ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Газета Професійної спілки авіабудівників України №11 (219), червень 2016

ДП «Антонов» виповнилось 70 років!

початок, продовження — на 2 стор.

Флагману вітчизняної авіаційної промисловості України – державному підприємству «Антонов» виповнилось 70 років з дня заснування. З цієї нагоди 31 травня підприємство відвідав Президент України Петро Порошенко. Він оглянув виробничі приміщення підприємства, поспілкувався з працівниками, у т.ч. з льотним складом ДП «Антонов».

Відкриваючи урочисту церемонію святкування, Глава держави подякував працівникам заводу за непохитну віру у відродження української авіації і літакобудування: «Ви є гордість країни і саме тому сьогодні, в день 70-річчя антонівського колективу я сьогодні тут, серед вас. Мені приємно бачити тут очі, які горять, які вірять в те, що ми відродимо українське виробництво літаків», - сказав він.

На переконання Петра Порошенка є всі підстави для оптимізму, адже «Антонов» уклав нові контракти на постачання літаків до Саудівської Аравії, досягнуто домовленості про купівлю Азербайджаном українських повітряних суден, вітчизняні літаки замовляє і Міністерство оборони.

Президент зазначив, що за останній рік, навіть у досить складних умовах, на підприємстві було зроблено чимало задля його розвитку. Як наслідок - зросла середня заробітна плата його працівників. «Навіть в умовах, коли Росія як країна-агресор повністю закрила свої ринки для нашого машино- і літакобудування, припинила постачання комплектуючих, ми не скорилися! Ми залишилися незламними. Ми вийшли на нові ринки і навчилися абсолютно по-іншому зараз представляти Україну в світі», - наголосив Глава держави.

Ще одним досягненням Петро Порошенко назвав перший комерційний рейс гіганта авіабудування українського літака «Мрія» у Австралію. «Кращого способу заявити про себе як про потужну авіаційну державу просто не існує. І де б не сідала наша «Мрія» - тисячі людей збігалися із жовто-блакитними прапорами і промовляли «Україна. Антонов». Це ваша праця. Це те, що ми досягли, і те, у що з впевненістю дивимося в майбутнє», — підкреслив Президент.

ДП «АНТОНОВ» СТАВ ОСНОВОЮ УКРАЇНСЬКОЇ АВІАБУДІВНОЇ КОРПОРАЦІЇ

Михайло Гвоздьов очолив раду директорів Української авіабудівної корпорації, створеної заради консолідації потужностей літакобудування держави. Фундаментом майбутньої співпраці стане саме ДП «Антонов», подаючи приклад реформування та налагодження роботи підприємств оборонно-промислового комплексу.

Окрім ДП «Антонов», до складу корпорації увійшли й інші підприємства-учасники ДК «Укроборонпром»: ДП «Новатор», ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД», ДП «Харківське агрегатне конструкторське бюро», ПАТ Завод «Маяк», а також ПАТ УКРНДІАТ.

Найближчим часом відбудеться суттєве розширення літакобудівного кластера підприємствами різної форми власності, що перетворить українську авіаційну галузь у єдиний потужний механізм із чіткою координацією розвитку та, впровадивши міжнародні стандарти, глибше інтегрує легендарні підприємства у світовий ринок.

С ЗАБОТОЙ О ДЕТЯХ

Ко Дню защиты детей на АО «Мотор Сич» более 1000 родителей, имеющих льготы, получили материальную помощь, сообщил на совещании актива предприятия председатель профкома **Михаил Труш**. Он также рассказал о начале сезона оздоровления:

«Как всегда, наши сотрудники с детьми смогут оздоровиться в санатории-профилактории АО «Мотор Сич» в селе Вольноандреевка. Кроме того, ребят ждут в оздоровительных лагерях на Азовском море и на Днепре».

По его словам, все заявки, поданные моторостроителями на оздоровление детей, будут удовлетворены на 100%, как и оговорено в Коллективном договоре АО «Мотор Сич».

Розпочато новий етап реформування авіаційної галузі

Олександра Коцюбу призначено Президентом ДП «АНТОНОВ».

«Перш за все, щиро дякую своїм колегам за довіру! На посаді керівника я планую дотримуватися головного принципу засновника нашого підприємства Олега Костянтиновича Антонова: колектив – це найголовніша цінність. До сьогодні закладено міцну основу для розвитку ДП «АНТОНОВ», і ми ставимо собі за мету досягти гідних результатів у збереженні та підвищенні потенціалу вітчизняного авіабудування, адже успіх «АНТОНОВа» - це успіх всієї української держави», – зазначає О.А.Коцюба.

Тривалий період часу О.А.Коцюба працював на керівних посадах в компаніях промислового сектору України. До призначення Президентом ДП «АНТОНОВ» обіймав посаду Першого віце-президента цього підприємства.

Проект общественного признания

Для построения гражданского общества новой Украины Институтом социально-политических инициатив создан проект общественного признания заслуг и достижений граждан страны под названием «Патриот Отечества». На основании этого проекта учрежден орден.

За девять лет с момента своего основания орденом «Патриот Отечества» награждены многие харьковчане, которые внесли заметный вклад в развитие гражданского общества и внедрение в нашей стране европейских ценностей и стандартов.

В этом году общественная организация «Институт социально-политических инициатив» орденом «Патриот Отечества» наградила харьковчан (деятели науки и искусства, работники разных отраслей промышленности), в числе которых и директор ГП «ХМЗ «ФЭД» **А.Ю. Пащенко.**

Принимая высокую награду из рук президента организации Надежды Гончаровой, А.Ю. Пащенко сказал: «Я искренне благодарен оргкомитету, это первая награда в моей жизни и мне очень приятно, что здесь нет политики, от которой люди очень устали. Я хочу, чтобы в нашу страну пришел мир и все мы жили с единым мнением, что свое будущее надо строить здесь, на родной земле.

Прошло полтора года, как я назначен директором ГП «ХМЗ «ФЭД». Это уникальное предприятие, богатое традициями и патриотически настроенное. Особенно патриотический подъем заметен среди молодежи, значит у страны есть будущее.

Также я хочу сказать спасибо тем, благодаря кому мы сегодня можем спокойно жить и работать — настоящим патриотам, которые нас защищают».

На церемонии награждения присутствовал председатель профсоюзного комитета завода В.Т. Тындик. Владимир Тихонович более подробно рассказал о заводских традициях и о том, какой вклад вносят фэдовцы, помогая через волонтеров украинским солдатам, переселенцам с востока Украины, детям, вывезенным из зоны АТО.

Инна ПИДЯК, главный редактор газеты «Фэдовец»

ДП «Антонов» виповнилось 70 років!

продовження,
початок — на 1 стор.

Глава держави акцентував на тому, що окрім досягнень у літакобудуванні працівники «Антонова» мають й інші звершення - близько трьохсот співробітників заводу є учасниками антитерористичної операції на Сході України. Вони захищали Батьківщину на найважчих ділянках фронту у Донецькому аеропорту, Попасній, Дебальцевому у складі 95 повітряно-десантної бригади, 14 моторизованої бригади, 28-ї, 56-ї, 58-ї, підрозділах Національної гвардії, 14 батальйону. «Ви делегували найкращих працівників колективу для того, щоб зупинити навалу.», - зазначив Петро Порошенко зазначивши, що окрім зустрічі з екіпажем «Мрії», він мав честь поспілкуватися з «антонівцями» — учасниками АТО.

Президент також підкреслив, що зараз робить все задля уникнення подальших хвиль мобілізації: «Ми значно підвищили грошове забезпечення українського воїна і 30 тис. військовослужбовців уже записались на службу по контракту», - констатував він.

«Я пишаюсь тим, що зараз ми маємо іншу армію і невипадково я оголосив 2016 рік - роком Повітряних сил України», - сказав Петро Порошенко.

За словами Глави держави, перекомплектація літаків спиратиметься на виробничі потужності заводу «Антонов».

Президент також зазначив, що він користується літаками, зібраними на підприємстві, - АН-74 і АН-148.

Петро Порошенко згадав як походив строкову службу в лавах Збройних Сил у науково-випробувальному інституті ім. Чкалова, де тоді проходили випробування літака «Руслан», відбувалось будівництво злітної смуги для «Бурану», «Мрії». «І для мене сьогоднішнє свято — наше свято», — зазначив Президент.

«Наше спільне завдання - перетворити Україну з авіаційної держави в авіаційного гравця світового рівня. І те, як активно сьогодні просуваються літаки «Антонов» по всьому світу, дає мені підстави бути твердо переконаним в реальності цього завдання», — наголосив Глава держави висловивши переконання, що літакобудування реально може стати стратегічною галуззю української економіки.

Президент подякував колективу підприємства за їхню працю, за те, що працівники роблять для України. На звершення церемонії відкриття Глава держави

«Наше спільне завдання — перетворити Україну з авіаційної держави в авіаційного гравця світового рівня. І те, як активно сьогодні просуваються літаки «Антонов» по всьому світу, дає мені підстави бути твердо переконаним в реальності цього завдання»

вручив групі працівників державні нагороди.

Президента України в поїздці по підприємству супроводжували заступник Глави Адміністрації Президента України **Андрій Таранов**, генеральний директор ДК «Укроборонпром» **Роман Романов**, його заступник **Юрій Пащенко.**

31 травня 1946 р. Постановою ЦК ВКП(б) і Ради Міністрів СРСР затверджене рішення колегії МАП про створення Дослідного Конструкторського Бюро (ДКБ-153) на Новосибірському авіаційному заводі та про призначення Антонова Олега Костянтиновича Головним конструктором. Цією же постановою ДКБ було дане завдання на створення сільськогосподарського літака СХ-1 (Ан-2), перший політ якого відбувся 31 серпня 1947 року. Крім цієї машини і її модифікацій, у Новосибірську були створені та побудовані на досвідченому виробництві малою серією планери А-9 і А-10.

Влітку 1952 р. ДКБ переїхало в Київ. Тут Олегу Антонову заново довелося формувати колектив конструкторського бюро.

В травні 2015 року ДП «Антонов» увійшло до складу ДК «Укроборонпром». Було прийняте рішення про розділення зон відповідальності менеджменту «Антонов» на фінансово-економічну та науково-технічну складові. Цього заходу було вжито з метою підвищення ефективності діяльності підприємства.

Сьогодні ДП «Антонов» є одним з не багатьох підприємств світу, що реалізує повний цикл створення сучасного літального апарату – від розробки та серійного виробництва та забезпечення комплексної після продажної підтримки. При цьому колектив підприємства залишається вірним традиціям, закладеним Олегом Костянтиновичем Антоновим.

Що найдорожче є в нашому житті? Правильно, діти і онуки. Саме такої думки дотримуються і в профспілковому комітеті ПАТ «НТК «Електронприлад», який ініціював проведення відповідних заходів на підприємстві до Дня захисту дітей. Цю ідею підтримало і керівництво підприємства, надавши всіляке сприяння. Готувалися до цього всі організатори дуже старанно. Намагалися врахувати кожний нюанс, щоб ні про що не забути.

На Електронприладі започатковано нову традицію

І ось наприкінці травня поточного року профком ПАТ «НТК «Електронприлад» вперше провів на підприємстві виставку-конкурс творчості дітей та онуків працівників підприємства. Виставка була приурочена до Міжнародного Дня захисту дітей, який традиційно відзначається 1 червня.

У цій виставці взяло участь 17 дітей у віці від 3,5 до 14 років. Одна п'ятнадцятирічна дівчинка брала участь поза конкурсом. Профспілковий комітет призначив напередодні журі з числа працівників підприємства, двоє з яких – художники-аматори.

Багатьма дітьми були представлені роботи в кількох жанрах творчості. Із захопленням дивились на роботи дітей працівники підприємства – ось, мовляв, яка в нас зміна підростає, все вміє. І дійсно, виставка хоч і проводилася вперше, якби цього не знати, то навряд чи б здогадався. Враження таке, наче подібні заходи на підприємстві проводяться вже давно – велика різноманітність представлених жанрів, скрупульозність і витонченість виконання. Таланти у «Електронприладу» є і їх варто розвивати.

Роботи протягом двох днів виставляли на огляд працівників підприємства, які в результаті голосування за знеособлені роботи визначили переможця глядацьких симпатій. Журі обрало 16 номінацій, за якими були визначені переможці.

1-го червня, на підприємстві у Міжнародний день захисту дітей в урочистій обстановці відбулося нагородження переможців. До дітей з привітанням від імені відсутнього у відрядженні Генерального директора **Дробінова Вадима Павловича** звернувся виконуючий обов'язки керівника підприємства - головний бухгалтер **Бурий Олександр Михайлович.**

Після вручення Дипломів, Грамот та заохочувальних подарунків учасникам і переможцям виставки-конкурсу діти з батьками відвідали музей підприємства. Екскурсію по ньому для дітей провів голова профкому підприємства **Олександр Абрамов**. Під час екскурсії дітей коротко ознайомили з історією підприємства, розповіли про експонати музею, діти отримали відповіді на свої запитання. Найбільшу цікавість у дітей викликали так звані «чорні ящики» літаків. Вони були здивовані тим, що колір у них зовсім не чорний.

Насамкінець дітей запросили в їдальню підприємства, де їх очікував сюрприз — «солодкий стіл».

Також з дозволу адміністрації діти змогли відвідати робочі місця батьків, ознайомитися з умовами праці та специфікою роботи.

До речі, за відгуками працівників і дітей захід їм дуже сподобався і вони пропонують зробити його щорічним, з чим погоджується і профком підприємства.

Висловлюємо щиру подяку батькам за таких талановитих дітей:

Тимощук Марина – 9 років, переможець в розділі «Плетіння з паперу»; Абрамова Катерина – 9 р., переможець в розділі «Бісероплетіння»; Малашенко Дар'я – 12 р., переможець в розділі «Ліплення з полімерної глини»; Левчук Михайло – 9 р., переможець в розділі «Випалювання по дереву»; Руденко Вероніка – 14 р., переможець в розділі «Живопис – робота маслом» і в конкурсі глядацьких симпатій; Богдановська Марія – 3,5 р., переможець в розділі «Аплікація з фетру та паперу»; Наумчук Вероніка – 7 р., переможець в розділі «Аплікація з паперу»; Жулич Анастасія – 11 р., переможець в розділі «Живопис – Петриківський розпис»; Килипута Владислав – 9 р., переможець в розділі «Квілінг»; Нікітюк Дмитро – 10 р., переможець в розділі «Живопис - робота гуашшю»; Сілінський Евгеній – 5 р., переможець в розділі «Ліплення з солоного тіста»; Майданчук Назарій – 5 р., переможець в розділі «Аплікація з серветок»; Долматова Вікторія – 12р., переможець в розділі «Поезія»; Колосовська Марія – 14 р., переможець в розділі «Живопис - робота акварелю та пером»; Коваль Вікторія – 6 р., переможець в розділі «Ліплення з пластиліну»; Мальована Марія – 4 р., переможець в розділі «Робота з паперових тарілок»; Лисак Ганна (поза конкурсом) – 15 р.

Окрема подяка адміністрації і профкому підприємства, а також чарівній ведучій свята керівнику підрозділу підприємства **Галині Муляр** і всьому складу журі.

Олександр ПАЛІЙ

День Памяти Петра Васильевича Балабуева

23 мая на ГП «Антонов» в торжественной обстановке работники предприятия отметили юбилей Генерального конструктора предприятия, верного соратника Олега Константиновича Антонова – Балабуева Петра Васильевича. На День памяти были приглашены его супруга и родственники, соратники.

Петру Васильевичу в этом году могло бы исполниться 85 лет… Неутомимый, энергичный и активный, строгий и требовательный – таким он запомнился многим соратникам.

Как говорит супруга Петра Васильевича Раиса Панфутьевна, он был женат на авиации. И это действительно так. Он буквально жил работой и интересами предприятия. Все вокруг него буквально «кипело» — Петр Васильевич сам работал на износ и спуску никому не давал.

За свои заслуги перед государством был награжден многочисленными наградами и орденами, среди которых звания Героя Украины и Героя Социалистического труда.

Несмотря на то, что уже почти 10 лет как нет среди нас Петра Васильевича, память о нем живет среди работников его любимого КБ.

Открывая торжественное заседание, посвященное памяти Петра Балабуева, председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов» **Виктор Гуска** отметил, что Петр Васильевич был выдающимся организатором авиационной промышленности, самоотверженным патриотом, государственником. Он был гениальной личностью, одержимой идеей развития авиации, авиапромышленности и КБ.

Богатый трудовой и жизненный путь прошел Петр Василевич. Закончив в 1954 году Харьковский авиационный институт и получив специальность инженера-механика по самолетостроению, он начинает работать сначала инженером-конструктором в отделе фюзеляжа, затем начальником мастерской, еще позднее – начальником сборочного цеха. А уже в 1960 году становится ведущим конструктором, и.о. начальника производства, еще через год он уже - представитель генерального конструктора на Ташкентском авиазаводе имени Чкалова, где руководит запуском в серийное производство самолета Ан-22, а в 1965 году его назначили на должность директора исследовательского завода КБ. С 1971 года – главный конструктор, первый заместитель Генерального конструктора КБ, а уже с 1984 года назначен Генеральным конструктором. Такой стремительный рост карьеры Петра Васильевича объясняется его уникальной способностью выполнять поставленные задачи, несмотря ни на какие трудности.

С его участием и под его руководством разрабатывались самолеты: Ан-22 «Антей», Ан-72, Ан-74, Ан-32, Ан-28, Ан-124 «Руслан», самый большой в мире самолет Ан-225 «Мрия». Среди последних разработок пассажирский Ан-140 и Ан-148, многоцелевой Ан-38, Ан-70.

В 1992 году он добивается создания авиатранспортной компании «Антонов». Сейчас, спустя годы, многие работники предприятия оценили дальновидность своего руководителя. Ведь авиакомпания спасала предприятие в тяжелые времена.

Одним из важных социальных достижений Петра Васильевича, как работодателя, которых, к слову, было не мало, стало установление в 1985 году шестичасового рабочего дня для женщин – работниц КБ с сохранением заработной платы как за 8 часовый рабочий день. Данная норма сохранялась вплоть до 2000 года.

Его вклад в развитие отрасли и предприятия бесспорен и бесценен. Это никто не отрицает. Петр Васильевич был принципиальным человеком и свои принципы умел отстаивать. Даже его уход с предприятия произошел в знак протеста против той политики разрушения авиапрома, которую проводило правительство и министерство промышленной политики Украины. Еще менее двух лет после этого проживет Петр Васильевич…

Несмотря на непростой характер, в трудовом коллективе Петр Васильевич пользовался большим авторитетом, а память о нем живет в сердцах антоновцев и поныне.

Генеральный конструктор ГП «Антонов», Герой Украины **Дмитрий Кива** выступая перед участниками Дня памяти, отметил, что работники предприятия с теплотой и с гордостью вспоминают то время, когда довелось работать рука об руку с Петром Васильевичем. По его словам, Петр Балабуев – выдающаяся личность и талантливый организатор. Он прилагал все усилия для того, чтобы сохранить предприятие, не дать уничтожить авиастроительную отрасль.

В работе Петра Васильевича далеко не все было легко, как может показаться со стороны. Просто сам по себе он был настолько незаурядной личностью, что умел решить любые трудности, найти нестандартный способ как это сделать. Если кого-то неудача могла сломать, то его они только закаляли и делали сильнее. Уникальная способность Петра Балабуева находить выход из тупиковых, казалось бы, ситуаций принесла свои плоды – мы гордимся самолетами, которые были созданы при его участии, в особенности «Мрией» и «Русланом».

Петр Васильевич был настоящим генератором идей. Многие из них были воплощены в жизнь, нашли применение в производстве. Немало внимания он уделял и непроизводственным вопросам. Все это приходилось ему делать в условиях отсутствия поддержки предприятия со стороны государства, в условиях нехватки финансов. Это сейчас, по прошествии стольких лет, можно по-новому оценить масштаб его личности.

Его «твердая рука» чувствовалась во всех его решениях и действиях.

Дмитрий Кива также отметил, что несмотря на свою чрезвычайную повседневную занятость и большой фронт работы, Петр Васильевич всегда находил время для семьи, относился к ней с теплом и любовью.

Ведущий конструктор **Борис Гусев** в своем выступлении с увлечением рассказал о жизненных вехах Петра Васильевича, поведал жизненные ситуации, с которыми приходилось сталкиваться.

Главный инженер – технический директор **Сергей Бычков** в своем выступлении отметил, что Петр Васильевич обладал чутким умением передать то лучшее, чем обладал О.К.Антонов, с точки зрения научной деятельности и создания самолетных конструкций. Петр Балабуев прошел колоссальную производственную школу. Именно с нее начинается путь многих конструкторов. Он обладал блестящей конструкторской и производственной интуицией, незаурядными организаторскими способностями.

Исполнительный директор Авиакомпании «Авиалинии Антонова» **Константин Лушаков** отметил, что непревзойденный талант, организаторские качества и человеколюбие Петра Васильевича были известны не только на предприятии, но и всей стране. Несмотря на то, что руководителем фирмы он стал как раз в тот период, когда КБ было на высоте своих творческих и научных способностей, надо отметить, что он тоже внес существенный вклад в подъем и развитие предприятия еще до своего назначения руководителем. А уже в начале 90 годов ему, как и всем руководителям промышленных предприятий, пришлось столкнуться с проблемами, о которых ранее никто и не знал. Главный результат его руководства – фирма сохранена и является флагманом отечественного авиапрома.

Герой Украины, Заслуженный летчик-испытатель **Александр Галуненко** сказал в своем выступлении, что Петр Васильевич искренне по-отечески относился к летчикам-испытателям. Во время летных испытаний случались разные ситуации, бывали случаи и отказа того или иного авиационного оборудования. Бывали и оплошности пилотов, однако всегда Петр Васильевич мог найти подходящие слова для того, чтобы успокоить и обнадежить. Его глубочайшее уважение к летчикам-испытателям чувствовалось постоянно.

Дочь Балабуева — **Ирина Петровна** сказала, что рада тому, что память о ее отце жива в сердцах антоновцев, что столько теплых и прекрасных слов было сказано в его адрес. Она гордится тем, что является дочерью Петра Васильевича.

Она вспомнила случай из детства, как узнала о том, что ее отец руководит КБ. Произошло это совершенно случайно – в школе рассказали одноклассницы. Петр Васильевич же ей говорил, что работает слесарем 6 разряда.

Как отец Петр Васильевич был строгим и требовательным. Как он не давал поблажек на работе коллегам, так и дома, детям. Закалял характер, учил быть ответственным и самостоятельным человеком.

Даже и мысли не было у детей Петра Васильевича кичиться тем, что их отец – генеральный конструктор. Скорее наоборот, это ставило к ним, как к его детям, повышенные требования.

«Он ушел с предприятия, но его душа осталась жить здесь, на ГП «Антонов» вместе с вами» - подчеркнула Ирина. Она сказала, что рада тому, что фирма продолжает свое развитие, ведь это – главное свидетельство правильности выбранного пути Петром Васильевичем Балабуевым.

По завершении официальной части всех участников мероприятия ждал документальный фильм о Петре Васильевиче и прекрасный концерт в исполнении камерного хора «Резонанс».

Александр ПАЛИЙ

Выставка ко Дню защиты детей

Не зря говорят, что «ФЭД» - это семья. У нас даже дети не остаются без внимания. На их праздник — День защиты детей уже больше десяти лет профсоюзный комитет и комиссия женсовета организовывает на проходной выставку детских работ. Все заводчане, спеша на утром на рабочие места, обязательно находят минутку-другую, чтобы остановиться и посмотреть на замечательные творения детских ручек: рисунки, поделки, вышивку, аппликации.

Зайцы, кошки, цветочки, овечки, пингвины, совы — нарисованные и вылепленные из пластилина, сделанные из шишек, из ниток, сплетенные из бисера, из бумаги, из резиночек, выжженные на доске, склеенные из осенних листьев. Все такое милое и доброе. Семейство пластилиновых динозавриков вроде бы себя как-то стесненно чувствует в своей коробочке по соседству с нашей местной фауной. И среди всей этой цветочно-звериной тематики — танк и два самолета. (Ну, мы же как-никак на “ФЭДе» работаем!). А посредине - сковородка с аппетитной яичницей, рядом на подносе булочка и клубника, выполненные из соленого теста. Как там у классиков-современников? «Кто работает на «ФЭДе», не забудьте об обеде!».

Самолеты очень интересные, один из картона, а другой — из пластиковой бутылки с приклеенными бумажными крыльями и хвостом. Замечательно сделан танк, прямо, как настоящий.

На рисунках — пейзажи, цветы в вазочках, коты, черепахи и совы. И Украина под мирным небом с радугой и солнышком, а две девочки на картине раскрашивают ее в синий и желтый цвета. Ребята постарше уже рисуют кем мечтают стать — футболистом или загадочной красавицей. Кого-то манит море — будущий Айвазовский изобразил морское сражение.

Настраивает на летне-отпускное настроение очень красивая композиция из ракушек, а кофейный натюрморт так и притягивает взгляд - высыпающиеся из чашки зерна кофе на блюдце с палочками ванили — хочется понять, как это все держится в воздухе.

Директор завода А.Ю. Пащенко, посмотрев выставку, отметил, что познакомился с еще одной замечательной фэдовской традицией. Выставка ему понравилась, а некоторые работы вызвали интерес.

Самым маленьким участникам выставки 4 года, а самой старшей — 14 лет, поэтому детские работы невозможно сравнить или оценить. Но и в рисунках четырех-шестилетних деток уже чувствуется мастерство, рука будущих художников — такие красивые, можно сказать, почти профессиональные получились у них картины: осенний пейзаж, смешной кот у аквариума, белый ватный зайчик на фоне зимнего вечера и овечка.

Председатель комиссии женсовета Т.А. Перфилова рассказала, что все дети, принявшие участие в выставке премированы одинаково — коробками печенья. В этом году на выставке представлена 91 работа. Кроме того, свои творения передали дети из Люботинской школы-интерната «Дивосвіт».

Кроме общезаводской выставки, некоторые подразделения, например, 14 отдел, организовали свою мини-выставку на этаже, разрешив приносить работы как детей, так и внуков. Также работники 41-го и 42-го цехов и ГП «ХАКБ» принесли произведения своих детей и сделали свои стенды.

Выставка детского творчества всегда пользуется особой любовью у заводчан. Эти работы такие добрые и трогательные. Может быть, не все из них выполнены идеально, но в каждом рисунке и в каждой поделке — частичка души ребенка.

М. Гриненко, газета «Фэдовец»

Итоги Рейтинга среди предприятий авиационной промышленности Украины за I квартал 2016 г.

В Центральном Комитете Профсоюза авиастроителей Украины (ЦК ПАУ), совместно с Ассоциацией предприятий авиационной промышленности Украины «Укравиапром», подведены итоги рейтинговой оценки социально-экономической деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности Украины по итогам первого квартала 2016 года.

Победителями Рейтинга (**призовые места** в своих группах предприятий) стали:

ПО ГРУППЕ А (ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ):

первое место заняло:

— Государственное предприятие «Антонов», г. Киев, (президент **— Гвоздев М.А.,** председатель первичной организации ПАУ - **Гуска В.П.) ;**

второе место заняло:

— Публичное акционерное общество «Мотор Сич», г. Запорожье**,** (президент – **Богуслаев В.А.,** председатель первичной организации ПАУ – **Труш М.И.**);

третье место разделили:

— Государственное предприятие «Завод 410 ГА», г. Киев, (генеральный директор – **Подреза С.М.,** председатель первичной организации ПАУ — **Смородин А.Ю.).**

— Государственное предприятие «МФ»Артем», г. Киев, (директор – **Самокиш Н.А.,** председатель первичной организации ПАУ – **Лескова Н.Н.).**

ПО ГРУППЕ Б (ДРУГИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ):

первое место разделили:

— Публичное акционерное общество «ФЭД», г. Харьков, (председатель правления – **Попов В.В.,** председатель первичной организации ПАУ — **Носова О.Ю.**);

— Общество с ограниченной ответственностью «Металлическая мебель», г. Боярка**,** Киевской обл. (директор – **Соломяный М.И.,** председатель первичной организации ПАУ - **Бекало В.В.);**

второе место заняло:

— Частное акционерное общество «УХЛмаш», г. Киев, (директор-председатель правления **— Приходько В.Р.,** председатель первичной организации ПАУ – **Воскобойников А.А.);**

третье место заняло:

— Частное акционерное общество «НПК «Днепроспецмаш», г. Днепропетровск, (директор – **Улицкий А.А.,** председатель первичной организации ПАУ - **Фаязова Г.Н.);**

ПО ГРУППЕ В (НАУЧНЫЕ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ):

первое место заняло:

— Государственное предприятие «ГосККБ «Луч», г. Киев, (генеральный директор - генеральный конструктор – **Коростелёв О.П.,** председатель первичной организации ПАУ - **Бацюн Т.П.);**

второе место заняло:

— Публичное акционерное общество «Научно-технический комплекс «Электронприбор», г. Киев, (председатель правления - генеральный директор – **Дробинов В.П.**, председатель первичной организации ПАУ- **Абрамов А.Н.);**

третье место заняло:

— Частное акционерное общество «Авиаконтроль», г. Харьков, (председатель правления – **Бабынин Е.Н.**, председатель первичной организации ПАУ — **Резник Л.А.).**

***

По отдельным показателям Рейтинга лучших результатов за первый квартал 2016 года достигли:

а) по объемам товарной продукции (выполненных работ) на одного работающего:

— ПАО «Мотор Сич», ГАХК «Артем», ЧАО «УХЛмаш», ГП «ГосККБ «Луч», ЧАО «Авиаконтроль»;

б) по сохранению (росту) численности работающих:

— ПАО «Проминь» (+2,5 %), ГП «Радиоизмеритель» (+1,96%), ГП «Антонов» (+1,8%), ГП «МФ «Артем» (+1,05%), ГП «КАЗ» (+0,60%), ПАО «Металлическая мебель» (+5,83%), ПАО «ФЭД»(+2,78%), «Южгипрониавиапром» (+3,91%), ЧАО «Авиаконтроль» (+3,52%), ПАО «УкрНИИАТ» (+2%), ПАО НТК» Электронприбор» (+1,19%), ГП «ГосККБ «Луч»(+0,98%), ГП «ХАКБ» (+0,88 %).

в) по уровню среднемесячной заработной платы:

— ГП «Антонов», ГП «Визар», ГП «Завод 410 ГА» , ПАО «Мотор Сич», ПАО «ФЭД», ГП «ГосККБ «Луч», ГП «Ивченко-Прогресс», ПАО НТК «Электронприбор», ПАО «УкрНИИАТ», ГП «ХАКБ».

***

По информации, предоставленной предприятиями отрасли, задолженность по выплатам заработной платы, по состоянию на 01.04.2016 г., имели следующие предприятия отрасли:

— ХГАПП, г. Харьков (в среднем 30497,19 грн. на одного работающего).

— ГП «ЗВПО», п.г.т. Дубовое (Закарпатская обл.) (в среднем 19939,81 грн. на одного работающего).

Отдел социально-экономической защиты исполнительного аппарата ЦК ПАУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету “Авіабудівник України” обов’язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України
Головний редактор Олександр ПАЛІЙ
Верстка: Марія РАДОВА

Поштова адреса редакції: 02002, м. Київ, вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
тел: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції: aviabudivnyk@yandex.ua

Видруковано в ТОВ “Поліграфцентр”. м. Київ, вул. Кирилівська, 86.
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 13.06.2016
Замовлення № 11