заплатять. Але ми більше не допустимо, щоб після списання старих боргів почали з'являтися нові! Якщо хоч хтось із директорів почне накопичувати борги, хай відразу пише заяву про звільнення! Ми знайдемо фінансування для розвитку галузі, ми всі питання вирішимо. Але при цьому вкрай важливо забезпечити найжорстокіший контроль за кожною копійкою. Ми більше не допустимо розбазарювання коштів, як це було в минулі роки!».

В ході свого виступу на нараді Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** запропонував розглянути ситуацію щодо серійного виробництва в Києві і Харкові, визначивши реальні заходи по збільшенню випуску літаків з обсягами виробництва за рік — не менше 1 млрд. грн. на кожному. На його думку необхідно забезпечити погодження та затвердження рішенням Уряду проекту Програми розвитку галузі до 2020 року, розробити і затвердити Програму технічного і технологічного переоснащення підприємств галузі, надавши їй статус державної.

Ярема Жугаєвич закликав Уряд підтримати галузь реальними замовленнями, у т. ч. оборонного призначення.

Він також акцентував увагу присутніх на неприпустимості подрібнення авіапрому в ході проведення адміністративної реформи. **Ярема Жугаєвич** звернувся з проханням зробити такі наради регулярними (не рідше разу на квартал), поки в країні не буде налагоджено регулярний серійний випуск літаків.

Учасники наради визнали за необхідне здійснення у стислі терміни структурних змін в авіапромі з проведенням відповідної реорганізації галузі та підсиленням її керівними кадрами. До 14 травня п. р. Агентству держмайна доручено подати на розгляд Уряду проект нормативно-правового акту щодо створення в авіаційній промисловості ефективної вертикально-інтегрованої структури, яка має бути побудована на сучасних засадах ринкової економіки, передбачивши при цьому в стислі терміни корпоратизацію підприємств.

До 20 травня Агентство держмайна разом з Мінфіном і Мінекономіки має здійснити аналіз фінансово-економічного та технологічного стану підприємств галузі та за результатами внести на розгляд Уряду проект законодавчого акту щодо їх фінансового оздоровлення.

Низці міністерств та відомств доручено у тижневий строк внести на розгляд Кабінету Міністрів України проект закону щодо внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2011 рік». Цим законопроектом, зокрема мають бути передбачені видатки на продовження фінансування робіт з виготовлення літака Ан-70 (про цю проблему ми неодноразово писали на сторінках нашої газети) та державну підтримку виробничої діяльності ХДАВП.

Нарада також дійшла висновків щодо необхідності звільнення підприємств ОПК від проведення тендерних процедур — справа тепер за Агентством держмайна та Мінекономіки.

Агентству держмайна разом з Міноборони доручено зайнятися питаннями створення оптимальної технологічної моделі виробництва вертольотів, в т. ч. з використанням механізмів державно-приватного партнерства з ВАТ «Мотор Січ» тощо.

Підтримала нарада і пропозиції щодо необхідності спрощення митних процедур під час оформлення літаків, двигунів та агрегатів, які використовуються для ремонту авіатехніки на території України.

Підготовлено з використанням власних джерел, матеріалів Урядової наради та Прес-служби Першого віце-прем'єр-міністра — Міністра економічного розвитку і торгівлі України

VI съезд Профсоюза авиастроителей Украины: итоги и мнения

(Продолжение. Начало в №№ 8 и 9 «АУ»)

Окончание. Начало на 2-й стр.

Финансирование на охрану труда в пересчете на одного работника увеличилось за отчетный период в среднем с 480 грн. до 1015 грн. Выполненные в отчетном периоде мероприятия позволили уменьшить уровень травматизма в отрасли на 37,4 %. (за исключением 2010 года).

Тем не менее, количество работающих, занятых в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам, существенно не уменьшилось и составляет в среднем по отрасли 17 % от общей численности работающих.

Анализ травматизма со смертельным исходом за 2006–2010 гг. свидетельствует, что среди причин, приведших к данной ситуации увеличился показатель нарушения трудовой дисциплины. Это важный момент, по которому необходимо разработать соответствующие мероприятия. Негативно на безопасность труда влияет катастрофическое старение основных фондов, износ которых составляет 70–80 %.

Ежегодно на 14–18 предприятиях отрасли показатель фактических затрат на мероприятия по охране труда менее установленных законодательством 0,5 % от объемов реализации, а на 11–17 предприятиях соответственно обеспечение спецодеждой о спецобувью составляет менее 100 %. На 9 предприятиях отрасли финансирование на мероприятия по охране труда в пересчете на одного работника составляет всего лишь 85 грн., в то время как в среднем по отрасли этот показатель — 641 грн. В связи с этим в отчетном периоде ЦК ПАУ не удалось обеспечить более качественную и своевременную подготовку профсоюзного актива в вопросах охраны труда.

Для улучшения показателей необходимо увеличить затраты на охрану труда как минимум на 30–40 %.

Сергей Гордиенко предложил признать работу выборных органов ПАУ за отчетный период удовлетворительной, а на должность Председателя ПАУ предложил кандидатуру Я. В. Жугаевича.

Александр Абрамов, председатель ПО ПАУ в ОАО «НТК «Электронприбор», в своем выступлении обратил внимание присутствующих на так называемый «пресловутый тендер» для государственных предприятий отрасли. «Предприятие, где я работаю, производит весь процесс создания изделия, от разработки конструкторской документации, изготовления опытного образца и до проведения всех необходимых испытаний для получения готового к эксплуатации оборудования» — отметил выступающий. У предприятия нет серийного производства, поэтому бортовое оборудование для самолетов, которое оно выпускает, поставляются заказчику небольшими партиями на условиях предоплаты. За выделенные средства приобретаются необходимые комплектующие и материалы. Прогнозирование действительного перечня комплектующих на год и выработка годового плана закупок — задача весьма проблематичная при отсутствии стабильного финансирования и отсутствия перспектив у отечественных заказчиков бортового авиационного оборудования. Кроме того, предприятие, после получения предоплаты, должно осуществить поставку продукции по требованию заказчика в кратчайший срок, как правило, в течение 90 дней. Продолжительность проведения процедуры закупок также занимает, как правило, не менее 90 дней и увеличивает срок поставки вдвое, что является недопустимым при выполнении договоров, как с украинскими, так и зарубежными партнерами. При этом на предприятии проводятся постоянные аудиторские проверки.

Одним из важнейших критериев поставщика является оценка качества продукции, которую он поставляет. Отсутствия перечня поставщиков при заключении договоров закупки комплектующей продукции и материалов не допускается. Таким образом, закон о госзакупках, обязывающий проводить тендеры, не учитывает специфики деятельности предприятий авиационной промышленности и оборонно-промышленного комплекса. Использование этого закона, на взгляд **Александра Абрамова,** негативно влияет на производственный процесс, сроки выполнения контрактов на поставку продукции, может повлечь к оплате штрафных санкций, ухудшению деловой репутации предприятия, а далее, как следствие — к уменьшению объемов производства, невыполнению финансового плана, и что важно, невыплате заработной платы работникам.

Александр Николаевич сказал, что аналогичные проблемы есть и у большинства других государственных предприятий отрасли, поэтому он обратился к съезду с предложением поддержать инициативу народного депутата Забарского, который разработал законопроект, не позволяющий применять процедуру тендерных закупок на предприятиях ОПК.

Выразил свою обеспокоенность **Александр Абрамов** и по поводу решения Фонда социального страхования по временной утрате трудоспособности относительно оплаты больничных листов. Это решение Фонда привело к колоссальной задолженности по выплатам больничных работникам предприятия, поэтому самоуправству Фонда социального страхования надо положить конец.

(продолжение следует)

Подготовил Александр ПАЛИЙ

ГУБЕРНАТОР ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ МИХАИЛ ДОБКИН сообщил, что Харьковский авиационный завод обратился в «УкрСиббанк» с просьбой выдать кредит в размере 200 млн. грн.

По его словам, построив самолеты Ан-74 для Туркмении, авиазавод сможет выплатить рабочим зарплату. Речь идет о получении 200 млн. гривен под производство по изготовлению заказа по туркменскому контракту.

ЭКС-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОАК) АЛЕКСЕЙ ФЕДОРОВ выбран президентом одной из структур ОАК — корпорации «Иркут», которую уже возглавлял до 2005 года.

РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ РАСШИРИТЬ ПАРК САМОЛЕТОВ, использующихся в интересах НАТО, за счет привлечения Ил-76.

«ИНТЕРФАКС» СООБЩИЛ СО ССЫЛКОЙ НА ИСТОЧНИКИ, ЧТО ПЕРВЫЙ РЕЙС САМОЛЕТА SUKHOI SUPERJET 100 ОТ «АЭРОФЛОТА» состоится уже в мае. Представители авиакомпании опровергли эту информацию. Эксперты считают, что лайнер просто не будет готов взлететь так рано.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕРН «АНТОНОВ» возьмет кредит у российского Внешэкономбанка в размере 300–400 млн. долларов США для производства самолетов.

Об этом заявил Премьер-министр Украины **Николай Азаров** в эфире Первого национального телеканала.

Он подчеркнул, что кредит будет предоставлен на льготных условиях.

«Авиастроительный завод возьмет на нормальных условиях, на льготных, кредит для производства. Порядка 300–400 млн. долл. Внешэкономбанк предоставит им... Мы нашли вчера ресурс и договорились о возобновлении производства самолетов», — сказал Глава Правительства Украины.

УКРАИНА НАМЕРЕНА ОСВОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРТОЛЕТОВ. Об этом сообщила пресс-служба правительства страны со ссылкой на первого вице-премьера — министра экономического развития и торговли республики **Андрея Клюева.** По его словам, украинская промышленность уже готова частично обеспечивать потребности модернизированными вертолетами, продлевая их ресурс на 7–10 лет. «За это время необходимо спроектировать новый отечественный вертолет», — обозначил цель Клюев.

МИНОБОРОНЫ РОССИИ ЗАКАЗАЛО СЕМЬ ЛЕГКИХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ АН-140, сообщил журналистам в Москве председатель совета директоров ОАО «Мотор Сич» (Запорожье, Украина) **Вячеслав Богуслаев.**

«Принято решение не строить военно-транспортную версию турбовинтового самолета Ил-112. Вместо этого российское военное ведомство сделало заказ на семь самолетов Ан-140», — сообщил В. Богуслаев.

В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ НА РАЗВИТИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИИ будет потрачено 20 триллионов рублей и 3 триллиона — на развитие оборонно-промышленного комплекса. Об этом премьер-министр России **Владимир Путин** заявил на межрегиональной конференции «Единой России».

Подготовлено по материалам информационных агентств

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети.
Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець:
Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2
Тел.: 279-16-45
Факс: 278-86-81
aviabudivnyk@fpsu.org.ua
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в СПД ФОП Масло Д. В.
м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 15
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 000 примірників

Реєстраційне свідоцтво:
КВ №11645516
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 17.05.2011 р.
Замовлення № 10

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 10 (96) травень 2011 року

Шановні спілчани!

Приміть щирі вітання з нагоди Міжнародного Дня солідарності трудящих та Дня Перемоги нашого народу у Великій Вітчизняній війні!

Для нашої Профспілки ці свята мають важливий статус.

Профспілковий рух набув свого значення саме 1 травня, коли робітники зажадали від влади і роботодавців встановлення восьмигодинного робочого дня. 8 годин роботи, 8 годин на сон і 8 годин для себе — за таку формулу боролися тисячі робітників у всьому світі. Важкою ціною далася перемога робітникам, але саме завдяки їхній активній позиції ми маємо можливість використовувати цю формулу, як загальноприйнятий міжнародний стандарт. Сьогодні профспілкам доводиться постійно контролювати роботодавців, щоб вони не порушували права працівників. І хоча з того часу соціально-економічна боротьба між роботодавцями і профспілками набула більш цивілізованого характеру, але і зараз профспілкам є над чим ще працювати.

1 травня — це день, коли ми ще раз повинні зрозуміти, що сила профспілок, сила працюючого населення країни у солідарних діях, у згуртованості. Лише завдяки цьому профспілкам вдавалося перемагати. Бути чи не бути в Профспілці? Таке питання навіть не повинно стояти перед людиною, яка хоче кращого життя, нормальної роботи та надійного соціального захисту.

Поруч з Першотравнем — інше Велике свято — **День Перемоги**. В цей День ми маємо вшанувати пам'ять ветеранів, які пішли з життя і привітати ще живих очевидців подій тих часів, докласти максимум зусиль для того, щоб їхнє життя стало кращим. Більшість наших підприємств і профспілкових організацій не забувають наших ветеранів, які подарували нам життя, які відбудували країну з руїн, які нічого не шкодували задля того, щоб ми мали щасливе життя.

Низький уклін Вам, дорогі наші ветерани, міцного здоров'я, довгих років життя і побільше радісних моментів у Вашому житті. А ми, зі свого боку, зробимо усе можливе задля цього.

З Першотравнем Вас і з Днем Перемоги!

З повагою,
Голова ПАУ Ярема ЖУГАЄВИЧ

Галузь отримала від Уряду підтримку. Справа — за виконанням

Профспілка авіабудівників України завжди докладала зусиль для відстоювання інтересів найманих працівників через збереження та державну підтримку авіабудівної галузі. Не стала виключенням і нещодавня (29 квітня п. р.) урядова нарада з питань розвитку авіаційної промисловості, яку провів Перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі України **Андрій Клюєв.** Участь в нараді взяв і Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугаєвич.**

З доповіддю про стан авіабудування під час цієї наради виступив Голова Державного агентства України з управління державними корпоративними правами та майном **Дмитро Колєсніков**. За даними голови Держагентства з управління державними корпоративними правами **Дмитра Колєсникова**, загальний обсяг продукції, що вироблено в галузі в 2010 році, склав близько 10 млрд. грн., що на 11 % вище, ніж у 2009 році і на 74 % вище, ніж у 2008 році.

Народний депутат України, президент, голова ради директорів ВАТ «Мотор Січ» **Вячеслав Богуслаєв** виступив з доповіддю про перспективи вертольотобудування в Україні, запропонувавши розгорнути вертольотобудування в Україні: «Ми повинні зробити український вертоліт».

З доповідями про роботу ДП «Антонов» та перспективи створення нових літаків й про перспективи створення сучасних авіаційних двигунів п'ятого покоління також виступили відповідно президент, генеральний конструктор ДП «Антонов» **Дмитро Ківа** та керівник, генеральний конструктор ДП «Івченко-Прогрес» **Ігор Кравченко**.

Як завив президент і генеральний конструктор ДП «Антонов» **Дмитро Ківа**, його підприємство вже має діючих контрактів на 750 млн. доларів, і за останні час завод додатково залучив більше тисячі робітників.

Учасники наради також взяли участь в обговоренні порядку денного.

Серед ключових рішень наради — доручення **Андрія Клюєва** щодо прискорення процесу доопрацювання і узгодження в центральних органах влади проекту Державної цільової програми розвитку авіаційної промисловості на період 2011–2020 років.

Андрій Клюєв також піддав серйозному аналізу хід виконання доручень керівництва країни щодо розвитку галузі, доручивши підготувати детальні плани-графіки з чітким визначенням відповідальних за всі заходи. Андрій Клюєв наголосив на тому, що керівники підприємств і державних органів влади щотижня будуть доповідати йому про стан справ у галузі та ходом виконання рішень керівництва держави та Уряду. Наприклад, Міноборони та Мінінфраструктури доручено в найкоротші терміни представити чіткі програми на найближчі роки, які б відображали внутрішні потреби України в авіаційній техніці.

Реагуючи на виступ директора ДП «Новатор» **Анатолія Вдовиченка**, Перший віце-прем'єр-міністр України відмітив, що дуже важливо створити стимули для авіабудівників переважно використовувати продукцію українського приладобудування. «Це вітчизняний товаровиробник, це робочі місця у нас в Україні, це зростання ВВП, це гроші в бюджет, це зарплата наших людей», — заявив **Андрій Клюєв**.

Закінчення на 4-й стор.

Коллективный договор — неотъемлемая составляющая жизни коллектива «Мотор Сичи»

Михаил Труш, председатель профсоюзного комитета, член Президиума ЦК Профсоюза авиастроителей Украины, в интервью газете «Мотор Сич» рассказывает о коллективном договоре предприятия накануне принятия нового коллективного договора:

— Истек срок предыдущего колдоговора. После работы комиссии, изучившей все предложения, делегаты рассмотрят коллективный договор на следующие три года, с 2011-го по 2013-й. За основу взят предыдущий. Но с изменениями. Если говорить о социальной направленности, не хуже, чем был, а по отдельным направлениям даже лучше. Скажем, предлагается увеличение помощи Совету ветеранов, в том числе — закрепление их заездов в санаторий-профилакторий. Такие заезды, их, кстати, давно уже называют «ветеранскими», популярны среди тех, кто вышел на заслуженный отдых.

Они ценят условия, которые специально для ветеранов создают в профилактории, и не скрывают, что с удовольствием едут в Андреевку поправлять свое здоровье и отдыхать.

Предлагаем увеличить выплату тем, кто возвращается на завод после действительной службы в армии.

Другое направление — дети — тоже получит в новом коллективном договоре поддержку. Мы хотим зафиксировать стоимость путевки в заводские лагеря детям заводчан в размере не более 15 % от их стоимости. И коль уж речь зашла о детях, могу заверить: все уже традиционные программы — помощь первокласснику, ко Дню защиты детей, утренники, подарки и т. п. — останутся неизменными. Как неизменно будем стараться обеспечить путевками в моторовские лагеря детей, чьи родители заводчане. Тут у нас в последние годы нет проблем: полноценно работают два детских оздоровительных лагеря и один спортивный. Оздоравливаем детей не только летом, но и во время зимних каникул. То есть, уже утвердились три детских заезда в профилакторий. В минувшем году таким образом отдохнули около двух тысяч ребят.

А если говорить о взрослом и семейном отдыхе, назову цифру 12 тысяч: столько работников завода и членов их семей побывали на моторовских базах отдыха.

Еще одно направление колдоговора — постоянная работа над улучшением условий труда и создание комфорта, как на рабочих местах, так и в бытовых помещениях. Вообще коллективный договор — это социальная защита работников в вопросах условий труда и заработной платы, лечение, оздоровление, отдых, культурные и спортивные мероприятия, т. е. то, без чего немыслима полноценная жизнь человека.

По материалам газеты «Мотор Сич»

Комментарии делегатов съезда ПАУ:

Александр Недашковский, директор Снежнянского машиностроительного завода ОАО «Мотор Сич», делегат VI съезда Профсоюза авиастроителей Украины:

— Съезд Профсоюза, который недавно завершил свою работу, продемонстрировал всем значимость нашей отрасли. Съезд прошел в атмосфере высокой организованности, все было четко и конструктивно. Во время его работы звучало немало актуальных вопросов, решение которых для нашей отрасли имеет большое значение.

Хотел бы отметить, что администрация нашего предприятия с профсоюзной организацией работает самым тесным образом. Наш коллектив в последние годы имеет достаточный объем работы, поэтому мы обращаемся за помощью к профсоюзной организации с тем, чтобы она помогла в воспитании новых тружеников, которые к нам приходят, чтобы их вовлекали не только в производственные процессы, но и в нашу заводскую культурную жизнь, спортивные и другие мероприятия, которые мы проводим. Полагаю, что это — залог будущего нашего предприятия и всей отрасли.

В перспективности авиастроительной отрасли я не сомневаюсь. Мы видим, как в мире интенсивно развивается и авиастроение, и все, что связано с наукоемкими передовыми технологиями. Профсоюз совместно с работодателями делает очень много для того, чтобы отрасль развивалась, чтобы работники отрасли добивались и от Правительства, и от руководства предприятий еще больших социальных гарантий.

Окончание на 3-й стр.

ГОТУЄМОСЬ ДО X МІЖНАРОДНОЇ СПАРТАКІАДИ ПАУ

Відповідно до рішення Президії ЦК ПАУ від 10.02.2011 р., № П-35–6 фінальні змагання X Ювілейної Міжнародної Спартакіади ПАУ будуть проведені 13–17 червня 2011 року в м. Алушта. Порядок проведення та подачі заявок фінальних змагань визначається затвердженим Положенням про проведення галузевих Спартакіад. Фінальні змагання проводяться на умовах дольової участі.

Підприємствам галузі слід визначитись з участю своїх команд у X галузевій Спартакіаді.

VI съезд Профсоюза авиастроителей Украины: итоги и мнения

(Продолжение. Начало в №№ 8 и 9 «АУ»)

Ирина Устименко, председатель ПО ПАУ в «ГосгипроНИИавиапром», делегат VI съезда ПАУ, в своем выступлении сказала, что их учреждение по своей численности занимает лишь тысячную долю в большой многотысячной семье авиастроителей, тем не менее, оно является единственным государственным проектным институтом в Украине, который включен в перечень предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Коллектив института решает широкий круг заданий, связанных с проектированием и развитием предприятий авиационной промышленности. По проектам института были построены практически все предприятия авиастроительной отрасли: ГП «Антонов», СЗ «Антонов», ХГАПП, ГП «Ивченко-Прогресс», ОАО «Мотор Сич», КМЗ ХГАПП, ПАО «Волчанский агрегатный завод» и многие другие. Также институт занимается модернизацией аэродромов и аэропортов предприятий «Украавиадвижение». Он также проводит обследование, реконструкцию существующих объектов, а также разрабатывает проектно-сметную документацию на новое строительство. Существует также программа по жилью: проектирование монолитных многоэтажных зданий.

За свою семидесятилетнюю историю институт пережил взлеты и падения, особенно сложно было во времена перестройки и мирового финансово-экономического кризиса. Да и сейчас, по словам докладчицы, институту тоже не легко. Но как бы не было сложно, всегда профсоюзная организация ПАУ в институте находит поддержку в Харьковском областном совете ПАУ, который возглавляет председатель ПО ПАУ в ГП «ХМЗ «ФЭД» Владимир Тындик. Огромную помощь в решении проблем института и первички оказывает и ЦК ПАУ, лично Председатель ПАУ Ярема Жугаевич.

С ноября 2010 года институт возглавляет новый молодой руководитель Роман Артюх. С этого момента финансовое положение профсоюзной организации начало постепенно стабилизироваться. Ирина Устименко возлагает большие надежды на то, что новый руководитель будет активно содействовать молодежи в организации ее досуга, культурных мероприятий института.

Ирина Устименко выразила уверенность в том, что благодаря совместным усилиям предприятий отрасли и Профсоюза, коллектив института будет иметь хорошую перспективу — будут строиться самолеты, значит работы хватит на всех. На ее взгляд, не только Профсоюз способствует укреплению отрасли, но и наоборот, взаимосвязь трудовых коллективов предприятий отрасли помогает сплачивать профсоюзные организации.

Докладчица также выразила огромную благодарность организаторам съезда, прежде всего ПО ПАУ в ОАО «Мотор Сич» и ее председателю Михаилу Трушу за радушный прием и оказанное гостеприимство. Она также отметила, что благодаря «Мотор Сичи» институт получил недавно заказ, и, как результат, работники института получили своевременно заработную плату, была фактически оказана и помощь профсоюзной организации в поездке ее представителя на съезд.

Ирина Устименко предложила признать работу выборных органов ПАУ за отчетный период удовлетворительной.

Почетный гость съезда **Анатолий Башкирев,** председатель профкома Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) поприветствовал участников съезда от имени воронежских самолетостроителей.

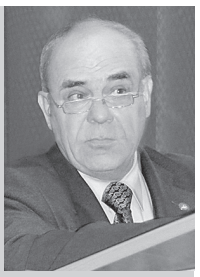
А. Башкирев вручает Я. Жугаевичу памятный адрес

Ирина Устименко

Федор Федченко

Михаил Радченко

Сергей Гордиенко



Александр Абрамов

В своем выступлении он сказал, что ВАСО имеет тесный контакт с 26 предприятиями Украины, которые поставляют агрегаты и комплектующие изделия для сборки самолетов Ан-148. В тоже время ВАСО поставляет самолетокомплекты на СЗ «Антонов» для сборки самолетов в Украине. Выступающий выразил уверенность в том, что подобное тесное сотрудничество между предприятиями обеих стран будет продолжаться и в дальнейшем. Образцом таких отношений могут послужить прекрасное взаимодействие между ЦК Профсоюзов и первичными организациями предприятий Украины и России.

Анатолий Башкирев зачитал приветственный адрес от генерального директора ВАСО Виталия Зубарева. «Это знаковое событие в истории Профсоюза стало возможным благодаря упорному труду коллективов предприятий, объединяющих 48 первичных организаций Профсоюза и около 60 тыс. членов Профсоюза отрасли. Вы причастны ко многим важным событиям в развитии отечественной авиации. Основа Ваших побед и творческих достижений — талантливые руководители, рабочие и специалисты. Ваши успехи — это достойный вклад в социально-экономическое развитие Украины. Вы сумели сохранить отрасль как единый производственный комплекс, обеспечить ежегодный прирост объемов выпускаемой продукции и повышать средний уровень заработной платы работающих. Заботясь о будущем Профсоюза, Вы уделяете особое внимание молодежи, ее интеллектуальному, нравственному и физическому развитию. Мы благодарны судьбе за многие годы нашей плодотворной совместной работы, вписавшие яркие страницы в истории развития авиации. Это позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее, достигать новых высот и намеченных рубежей» — сказано в приветствии Виталия Зубарева.

Эти слова, сказанные выступающим, были встречены бурными аплодисментами участников съезда.

Анатолий Башкирев от имени воронежских самолетостроителей вручил сувениры Председателю ПАУ Яреме Жугаевичу. Среди них — макет самолета Ан-148, о котором (о самолете — *Ред.*) Анатолий Иванович сказал, что это детище обеих стран, результат их совместной работы.

Федор Федченко выступил от имени рабочего секретариата съезда. Он зачитал приветственные телеграммы и обращения в адрес съезда от имени солидарных профсоюзов, их объединений.

Михаил Радченко, делегат VI съезда ПАУ от ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД», поприветствовал участников и гостей съезда, прежде всего наших российских коллег. Он также поблагодарил первичную организацию ПАУ в ОАО «Мотор Сич» за теплый прием и культурную программу, организованную во дворце культуры для участников съезда накануне.

Выступающий выразил уверенность в том, что решения съезда будут направлены на сплочение Профсоюза, повлияют положительно на развитие авиастроительной отрасли и обеспечение социальных гарантий для членов Профсоюза.

Михаил Радченко отметил, что на «ФЭД» охват профсоюзным членством достигает 99 %, в чем он видит, прежде всего, заслугу профсоюзного комитета, который «живет проблемами предприятия, принимает активное участие в их решении». Ни одно совещание у директора предприятия не проходит без участия представителя профкома. Коллективный договор, принятый трудовым коллективом в январе текущего года, содержит 59 пунктов дополнительных социальных льгот, которые были внесены после длительных переговоров согласительной комиссии и лично председателя профкома В. Тындика с директором завода.

Он также выразил благодарность ЦК ПАУ за заключенное в 2010 году Отраслевое Соглашение на 2011 год.

В феврале заработная плата в среднем по заводу выросла более чем на 300 гривен, составила свыше 3750 грн. К сожалению, цены на товары первой необходимости и продукты питания растут опережающими темпами. «В этих вопросах мы должны бороться за свои права» — отметил выступающий. По убеждению **Михаила Радченко,** без строгой дисциплины здесь не обойтись — если приняли решение проводить акции протеста или иные мероприятия, то участие должны принимать все, а не надеяться на то, что оно само собой разрешится, ведь в единстве — сила Профсоюза.

Михаила Радченко в Профсоюзе знают достаточно хорошо, и не в последнюю очередь потому, что он на своей общественной работе уделяет большое внимание вопросам заботы о детях. При активной поддержке администраций и профкомов предприятий корпорации «ФЭД» удается делать немало для детей-сирот, о чем мы неоднократно писали в наших публикациях. Поэтому с высокой трибуны съезда Михаил Ильич поблагодарил всех тех, кто оказывает посильную помощь.

Михаил Радченко подчеркнул, что на его предприятии немало внимания уделяется вопросам молодежи, функционирует совет молодежи предприятия, в задачи которого входит адаптация молодых работников к условиям производства, организация их досуга. Для обучения молодых работников создан целый производственный участок.

Михаил Ильич огласил решение последней отчетно-выборной конференции ГП «ХМЗ «ФЭД», которая признала работу ЦК ПАУ за отчетный период удовлетворительной и предложила съезду избрать Председателем ПАУ Я. В. Жугаевича.

Он также вручил памятный сувенир съезду от профсоюзного комитета «ФЭД» под бурные аплодисменты зала.

К слову, Михаил Ильич просил через газету выразить благодарность работникам военизированной охраны «Мотор Сич», которая в эти дни обеспечивала охрану съезда, не только за их работу, но и за спасение рыбака, который мог утонуть, если бы ребята не пришли ему на помощь.

Сергей Гордиенко, председатель ПО ПАУ на ГП «ХАКБ», в своем выступлении отметил, что Профсоюз находится на пороге нового витка своего развития, который требует совершенствования всех функций и форм его работы. Прошло более 20 лет с момента начала трансформаций в государстве и перехода от административно-командной системы к рыночной модели управления. К сожалению, эти процессы сопровождаются негативными процессами во всех сферах жизни, в том числе и в авиастроении. Речь идет, прежде всего, о серийных заводах — ХГАПП и СЗ «Антонов», которые, на взгляд, выступающего, находятся не в лучшем своем состоянии. Еще более удручающая картина наблюдается в самом Харькове с предприятиями других отраслей — когда-то промышленные гиганты либо уничтожены, либо находятся в плачевном состоянии. Среди наиболее уязвимых социальных групп оказалась часть работоспособного экономически активного населения. По данным экспертов, в Украине за чертой бедности сегодня находится 78 % населения. За последний год украинцы обеднели на 10 %, а страна заняла 83 место в мире по уровню развития общества, опустившись на семь пунктов в международном рейтинге. В тоже время нынешнее правительство Украины является самым богатым из всех предыдущих с момента возникновения независимости государства.

В этих условиях профсоюзы являются единственной структурой, которая в силу своей природы может выступать на защиту экономически активного населения.

Перед отраслью на сегодняшний день, по оценке **Сергея Гордиенко,** стоит задача по выживанию. Стабильно работают далеко не все предприятия, а точнее единицы, такие как ОАО «Мотор Сич», а общее положение дел в отрасли все же довольно критично.

Анализ ситуации на мировом рынке авиации и прогнозы специалистов на ближайшие 10 лет показывают, что необходимо ориентироваться не только на внутренние рынки (Россия, Украина), но и на рынки развивающихся стран. Руководители наших запорожских предприятий это уже поняли и сейчас тесно сотрудничают с Китаем, Индией, разрабатывая для них двигатели. Такая ориентация на внешние рынки дает возможность выживать и агрегатным предприятиям Украины, которые также активно сотрудничают с этими странами. В подтверждение этого **Сергей Гордиенко** сказал, что Корпорация «ФЭД» создала специально для этих целей китайское предприятие, которое находится в правовом поле этой страны.

Профсоюзу необходимо создание стратегических альянсов с работодателями. Необходимо консолидироваться с другими профсоюзами. В условиях глобализации эти процессы неизбежны.

Выступающий обратил внимание на необходимость запуска сайта Профсоюза для обмена опытом и полезной информацией.

В своем выступлении **Сергей Гордиенко** также остановился на вопросах охраны труда. Он отметил, что за отчетный период представители ЦК ПАУ принимал участие в пересмотре и выработке шести законодательных и нормативно-правовых актов в сфере охраны труда, в разработке и принятии отраслевой программы улучшения состояния безопасности и гигиены труда и производственной среды на предприятиях на 2006–2011 гг.

Постоянной комиссией ЦК ПАУ по вопросам охраны труда выполнены проверки на ряде предприятий отрасли. Замечания по итогам выполненных проверок и решения комиссии направлены предприятиям для реагирования.

Окончание на 4-й стр.

ДО ДНЯ ПЕРЕМОГИ

Комментарии делегатов съезда ПАУ:

Окончание. Начало на 1-й стр.

Александр Антоненко, председатель правления ПАО «Волчанский агрегатный завод», делегат VI съезда Профсоюза авиастроителей Украины:

— Работа Профсоюза за прошедший период абсолютно позитивна, конструктивна и очень полезна. Та заслуга, которую Профсоюз внес в состояние отрасли, трудовых коллективов, в те ожидания, которые были, в моральный климат, просто неоценима. Мерилом работы Профсоюза являются те показатели отрасли, которые мы имеем.

Перспектива работы авиастроительной отрасли однозначна. На съезде звучали положительные оценки темпов развития отрасли, говорилось с уверенностью о перспективе. Я верю в то, что наша отрасль будет жить.

Наше предприятие — ПАО «Волчанский агрегатный завод» тоже является на сегодняшний день успешно развивающимся предприятием, имеет хорошую перспективу, мы имеем много положительных отзывов от своих коллег. Полагаю, что у нас есть все основания успешно работать и дальше.

Микола Галиш, голова ПО ПАУ в ДП «Красилівський агрегатний завод», депутат Красилівської міської ради Хмельницької області, делегат з'їзду Профспілки авіабудівників України:

— Ми уважно ознайомились зі звітною доповіддю Центрального Комітету ПАУ. На мою думку вона дуже змістовна і грунтовна: висвітлені всі сторони як діяльності галузі в цілому, так і профспілкової роботи.

Але, на жаль, у звітній доповіді, та й на протязі останніх п'яти років мало уваги було приділено двом темам, які на сьогодні хвилюють кожний трудовий колектив галузі: це питання погашення ПДВ, яке не вирішено на сьогодні в принципі і в комплексі. Треба вести спілкування щодо того, як нам знайти форми і методи впливу на органи державної влади щодо захисту підприємств на відшкодування ПДВ. Це дуже велика частина коштів підприємств, які б могли бути направлені на розвиток виробництва і соціальної сфери. Друга тема — це відсутність державних замовлень для наших державних підприємств. Держава їм ніяк не допомагає. Більш того, державному підприємству навіть кредит не просто в банку отримати через недолугу тендерну систему. Але ж без цього підприємству важко розвиватися.

Сподіваюсь, що рішення, які були ухвалені з'їздом, будуть працювати на благо наших трудових колективів, на зміцнення наших профспілкових рядів, на розвиток галузі в цілому.

Записал Александр ПАЛИЙ

Ветеран битвы на Волге

Участник двух войн — финской и Великой Отечественной — Михаил Алексеевич Погорелый Победу встретил в Берлине и, вернувшись в родное село, крепко обнял любимую жену Ирину Афанасьевну и двух своих сыновей. На груди солдата ярко «горели» боевые награды.

Москва. Май 1990 года. Встреча однополчан

Коля Погорелый со старшими боевыми товарищами

Старшему сыну Николаю в тот момент многое хотелось рассказать отцу. Как он в начале 42-го, чтоб не жить под немцами, втайне от матери сбежал на фронт, где воевал, о своих старших боевых товарищах с кем довелось ходить в разведку на линию фронта.

Внимательно разглядывая отцовскую медаль «За боевые заслуги», Коля про себя подумал: а я ведь раньше бати получил такую награду. Но в тот момент скромно промолчал. Сыну полка Николаю Погорелому, одному из участников битвы за Сталинград, было о чем рассказать...

В начале Великой Отечественной войны Коле едва исполнилось одиннадцать. После мобилизации отца на фронт он остался с матерью и младшим братом в родном селе Первое Советское (в прошлом Графское) Волчанского района. Осенью 1941 года немцы близко подошли к Харькову. Красная Армия удерживала оборону вдоль левого берега Северского Донца, другая часть района была оккупирована фашистами. Из-за непрерывных проливных дождей и размытых дорог противник не мог продвинуться дальше. Фронт стоял до весны.

В доме Погорелых базировался штаб артиллерийского полка. Малолетний Коля вместе с красноармейцами и односельчанами рыл траншеи, готовился к обороне села и одновременно, втайне от своей семьи, вынашивал план как сбежать на фронт.

Весной 1942 года, когда под сильнейшим натиском врага наши войска были вынуждены отступать, мальчишка с трудом уговорил начальника штаба взять его с собой. Буквально за одну ночь полк оставил место своего базирования и, чудом выйдя из окружения, прошел более пятидесяти километров в направлении Воронежа.

Колю Погорелова с разрешения командования оставили в регулярной части и определили во взвод разведки. Специально для него сшили обмундирование, поставили парня на довольствие и выдали ботинки с обмотками.

В составе артиллерийской бригады, которую возглавлял сын знаменитого революционера Федора Сергеева (подпольная кличка «Артем») А. Ф. Сергеев, юный разведчик, принявший к тому времени присягу, прошел до Сталинграда. Битва за знаменитый город, носящий имя Сталина, запомнилась на всю жизнь. И сегодня участник Великой Отечественной войны Н. М. Погорелый не без боли в сердце вспоминает эти трагическое события.

«С лета 1942 до зимы 1943 года немецкие самолеты на подступах к Сталинграду с варварской беспощадностью сбрасывали авиабомбы на мирные города и села, — рассказывает Николай Михайлович. — С героическим упорством наши солдаты и офицеры отстаивали каждую пядь земли. Бои продолжались несколько месяцев, город практически был уничтожен фашистами. И только в начале февраля 43-го нам удалось ликвидировать последнюю группировку противника. Я своими глазами видел, как немецкие военнопленные вместе с генерал-фельдмаршалом Паулюсом брели по разрушенным улицам Сталинграда в сопровождении конвоя. Мы испытывали огромную ненависть к фашистам и одновременно чувство радости, что враг наконец-то разбит и вера в непобедимость армии фюрера подорвана навсегда».

В память о бесстрашных защитниках города-героя, в Волгограде открыт музей Сталинградской битвы. В числе множества фотографий, рассказывающих о подвиге советских солдат и офицеров есть и фото взвода разведки, где служил участник Великой Отечественной войны, сын полка Н. М. Погорелый.

После Сталинградской битвы полк был переброшен на Ленинградский фронт, затем — на Калининский. Вместе с однополчанами юный защитник Родины участвовал в освобождении Вязьмы, Смоленска, Орши и других городов.

В 1943 году сыну полка гвардии рядовому Николаю Погорелому указом Президиума Верховного Совета СССР и приказом Народного Комиссара Обороны Союза ССР, в связи с преобразованием части в гвардейскую, было присвоено пожизненное звание «Гвардеец».

В начале 1944 года юному разведчику, прошедшему с артиллерийским полком тысячи километров родной земли, было трудно расставаться с боевыми товарищами. Полк уходил на запад, а его, малолетку, отправляли обратно в Харьков учиться в Суворовское училище.

По возвращении в родные края юный фронтовик узнал, что прием в военное училище закончен. Он вновь попытался сбежать на фронт, но на этот раз безуспешно: родная тетка, проживавшая в городе, его не пустила и заставила написать письмо матери, что мол жив и здоров. За два года Ирина Афанасьевна не получила от сына ни одной весточки; не знала что с ним, поэтому потеряла всякую надежду увидеть Колю живым.

После окончания Великой Отечественной войны Николай Михайлович Погорелый много раз пытался найти однополчан, но безуспешно. Жизнь разбросала фронтовиков, оставшихся в живых, по всему Советскому Союзу. Как оказалось, и его, сына полка, разыскивали более двадцати лет. Об этом в 1989 году узнали супруги Погорелые случайно, услышав в одной из радиопередач (трансляция шла из Москвы) рассказ А. Ф. Сергеева о боевом пути 30-й Гвардейской Краснознаменной тяжелой пушечной артиллерийской бригады, в составе которой воевал и Николай Михайлович. Они тут же написали письмо в редакцию и через три дня получили ответ из столицы, а вместе с ним и весточку от однополчанина, проживающего в Москве: «Дорогой Коля! Получил от тебя первое восторженное письмо. Таких писем за последние три года я получил более трех десятков, так как совет ветеранов нашего полка с 1967 года ведет интенсивный поиск своих однополчан. Посылаю тебе адреса харьковских однополчан — живых и покойных. Твое первое письмо я послал в Ленинград военному корреспонденту редакционно-издательского отдела Артиллерийского музея В. И. Загорулько с просьбой написать большой очерк в газету «Ветеран» о твоей жизни, начиная с 1942 года и до сегодняшних дней. Опиши полностью свою биографию, как ты попал в наш полк, за что получил медаль «За боевые заслуги», как и где учился после ухода из нашей бригады, где работал после демобилизации, как искал свою часть, с кем из однополчан встречался.

Обычно 9 Мая мы собираемся (12 москвичей) в 11.00 у входа в Центральный парк культуры им. Горького. Может быть и ты приедешь на несколько дней в Москву? Будем очень рады. Весточки от тебя ждет и Артем Федорович Сергеев. Напиши ему обязательно. С дружеским приветом, Орлов».

С тех пор встречи с однополчанами стали регулярными. Встречались в Харькове, Москве и Волгограде, совершая поездки по местам боевых сражений. На встречах вспоминали боевую юность, радовались мирной жизни, солдатскими ста граммами поминали тех, кто не дожил до Победы и умер от фронтовых ран уже в мирное время. Такие встречи и душевные беседы давали ветеранам заряд бодрости на целые годы.

О войне Николаю Михайловичу Погорелому напоминают не только фронтовые фотографии, письма однополчан и красноармейская книжка, которую он бережно хранит, но и боевые награды: орден Отечественной войны, медали «За боевые заслуги», «За Победу над Германией» и многие другие.

Но самое большое напоминание о том суровом времени — это пулевое ранение. Осколок от вражеской пули до сегодняшнего дня ни один опытный хирург не берется извлечь из ноги.

...Война внесла большие коррективы в привычную жизнь людей. Вряд ли Коля Погорелый думал о том, что придется защищать Родину от врага. Скорее мечтал о мирной профессии. Свою мечту осуществил уже после Победы.

В 1947 году он окончил ремесленное училище и с первым выпуском был направлен на восстановление разрушенного немцами завода «Запорожсталь». Потом восстанавливали «Криворожсталь», «Азовсталь», многие предприятия Донбасса и Белгородской области. Работал на Харьковском тракторном. В армию на срочную службу был призван весной 1950 года, служил авиамехаником на Сахалине, в Белоруссии, в Псковской области. За день до Нового года демобилизовался и вернулся в родной город. Устроился на наш завод в 22-й цех слесарем-сборщиком, заочно окончил Ленинградский физико-механический техникум, трудился на участке серийной сборки сменным мастером, затем старшим мастером.

Очень ответственный и порядочный человек, общительный, добрый, со всеми находил общий язык, — таким помнят Николая Михайловича кадровые работники цеха. Ветеран труда и войны и сегодня поддерживает связь со многими заводчанами.

День Победы для Н. М. Погорелова — праздник, который он встречает со слезами на глазах. Ветеран прекрасно помнит, как 9 мая 1945 года, узнав о капитуляции Германии, толпа харьковчан буквально хлынула на площадь Тевелева. Люди обнимались, целовались и плакали одновременно. Но плакали от радости, что пришла новая мирная жизнь и, просыпаясь по утрам, наступит прекрасный день, что жизни родных и близких ничего не угрожает и мечты сбудутся. А значит все будут счастливы.

Инна ПИДЯК, газета «Фэдовец»