ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 17 (249), вересень 2017 року

Авіабудівники взяли участь у Міжгалузевій Спартакіаді

У Коблево 10 вересня фінішувала XXII Всеукраїнська міжгалузева Спартакіада трудящих промислової сфери та транспорту.

7 вересня у Коблеве (Миколаївська обл.) на спортивних майданчиках бази відпочинку і спорту «Парадіз» стартувала XXII Всеукраїнська міжгалузева Спартакіада трудящих промислової сфери та транспорту.

Участь в урочистій церемонії відкриття змагань взяв заступник Міністра молоді та спорту Ярослав Войтович. Він побажав учасникам Всеукраїнської спартакіади спортивної удачі та зачитав привітання від Міністра молоді та спорту України Ігоря Жданова.

В урочистому відкритті спортивного свята робітничого спорту, взяли участь керівники всеукраїнських галузевих профспілкових організацій, керівники провідних підприємств та організацій України, фахівці Федерації профспілок України. Профспілку авіабудівників України представляв Голова ПАУ Ярема Жугаєвич, який зачитав присутнім вітання від ФПУ.

Свої листи-вітання учасникам, тренерам, організаторам та суддям направили президент Національного олімпійського комітету України Сергій Бубка, в.о. Голови Федерації профспілок України Володимир Саєнко, Міністр енергетики та вугільної промисловості Ігор Насалик.

Голова Фізкультурно-спортивного товариства «Україна» Микола Ципло побажав всім учасникам змагань з армспорту, волейболу, гирьового спорту, тенісу настільному, футзалу і з шашок та шахів гідно представити свої підприємства та галузі, а в спортивних змаганнях панування справжнього духу суперництва.

Протягом чотирьох днів біля 300 учасників, що представляють 10 всеукраїнських галузевих профспілкових організацій боролися за нагороди Всеукраїнської міжгалузевої Спартакіади трудящих.

У святковій атмосфері переможці та призери XXII Всеукраїнської міжгалузевої Спартакіади трудящих промислової сфери та транспорту, а також кращі в індивідуальних номінаціях отримали кубки, медалі та дипломи.

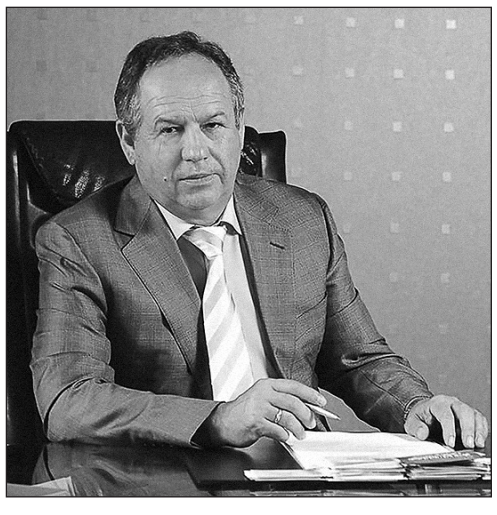
Авіабудівники продемонстрували успіхи в армспорті, гирьовому спорті, настільному тенісі, шахматах і шашках, отримавши чемпіонські та призові місця.

Деталі дивіться на сайті ПАУ

Вл. інф.

Віктору Попову присвоєне Почесне звання

Трудові колективи, адміністрація та профспілкові комітети ДП «ХМЗ «ФЕД», ПАТ «ФЕД» та ДП «ХАКБ» щиро вітають Голову правління Публічного акціонерного товариства «ФЕД», депутата Харківської обласної ради Попова Віктора Васильовича з присвоєнням звання «Почесний громадянин Харківської області»! І висловлюють глибоку повагу до його політичної та громадської діяльності, відзначають вагомий особистий внесок В.В. Попова у розвиток харківського регіону у сфері економіки та науки, в інших сферах суспільно-громадського життя, що сприяє піднесенню авторитету Слобожанщини як на державному, так і міжнародному рівні.



Віктор Васильович Попов закінчив Харківський авіаційний інститут і має кваліфікацію інженер-механік.

З 1999 року по теперішній час працює Головою правління Публічного акціонерного товариства «ФЕД». З початку своєї трудової діяльності Віктор Васильович зарекомендував себе кваліфікованим фахівцем, здібним вирішувати складні виробничі питання. За час його роботи підприємство стало провідним з розробки і виробництва систем автоматичного управління авіаційних двигунів, виробництва і ремонту агрегатів для аерокосмічної промисловості і машинобудування, а також запасних частин для ремонту паливної апаратури і авіаційних двигунів.

Значна частина продукції марки «ФЕД» розробляється і поставляється до аерокосмічних підприємств Китаю, Індії, Чехії, Кореї, Ізраїлю, Канади, Франції та інших.

Багато років, очолюючи трудовий колектив, Віктор Васильович проявив себе як талановитий, вимогливий керівник, вихователь підлеглих та уважна і надійна людина.

За ініціативою Віктора Васильовича Попова створено науковий парк «ФЕД», інноваційний аерокосмічний кластер «Мехатроніка», а також розроблено проект Закону України «Про Технополіс «П'ятихатки», який подано на розгляд постійних комісій Верховної Ради України. Також розроблено регіональний пілотний проект «Державно-приватного партнерства» в галузі машинобудування на прикладі підприємств «ФЕД».

Значну частину свого часу Віктор Васильович присвячує навчанню та вихованню молоді на підприємстві, багато з них вже стали висококваліфікованими спеціалістами в галузі агрегатобудування.

За ініціативи і за безпосередньої його участі в ПАТ «ФЕД» створено філіал кафедри агрегатобудування Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», де проводиться навчання майбутніх спеціалістів машинобудівної компанії «ФЕД». При безпосередній участі і під керівництвом Віктора Васильовича Попова проводиться технічне переоснащення підприємства. Постійно розробляються, випробовуються та серійно випускаються нові вироби для агрегатів і систем управління авіакосмічної галузі.

Закінчення на стор. 2

ОГОЛОШЕННЯ

26 вересня п.р. у м. Київ відбудеться чергове засідання Президії ЦК ПАУ.

10–13 жовтня п.р. у Міжнародному виставковому центрі у м. Києві відбудеться XIV Міжнародна спеціалізована виставка — озброєння та військова техніка для армії і правоохоронних органів, зброя для цивільного населення «Зброя та безпека — 2017», участь в якій візьмуть підприємства нашої галузі.

12 вересня п.р. на ДП «Завод 410 ЦА» прибув літак Ан-32 для виконання капітального ремонту. Це вже другий літак Народної Республіки Бангладеш цього року.

Екіпаж повітряного судна найближчим часом повернеться на свою авіабазу на вже відновленому Ан-32, що прибув на ДП «Завод 410 ЦА» в березні цього року, і в даний час проходить випробовування на ЛВК заводу в рамках підготовки літака до передачі замовнику.

Ан-2 отметил 70-летний юбилей

70 лет назад, 31 августа 1947, в небо впервые поднялся биплан Ан-2, которому суждено было стать легендой мировой авиации. Именно он открыл эру самолетов «Ан» и до сих пор остается самым большим одномоторным бипланом в мире.

Серийное производство Ан-2 продолжается уже 68 лет. Построено более 17 000 экземпляров этих самолетов.

Этот день стал особенным для ГП «АНТОНОВ», коллектив которого формировался и рос вместе с Ан-2, создавая новые крылатые машины и продолжая традиции, заложенные основателем предприятия О. К. Антоновым. Атмосфера праздника была полна сочетанием богатого опыта прошлого с будущими перспективами.

Торжественные мероприятия открылись зрелищным демонстрационным парным полетом Ан-2 и его модернизированного варианта Ан-2-100, оснащенного турбовинтовым двигателем. Обновленный биплан не только продемонстрировал свои высокие летные характеристики наряду с юбиляром, но и подтвердил большой потенциал Ан-2. В течение этого года экипаж Ан-2-100 предпринял попытку установления мировых рекордов в своем классе по поднятию веса и по скорости. Заявка на официальную регистрацию этих достижений направлена в Международную Федерацию авиационного спорта (FAI). Во время торжеств И. о. Президента ГП «Антонов» Александр Кривоконь вручил членам экипажа: командиру Сергею Тарасюку и второму пилоту Валерию Епанчинцеву Дипломы предприятия за попытку установления рекордов. Ответственный Секретарь Федерации авиационного спорта Украины Василий Руснак вручил им дипломы за установление национального рекорда на Ан-2-100 по поднятию веса 3 200 кг на высоту 2 000 м.

Своими воспоминаниями и впечатлениями о легендарном Ан-2 поделились: заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза Юрий Курлин, дочь Антонова, профессор Национального авиационного университета Анна Антонова, советник Президента ГП «Антонов» Олег Богданов, ведущий конструктор Леонид Воронцов, ветеран предприятия Игорь Бабенко.

Во время мероприятий рядом с именитыми ветеранами были студенты Национального Аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «ХАИ», которые проходят обучение в филиале Университета на ГП «Антонов». В частности, прошла церемония «посвящения в студенты» первокурсников вуза. Уже завтра они начнут постигать тонкости авиационной науки.

В Народном музее ГП «АНТОНОВ» состоялось торжественное открытие экспозиции, посвященной Ан-2, которая была создана на основе уникальных архивных документов, в том числе оригиналов чертежей самолета, сделанных лично Олегом Антоновым. Присутствующие услышали аудиозапись выступления Антонова и посмотрели фрагмент видеоинтервью его соратницы и жены Елизаветы Шахатуни о Ан-2 и становления исследовательского конструкторского бюро, с которого началась история ГП «Антонов».

Віктору Попову присвоєне Почесне звання

Закінчення. Початок на стор. 1

Віктор Васильович Попов — кандидат технічних наук, академік Академії технічних наук, академік Міжнародної інженерної Академії, член-кореспондент інженерної Академії України. Він нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України (1999), Почесною грамотою Верховної Ради України (2002), має почесне звання «Заслужений машинобудівник України» (2003), звання «Почесний авіабудівник України» (2007); орден «За заслуги» III ступеня (2009), орден «За заслуги» II ступеня (2013); він лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки за 2014–2015 рр. — «Розробка, створення та впровадження в експлуатацію сімейства літаків АН-148-100/АН-158».

В. В. Попов — Почесний громадянин міста Дергачі, Почесний громадянин Дергачівського району Харківської області.

Політична і громадська діяльність Віктора Васильовича починається з обрання його депутатом Черкасько-Лозівської селищної ради, а потім депутатом Дергачівської районної ради. Третє скликання поспіль, починаючи з 2006 року, Віктор Васильович Попов обирається депутатом Харківської обласної ради та є заступником голови постійної комісії з питань соціально-економічного розвитку, інвестицій, міжнародного та міжрегіонального співробітництва.

З ініціативи та при сприянні Віктора Васильовича проведено ремонт доріг і благоустрій території села Черкаська Лозова, ремонт приміщення місцевої школи, дитячих садків та церкви. Спільно з виконкомом міста Дергачі, Дергачівською районною радою та Дергачівською районною адміністрацією щороку проводяться заходи, присвячені дню міста Дергачі, вшанування ветеранів війни, новорічні дитячі свята та інше.

За фінансової підтримки В. В. Попова в місті Дергачі відкрито пам'ятник засновнику міста козаку Деркачу, для потреб комунального підприємства придбано автомобіль для вивезення побутових відходів.

Віктор Васильович постійно надає матеріальну допомогу соціально незахищеним мешканцям Дергачівщини на лікування та інші потреби.

ЦК ПАУ і Редакція газети «Авіабудівник України» приєднуються до привітань і бажають Віктору Васильовичу Попову і його трудовому колективу подальших виробничих успіхів і подолання нових вершин.

У ВЕРЕСНІ СВОЇ ДНІ НАРОДЖЕННЯ СВЯТКУЮТЬ:

(Інформація для публікації надана управлінням справами ВА ЦК ПАУ. У разі, якщо Ви виявили неточність, прохання повідомити про це за телефоном: (044) 568-40-49 до управління справами ВА ЦК ПАУ).

1 ВЕРЕСНЯ
ЛЄСКОВА
Наталія Миколаївна
Голова ПО ПАУ
на ДП «Машинобудівна фірма «Артем»

2 ВЕРЕСНЯ
СМЕТАНІНА
Ольга Федорівна
Зав. відділу соціально-економічного захисту ВА ЦК ПАУ

6 ВЕРЕСНЯ
ЛАЗОРИК
Віталій Михайлович
Директор ДП «ЗВВО»

16 ВЕРЕСНЯ
ДУДНІКОВ
Олександр Сергійович
Директор ЗАК ім. О.Г.Івченка

21 ВЕРЕСНЯ
АНТОНЕНКО
Олександр Анатолійович
Директор-голова правління ПРАТ «ВАЗ»

26 ВЕРЕСНЯ
ПРИХОДЬКО
Віктор Романович
Голова правління ПрАТ «УХЛмаш»

26 ВЕРЕСНЯ
СНІЦАРУК
Ольга Семенівна
Голова ПО ПАУ у ТОВ «Київавіапроект»

30 ВЕРЕСНЯ
ЄФРЕМОВ
Юрій Миколайович
Ветеран ПАУ

АО «Мотор Сич» увеличит производство вертолетов

— В этом году мы работаем над развитием вертолетной техники,— сообщил «Уряловому Кур'єру» председатель наблюдательного совета, директор по связям с общественностью АО «Мотор Сич» Анатолий Малыш.

— Если раньше мы шли путем модернизации, затем — модификации, то сейчас готовимся к запуску вертолетов собственного производства. Вертолеты — это наше будущее. Надеюсь, в следующем году будут результаты. Кроме того, именно в Запорожье пилоты смогут проходить обучение на первом в мире тренажере вертолетов Ми-2, Ми-24, Ми-8 МСБ-В, Ми-8 МСБ. Аналогов запорожскому центру подготовки и переподготовки пилотов нет — только здесь есть так много тренажеров. В ближайшее время в центре появится еще один — кабину пилота установят на специальной штанге на высоте 6 метров.

Также, руководство «Мотор Сичи» поставило перед собой достаточно амбициозные цели — начать в этом году выпуск отечественных лопастей для военных вертолетов Ми-24, которые используют в ВСУ.

ГАХК «Артем» и польская AREX обеспечили совместную разработку нового ракетного комплекса «Маргаритка» (Stokrotka)

Ракетный комплекс предназначен для поражения наземных и низкоскоростных воздушных целей типа БПЛА и вертолетов.

Как сообщил ресурс defence24.pl, представленный партнерами на международной оборонной выставке MSPO-2017 в начале сентября в Кельце (Польша) ракетный комплекс ZRN-01 Stokrotka, включает неуправляемые авиационные ракеты РС-80 П калибра 80 мм и наземную пусковую установку, оснащенную современной системой управления огнем Topaz. В качестве платформы ZRN-01 Stokrotka использованы высокомобильные шасси грузовика STAR 265M2 в 6×6, вместе с тем, ракетная система может устанавливаться и на другие платформы, включая бронированные машины.

Оснащение комплекса системой управления огнем Topaz, установленной на транспортном средстве с радаром и оптоэлектронной головкой GS400, обеспечивает возможность поражения ракетным комплексом наземных целей на расстоянии до 6 км, включая артиллерию и легкобронированную технику, а также низкоскоростных воздушных целей на высоте до 4 км, включая вертолеты Ми-24 и Ми-8/17.

По оценкам экспертов, новая украинско-польская ракетная система отличается простотой, мобильностью, огневой мощью и доступной ценой. Среди преимуществ разработки называются также возможность проведения модернизации имеющихся запасов советских пусковых установок и боеприпасов для поддержания боеготовности воинских подразделений.

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Китайские журналисты посетили «ФЭД»

При содействии Посольства Украины в Китайской Народной Республике и Харьковской облгосадминистрации в Харькове 1–2 сентября побывали журналисты ведущих независимых изданий и популярных блогов из Китая и Украины, которые специализируются на вопросах экономики, истории, культуры и туризма.

Журналисты и популярные блогеры Китая и Украины возле памятника всемирно известному педагогу Антону Макаренко

За два дня иностранные гости посетили исторические места Харькова, аэрокосмический университет «ХАИ» и несколько промышленных предприятий.

В программу визита был включен и наш завод «ФЭД».

Китайская делегация посетила музей истории ГП «ХМЗ «ФЭД», а также технический музей, где представлена продукция, выпускаемая нашим предприятием. Экскурсии гостям провели ведущий инженер по работе с молодежью УРП А. С. Светличная и технический директор И. А. Шипуль. Сопровождали делегацию заместитель начальника управления международных отношений областной государственной администрации Н. В. Грановский и советник директора Ю. В. Климчук.

Хочется отметить, что китайские журналисты с большим интересом отнеслись к посещению нашего предприятия, к истории его создания, к личности известного педагога Антона Семеновича Макаренко, опыт работы которого до сих пор изучают во многих странах мира. Интерес вызвали раритетные фотографии коммуны, ее воспитанников, первые пленочные фотоаппараты марки «ФЭД». Иностранные журналисты просили подержать фотоаппараты в руках, тут же их фотографировали, удивляясь тому, как беспризорные дети в 30-е годы прошлого столетия могли создать точную копию немецкой «Лейки».

«Главная цель этого мероприятия — презентация Украины такой, какая она есть — с богатой и интересной историей, с мощной научной базой, — рассказал Н. В. Грановский. — Каждый журналист имеет порядка 10 млн. читателей, поэтому мы надеемся на мощный информационный всплеск в Китае».

Как отметил китайский журналист одного из экономических международных изданий, первый раз он был в Украине в конце 2014 года, когда начинался экономический кризис. Сегодня он видит изменения, экономический подъем. В Китае хорошо знают марку «ФЭД». Можно сказать, с нее началась традиция украинской промышленности и она отображает мощность всей страны. Ему интересна украинская промышленность, поскольку она развивается подобно китайской.

Информационный тур иностранных журналистов продлился до 10 сентября. Кроме Харькова и Харьковской области они посетили другие регионы Украины.

По мнению организаторов пресс-тура, материалы, подготовленные китайскими журналистами об Украине, повысят интерес многомиллионной аудитории читателей Китая к нашей стране.

Инна ПИДЯК,
газета «Фэдовец»

Иностранные журналисты просили подержать фотоаппараты в руках, тут же их фотографировали

С юбилеем поздравили ветерана предприятия

Ветерану нашего предприятия «ФЭД» Е. С. Кравченко исполнилось 90 лет. Поздравить с юбилеем Екатерину Семеновну ездили заместитель председателя профсоюзного комитета В. В. Степаненко, заместитель по подготовке производства 16 цеха В. В. Тягно, который работал с ней в 12, потом в 26 цехе и автор этих строк.

Валерий Васильевич Степаненко от имени руководства завода и профсоюзного комитета поздравил Екатерину Семеновну со славным юбилеем, вручил ей Почетную грамоту, денежную премию и подарил цветы.

Е. С. Кравченко трудилась токарем-револьверщиком 12 цеха, затем перешла распредом в ПДБ 26 цеха. Она проработала на нашем заводе более 50 лет. За добросовестный труд награждена орденом Трудового Красного Знамени, была отличником качества.

Екатерина Семеновна приняла нас как радушная хозяйка. Она живет одна, но сын помогает ей по хозяйству. Ей было приятно с В. В. Тягно вспомнить бывших коллег, тех, с кем проработали не один десяток лет.

Для Екатерины Семеновны очень дороги встречи ветеранов, которые ежегодно проводит наш завод ко Дню Победы. «Такое не забывается!», — вздохнула она. Рассказывала нам, как в войну ее посылали рыть противотанковые окопы три метра глубиной, таскать бревна для их укрепления, и что хлеб давали такой черный-черный с вареным зерном на завтрак, обед и ужин. Затем она по 12 часов работала за токарным станком. Ей очень хотелось пойти на танцы, но кроме грубых рабочих ботинок одеть было нечего.

Мы пожелали юбиляру здоровья, сил и энергии еще на долгие годы и сказали, что обязательно ждем ее снова к нам на заводской праздник к 9 Мая.

М. ГРИНЕНКО,
газета «Фэдовец»

Профком стимулирует учиться лучше

На нашем предприятии – ГП «ХМЗ «ФЭД» существует и поддерживается много хороших традиций каких, наверное, больше нет нигде – ни в Харькове, ни даже в Украине. И мы можем этим гордиться. Так, одна из традиций – это премирование детей-отличников.

В конце учебного года культмассовая комиссия профкома, которую возглавляет А. Н. Ена, просит принести табеля детей, закончивших год на «отлично», и к 1 сентября родителям выплачивается премия для поощрения деток за отличную учебу. Таких счастливчиков в этот раз набралось 12 человек (в прошлом году было 18).

Это: О. М. Терентьева — 11 цех, О. И. Шовкопляс — 16 цех, Р. И. Паливенко — 20 цех, А. Б. Усатенко — 22 цех, А. А. Норец — 31 цех, Ю. С. Юрченко — ИП, Ю. Н. Кисла — ИП, О. А. Гриценко — ИП, М. А. Кривонос — ИП, Л. В. Шулежко — ОМТСиК, С. С. Котова — ОГК, С. Ю. Сокольникова — БТО ОК УРП.

В профкоме состоялось торжественное собрание, на котором председатель профсоюзного комитета В. Т. Тындик поздравил родителей отличников. Также Владимир Тихонович передал поздравления и пожелания здоровья и новых успехов от директора завода А. Ю. Пащенко.

Заместитель председателя профкома И. Ю. Величко пожелал, чтобы те знания, которые ребята получают сейчас в школе, они потом приумножили в высших учебных заведениях и нашли себе работу по душе.

Каждому из родителей была вручена хорошая денежная премия.

Что же нужно делать, чтобы ребенок учился на «отлично»? В последнее время я читала разные мнения детских психологов и педагогов на этот счет. Одни считают, что с ребенком не нужно делать уроки, пусть дети растут самостоятельными и сами берут на себя ответственность за свою успеваемость. Кто-то советует заниматься с детьми только в начальной школе, чтобы они привыкли систематически делать уроки. А те родители, у кого дети пошли в школу хорошо подготовленными, наоборот говорят, что в младших классах не занимались с ними, а уже потом, когда начались сложные предметы, стали им помогать по мере возможностей.

Я попросила Оксану Шовкопляс (16 цех) поделиться секретом отличной успеваемости дочери Русланы: «Самое главное — начать заниматься с ребенком с самого начала, поддержать его, потому что он только пришел в школу, возможно, еще чего-то боится, что-то ему не понятно. А потом уже, когда он выбьется в лидеры, то и самому уже не захочется уходить с этой позиции. За плохие оценки я никогда не ругаю. Нужно не решать за него задачи, а объяснять так, чтобы ему стало понятно. Я выкладывала яблоки, сидела рисовала ей что-то. В результате в прошлом году в классе у них было 3 отличника, а в этом — одна Руслана. Сколько у нее было гордости!».

Оксана считает, что нужно найти подход к ребенку, главное — его заинтересовать. Хорошо так построить отношения, чтобы ребенок, если что-то не понял на уроке, пришел домой и сам попросил это объяснить.

Ольга Терентьева (11 цех), рассказывая об учебе старшего сына Игоря, который перешел в 5-й класс, тоже отметила, что не ругает за плохие оценки. «Он сам занимается. Ему интересно, учитель попался хороший. Ему нравится, когда его хвалят».

Пожелаем же нашим школьникам в новом учебном году только хороших оценок и чтобы им было интересно учиться. А всем родителям — терпения и мудрости.

М. ГРИНЕНКО

Незабутні Карпати для молоді ДП «Новатор»

Активний відпочинок та позитивні враження для 34-х молодих працівників ДП «Новатор» віком до 35 років став похід на найвищу вершину України, який був приурочений до Дня Незалежності України і проходив 25–27 серпня!

Походи на Говерлу є сьогодні дуже популярними, якщо не сказати — масовими. Спортивно-оздоровчий туризм є складовою частиною системи фізичної культури і спорту на ДП «Новатор», та спрямований на зміцнення здоров'я, розвиток фізичних, морально-вольових та інтелектуальних здібностей молодих працівників заводу, шляхом їх залучення до участі у спортивних походах різної складності, змаганнях з техніки спортивного туризму, самодіяльних туристичних подорожах, мандрівних туристичних подорожах активного характеру, сприяють розвитку та поширенню активних форм відпочинку, а отже, має ще й рекреаційні, пізнавальні, виховні, економічні та інші функції.

Учасників походу, які майже всі в Карпатах були вперше, гори вразили такою красою, яку неодмінно захотілося показати всім працівникам підприємства.

— Говерла розпочалася для нас із підйому о сьомій годині ранку. Ми поснідали, і близько дев'ятої автобус висадив нашу групу на території Карпатського національного природного парку. Саме звідси туристичні групи стартують для стрімкого чотирикілометрового сходження. Щоправда, існує й інший шлях — не такий крутий, але удвічі довший — розповідає голова молодіжної комісії профспілкового комітету на ДП «Новатор» Вадим Гуменюк.

Голова молодіжної комісії профспілкового комітету на ДП «Новатор» Вадим ГУМЕНЮК

Молодь ДП «Новатор» підкорила Говерлу

Перші кількасот метрів треба підійматися лісом, чіпляючись за кам'яні виступи та заплутане коріння прадавніх смерек, аж до невеличкої зарослої галявини з дерев'яною лавкою та філософським написом на ній: «Відпочинь та подумай про майбутнє України». От тільки сидіти під час привалу фахівці не рекомендують: зайві присідання-вставання додають навантаження серцю. Отож відпочивати краще стоячи чи в легкій ходьбі. До слова, звідси вперше відкрилася панорама на Говерлу, злегка затулену іншою горою. В декого вона викликала іронічну посмішку: мовляв, нічого особливого. Така собі величенька купа рудого піску. Втім, уже незабаром від легковажного оптимізму не лишилося й сліду. Малооригінальний пагорб перетворився на вражаючу стіну 2061 метр заввишки, невибаглива стежечка — на таку собі улоговину, вкриту кам'яними брилами та колючим низькорослим чагарником... Йшли повільно. Страшенно мучила спрага. Щоправда, захоплюватися водою фахівці теж не радять — суттєво збільшується потовиділення, тоді як спини у нас і без того добряче змокріли. В окремих місцях відвойовувати у гори кожен наступний метр доводилося мало не навколішки. Далася взнаки й зміна тиску — у декого розболілася голова чи заклало вуха. Щоправда, особисто мене турбувало одне: як злазитиму донизу? Стежка, якою щойно підіймалися, згори виглядала так, неначе спадала у прірву. Здавалося, варто зробити необережний крок вліво чи вправо, інстинктивно схопитися за того, хто попереду тебе — і, як у тому анекдоті: мимо, весело побрязкуючи карабінами, пролетіла зв'язка альпіністів... Кожен боровся з утомою по-своєму. Хтось уперто йшов, долаючи останні метри фінішної прямої, та ще й тягнув на «буксирі» інших, хтось апатично стояв на схилі, набираючись сил для «останнього ривка». Що ближче до мети, то більшим стає почуття власної унікальності. Подумати тільки, приборкувачі норовливої королеви Карпатських гір!.. Щоправда, подібні ілюзії вщент розбиваються об кам'янистий майданчик, який прикрашає маківку Говерли. Допоки нога першого «скандинавця» торкнулася говерлянського піку, там уже зібрався натовп з кількох десятків «екстремалів». Між численними монументами, які кожен з більш-менш відомих державних діячів вважає за потрібне встановлювати тут на честь свого сходження, ця строката туристська публіка справляла трохи кумедне враження. Хтось вправлявся у співі українського гімну, дехто перевіряв якість мобільного зв'язку (мовляв, ти де? А я — на Говерлі!), інші ж додавали говерлянським пам'ятникам «національного» колориту традиційно-банальним «тут був...» Як зауважив наш провідник, умови для сходження були ідеальними. Справді-бо, швидкість вітру на вершині — близько п'ятнадцяти метрів на секунду. Мало не повний штиль. Тоді як суттєвій частині груп, за його словами, через погодні умови доводилося повертатися на півдорозі.

На самій вершині ми зробили колективне фото нашої молоді з прапорами підприємства і України. Після сходження на Говерлу ми разом замовили собі, так званий, «Джип-тур» по горам, який нам дуже сподобався. Потім відвідали Буковель, який асоціюється з Карпатами не менш, ніж Яремче чи Говерла. Буковель вразив нас своєю красою європейського рівня. Ми купалися в найбільшому штучному озері України площею 6,8 га. Чим тільки тут не пропонують розважитись: катають і на водних лижах, і на каяку, і на вейкборді, дають в прокат традиційні катамарани та гідроцикли. Тут навіть діє дайвінг-школа, та багато іншого.

Що ж, першу суттєву у житті вершину подолано. Говерлянський успіх надихнув наших молодих працівників на подальші здобутки.

Інструктор профкому з організаційно-масової роботи ДП «Новатор» Олександр РАК

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 18.09.2017 р.
Замовлення № 17