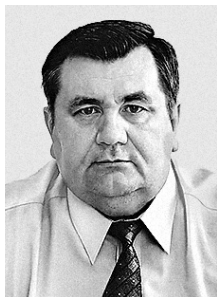
24 апреля т. г. ушел из жизни наш коллега,
активный член Профсоюза на протяжении многих лет —



Лупас Валентин Алексеевич

Всю свою трудовую жизнь Валентин Алексеевич посвятил ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД», начав свой трудовой путь инженером-технологом. Затем работал старшим инженером-технологом, мастером, старшим мастером, начальником отдела охраны труда и техники безопасности, заместителем директора по кадрам, режиму и экономической безопасности.

В трудный период для нашей страны Валентин Алексеевич возглавлял профсоюзный комитет предприятия, находился у истоков создания Профсоюза авиастроителей Украины.

Чуткий, отзывчивый, добрый — таким он запомнится всем нам.
Выражаем глубокие соболезнования супруге Наталье, дочери Инне и внуку Андрею, всем родственникам и близким, друзьям и коллегам Валентина Алексеевича в связи с невосполнимой утратой.

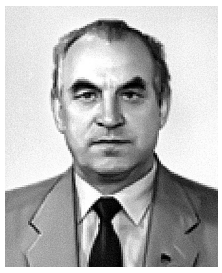
Память о нем всегда будет жить в наших сердцах.

**ЦК ПАУ, Ассоциация «Укравиапром»,
Объединение организаций работодателей авиационной промышленности Украины,
Редакция газеты «Авиастроитель Украины»**

19 апреля т. г. ушел из жизни

Крючков Василий Дмитриевич,

советский и украинский политик, который всецело оказывал поддержку авиастроительной отрасли на занимаемых руководящих постах.



Василий Дмитриевич прошел долгий трудовой путь, работал на разных должностях на всемирно известном «ЮЖМаше», возглавлял поочередно 4 цеха, связанных с производством, затем был избран секретарем парткома завода. После работал на посту заведующего оборонной промышленности ЦК, а позднее — секретарем ЦК КПУ УССР по вопросам ОПК, был избран кандидатомв члены ЦК КПСС. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР, работал народным депутатом Украины I созыва, возглавлял подкомитет по вопросам военно-промышленного комплекса и конверсии парламентского Комитета по вопросам обороны и государственной безопасности.

Работал консультантом Экспертно-технического комитета при Кабинете Министров Украины.

Василий Дмитриевич был удостоен многих наград и званий — он стал лауреатом Государственной Премии СССР, лауреатом Государственной Премии Украины, избран академиком Российской академии космонавтики имени К. Э. Циолковского, получил звания «Почетный радист СССР», «Почетный связист СССР» и многие другие.

В свое время ему довелось принимать участие в воссоздании оборонной промышленности страны практически с нуля — приходилось посещать разные регионы, восстанавливать обороноспособность нашей страны. Его знали, как авторитетного профессионала, патриота ОПК.

Василий Дмитриевич был частым гостем различных важных мероприятий нашей отрасли, интервьюером нашей газеты. Большое внимание он уделял вопросам преемственности поколений в ОПК. По его словам, только так можно сохранить и приумножить достижения отрасли. Надеемся, что его вклад в развитие ОПК и авиастроительной отрасли в частности, будет сохранен и приумножен нынешним и будущим поколениями.

Выражаем свои глубокие соболезнования сыну Владимиру, всем близким, родственникам, друзьям и коллегам Василия Дмитриевича. Это невосполнимая для нас всех утрата.
Скорбим вместе с Вами.

**ЦК ПАУ, Ассоциация «Укравиапром»,
Объединение организаций работодателей авиационной промышленности Украины,
Редакция газеты «Авиастроитель Украины»**

«И я вернусь, ты только очень жди...»

Недавно представители нашего завода побывали на могиле воина-афганца Алексея Быкова.

Алеша окончил Харьковскую среднюю школу № 148 и мечтал поступить в летное училище, но подвело зрение. После окончания профтехучилища пришел работать на «ФЭД» в 10 цех на участок станков с ЧПУ.

В армию ушел накануне дня своего рождения 6 мая (родился 7 мая 1968 года). Прошел отбор в десантные войска. Стал старшим разведчиком, на его счету было 14 боевых операций. Солдатское счастье улыбалось не раз. Ни в одном письме к маме не написал, что служит в Афганистане, успокаивал, что служит в Монголии.

20-летнему парню оставалось служить совсем немного. Однако, госпиталь, где Алексей находился на лечении после ранения, подвергся обстрелу душманами. Алеша, несмотря на смертельную опасность, бросился помогать медперсоналу и тяжелораненым товарищам. Осколок снаряда перебил аорту сердца, Алексей получил смертельное ранение и вскоре на руках товарищей умер. 28 марта Нина Гавриловна Быкова получила известие о гибели сына.

Похоронен Алеша в Харькове. Воины-афганцы и представители профсоюзной комиссии содействия семье и школе нашего предприятия 29 лет ухаживают за его могилой.

В этом году к этой благородной миссии присоединился заводской совет молодежи. Почтить память А. Быкова и убрать могилу афганца поехали И.Ю. Величко, М.И. Радченко, Т.И. Ашпетова и Ю.В. Папилин. О каждой такой поездке заводчане пишут маме Алексея — Нине Гавриловне, которая с 2000-го года живет очень далеко — в Казахстане. Сердце матери болит от того, что она, в силу своего возраста, не может приехать на могилу сына. Но душа ее спокойна. Нина Гавриловна всегда подчеркивает, что ее сердце осталось в Харькове и в особые для ее сына памятные даты она мысленно находится рядом с нами. Из переписки с заводчанами она знает, что могила Алеши ухожена.

Благодаря Интернету фэдовцы подружились с внучкой Н.Г. Быковой Дашей. После каждой поездки на могилу Алексея заводчане высылают Нине Гавриловне фотографии, а ее внучке рассказывают о заводских традициях и многолетней дружбе с бабушкой.

Н.Г. Быкова очень благодарна руководству завода, профсоюзному комитету и всем неравнодушным людям за память о ее сыне. Она желает заводчанам крепкого здоровья и успехов в работе, но самое главное — мира.

Мы же верим, что каждое доброе дело несет в себе позитив, сердечную теплоту и любовь.

Алексей был светлым, добрым, мужественным и благородным парнем, писал стихи и очень любил маму. Спасая жизнь боевых товарищей, он пожертвовал своей. На мемориале воинов-интернационалистов в городе Харькове начертаны такие строки из Евангелие от Иоанна (15, 13.) — *«Нет больше той любви, аще кто положит душу свою за други своя»*. Десантник Алексей Быков своим подвигом доказал правильность этих строк.

Накануне гибели он посвятил маме такие поэтические строки:

Будь счастлива в любое время года,
Пускай во всем тебе сопутствует удача.
Да не случится в твоей жизни непогода
И станет легкой всякая задача.

А жизнь непредсказуемая штука,
Поэтому идти по ней так сложно.
Что было в прошлом, будет нам наукой —
Учиться на любых ошибках нужно.

Люблю тебя, как никого другого,
И я вернусь, ты только очень жди.
Хоть и далеко я сейчас от дома,
Ничто не помешает мне прийти.

**Т. АШПЕТОВА,
начальник бюро ООТЗ ГП «ХМЗ «ФЭД»**

Скоропостижно скончалась наша коллега

Вершинина Людмила Ивановна,

которая длительное время возглавляла профсоюзную организацию ПАО «Машиностроительный завод».

Всю свою жизнь Людмила Ивановна посвятила служению людям труда. Переживала за каждого человека, старалась защитить каждого работника предприятия.

Выражаем соболезнование родственникам, близким, друзьям и коллегам Людмилы Ивановны в связи с этой невосполнимой утратой.

**ЦК ПАУ, Ассоциация «Укравиапром»,
Объединение организаций работодателей авиационной промышленности Украины,
Редакция газеты «Авиастроитель Украины»**

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 08.05.2017 р.
Замовлення № 9

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 9 (241), травень 2017 року

Рада ФПУ: Профспілки мають відповідати вимогам часу і очікуванням людей

Наприкінці квітня п.р. у м.Києві відбулось засідання Ради ФПУ. Вів засідання Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ **Григорій Осовий**. В заході взяли участь та виступили Перший віце-прем'єр-міністр — Міністр економічного розвитку і торгівлі України **Степан Кубів**, Міністр соціальної політики України **Андрій Рева**, представник ФПУ у парламенті, народний депутат України **Сергій Каплін**.

В роботі Ради ФПУ від ПАУ взяли участь — член Президії ФПУ, Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, члени Ради ФПУ — голови ПО ПАУ у АТ «Мотор Січ» **Михайло Труш**, ДАХК «Артем» **Олександр Кельїн**, ДП «МФ «Артем» **Наталія Лєскова**.

Під час засідання Ради Федерації профспілок України було обговорено низку актуальних питань, що турбують сьогодні людину праці.

Зокрема гостру дискусію викликало питання «Про виконання вимог профспілок із захисту прав та інтересів працюючих та пріоритетні завдання на 2017 рік».

У доповіді з цього питання Голови ФПУ Григорія Осового (текст доповіді дивіться на сайті ФПУ), виступах членів Ради зазначалось, що у зв'язку з шоковим підвищенням ціни на газ і тарифів на житлово-комунальні послуги, неспівставним з рівнем доходів громадян, рішеннями Ради ФПУ від 23.06.2016 та Президії ФПУ, Резолюціями Всеукраїнських акцій профспілок 06.07.2016 та 08.12.2016 було висунуто вимоги до Верховної Ради України, Уряду, роботодавців, спрямовані на захист соціально-економічних і трудових прав членів профспілок.

Завдяки активним діям профспілок вдалось домогтися затвердження Кабінетом Міністрів України 11.10.2016 оновлених наборів продуктів харчування, непродовольчих товарів та послуг для основних соціальних і демографічних груп населення, а також збільшення з 01.01.2017 розмірів основних державних соціальних стандартів та гарантій:

— підвищено вдвічі мінімальну заробітну плату до рівня прожиткового мінімуму — до 3 200 грн, обчисленого на основі нового споживчого кошика відповідно до постанови КМУ від 11.10.2016 № 780, що забезпечило зростання трудових доходів майже для 4 млн працівників;

— збільшено на 10,1 % розмір прожиткового мінімуму;

— підвищено посадовий оклад (тарифну ставку) працівника I тарифного розряду ЄТС на 19,85 % порівняно з груднем 2016 року та встановлено його на рівні прожиткового мінімуму для працездатних осіб на 01.01.2017 (1 600 грн). У Державному бюджеті України на 2017 рік збільшено на 40 млрд грн видатки на підвищення заробітної плати працівникам бюджетної сфери.

Також, досягнуто домовленості з Міністром соціальної політики та Головою СПО роботодавців щодо забезпечення прийняття у II кварталі 2017 року узгодженого з профспілками проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до Списків № 1 і № 2 виробництв, робіт, професій, посад та показників, зайнятість в яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах, а також сприяння прийняттю законодавчих пропозицій щодо заміни механізму відшкодування пенсій за віком на пільгових умовах на сплату роботодавцем підвищеної ставки єдиного внеску.

Разом з тим, невиконаними залишаються вимоги щодо:

— забезпечення справедливого реформування оплати праці. Навпаки, запроваджені Урядом законодавчі ініціативи в системі оплати праці, якими змінено суть і структуру мінімальної заробітної плати, спровокували виникнення низки проблем під час їх практичної реалізації, зокрема щодо забезпечення міжкваліфікаційної диференціації в оплаті праці;

— визначення прожиткового мінімуму та, відповідно, I тарифного розряду ЄТС із урахуванням оновленого споживчого кошика;

— погашення заборгованості з виплати заробітної плати.

Закінчення на стор. 3

1 травня у День Міжнародної солідарності трудівників у багатьох містах України відбулися відповідні мітинги профспілкового активу. Наймасовіший мітинг відбувся у м. Києві. Серед учасників — члени нашої Профспілки.

ПЕРВИННА ОРГАНІЗАЦІЯ ПАУ В ДАХК «АРТЕМ» ВІДЗНАЧИЛА 100 РОКІВ!

19 **квітня 2017 року** відбулись урочисті заходи з нагоди відзначення 100-річчя від дня заснування первинної організації ПАУ в ДАХК «Артем». Перед початком урочистих зборів гості відвідали виставку раритетних пам'яток організації, познайомились із історією зародження та розвитку заводського профспілкового комітету.

Організацію привітали: т.в.о. Президента Компанії — голови правління ДАХК «Артем» **А.М. Карпенко**, від імені Голови ФПУ **Г.В. Осового** — заступник голови ФПУ **Є.М. Драп'ятий**, Голова ПАУ **Я.В. Жугаєвич,** голова Київської міської ради профспілок **В.П. Мельник**, заступник Генерального секретаря МЄФМ **Т.М. Раупов**, радник заступника генерального директора ДК «Укроборонпром» з авіабудування та виробництва **К.О. Баришева**, голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **В.П. Гуска**, голова ПО ПАУ на ДП «ХМЗ «ФЕД» **В.Т. Тиндік**, голова ПО ПАУ на ДП «Завод 410 ЦА» **А.Ю. Смородін** та інші.

Відбулось урочисте підписання прийнятого конференцією колективного договору ДАХК «Артем» на 2017–2018 рр., демонстрація фільму про ПО ПАУ в ДАХК «Артем», виступи самодіяльності та команди КВН Компанії.

На адресу профкому ДАХК «Артем» продовжують надходити численні привітання від колег.

Голова ПО ПАУ в ДАХК «Артем» **О.Д. Кельїн** висловлює щиру подяку за теплі та сердечні вітання всім колегам, соціальним партнерам та друзям: *«Сподіваємось, що наступні 100 років діяльності ПО ПАУ в ДАХК «Артем» будуть не менш продуктивними та насиченими здобутками, перемогами та активними діями спрямованими на захист інтересів працівників Компанії!»*.

ИЗУЧАЕМ ОПЫТ ТУРЕЦКИХ ПРОФСОЮЗОВ

В период с 08 по 14 мая 2017 года, благодаря поддержке Профсоюза «Тюрк Металл», в г. Стамбуле (Турция), прошло обучение профактива Профсоюза авиастроителей Украины.

В ходе обучения слушатели ознакомились с опытом деятельности Профсоюза «Тюрк Металл», а также получили исчерпывающие ответы на все интересующие вопросы.

Одновременно участники обучения посетили Международную выставку вооружения IDEF-2017, где смогли ознакомиться с экспозицией оборонно-промышленных предприятий, продукция которых известна во всем мире. Особый интерес делегации вызвало посещение производственной базы предприятия Mercedes-BenzTurk, одного из крупнейших производителей автобусов, где увидели полный цикл изготовления автобусов, а также ознакомились с деятельностью представителей Профсоюза «Тюрк Металл» на этом предприятии. Кроме этого участники посетили ряд известных достопримечательностей г. Стамбула.

Оксана ПАШИНСКАЯ,
зав. сектором обучения ИА ЦК ПАУ

Лубенский станкостроительный завод: 5 лет в составе АО «МОТОР СИЧ»

Совсем недавно — два года назад — Лубенский станкостроительный завод, расположенный в городе Лубны Полтавской области, отмечал столетие, а 4 апреля этого года коллектив предприятия праздновал первые пять лет в составе АО «МОТОР СИЧ».

Скажете, это не такая уж и дата, но для кого как. Особенно, если учесть, что благодаря запорожскому моторостроительному комплексу ЛСЗ смог восстановить свою производственную деятельность, ведь завод практически остановился из-за отсутствия заказов, пока его не взяло под свое надежное крыло АО «МОТОР СИЧ» во главе с Вячеславом Богуслаевым.

На праздник к лубенским станкостроителям пришли городской голова **Александр Грицаенко**, руководители предприятий и учебных заведений города **Юрий Плескач** (директор ПП «Лубнымаш»), **Роман Сендзюк** (директор лесотехнического колледжа), **Андрей Рыков** (директор Лубенского профессионального лицея) и, конечно же, самыми дорогими гостями стали ветераны ЛСЗ. Центральная проходная, украшенная разноцветными надувными шарами и флагами, стала не только местом встречи для них — здесь разместилась экспозиция народного творчества, где были представлены работы сотрудников предприятия.

Торжество проходило в сборочном цехе завода. Музыка, гирлянды шаров, флажки с символикой МОТОР СИЧ в руках собравшихся, девушки в ярких национальных костюмах, цветы и цифра «5» под потолком — все однозначно указывало на значимость этого небольшого юбилея для самих лубенчан.

О том, что сделано за прошедшие пять лет, рассказал директор ЛСЗ АО «МОТОР СИЧ» Владимир Коваленко:

— Пять лет назад, когда Лубенский станкостроительный завод только стал подразделением АО «МОТОР СИЧ», президент акционерного общества **Вячеслав Богуслаев**, оценив экономический и производственный потенциал завода, сказал: «Это будущие лидеры украинского станкостроения». И сегодня мы делаем все для того, чтобы оправдать его доверие. За этот короткий период времени нам удалось наладить производство, капитальный ремонт и модернизацию шлифовальных станков, обрабатывающих центров, станков фрезерной и токарной групп, других видов оборудования с ручным и с числовым программным управлением.

Реализация продукции составила 299 единиц на сумму 292 млн 496,8 тыс. грн, из них в цеха МОТОР СИЧ поступили 152 новых станка на сумму 91 млн 430,6 тыс. грн; 87 единиц модернизированного и капитально отремонтированного оборудования на сумму 142 млн 774,6 тыс. грн; а также другая продукция производства ЛСЗ на сумму 8 млн 711,8 тыс. грн.

Сторонним заказчикам поставлено 38 единиц оборудования на сумму 22 млн 444,5 тыс. грн и другой продукции на 2 млн 370,1 тыс. грн. Кроме того, были изготовлены для собственных нужд 5 станков и выполнены модернизация и капремонт 9 станков. В качестве благотворительной помощи лубенской школе № 2 мы отремонтировали 8 станков на сумму 294,7 тыс. грн.

Нам есть, чем гордиться. Готовится к сдаче полуавтомат токарный с ЧПУ МС112-А-WL4 Т с автоматической сменой инструмента и магазином на суппорте для АО «МОТОР СИЧ». Также планируем представить и первый образец ЛТ6–202, аналог типового плоскошлифовального станка 3 Д722. Предыдущая модель собственной разработки — плоскошлифовальный станок с крестовым столом и горизонтальным шпинделем ЛТ6–201 (аналог 3 Д711) — зарекомендовал себя с положительной стороны. За три года на производственных площадях Лубенского завода изготовлено 53 таких станка.

Одновременно с выпуском серийной продукции идет работа над перспективными проектами. Мы приступили к подготовке производства аналога внутришлифовального станка модели 3 М225 А. Большое внимание уделяем проекту профилешлифовального станка. Это следующий шаг к расширению линейки оборудования производства ЛСЗ АО «МОТОР СИЧ».

Понимая, что без использования новых технологий невозможно выпускать конкурентоспособную продукцию, мы начали внедрение новых высокоскоростных методов обработки на модернизированном собственными силами станке с ЧПУ ИР-500, оснащенном высокоскоростным шпинделем KESSLER.

С того момента, как Лубенский станкостроительный завод вошел в состав АО «МОТОР СИЧ», его штат увеличился с 290 до 450 человек. Постоянно улучшаются условия труда, совершенствуется профориентационная работа, ведется подготовка кадров. Так, на базе учебно-методического пункта (УМП), который имеет государственную лицензию на обучение по 13 рабочим профессиям, за пять лет обучено первой профессии 116 человек, повысили квалификацию 77 и овладели смежной профессией 60 работников нашего предприятия.

Все это стало возможным благодаря мощной поддержке со стороны руководства и коллектива АО «МОТОР СИЧ». Это, прежде всего, колоссальный объем работ, проведенных специалистами управлений и служб завода, и инвестиции, направленные на развитие производства.

В этот праздничный день Владимир Владимирович поблагодарил работников ЛСЗ АО «МОТОР СИЧ», ветеранов производства за понимание, добросовестный труд и веру в будущее предприятия. Он сердечно пожелал всем собравшимся здоровья, мира, добра и благополучия!

Станкостроители, за плечами у которых не один десяток лет работы на предприятии, убедились: завод — на правильном пути и искренне верят, что тесное сотрудничество трудовых коллективов АО «МОТОР СИЧ» обеспечит дальнейший успех ЛСЗ.

Николай Еременко — Более полувека на Лубенском станкостроительном заводе. И первые пять лет ЛСЗ в составе АО «МОТОР СИЧ» оценивает, в первую очередь, с точки зрения работающих на этом предприятии:

— Заменены окна в производственных помещениях на современные энергосберегающие. Реконструировано здание заводоуправления, где также установлены новые окна и двери. Мы сегодня переходим на альтернативные источники энергии, чтобы сократить потребление газа — построена котельная под твердое топливо (брикеты, дрова и др.) Вырос технический уровень завода и профессионализм наших станкостроителей: мы не только выполняем капитальный ремонт, модернизацию оборудования, но и производим новые станки. Это позволяет обеспечить их высокую точность и производительность.

Пять лет в структуре МОТОР СИЧ — большой праздник для нашего коллектива. Нам есть, с чем сравнивать. Нельзя не отметить положительные перемены, которые произошли за это время на предприятии. Но есть и вопросы, над которыми еще предстоит работать. Большой вклад в развитие производства вносит директор ЛСЗ В. Коваленко. Он старается, прикладывает все усилия, чтобы расширить рынок сбыта, «не вылезает» из командировок в поисках новых заказов, а будет работа — будет и зарплата. «Все это непросто в условиях экономического кризиса в стране, но нам надо идти вперед, заявлять о себе на международных выставках, чтобы наша продукция нашла своего потребителя»,— считает ветеран завода.

Руководитель предприятия В. Коваленко наградил грамотами передовые коллективы (сборочного цеха, отдела главного механика, участка механического цеха, отдела технического контроля) и лучших специалистов: старшего мастера сборочного цеха **Ю. Иващенко**, мастера по ремонту технического оборудования отдела главного механика **И. Чухно**, старшего мастера участка отдела главного энергетика **В. Букало** и других работников ЛСЗ, которые внесли достойный вклад в производство.

В своем приветствии по случаю юбилейной даты мэр Лубнов **А. Грицаенко** подчеркнул значение ЛСЗ для города: благодаря заводу развивается социальная инфраструктура, выполняется ремонт дорог, оказывается помощь учреждениям образования, в частности, для школы № 2 были отремонтированы станки, на которых будут обучаться рабочим профессиям дети — возможно, будущие специалисты ЛСЗ, поддержку получил лесотехнический колледж, ветераны и пенсионеры г. Лубны. Он заметил, что такие предприятия открывают большие перспективы для молодежи, и это очень важно.

От имени исполнительного комитета городского совета Александр Петрович поздравил станкостроителей с праздником и вручил директору завода В. Коваленко почетную грамоту горсовета и ценный подарок.

В беседе с представителями СМИ А. Грицаенко, пользуясь случаем, передал слова глубокой признательности запорожским моторостроителям и президенту АО «МОТОР СИЧ» Вячеславу Богуслаеву. На вопрос: «Что значит для города само предприятие ЛСЗ и то обстоятельство, что вот уже пять лет завод входит в структуру МОТОР СИЧ?» городской голова ответил так:

— Для Лубнов завод в свое время был тем предприятием, которое давало основание называть наш город промышленным. Его продукцию знали далеко за пределами Украины (тем печальнее стал закат этой славы после развала СССР, когда от завода осталось подобие ремонтной мастерской — *прим. авт.*). И сегодня, когда мы видим результаты того, что предприятие работает в структуре МОТОР СИЧ, мы не можем не радоваться. В настоящее время ЛСЗ входит в тройку предприятий, от которых в городскую казну поступает самая значительная сумма денежных средств. Поскольку эта сумма все время растет, можно сделать вывод, что повышается и заработная плата работников завода. Для нас было удивительно, когда МОТОР СИЧ предоставил своим сотрудникам возможность получения медицинских услуг в городской больнице по страховке. А сегодня они могут воспользоваться всеми преимуществами страховой медицины. Это пример и для других предприятий города,— отметил Александр Петрович.

Лариса ДУДЕК, фото автора, по материалам газеты «ПОЗИЦИЯ»

АН-2-100 ПІДНЯВ РЕКОРДНУ ВАГУ

На льотно-випробувальній базі ДП «АНТОНОВ» виконано випробувальний політ легкого літака Ан-2-100, який є сучасною модифікацією відомого легкого біплана Ан-2. Літак підняв вантаж рекордної для свого класу ваги в 3 202 кг на висоту 2 700 м. Зауважимо, що максимальне комерційне навантаження Ан-2-100 складає 1 500 кг.

Спробу встановити рекорд здійснив екіпаж льотчиків-випробувачів ДП «АНТОНОВ»: командир **Сергій Тарасюк** та другий пілот **Валерій Єпанчинцев**.

В заходах з нагоди випробувального польоту Ан-2-100 взяли участь керівники підприємств авіаційної галузі України та корпорації «Українська авіабудівна компанія».

КАДРЫ – ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕДПРИЯТИЯ

Справляемся с работой любой сложности

Все станочное оборудование нашего завода ремонтирует и модернизирует коллектив отдела главного механика, где трудятся хорошие специалисты. А самые сложные станки с программным управлением обслуживает бригада электроников. Эти люди не только обладают знаниями в области механики и электротехники, но и огромным производственным опытом.

Например, наладчик технологического оборудования **А. М. Моспан** стартовый опыт работы приобрел в 20 цехе, сюда он пришел в 1980 году после службы в армии. В цехе выпускнику Харьковского радиотехникума предложили обслуживать станки с числовым программным управлением. Работа была интересной, соответствовала его специальности «микроэлектроника». Знания, полученные в стенах техникума, позволили быстро освоить новую профессию и заработать максимальный шестой разряд.

В те времена 20 цех считался передовым, там было установлено лучшее импортное оборудование, которое приобрели под освоение и выпуск новых изделий. Станки работали в две-три смены, за их простой строго наказывали, а бригада наладчиков под руководством А. М. Моспана старалась их качественно обслуживать и вовремя ремонтировать.

Без отрыва от производства Александр Михайлович окончил Харьковский институт радиоэлектроники по специальности «радиотехник». Вместе с «ФЭДом» пережил сложные 90-е годы, веря в то, что предприятие найдет новые рынки сбыта и все наладится.

В 1997 году после очередной реструктуризации В. М. Моспан перешел работать в отдел главного механика, в лабораторию электроники, которая обслуживает всю заводскую технику с программным управлением. Ремонтом электронных плат цеха не занимаются, там нет условий. Платы приносят в лабораторию, здесь есть стенды для их проверки. После ремонта платы приобретают вторую жизнь.

Электроники ОГМ В. И. Коваль, О. Ю. Смирнов, А. М. Моспан, В. Н. Панюшкин

Электроник ОГМ А. М. Моспан

По мнению А. М. Моспана, технический прогресс не стоит на месте, оборудование становится сложнее и задача наладчиков — постоянно держать руку на пульсе. «Это при Союзе завод приобретал новые станки, а вместе с ними получал документацию, где все подробно описано,— говорит Александр Михайлович.— Сейчас все по-другому: на новом оборудовании установлена сложная электроника, поэтому их ремонтом занимается сервисная служба. Мы же производим мелкий ремонт и поддерживаем старые станки в рабочем состоянии, проводим их модернизацию. И с поставленной задачей неплохо справляемся».

По мнению руководства отдела главного механика, бригада электроников и наладчиков, в которой трудится А. М. Моспан, имеет глубокие знания, работу выполняет качественно и добросовестно. Люди здесь трудолюбивые, исполнительные, инициативные и ответственные. Перед ними можно поставить задачу любой сложности и быть уверенным, что они с ней справятся.

Вместе со своими сотрудниками А. М. Моспан в 2010 году ездил в Германию, чтобы собственными глазами увидеть, как собираются станки «Спиннер», которые сейчас работают в 20 цехе.

Заводские специалисты по изготовлению и наладке нестандартного оборудования прекрасно себя зарекомендовали в Китае, Индии и Пакистане при производстве и запуске стендов для обкатки авиационных агрегатов и изделий на бронетанковую технику. Такие командировки помогают заводчанам поддерживать в работе высокий технический уровень, а предприятию — держать высокую марку «ФЭД».

Александр Моспан своим опытом охотно делится с молодежью. Он считает, что профессионалы всегда востребованы, в любое время, в любом обществе. Его сыновья эту истину усвоили четко: оба получили хорошее образование, в совершенстве владеют английским языком. Младший выбрал профессию программиста, трудится в престижной международной фирме, неоднократно получал приглашение на работу в Силиконовую долину (Центр развития высоких технологий и инноваций в Калифорнии) (США). Старший работает техническим директором в Велтон телеком.

8 марта А. М. Моспан отпраздновал свое 60-летие. Друзья, коллеги по работе и цеховый комитет тепло поздравили юбиляра. Он в свою очередь продемонстрировал свой загар, приобретенный на отдыхе в Шри-Ланке, где отмечал свой юбилейный день рождения вместе с женой Валентиной Сергеевной. Это путешествие подарили им сыновья — их гордость и опора.

И. ПИДЯК, Ю. ШПАК,
газета «Фэдовец»

Вітаємо іменинників квітня!

(Інформація для публікації надана управлінням справами ВА ЦК ПАУ. У разі, якщо Ви виявили неточність, прохання повідомити про це за телефоном: (044) 568-40-49 до управління справами ВА ЦК ПАУ)

8 квітня
ЛЯХ
Артем
Віталійович
член Президії
ЦК ПАУ

25 квітня
РАДЗИХОВСЬКА
Олена Василівна
Керуюча справами
ВА ЦК ПАУ

27 квітня
ЛІЩИНСЬКИЙ
Станіслав
Миколайович
Головний технічний
інспектор праці
ЦК ПАУ

Рада ФПУ: Профспілки мають відповідати вимогам часу і очікуванням людей

Закінчення. Початок на стор. 1

Так, станом на 1 березня ц. р. сума зарплатних боргів становила 1 995,3 млн грн, з них 946,9 млн грн — борги економічно-активних підприємств;

— зниження ціни на природний газ та встановлення економічно обґрунтованих тарифів на житлово-комунальні послуги;

— вирішення проблем у сфері пенсійного забезпечення, зокрема щодо зростання більшими темпами мінімального розміру пенсії за віком, скасування обмежень при виплаті пенсій працюючим пенсіонерам. Верховною Радою України відновлено в законодавстві норму стосовно щорічного підвищення пенсій, але не визначено розмір і терміни такого підвищення пенсій у 2017 році. Затримується вирішення питання відновлення за рахунок страхових коштів санаторно-курортного лікування застрахованих осіб і оздоровлення дітей.

Заслухавши доповідь Голови СПО об'єднань профспілок, Голови ФПУ **Григорія Осового** про стан виконання вимог профспілок із захисту прав та інтересів працюючих та пріоритетні завдання на 2017 рік, виступи Першого віце-прем'єр-міністра — міністра економічного розвитку і торгівлі України **Степана Кубіва**, Міністра соціальної політики України **Андрія Реви**, представника ФПУ у парламенті, народного депутата України **Сергія Капліна**, членів Ради ФПУ — представників всеукраїнських галузевих профспілкових організацій та територіальних об'єднань, Рада Федерації професійних спілок України постановила:

1. Визнати, що під тиском профспілок відбулися певні позитивні зрушення, проте вони є недостатніми для забезпечення гідного життя громадян.

2. Керівництву ФПУ, членським організаціям продовжити роботу з реалізації вимог профспілок, беручи активну участь у проведенні реформ. Схвалити Операційний план дій на забезпечення виконання пріоритетних завдань на 2017 рік.

3. Керівництву ФПУ:

3.1. Звернутися до Голови Верховної Ради України щодо проведення парламентських слухань, у ході яких заслухати інформацію Уряду та НКРЕКП щодо економічної обґрунтованості встановленої ціни на газ та тарифів на житлово-комунальні послуги та достатності заходів соціального захисту населення.

3.2. Ініціювати слухання в Верховної Ради України під час сьомої сесії Парламенту щодо формування політики оплати праці.

3.3. Звернутися до Мінсоцполітики щодо прискорення розробки проекту Основних напрямів реалізації державної політики у сфері зайнятості населення.

4. Доручити Президії ФПУ внести зміни до постанови Президії ФПУ № П-18-8 від 13 грудня 2006 року «Про звітність членських організацій ФПУ», доповнивши форму 4 Звітом про кількість страйків, акцій протесту, мітингів.

5. Профспілкам та профспілковим організаціям всіх рівнів забезпечити контроль за реалізацією законодавчих змін у частині мінімальної заробітної плати з метою недопущення «зрівнялівки» в оплаті праці та скорочення працівників, а також домагатися обмеження у колективних договорах і угодах переліку доплат та надбавок, компенсаційних та заохочувальних виплат, які можуть враховуватися до складу мінімальної заробітної плати, задля підвищення рівня оплати праці.

Крім того, Рада ФПУ ухвалила Вимоги до керівництва держави щодо ситуації навколо пенсійної реформи.

Детальну інформацію дивіться на сайті ФПУ.