ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 21 (253), листопад 2017 року

Відбулась зустріч з Прем'єр-міністром України Володимиром Гройсманом

Актуальні та гострі питання розвитку України, ефективного захисту законних прав та інтересів працюючої людини обговорили 7 листопада учасники зустрічі Прем'єр-міністра України Володимира Гройсмана з представниками найбільш впливових профоб'єднань держави.

Конструктивний діалог соціальних партнерів відкрили виступи Глави Уряду **Володимира Гройсмана** та Голови СПО об'єднань профспілок, Голови Федерації профспілок України **Григорія Осового**.

Володимир Гройсман у своєму виступі зазначив, що відродження промисловості України та розвиток економіки визначені ключовим пріоритетом роботи Уряду та головним орієнтиром діалогу та співробітництва Кабінету Міністрів з основними профспілковими об'єднаннями держави.

«Нам вдалося побудувати діалог, у якому ми знаходимо рішення,— підкреслив він.— Перед нами стоять безпрецедентні виклики, але нам вдалося стабілізувати ситуацію в економіці, впровадити низку системних рішень в оплаті праці, в пенсійній системі. Ми виходимо на новий бюджетній рік, будемо впроваджувати реформи в освіті та охороні здоров'я. Наголошую на тому, що для мене головний пріоритет — розвиток економіки. І те, що буде продукувати економіка, ми маємо розумно інвестувати в якість життя громадян. Ми маємо знаходити баланс між потребами та можливостями, які є в державі».

Одним з інструментів досягнення мети, впевнений Володимир Гройсман, є конструктивний і багатосторонній діалог — на рівні міністерств, відомств, органів місцевої влади та профспілкових об'єднань. Профспілки мають відігравати роль свого роду «тиску» в питаннях модернізації галузей промисловості, покращання умов праці, збільшення можливостей держави — в частині забезпечення власними ресурсами, **створення стартапів та індустріальних парків,** в питаннях **розумного «лобізму» національного виробника**, передусім **із значною доданою вартістю**, а також у вирішенні соціальних питань — в тому числі, питань тарифоутворення на місцях.

В цьому контексті Прем'єр-міністр закликав профспілкових лідерів представити своє **бачення промислового розвитку України**.

Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ **Григорій Осовий** у своєму виступі акцентував на тому, що ця робоча зустріч з профспілками є свідченням сталого соціального діалогу, який доповнює щоденну кропітку роботу з узгодження проектів урядових рішень, щотижневу роботу в урядових комітетах і на засіданнях Кабінету Міністрів України.

Григорій Осовий підкреслив, що питання для обговорення на зустрічі № 1 — **це питання сфери реальної економіки та розвитку виробництва**. Від імені профспілкової сторони він запропонував обговорити насамперед ситуацію в реальному секторі економіки **з акцентом на розвиток промислового виробництва за рахунок якого формується ВВП** і забезпечується праця значної частини зайнятого населення.

Голова ФПУ зазначив, що економічне зростання у 2–3% є недостатнім для сталого розвитку і підвищення добробуту людей. Як зазначають провідні економісти, потрібен приріст не менше 5%, але для цього необхідно здійснити структурну перебудову економіки, **провести модернізацію виробництва**, створити високопродуктивні робочі місця та матеріально заохотити людей працювати в Україні.

Було також наголошено на тому, що в країні має бути єдина стратегія розвитку. В якості прикладу акцентовано увагу на нову **Стратегію розвитку промисловості ЄС**, частка якої у ВВП ЄС **має зрости з 16 до 20%** у 2020 році.

Закінчення на стор. 2

Безпілотний літальний апарат виробництва ДП «Антонов» здійснив свій перший політ

8 листопада 2017 року на льотно-випробувальній базі ДП «АНТОНОВ» у м. Гостомель відбувся перший випробувальний політ прототипу нового тактичного безпілотного літального апарату (БпЛА), розробленого фахівцями підприємства.

За інформацією спеціалістів ДП «Антонов» цей БпЛА створюється для оснащення перспективного мобільного тактичного безпілотного авіаційного комплексу (ТБпАК), шифр «Горлиця», для потреб Сухопутних сил Збройних сил України. Він складатиметься з чотирьох таких БпЛА, наземної станції керування та засобів забезпечення старту та посадки літальних апаратів, їх транспортування та ремонту.

Закінчення на стор. 2

Злітна вага БпЛА 200 кг, а максимальна вага цільового навантаження (наприклад, озброєння) — 50 кг. Робоча швидкість БпЛА 150–180 км на годину, а максимальна — до 230. Робоча висота польоту 1,8–2,4 км, при тому що максимально БпЛА може підніматися на висоту в 5 км, а практична дальність — понад 1 км. Для його зльоту потрібна злітно-посадкова смуга в 200 метрів.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

6 октября 2017 г. Инженерная Академия Украины избрала директора ГП «ХМЗ «ФЭД» **Пащенко Александра Юрьевича** членом-корреспондентом Академии. Вручение диплома состоялось в начале ноября.

«Убежден, что это признание заслуг всей нашей команды, а также высокого технического уровня Харьковского машиностроительного завода „ФЭД"» – написал по этому поводу Александр Пащенко в Facebook.

Инженерная академия Украины основана в 1991 году и объединяет ведущих ученых и инженеров государства в области естественных, технических, экономических наук, а также трудовые коллективы предприятий и организаций.

Присоединяемся к многочисленным поздравлениям в адрес Александра Пащенко, желаем ему дальнейших производственных успехов, покорения новых

вершин и дальнейшего развития предприятия на благо его трудового коллектива и всей нашей страны.

ЦК ПАУ,
Редакция газеты
«Авиастроитель Украины»

Відбулась зустріч з Прем'єр-міністром України Володимиром Гройсманом

Закінчення. Початок на стор. 1

Торкнувшись питання Держбюджету на 2018 рік, цін та тарифів, Григорій Осовий зазначив: «Будемо відверті, конструктивного діалогу щодо проекту Держбюджету не відбулося, розгляд у Національній тристоронній соціально-економічній раді, як це передбачено її регламентом, теж провалено. Профспілкові пропозиції, які вносились на різних етапах бюджетування, здебільшого не враховано, хоча є відповідні зобов'язання Уряду за Генугодою. Це забезпечення повноцінного фінансування галузей, що фінансуються з Держбюджету та встановлення мінімальної зарплати на рівні не нижчому фактичного прожиткового мінімуму (4023 грн., а не 3723 грн.)».

Голова ФПУ також наголосив, що профспілки мають принципову та незмінну позицію з питання цін та тарифів: вони мають бути справедливими та відповідати реальній платоспроможності населення.

В ході зустрічі з Прем'єр-міністром від Профспілки авіабудівників України виступив її Голова **Ярема Жугаєвич**, який акцентував увагу Володимира Гройсмана та присутніх урядовців на проблемних питаннях галузі.

Голова ПАУ у своєму виступі зазначив, що все частіше на різних зібраннях експертами відмічається недостатня державна підтримка національних промислових виробників. Профспілки змушені констатувати що в країні відбувається скорочення виробництва та повна зупинка багатьох промислових підприємств. В якості прикладу він навів ХДАВП та низку інших підприємств. Несприятливі умови та відсутність державної підтримки вітчизняних підприємств призводять до скорочення робочих місць в різних галузях економіки, як наслідок — за останні чотири роки кількість працівників у промисловості скоротилась з 2,6 млн. осіб (у 2013 році) до 1,9 млн. осіб (у 2017 році). Незайняті особи — це велика загроза для достатку в сім'ї, для економіки країни, суспільству і безпеці країни.

Вітчизняні підприємці відчувають різку нестачу кваліфікованих працівників. Це пов'язано і з масовим виїздом українців на заробітки: за різними оцінками від 4 до 6 млн. громадян.

Серед інших симптомів кризи промислової галузі — зростання заборгованості з виплати заробітної плати. Із загальної суми заборгованості в державі (майже 2,5 млрд. грн. станом на 1 жовтня), більша частина — 1,9 млрд. грн. припадає на промислові підприємства.

«Ми знаємо, що Ви, шановний Володимире Борисовичу, бачите відродження економіки країни на основі відродження національної промисловості.

Я особисто і багато моїх колег можемо засвідчити, що Ваші пропозиції щодо розвитку промисловості, ініціативи Національного Комітету з промислового розвитку находять підтримку і від Першого віце-прем'єр-міністра — Міністра економічного розвитку і торгівлі Степана Івановича Кубіва. На жаль, таке не можемо сказати про всіх його заступників» — зазначив Ярема Жугаєвич.

Голова ПАУ висловив переконання, що у цих умовах, з метою відновлення функціонування реального сектору економіки, підвищення його фінансової стійкості та забезпечення збалансованого розвитку внутрішнього ринку, необхідно запровадити заходи, направлені на реіндустріалізацію країни:

— створення єдиного державного органу управління промисловістю;

— розміщення державного замовлення переважно на вітчизняних підприємствах;

— державного оборонного замовлення для державних підприємств та низки інших.

Голова ПАУ звернув увагу урядовців на проблемах з соціальним діалогом. За його словами відсутність конструктивного обговорення пропозицій учасників соціального діалогу при формуванні і винесенні проекту Держбюджету на 2018 рік і можливого зближення позицій є однією з причин організації Всеукраїнської акції профспілок.

«Мої колеги з різних галузей просять Вас, шановний Володимире Борисовичу, дати відповідні доручення міністрам щодо організації регулярних зустрічей по кожній галузі. Впевнений, це зніме дуже багато непорозумінь, і головне сприятиме покращенню соціального клімату в трудових колективах промислових підприємств»,— наголосив Ярема Жугаєвич.

Голова ПАУ передав Прем'єр-міністру України звернення щодо пропозицій для вирішення галузевих проблем. Текст звернення публікується в газеті.

Детальну інформацію щодо змісту виступу Голови ПАУ, а також про відповідні доручення Глави Уряду дивіться на сайті ПАУ. АУ

Пропозиції Профспілки щодо налагодження роботи авіабудівної галузі України

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України, на своєму засіданні від **26 жовтня 2017 р.**, прийняв рішення звернутись до Вас, як до керівника, котрий має особистий досвід підтримки національного товаровиробника і, зокрема, авіабудування.

В галузі накопичився і не вирішується ряд проблем, які заважають ефективно працювати як всій галузі, так і окремим її підприємствам. Продовжується падіння загальних обсягів виробництва, зменшується чисельність працюючих в галузі, збільшуються борги по заробітній платі, зупиняється виробництво окремих видів продукції авіаційного призначення, що пов'язане зі скороченням існуючих ринків збуту.

На жаль, зупинився серійний випуск літаків — основної продукції галузі. До того ж, відсутні визначені напрями і перспективи подальшого розвитку галузі — до цього часу не затверджена Урядом програма розвитку авіабудування.

В результаті, зростає соціальна напруга в трудових колективах підприємств.

Враховуючи зазначене, а також **для налагодження роботи авіаційної промисловості України**, найбільш збереженої галузі по чисельності працюючих серед усіх в Україні галузей машинобудування та ОПК, просимо Вас, Володимире Борисовичу, **надати відповідні доручення та встановити контроль за вирішенням наступних проблемних питань галузі**, а саме:

1. **Затвердити програму розвитку** авіабудування України та поетапний план її виконання.

2. **Забезпечити державними замовленнями** підприємства авіаційної промисловості України.

3. **Погасити заборгованість** по заробітній платі на підприємствах авіабудівної галузі (по Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві — **167 млн. грн.**).

4. **Відновити державний контроль** за врегулюванням цін на послуги та товари першої необхідності, а також цін на енергоресурси для населення.

Переконані, що така високотехнологічна і наукоємна авіабудівна галузь своєю спроможністю створювати і виробляти сучасні літаки, двигуни, обладнання та озброєння і в подальшому зможе формувати в світі високий імідж України, як розвинутої індустріальної держави!

За дорученням Центрального Комітету
Профспілки авіабудівників України

З повагою
Голова Профспілки Я.В. Жугаєвич

Безпілотний літальний апарат виробництва ДП «Антонов» здійснив свій перший політ

Закінчення. Початок на стор. 1

ТБпАК призначений для ведення повітряної оптико-електронної розвідки вдень та вночі, в простих та складних метеоумовах, передачі на командний пункт бригади (батальйону) розвідувальної інформації про цілі (об'єкти) супротивника для забезпечення ефективного застосування механізованих (танкових) бригад, дивізіонів ракетних військ та артилерії, а також ескадрилей армійської авіації Сухопутних військ.

На презентації БпЛА були присутні: Секретар РНБО України **Олександр Турчинов**, генеральний директор ДК «Укроборонпром» **Роман Романов**, представники Міністерства оборони України, президент АТ «Мотор Січ», Герой України, народний депутат України **Вячеслав Богуслаєв** та інші.

Після здійснення БпЛА успішного польоту, Секретар РНБО України **Олександр Турчинов**, генеральний директор ДК «Укроборонпром» **Роман Романов** та в.о. президента ДП «Антонов» **Олександр Кривоконь** провели прес-конференцію.

Звертаючись до учасників події, Олександр Турчинов зазначив, що

Збройним силам України дуже потрібен ТБпАК такого рівня. *«Сьогодні зроблено один із перших важливих кроків. Необхідно продовжувати роботу! Якщо ця програма буде включена до держзамовлення, то «Антонов» протягом року має завершити створення комплексу, який буде потім використовуватися нашими військами»*, — сказав він.

За словами Секретаря РНБОУ, коли Україна починала протистояти російській агресії в 2014 році, «у нас на фронті взагалі не було безпілотних літальних апаратів». «А зараз ми маємо велику кількість вироблених на українських підприємствах безпілотних комплексів тактичного рівня»,— сказав він, додавши, що випробування пройшли і БпЛА бойового застосування. «У нас серед українських виробників БпЛА тактичного рівня існує навіть конкуренція»,— наголосив він.

Водночас, за словами О. Турчинова, РНБО України ставить завдання перед українським ОПК нарощувати потужність безпілотних літальних комплексів.

«Сьогодні відбулися перші льотні випробування БпЛА вже оперативно-тактичного рівня «Горлиця», виробленого на нашому ДП «Антонов». Цей БпЛА здатний безперервно триматися у польоті 7 годин, працювати на висоті 5 тисяч метрів, дальність його польоту — понад тисячу кілометрів»,— сказав О. Турчинов.

Крім того, він повідомив, що за технічними характеристиками БпЛА здатний виконувати різні функції, зокрема вести розвідку, забезпечувати координацію вогню, а також вогневе ураження супротивника, використовуючи ракети «повітря-земля». За словами О. Турчинова, саме за такими БпЛА майбутнє: «Як тільки ми відпрацюємо оперативно-тактичний і оперативний рівень, наступним кроком буде створення БпЛА стратегічного рівня».

В.о. президента ДП «Антонов» **Олександр Кривоконь** привітав трудовий колектив підприємства з цією подією, зазначивши що це є посильний внесок підприємства у зміцнення обороноздатності нашої країни.

За його словами це — лише початок великої роботи, яку проводить ДП «Антонов» і наступного разу вже буде презентовано весь комплекс разом із наземною частиною.

Створення ТБпАК та забезпечення функціонування його складових проводиться на основі існуючого досвіду ДП «Антонов» в розробці авіаційної техніки та інтеграції обладнання на борту літака. Підставою для початку програми стало спільне рішення Міністерства оборони України та ДК «Укроборонпром» про відкриття дослідно-конструкторських робіт (ДКР), а також затверджене МО тактико-технічне завдання на ДКР.

До сьогодні розроблено та побудовано літаючу аеродинамічно подібну модель БпЛА. Перед початком льотних випробувань вона пройшла лабораторні перевірки на міцність. Механічна модель була випробувана в аеродинамічній трубі з метою визначення основних аеродинамічних характеристик БпЛА. Розпочинаються заводські випробування для підтвердження льотних якостей перспективного БпЛА. Ці етапи були здійснені коштом ДП «Антонов».

Обсяг виконаних робіт надав ДП «Антонов» досвіду в сфері розробки безпілотного літального апарату та підтверджує готовність підприємства стати головним інтегратором компаній-партнерів в рамках створення повноцінного ТБпАК в умовах міжнародної кооперації.

Створена на ДП «Антонов» платформа БпЛА передбачає використання ударного озброєння вітчизняного співрозробника.

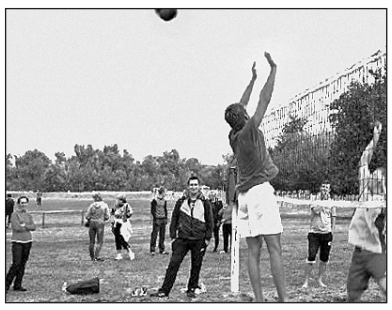
Крім того, вже досягнуто домовленості з іноземною компанією щодо співробітництва в оснащені аеродинамічно подібної моделі БпЛА розвідувальним обладнанням.

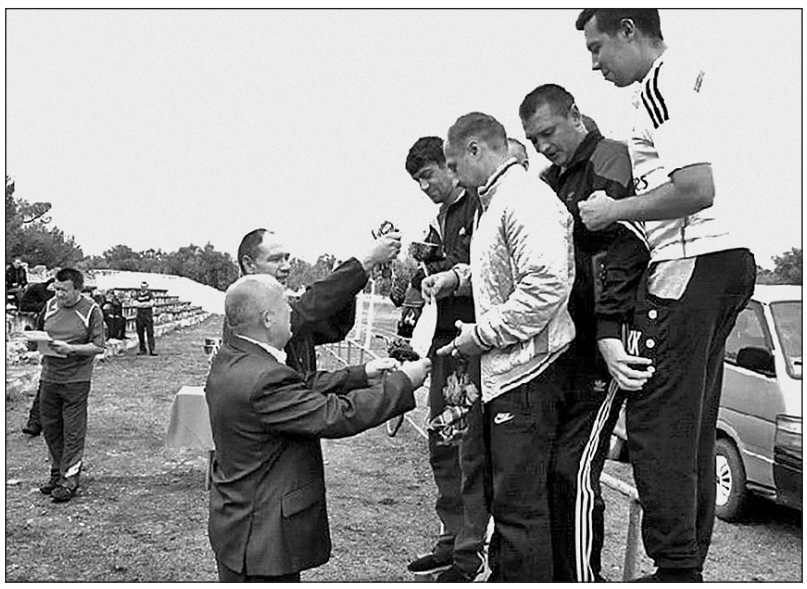
Провести демонстраційні польоти з метою підтвердження відповідності спорядженого БпЛА частині тактико-технічного завдання Міністерства оборони України планується весною 2018 року. АУ

Спорт, бодрость, здоровье

Работники Волчанского агрегатного завода посоревновались и отдохнули на своем традиционном празднике.

Как ни старалась погода помешать, зарядив на несколько дней дожди, проведению нашего традиционного ежегодного праздника «Спорт, бодрость и здоровье», который всегда посвящается Дням авиации и машиностроителя, ей это сделать не удалось. Видимо желание заводчан посоревноваться и отдохнуть было сильнее природных сил. И действительно заводские спортсмены вели захватывающую дружескую борьбу за первенство в разных видах соревнований, а участники художественной самодеятельности создавали своими вокальными номерами атмосферу праздника.





На церемонии торжественного открытия праздника всех его участников и многочисленных зрителей приветствовали председатель профкома **Леонид Шаповалов**, заместитель директора **Олег Шкурко**.

Они пожелали заводчанам удачных стартов и содержательного отдыха в этот день, который по большому счету, является прекрасной возможностью и посоревноваться, и пообщаться.

Соревнования проводились по таким видам — легкоатлетической эстафете 4 по 100 метров, мини-футболу, шашкам, домино, пляжному волейболу, перетягиванию каната.

Традиционным дополнением к спортивным соревнованиям и важным элементом культурной программы праздника стали выступления участников художественной самодеятельности.

Команды-победители по всем видам соревнований были награждены дипломами, кубками и медалями. Главный же приз этого дня завоевала команда заводоуправления, серебряным призером соревнований стала команда цеха № 12, бронзовые медали завоевали спортсмены ОГЭ/ОГМ. Примечательно, что победители первенствовали и в таких видах как эстафета, пляжный волейбол, мини-футбол.

А в соревнованиях по шашкам победила команда цеха № 16, перетягиванию каната — команда цеха № 22/ОКБ, домино — цеха № 12. А призерами в отдельных видах стали: эстафета 4×100 метров: ОМТС/ТУ и цех № 12 (соответственно 2 и 3 место), шашки: цех № 20 и цех № 12, мини-футбол: ОГЭ/ОГМ цех № 12, пляжный волейбол: цех № 12 и цех № 33/34, домино: ОГЭ/ОГМ и цех № 22/ОКБ, перетягивание каната: ОГЭ/ОГМ и цех № 33/34. Кроме спортивных наград (кубки, медали, дипломы) все команды-участники соревнований получили особые праздничные призы — торты. А участники художественной самодеятельности за свои выступления получили памятные подарки.

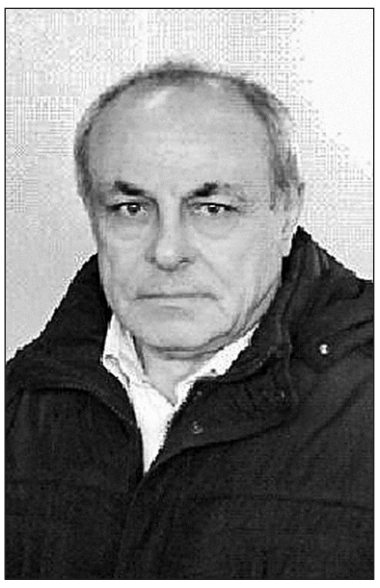
Вообще, как всегда, мы все в этот день почувствовали атмосферу праздника, доброжелательности, взаимного уважения и понимания, корпоративного духа.

По материалам газеты «ВАЗ-ИНФО»

ЗНАЙ НАШИХ!

Мы выстояли и получили новое развитие благодаря таким специалистам как Алексей Чмаль

Сегодня наш рассказ о заместителе главного инженера по подготовке производства ЧАО «Волчанский агрегатный завод» Алексее Никитовиче Чмаль, который в этом году отмечает своеобразный юбилей — 40 лет работы на агрегатном заводе. На заводе работает целая династия Чмаль: младший брат Алексея Виктор Никитович, который занимает должность заместителя главного инженера по техническому развитию и сын Алексея Никитовича — Дмитрий, инженер-конструктор.



Заместитель главного инженера по подготовке производства ЧАО «Волчанский агрегатный завод» Алексей Чмаль

Алексей Никитович родился в селе Волчанские Хутора, в семье водителя грузовика автопредприятия 16342 Никиты Петровича и воспитательницы детского сада колхоза «Большевик» Марии Дмитриевны. Также с Алексеем подрастали два брата.

Сыновья росли, помогали родителям, интересовались, как и большинство ребят, техникой.

После окончания школы Алексей подал документы для поступления в Харьковский авиационный институт. В табеле имел преимущественно отличные и хорошие оценки, поэтому экзамены сдал успешно и в 1977 году после окончания института новоиспеченный инженер был принят на агрегатный завод на должность инженера-технолога инструментального цеха. Через семь лет его уже повышают, назначив в 1984 году сначала начальником технологического бюро цеха, а затем — заместителем начальника цеха.

Заместителем главного инженера завода по новой технике Алексея Чмаль назначили в знаменательный год, 1991 год, первый год независимости Украины. Известно, каким ударом по машиностроению, в том числе связанном с авиапромышленностью, стал начальный период независимости, когда рушились годами налаженные связи между предприятиями военно-промышленного комплекса распавшегося СССР.

Многое довелось повидать заместителю главного инженера Алексею Никитовичу Чмаль в своей трудовой деятельности. Вот, например, октябрь 1995 года, Алексей Никитович все свое рабочее и личное время проводит в цехе № 8, который выпускает товары народного потребления, а конкретно — водяные насосы для автомобилей «Москвич» и «Таврия».

Тут вместе со специалистами отдела главного механика Алексей Никитович участвовал в налаживании работы недавно установленного восьмишпиндельного станка-полуавтомата для обработки шкивов насосов. Механизм, размером с достаточно большую комнату и весом до восьми тонн, должен заменить несколько обычных станков, существенно ускорив и улучшив качество изготовления шкива.

Вообще в то время замена оборудования на новое и более прогрессивное — было делом весьма дорогим. А возможности завода имелись не те, которые хотелось бы. Но завод не терял возможности купить это новое оборудование любым способом, даже по бартеру. Кстати, восьмишпиндельный станок купили на Житомирском заводе полуавтоматов, отдав за это определенное количество двигателей на «Таврию».

— Недешевая была новинка,— вспоминает Алексей Никитич,— вообще стоило около пяти миллиардов карбованцев, но мы брали по бартеру, обошлось несколько дешевле — почти на два миллиарда.

Шло время. Завод развивался. Алексея Никитовича Чмаль в 1997 году назначают на должность заместителя главного инженера по подготовке производства. И вот уже перед Алексеем Никитовичем были поставлены другие задачи. Если обрисовывать суть самого понятия «подготовка производства», то это можно выразить несколькими словами: наличие нужного оборудования, надлежащей технологии и оснастки. Конечно, это далеко не все, и даже за каждым из этих трех определений стоит громадная работа многих людей.

Особое место в трудовой биографии Алексея Никитовича занимают агрегаты, применяемые на грузовых автомобилях МАЗ, КрАЗ и пассажирских автобусах.

Важно отметить его активное участие в подготовке производства гидромеханической топливной аппаратуры, используемой в газотранспортной отрасли: это топливорегулирующие агрегаты электронно-гидравлических систем автоматического управления и регулирования наземных газотурбинных приводов. Их надежность и преимущество перед приводами других производителей были подтверждены успешным их использованием на газокомпрессорных станциях магистральных газопроводов, как в Украине, так и за ее пределами.

Алексей Никитович руководит процессом внедрения оснастки для прогрессивного высокопроизводительного металлообрабатывающего и термического оборудования, которое позволяет значительно повысить производительность труда и достичь высокого качества обработки. Изучая передовой опыт отечественных и зарубежных производителей, постоянно внедряет новые прогрессивные технологические процессы и способы обработки деталей.

Весомые трудовые достижения А.Н. Чмаль поощрялись Грамотой Министерства промышленной политики Украины в 2004 году, Грамотой Харьковской областной госадминистрации в 2008 году, также ему присвоено звание «Заслуженный ветеран труда предприятия» в 2007 году.

Комментарий директора завода Александра Антоненко:

— Считаю нужным отметить, что при непосредственном участии и под руководством Алексея Никитовича предприятие наладило выпуск более 30 видов изделий авиационного назначения. Много усилий он приложил для создания конструкторского отдела предприятия, который занимается разработкой и проектированием сложных авиационных агрегатов и агрегатов топливопитания и регулирования наземных газотурбинных установок.

Думаю, не будет преувеличением сказать, что завод пережил сложные времена, выстоял и получил новое развитие — во многом именно благодаря профессионализму, ответственности, глубоким знаниям таких специалистов, как Алексей Никитович Чмаль. И непоколебимой вере в то, что, в конце концов, все наладится, придут еще лучшие времена.

— Сейчас, — говорит Алексей Чмаль,— на рынке машиностроительной продукции огромная конкуренция и удержаться очень трудно. Постоянно работаем над тем, чтобы наша продукция была востребована, а для этого делаем все возможное, чтобы наше оборудование работало без сбоев, как и весь заводской механизм.

З. ИГОРЕВ

К 90-ЛЕТИЮ ПРЕДРИЯТИЯ

День открытых дверей на заводе «ФЭД»

В декабре нашему заводу исполнится 90 лет. В рамках подготовки к юбилею было принято решение организовать день открытых дверей для детей работников предприятия.

Для этого составили списки желающих и разделили детей на три группы. Первая группа посетила «ФЭД» 25 октября, вторая и третья — 26 и 27 октября соответственно.

Наших детей на проходной встречали работники управления по работе с персоналом и члены профсоюзного комитета. Для них была организована прекрасная содержательная экскурсия в исторический музей завода. Несмотря на разный возраст — от 7 до 16 лет многие с большим интересом слушали рассказ А.С. Светличной о коммуне и жизни ее воспитанников — бывших сирот и беспризорников, которые с помощью педагогов смогли организовать первые производственные мастерские и выпустить продукцию, нужную в те годы для страны — электросверлилки и первые в стране пленочные фотоаппараты «ФЭД». Одной из групп предложили подержать электросверлилку в руках. Многих детей очень удивило, как такое сложное и тяжелое изделие могли делать их сверстники? С большим интересом они рассматривали и первые фотоаппараты «ФЭД», собранные руками коммунаров. Приятно было, что наши дети, живущие в мире передовых технологий, все же знакомы с пленочными фотоаппаратами.

ХОРОШИЕ ВОСПОМИНАНИЯ О ЗАВОДЕ «ФЭД» КАК О ГОРДОСТИ НАШЕЙ СТРАНЫ ОСТАНУТСЯ У ДЕТЕЙ НА ВСЮ ЖИЗНЬ.

После экскурсии в профсоюзном комитете для них был организован сладкий стол и просмотр документального фильма об истории создания предприятия.

Каждый ребенок получил небольшой подарок от администрации и профсоюзного комитета.

Пользуясь случаем зам. председателя профкома И.Ю. Величко и главный бухгалтер Н.Г. Деревянко поинтересовались у детей, довольны ли они новогодними подарками, может быть у них есть конкретные пожелания. На что сын одного из работников ОГМ спросил: «А можно ли деньгами?».

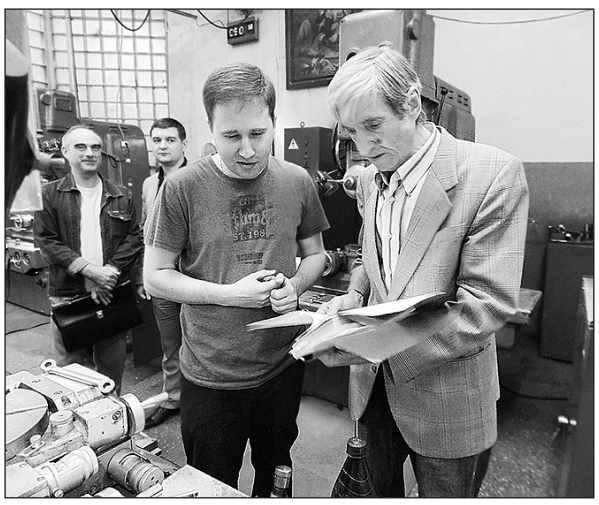
После того, как Надежда Георгиевна объяснила длительную процедуру превращения «денег в подарки» и наоборот, у юноши вопросов больше не возникло. Как сказал И.Ю. Величко, чтобы это понять, надо окончить как минимум инженерно-экономический институт.

Тем не менее, ребята предложили дополнить новогодние подарки сувенирами с логотипом «ФЭД», им бы это было интересно. После веселой и непринужденной беседы за детьми пришли их родители, чтобы показать свое рабочее место.

День открытых дверей на нашем предприятии стал традиционным. Он дает возможность подрастающему поколению познакомиться с предприятием и своими глазами увидеть, как создается сложная авиационная продукция.

Конкурс профессионального мастерства на «ФЭДе»

Ко Дню машиностроителя Украины и к 90-летию предприятия, а также для закрепления рабочих кадров на заводе и поднятия престижа рабочей профессии был проведен конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии» среди молодежи.



Токарь-расточник ИП Дмитрий Лукинов сдает практический экзамен по соблюдению техпроцесса ведущему технологу ОГТ А. К. Товстоплету

Для организации и проведения заводского конкурса была утверждена комиссия, которую возглавил заместитель директора по производству Ю.С. Дорошенко. В состав комиссии вошли представители отдела кадров УРП, отдела охраны труда, работники ОГТ, члены профкома и совета молодежи.

В конкурсе приняли участие молодые представители восьми основных производственных профессий: токари, фрезеровщики, шлифовщики, доводчики, операторы станков с программным управлением, слесари механосборочных работ и слесари-инструментальщики из 11, 12, 16, 20, 22 цехов, отдела главного механика (25 цех) и инструментального производства.

Как рассказала ведущий инженер отдела кадров УРП А.С. Светличная, подготовка к конкурсу началась еще летом. С середины августа до середины сентября собирались заявки на участие, шла подготовка к экзамену по теории.

В этом году формат теоретического экзамена был изменен, вместо билетов использовали тесты. Это намного интереснее. Вопросы касались непосредственно работы в цехе. Для станочников — это материаловедение, допуски и посадки, для других профессий — знание режущего инструмента и чтение чертежа. Обязательным были вопросы по технике безопасности и соблюдению технологии, знания проверялись непосредственно во время практического задания.

Приемку качества конкурсной работы у слесаря МСР 22 цеха Романа Дудника проводит начальник ЛОО ОТК Л.П. Антонова

Доводчик 16 цеха Александр Дмитров с наставником

К сожалению, некоторые ребята со стажем работы на предприятии, в этом году теорию написали хуже, чем в прошлом. Однако, с практическим заданием они справились хорошо.

Неплохие результаты показали новички. Восемь месяцев трудится на заводе слесарь механосборочных работ 22 цеха Роман Дудник. Несмотря на небольшой рабочий стаж, он занял первое место. Впервые в этом году в порядке исключения разрешили участвовать в конкурсе ученику — оператору станков с ЧПУ 11 цеха Дмитрию Варенико-ву, парень очень этого хотел. Дмитрий занял второе место.

Высокий результат на конкурсе показали Михаил Логвинов, Сергей Вереитинов, Валерий Ткаченко из 20 цеха.

В этом году были увеличены суммы премий. Также появилось еще одно новшество. Для тех молодых рабочих, которые заняли первые места, победа в конкурсе стала основанием для повышения разрядов.

К сожалению, по мнению А.С. Светличной, не все начальники цехов на таких ребят подают документы. Например, Александр Дмитров из 16 цеха два года подряд подтверждает высокое звание лучшего по профессии, занимая первые места, а у него до сих пор четвертый разряд. В аналогичной ситуации находится и Василий Дедешко, доводчик четвертого разряда ИП. Он три года подряд занимает первые места и при этом до сих пор работает по четвертому разряду. Заместитель директора по производству, зам. директора по кадрам, управление по работе с персоналом, совет молодежи сделали все от них зависящее. Но воз и ныне там. Цеха не подают на таких ребят документы. К слову, ни один начальник цеха не пришел во время проведения конкурса и не поинтересовался, как работает его молодой рабочий, как он себя чувствует, готов ли к конкурсу.

Инна ПИДЯК,
главред газеты «Фэдовец»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 13.11.2017 р.
Замовлення № 21