6 ЧЕРВНЯ — ДЕНЬ ЖУРНАЛІСТА!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Газета Професійної спілки авіабудівників України №10 (218), травень 2016

Відбулось засідання ЦК ПАУ

24-25 травня у м. Києві відбулось чергове засідання Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України. Вів засідання Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

Під час засідання були розглянуті питання затвердження Плану заходів по реалізації рішень VII з'їзду Профспілки авіабудівників України; зауважень та пропозицій його учасників; стану укладення колективних договорів на 2016 рік та реалізації в них положень і норм Галузевої Угоди та Позиції ПАУ; внесення змін до Положення про проведення Спартакіади Профспілки. Учасники засідання обрали склад постійних комісій ЦК ПАУ, їх голів та заступників, затвердили склад Молодіжної Ради ПАУ та делегували Голову Молодіжної Ради ПАУ, голову ПО ПАУ на ДП "Завод 410 ЦА" Антона Смородіна до складу Молодіжної Ради ФПУ.

ЦК ПАУ також розглянув подання адміністрації ДАХК "Артем" щодо скорочення працівників підприємства.

Під час засідання ЦК ПАУ були розглянуті і інші питання поточної діяльності та ухвалені відповідні рішення.

ВЯЧЕСЛАВ БОГУСЛАЕВ: ЗА МАШИНОСТРОЕНИЕМ БУДУЩЕЕ!

начало, продолжение - на 2 стр.

После завершения церемонии открытия Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф.Можайского президент АО «Мотор Сич», генеральный конструктор вертолетной техники, Герой Украины, народный депутат Украины Вячеслав Александрович Богуслаев ответил на вопросы газеты «Авиастроитель Украины».

— Вячеслав Александрович, сейчас в стране многие политики, экономисты, эксперты стали все больше говорить о необходимости поддержки промышленности, об определении ее приоритетом для развития экономики страны. То, о чем Вы говорите на протяжении многих лет, наконец-то стали слышать и повторять. Как Вы полагаете, у Украины есть шанс спасти свою промышленность в условиях последних лет деиндустриализации?

— Мы обращались к руководству страны уже не один раз с просьбой назначить в составе Правительства страны ответственного. Не безответственного, а ответственного человека в качестве первого вице-премьер-министра по промышленности и торговли. Так, как это есть в Америке, Китае, России. У них есть ответственное лицо, которое отвечает как за промышленное производство, так и за торговлю. Более того, там еще поддерживают своими финансовыми ресурсами экспортную направленность торговли. Без этого невозможно наполнять бюджет страны, и мы вынуждены будем постоянно брать в долг деньги у других стран и международных организаций. Мы неустанно об этом говорим на всех уровнях.

Если бы не было таких запорожских предприятий, как «Мотор Сич», «Запорожсталь», «Днепроспецсталь», ГП «Ивченко-Прогресс», то у Правительства тоже не было бы надежд на то, что оно сможет найти достаточно средств для выплат пенсий пенсионерам, зарплат бюджетникам. У него не было бы тогда возможности говорить о том, что машиностроение помогает сельскому хозяйству. Без машиностроения никак нашей стране не обойтись.

В советское время Украина давала немалую долю ВВП СССР, при этом она была в основном машиностроительной страной. Металлургия, к примеру, занимала в Украине чуть более 1/10 части ВВП в объеме, львиную же долю давало машиностроение.

Украина делала все: машины, инструмент, станки, сельскохозяйственные орудия различного назначения. Сегодня мы все это покупаем за рубежом. Т.е. то, что мы заработаем за счет экспорта, мы обратно возвращаем, импортируя эту продукцию, которую наша страна также успешно выпускала.

Поэтому я, как народный депутат Украины, через Парламент и Правительство настаиваю на том, чтобы в нашей стране были программы, такие как «Украинский комбайн», «Украинский трактор», «Украинский самолет» (региональный и межрегиональный). Вот этого всего у нашей страны нет. Почему? Потому что до сих пор

Антей получил новую жизнь

30 мая т.г. на ГП «Антонов» состоялся перелет восстановленного самолета Ан-22 «Антей», окрашенного в ливрею «Авиалиний Антонова» с аэродрома «Святошин» на аэродром «Киев-Антонов».

Комментируя событие, первый вице-президент ГП "Антонов" Александр Коцюба сказал: "Этот самолет должен занять место в нашем авиапарке. Заказы на него уже есть. Сейчас он выполнит несколько контрольных полетов, а затем уйдет в первый коммерческий рейс". По его словам, самолет может перевозить крупногабаритные грузы массой около 60 тонн. Это единственный самолет «Антей» воздушного флота «Антонов». Он был построен в 1974 году и крайний полет до своей модернизации выполнил в марте 2009 года.

По словам пилотов, «Антей» побывал практически в каждой стране мира за исключением США и Новой Зеландии.

На авиапредприятии уточнили, что восстановление самолета состоялось за счет имеющихся собственных резервов предприятия.

По словам Героя СССР, Заслуженного летчика-испытателя Юрия Курлина первая выкатка самолета состоялась в августе 1964 года. А в феврале 65-го он стал на крыло. Этот самолет произвел фурор на авиавыставке "Ле Бурже" в 65-м.

Мероприятие состоялось накануне 70-летия ГП «Антонов».

Соб. инф.

ГП «АНТОНОВ» СЧИТАЕТ СВОИМ САМЫМ ПЕРСПЕКТИВНЫМ РЫНКОМ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ БЛИЖНИЙ ВОСТОК, ЗАЯВИЛ ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ «АНТОНОВА» АЛЕКСАНДР КОЦЮБА В НТЕРВЬЮ ЛІГА.NET.

«Сейчас Ближний Восток - самый перспективный для нас рынок. Потребность только Саудовской Аравии - 80 самолетов Ан-132. Объем регионального рынка, по предварительным оценкам, около 200 самолетов. Наши производственные возможности позволяют нам выпускать в Украине 10-12 самолетов в год», - отметил он.

В перспективе пяти лет можно увеличить объемы производства, «если оценивать реально, до 30 самолетов в год», добавил Коцюба.

В целом, по его словам, сейчас в мире эксплуатируется более 1800 единиц самолетов марки «Антонова», из которых 800 в России.

ВЯЧЕСЛАВ БОГУСЛАЕВ: ЗА МАШИНОСТРОЕНИЕМ БУДУЩЕЕ!

продолжение, начало - на 1 стр.

нет программы по увеличению количества рабочих мест. Ведь если мы пишем программу, то сразу под нее ищем финансовые и кадровые ресурсы. Эти процессы взаимосвязаны. Недостаточно говорить – полезно или не полезно развивать промышленность, а надо строить ее на конкретных программах.

Все сразу в Украине сделать нельзя из-за скудности нашего бюджета. Но поскольку наша страна наполовину аграрная, наполовину машиностроительная, нам в первоочередном порядке необходимо направить все средства на создание машиностроительного комплекса для аграриев. Этим самым мы поднимем свой внутренний рынок. А от этого зависит развитие государства. У Украины на 95% экспортно-направленная экономика. Мы сидим на экспортной «игле». Как только политическая нестабильность в мире приводит к аннулированию межправительственных соглашений, спаду в мировой экономике, региональным войнам, так это сразу же бьет по нашей экономике. А тем временем внутренний рынок тоже падает. Поэтому мы говорим, что нужно создать заинтересованность наших предприятий работать на внутренний рынок. А для этого необходимо их увязать с теми отраслями, которые в Украине хорошо развиты. Это, прежде всего, сельское хозяйство, металлургия. Раньше мы все оборудование делали для нашей металлургии. Выпускалось специальное горно-шахтное, металлургическое оборудование. Сегодня все покупаем у других стран. Металлургический комплекс сейчас в частных руках и никакого воздействия на него со стороны правительства нет… Необходимо как можно скорее наводить в этих вопросах порядок, иначе мы станем страной, которая будет всегда одалживать деньги. Поэтому за машиностроением – будущее. Я в этом уверен.

— Каким Вы видите развитие отечественного вертолетостроения?

— Вертолетостроение связано с подготовкой кадров. Вертолетчиками никто не рождается. Ими становятся. Вот на таких научно-технических чтениях, как сегодня, мы можем отыскивать талантливых самоотверженных людей, гранить их талант, как хороший бриллиант, с тем, чтобы высветить особенности каждого человека. Мы 10 лет учим людей в различных институтах, уже создана серьезная лаборатория. Ведь вертолет сам по себе состоит не из металла – это результат интеллектуального труда людей. Как может летательный аппарат летать без крыльев? Может, если ему создать необходимые условия. На чтениях имени А.Ф.Можайского как раз и освещаются проблемные вопросы, которые возникают при создании вертолетов, предлагаются пути решения, происходит дискуссия на профессиональном уровне.

Параллельно мы построили два завода с тем, чтобы делать вертолеты. Мы привлекли для этого около 30 отечественных предприятий с тем, чтобы они производили отдельные комплектующие для вертолетов. Это предприятия из различных регионов страны – в центре, на западе, востоке, юге. К примеру, хорошо «завязана» электроника в Черниговской области. Потому что все датчики, необходимые для вертолетов, они производят. Мы уже разместили заказ, и они уже наладили выпуск деталей.

…Вертолеты мы сегодня уже продаем, и они уже летают. Мы пошли по пути усовершенствования, по пути модернизации. По этому пути идет сейчас весь мир.

…Денег не хватает ни у кого, даже у американцев. Они сегодня сокращают программы на 30%, Россия сокращает свои госзаказы на 20%...

Поэтому мы одновременно с подготовкой кадров должны готовить оборудование, которого у нас еще не было. Когда у нас появится собственный вертолет? Я полагаю, что в следующем году мы получим сертификат типа на вертолет. А в этом году мы продолжаем выполнять госзаказы.

— В этом году будет 100-летие со дня выпуска первого двигателя на «Мотор Сич». Как произошло это событие?

— Да, это действительно так. Мы всем говорим, что в свое время наше предприятие делало двигатель Мерседес М-100, а потом разобрались, что это был двигатель Даймлера, потому что в холдинге Мерседеса была фирма Даймлера и она выпускала авиационные двигатели. Более того. Оказалось, что этот двигатель был изобретен нашим земляком Луцким, так вот, его называли в свое время «русский гений европейского автомобилестроения». Он занимался и авиацией. Поднял в 1912 году свой самолет. Таким образом, круг вокруг двигателя М-100 замкнулся. Наш завод был одним из первых и основных поставщиков двигателей для военных и гражданских самолетов в 1916 году. Все это история. Теперь у нас вместе с КБ «Прогресс» 40 двигателей, в т.ч. и свои. Все сертифицированы, все доведены по требованиям ИКАО по процентам выбросов и шумам. Поэтому наши двигатели с удовольствием заказывают и иностранные компании.

Беседовал Александр ПАЛИЙ

Вячеслав Богуслаев: «Совершать открытия и претворять их в жизнь – дело молодых»

В период с 16 по 17 мая акционерное общество «МОТОР СИЧ» стало местом проведения Международных молодежных научно-технических чтений им. А.Ф.Можайского. Нынешняя конференция девятая по счету. Она собрала более шестидесяти инженеров, научных работников авиастроительной отрасли и студентов высших учебных заведений из Запорожья и Днепропетровска, Киева и Харькова, Черкасс и Винницы, Львова и Сум, Кременчуга и Лубен. И это неудивительно, ведь таким образом молодые специалисты получают возможность не только обмениваться передовым опытом, но и находить решение конкретных инженерных и производственных задач.

Участников IX Международных молодежных научно-технических чтений им. А.Ф.Можайского поприветствовал Президент АО «МОТОР СИЧ» **Вячеслав Богуслаев.**

— Интеллектуальный потенциал жителей Украины всегда был очень высоким, – отметил он. – Если мы обратимся к истории, то увидим, что многие изобретения, открытия, были сделаны нашими соотечественниками – исследователями и учеными. Даже первый летательный аппарат был поднят в небо в Винницкой области пионером авиации Александром Можайским на тридцать лет раньше, чем это сделали братья Уилбур и Орвилл Райт. Он доказал, что мечта людей летать, подобно птицам, осуществима. Нам есть чем гордиться, но и мы должны внести свою лепту в развитие науки, техники и производства, чтобы быть достойными своих предков, чтобы не была утрачена связь времен, связь поколений. Молодежь обладает огромным интеллектуальным потенциалом, решительная, амбициозная, не боится ошибок, поэтому, как показывает опыт, именно молодые делают смелые открытия и претворяют их в жизнь, – подчеркнул Вячеслав Александрович.

Говоря о дне сегодняшнем, он отметил, что основная задача чтений – поиск решений существующих проблем. Именно здесь, в кругу единомышленников, опытных производственников и научных работников, талантливые парни и девушки могут понять, на правильном ли пути они находятся, жизнеспособна ли их идея или нуждается в доработке и корректировке. Также В.Богуслаев сообщил, что рассказал Президенту Украины Петру Порошенко о проходящих под патронатом АО «МОТОР СИЧ» научно-технических чтениях и попросил его оказать содействие в ремонте и реконструкции

Музея авиации имени А.Ф.Можайского в Виннице. «Настанет тот день, когда форум будет проходить в месте, где когда-то жил пионер авиации», – выразил надежду В.Богуслаев.

Генеральный конструктор ГП «Ивченко-Прогресс» Игорь Кравченко отметил, что применение новых технологий и разработок, которые презентует молодежь на данном научном форуме, служит развитию авиационной промышленности Украины, выпуску востребованной на мировом рынке продукции. «Среди тех, кто сегодня представляет свои проекты, есть будущие ведущие конструкторы, главные инженеры, талантливые ученые, которые придут на смену поколению сегодняшних корифеев», – уверен Игорь Федорович.

Ректор Запорожского национального технического университета Сергей Беликов дал высокую оценку научно-технической конференции и поблагодарил Президента АО «МОТОР СИЧ» Вячеслава Богуслаева за поддержку, которую он оказывает талантливой молодежи, обеспечивая возможность еще в стенах университета осваивать новейшее оборудование.

На этом церемония торжественного открытия IX Международных молодежных научно-технических чтений им.А.Ф.Можайского завершилась, и началась работа в двух секциях: «Конструкция и прочность» и «Технология производства и ремонта». Следует отметить, что каждый доклад вызывал неподдельный интерес, участники конференции задавали вопросы, выдвигали свои предложения, даже спорили.

По итогам Международных молодежных чтений были определены лучшие работы. Дипломами I степени награждены: Евгений Еременко (АО «МОТОР СИЧ»), Сергей Евсеев (ГП «Ивченко-Прогресс») и Ольга Бабенко (ЗНТУ). Дипломов II степени удостоены: Данил Тигов (АО «МОТОР СИЧ»), Артем Карпенко (ГП «Ивченко-Прогресс») и Станислав Коржов (ПАО «ДАЗ»). Дипломами III степени награждены: Татьяна Гараненко (НТУ «КПИ»), Евгений Кононыхин (ПАО «ФЭД»), Алексей Миронов (ПАО «ДАЗ»).

Мы поздравляем призеров и участников форума и желаем им упорства и удачи, вдохновения и новых открытий.

Ирина ГОНЧАРОВА, газета «Мотор Сич»

Фото Бориса ДВОРНОГО и Александра ПАЛИЯ

Комментарии гостей и участников IX Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

начало, продолжение - на 4 стр.

Алексей Басов, депутат Запорожского городского совета, председатель фракции партии «Новая Политика» в Запорожском городском совете:

— Традиционно хорошие доклады на чтениях имени А.Ф. Можайского были представлены ГП «Ивченко-Прогресс», АО «Мотор Сич», ХАИ и Запорожским машиностроительным университетом. Как правило, те ребята, которые побывали на чтениях не один раз, повышают свой уровень и многие из них потом становятся победителями и призерами последующих чтений.

Представители других предприятий и организаций тоже на достаточно хорошем уровне презентовали свои работы. Видно, что они серьезно готовились к данному мероприятию.

Как справедливо заметил в своей вступительной речи президент АО «Мотор Сич» Вячеслав Александрович Богуслаев, мы, проводя подобные мероприятия, в первую очередь готовим кадры, которые являются потенциалом всей авиационной промышленности Украины. Это важная задача. Мы надеемся на то, что социально-экономическая ситуация в стране будет в следующем году лучше, и соответственно на следующих, уже юбилейных чтениях, будет представлено значительно большее количество предприятий отрасли.

Евгений Кононыхин, начальник расчетно-перспективного отдела ПАО «ФЭД», призер Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

— В данном мероприятии я принимаю участие впервые, и, честно говоря, был удивлен высоким уровнем докладчиков, т.к. от молодых начинающих специалистов не ожидал подобного. Благодаря тому, что здесь было много представителей других профильных предприятий отрасли, которые выполняют серьезные работы, уровень докладов оказался очень высоким. Выступающие не только смогли представить «живые» доклады с актуальными темами, большой глубиной проработки докладов, но и большинство из них смогло аргументировано ответить на вопросы экспертов и присутствующих.

Работу, которую я представлял на чтениях, мы делали совместно всем трудовым коллективом моего подразделения. Она посвящена электрогидравлическим усилителям. Данная тема актуализировалась в последнее время и активно развивается на нашем предприятии. В этой работе задействовано много работников нашего предприятия, с которыми я консультировался при подготовке доклада.

Чтения имени А.Ф.Можайского были организованы безупречно. С первой минуты нашего нахождения на запорожской земле нам был оказан теплый прием. Сама программа была построена таким образом, что у нас не было «лишнего времени». Такая интенсивная программа всем понравилась и оставила у нас яркие впечатления. Во время самих чтений мы имели возможность познакомиться с коллегами, обменяться контактами, узнать о работе молодежных советов на других предприятиях. Все это, безусловно, пригодится нам в производственной практике. Кроме того, готовясь к докладу, каждый человек систематизирует имеющиеся данные. Это помогает повышать свой уровень, положительно влияет на работу и дальнейшие исследования. Поэтому для молодых специалистов предприятий отрасли подобные мероприятия просто необходимы.

Также нам была организована обширная культурно-познавательная программа – экскурсии, посещение Музея техники, молодежной базы «Меридиан» и т.п.

Для нашего предприятия молодежные чтения имени А.Ф.Можайского актуальны вдвойне – у нас не только молодое предприятие, но и средний возраст работающих на нем – менее 30 лет. Все наши ребята работают на «живых» проектах и темах, знают о производственных и технологических проблемах не только в теории.

Большую благодарность хотелось бы выразить как организаторам чтений имени А.Ф. Можайского, персонально их инициатору президенту АО «Мотор Сич» Вячеславу Богуслаеву, так и руководству нашего ПАО «ФЭД» в лице председателя правления Виктора Попова за то, что помогает молодым специалистам.

Ольга Бабенко, преподаватель Запорожского национального технического университета, победитель Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

— Мне было приятно участвовать в чтениях имени А.Ф.Можайского в этому году. Ранее я также участвовала в них. По уровню организации я считаю, что это одна из лучших конференций, на которых я присутствовала. Тема моего доклада – регулирование виброчастотных характеристик рабочих лопаток компрессора. Данная тема на данный момент весьма актуальна. Мы сейчас занимаемся вопросами усталости компрессорных лопаток.

На чтениях было представлено достаточно много сильных и интересных работ, была довольно высокая конкуренция. Я благодарна организаторам и экспертам за то, что они высоко оценили мою работу.

Я преподаю в Запорожском национальном техническом университете. При подготовке моей работы я консультировалась с коллегами. Хочу поблагодарить старшего преподавателя университета Прибору Татьяну Ивановну, которая у нас занимается вопросами прочности и ректора Алексея Яковлевича Качана за то, что оказывал мне всяческую поддержку.

Евгений Еременко, инженер-конструктор III категории управления главного конструктора АО «Мотор Сич», победитель Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

— На предыдущих чтениях я присутствовал в качестве слушателя, т.к. набирался опыта. А непосредственно участвую в научно-технических чтениях первых раз. Совершенно не ожидал, что стану победителем. На мой взгляд, мои коллеги были подготовлены достаточно хорошо. Хотя мне и сложно их оценивать, так как у нас совершенно несовпадающая тематика. У меня тема зубчатых колес, я – редукторист, а у них в основном тематика турбокомпрессоров (по камерам сгорания, компрессорам и турбинам). Мне было сложно понять их тематику, поэтому оценивать их работы не берусь, но мне кажется, что все выступили достойно.

Мне в моей работе очень большую помощь оказал начальник группы редукторов Северин Александр Васильевич и начальник отдела зубчатых передач Ступаков Александр Анатольевич.

Такие чтения дарят надежду и вдохновляют молодежь на новые исследования. Поэтому я выражаю благодарность всем организаторам чтений. Мы знаем, насколько это непросто было организовать, и поэтому ценим вашу работу. Также слова благодарности хочу сказать и в адрес нашего президента АО «Мотор Сич» Вячеслава Александровича Богуслаева, ведь реализация молодежной политики является одним из приоритетов на нашем предприятии. Спасибо, что нам верят и помогают.

Данил Григорьев, инженер-технолог ПАО «ФЭД»:

— Принимаю участие в научно-технических чтениях уже второй раз подряд и могу сказать, что уровень организации и проведения данного мероприятия по-прежнему впечатляет. Все было проведено на очень высоком организационном уровне.

Участие в мероприятии приняли представители разных предприятий нашей отрасли с различных городов страны. Большинство участников показало высокий уровень подготовки своих работ. Больше всего меня заинтересовали доклады, связанные со спецификой моей работы - об исправлениях дефектов литых деталей. Когда в детали образуется раковина внутри и ее надо исправить, не повреждая.

Выражаю благодарность всем организаторам мероприятия и руководству ПАО «ФЭД» за помощь и содействие моему участию.

Ольга Ушкалова, инженер ЦЗЛ ГАХК «Артем», награждена Грамотой Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

— Как и многие ребята, я первый раз принимала участие в чтениях. Мне все очень понравилось – и организация, и уровень докладов моих коллег с разных предприятий отрасли. Возможно, моя тема несколько отличается от остальных, в которых уделялось внимание проблемам производства и повышению экономических показателей, связанных именно со спецификой их предприятий, однако, приятно, что она вызвала живой интерес у многих участников.

Я благодарна всем тем, кто помогал мне и в подготовке работы, и в направлении на эти чтения: моему научному руководителю кандидату технических наук, доценту кафедры металловедения В.В.Христенко, без которого мой доклад не состоялся бы вообще, президенту компании В.К.Коробову, который командировал меня на эту конференцию, молодежной организации предприятия и начальнику ЦЗЛ В.И.Ильяшенко. И конечно же всему профкому в лице его председателя А.Д.Кельина.

Надеюсь, что в следующем году также удастся принять участие в научно-технических чтениях вместе со своими коллегами.

Станислав Коржов, заместитель главного конструктора АО «Днепропетровский агрегатный завод», призер Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

— Международные научно-технические молодежные чтения имени А.Ф. Можайского, в котором представители нашего завода приняли активное участие, были организованы на высоком уровне и произвели на нас самые лучшие впечатления.

Высокий уровень подготовки большинства докладчиков свидетельствует о том, что у нашей отрасли есть хорошие перспективы. Приятно, что молодежь стремится что-то усовершенствовать, улучшить.

Тема моего доклада – «Модернизация систем электроснабжения вертолетов в целом». В рассматриваемой теме я предлагаю подходы к изменению системы в соответствии с современными требованиями, как по надежности, так и по весу. Это позволит сэкономить порядка 100-150 кг массы только за счет системы электроснабжения.

С другим докладом от нашего предприятия выступил Алексей Миронов, инженер-конструктор отдела механизации и автоматизации производства АО «ДАЗ», аспирант кафедры автоматизации производственных процессов НМетАУ. В его докладе рассматривается проблема изготовления медных профилей, в частности, для коллекторов электродвигателей, как в авиации, так и в других сферах применения.

Участие в чтениях мы принимаем впервые и были приятно удивлены высокой оценкой экспертной комиссии наших работ. Моя работа отмечена Дипломом второй степени, а работа Алексея Миронова - третьей степени - за высокий научный и технический уровень разработки представленных докладов.

На научно-технические чтения мы были направлены нашим руководством, за что выражаем ему свою благодарность.

Комментарии гостей и участников IX Международных молодежных научно-технических чтений имени А.Ф. Можайского:

продолжение, начало - на 3 стр.

Продолжение прямой речи Станислава Коржова:

Пообщавшись с коллегами, мы видим, что к сожалению, далеко не на всех предприятиях, так как у нас в АО «ДАЗ» и на «Мотор Сич» оказывается поддержка в развитии молодежи.

Председатель Наблюдательного совета предприятия Евгений Морозенко и руководство нашего завода постоянно уделяют большое внимание вопросам развития молодежи, сохранению преемственности поколений, и мы гордимся этим.

Наше предприятие на данный момент, невзирая на все сложности в экономике страны, работает стабильно, заработная плата выплачивается вовремя. Есть некоторые трудности, но мы их все преодолеваем.

Можно с уверенностью сказать, что наши промышленные предприятия работали бы намного эффективнее, если бы со стороны государства была поддержка. Даже минимальная. Хотя бы в вопросах ввоза нового оборудования. Подобные льготы в свое время помогли спасти отрасль.

Инна Амартицу, заместитель начальника отдела по делам молодежи АО «Мотор Сич»:

— Одна из главных задач чтений имени А.Ф. Можайского – выявить потенциально перспективные кадры, которые будут способствовать развитию нашей авиастроительной отрасли. В чтениях участвует не просто молодые специалисты различных предприятий отрасли, а как раз именно те, кто стремится что-то улучшить в своей работе, кто постоянно исследует, пытается модернизировать, одним словом, кто стремится к своему развитию и становлению. Вот такие люди и раскрываются в полной мере как профессионалы, они постоянно находятся в творческом поиске, их не остановят никакие трудности. Таким покорится и небо, и земля.

И в этом контексте мы со своей стороны помогаем раскрыться таким талантам в полной мере. Во-первых, побывав на чтениях, они понимают масштаб мероприятия и что они в своих поисках и исследованиях не одиноки – есть с кем пообщаться, подискутировать, обменяться данными. Во-вторых, ведущие эксперты нашей отрасли, которые оценивают доклады участников, всегда помогут и подскажут. Ведь каждый исследует что-то свое. И значимость исследований каждого может быть разная. Чьи-то инновации принесут значительные изменения, какие-то лишь незначительно изменят ситуацию на производстве.

Безусловно, участники чтений – это фанаты своего дела, люди, которые мечтают, чтобы их идеи и предложения воплотились в жизнь и принесли пользу всей нашей отрасли. Путь от поисков и исследований до практического воплощения не такой и простой. Можно с уверенностью сказать, что всем нашим участникам приходится общаться и консультироваться с большим количеством специалистов в различных сферах производства прежде чем они выбирают тематику исследований и готовятся к научно-техническим чтениям.

Большинство исследований направлено прежде всего на уменьшение затрат ресурсов – трудовых, финансовых, энергетических и т.п. Это будет способствовать повышению конкурентоспособности нашей продукции на мировом рынке.

Необходимо сказать, что в общениях с ребятами помимо авиационного патриотизма, ощущается и желание быть достойными представителей предыдущих поколений, которые внесли свой огромный вклад в развитие авиационной промышленности. Ведь сейчас часто приходится слышать нарекания на то, что в нашей стране деградирует наука и производство. А здесь, на чтениях Можайского, можно сказать, что собрался весь цвет научно-технической мысли отрасли, ее будущее. И каждый из участников осознает ту высокую степень ответственности, которая на него возложена, ту миссию, которая ему дана.

Мы – воспитанники корпоративной культуры «Мотор Сич», которая направлена на укрепление духа коллективизма, воспитания в каждом из нас тех человеческих качеств, которые позволят нам помогать другу другу развиваться и стремиться делать наше предприятие еще лучше. Живое общение, постоянный обмен опытом дает толчок к дальнейшему развитию. Поэтому мы на «Моторе» всегда рады видеть у себя гостей с других предприятий, готовы им оказать помощь и содействие в любых вопросах производства и социально-культурной жизни.

На «Моторе» мы все чувствуем себя как одна семья и эти ценности стремимся передать и нашим коллегам с других предприятий отрасли.

Во время выступления В.А.Богуслаева на открытии чтений, думаю, каждый почувствовал ту заботу и стремление помочь молодым специалистам отрасли в их развитии, которые в свое время и послужили основой для проведения таких мероприятий.

Мы благодарны всем, кто приехал на чтения в этом году и будем ждать вас и новых участников на следующих, уже юбилейных чтениях. Теплый прием и неповторимую дружескую атмосферу гарантируем!

ГП ХМЗ «ФЭД» поздравил ветеранов войны с Днем Победы

Накануне Дня Победы завод по традиции чествовал своих ветеранов: тех, кто самоотверженно воевал, работал в тылу, а затем так же, с полной отдачей трудился и отстраивал наше предприятие в мирное время. Для них были подготовлены открытки и подарки, небольшой концерт у проходной, праздничный обед в столовой. Каждому фронтовику были вручены конверты с денежной премией от профсоюзного комитета и администрации предприятия.

Несмотря на начавшийся дождь, ветераны получили удовольствие от выступления коллектива барабанщиков и оркестра Национальной академии Национальной гвардии Украины. Курсанты продемонстрировали выполнение строевых приемов с офицерскими саблями и карабинами.

Девушки подарили всем ветеранам цветы. Затем ветераны войны, руководство предприятия и заводчане, собравшиеся на площади перед проходной, проследовали к мемориалу погибшим воинам, где состоялась церемония возложения цветов. Прозвучали три залпа оружейного салюта и все собравшиеся почтили память погибших на войне заводчан.

После церемонии ветеранов пригласили на обед в заводской кафетерий, где их поздравили директор ГП ХМЗ «ФЭД» А.Ю. Пащенко, председатель ПАО «ФЭД» В.В. Попов и председатель профсоюзного комитета завода В.Т. Тындик.

Звучала музыка, играл аккордеон. Коллектив «Два кольори» исполнил песни о войне и некоторые ветераны подпевали. А под «Смуглянку» даже один помолодецки пустился в пляс. Свои стихи о войне и о родном заводе прочитал Г.В. Пыль.

После обеда каждому ветерану был вручен подарочный набор: коробка печенья, конфеты и открытка. Тем, кто не смог придти на праздник, председатели цеховых комитетов развезли подарки по домам.

Все ветераны остались довольны организованным для них праздником. Звучало много теплых слов благодарности в адрес администрации предприятия и профсоюзного комитета. Некоторые даже на следующий день звонили в профком и благодарили за заботу и внимание. Мария Антоновна Ткаль, которая работала на заводе с 1940 года, побывала с ним в эвакуации в Бердске, с удовольствием пришла на заводской праздник, потому что здесь для нее все родное.

Е.С. Кравченко во время войны трудилась в тылу, а в 1946 году устроилась на «ФЭД» в 12 цех револьверщицей и проработала на нашем предприятии 50 лет. Она рассказала о своих впечатлениях от праздника: «Все было очень трогательно. Когда играл духовой оркестр и выступали девочки, прямо за душу брало. Так приятно, что о нас не забыли, разыскали, пригласили на праздник. Столько радости! Ведь мы, старики, радуемся, как дети... Как проходишь проходную, чувствуешь — прямо родной дом! И в столовой устроили нам такой вкусный обед. Спасибо нашим поварам! И даже такая приятная неожиданность — всех по домам развезли».

И все же в этом праздничном мероприятии была и щемящая нотка грусти от того, что с каждым годом все меньше и меньше ветеранов приходит к нам на завод.

Отрадно, что несмотря ни на что, «ФЭД» всё же поддерживает эту добрую традицию. И мы будем это делать, как сказал В.Т. Тындик, пока они живы. Потому что это очень важно для всех нас. Таким образом мы отдаем дань уважения людям, которые защищали нашу землю, сохраняем память о прошлом и воспитываем нашу молодежь.

М. Гриненко, ГП «ХМЗ «ФЭД»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
тел: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції: aviabudivnyk@yandex.ua

Видруковано в ТОВ "Поліграфцентр". м. Київ, вул. Кирилівська, 86.
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 31.05.2016
Замовлення № 10