ВІТАЄМО З НОВИМ 2019 РОКОМ ТА РІЗДВОМ ХРИСТОВИМ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 24 (281), грудень 2018 року

Відповідальність за збереження і розвиток галузі лежить на нас!

Під таким лейтмотивом 19 грудня 2018 року в ГК «Турист» відбулось кілька важливих для нашої галузі заходів, на які зібралися керівники та заступники керівників підприємств галузі, висококваліфіковані спеціалісти, почесні гості. Можна без перебільшення сказати, що на заходи зібрався майже весь авіаційний бомонд України — гордість нашої держави. Відбулись загальні збори Асоціації «Укравіапром», Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України (ООР АПУ) та засідання Ради Аерокосмічного кластеру «Мехатроніка. Заходи проходили один за одним, в діловій атмосфері. Учасників зустрічала презентація із крилатих висловів відомих діячів нашої галузі — Олега Антонова, Петра Балабуєва, В'ячеслава Богуслаєва, Олександра Жданова, Олександра Качури, Дмитра Ківи, Віктора Попова, Валерія Фадеєва тощо. Крім вирішення поточних організаційних питань учасники заходів розглянули ключове наболіле питання — збереження і розвитку галузі.

* * *

Відбулись загальні збори Асоціації «Укравіапром», участь в яких взяли керівники та заступники керівників багатьох підприємств галузі, почесні гості, серед яких — Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

Віце-президент Асоціації «Укравіапром» **Олександр Суровцев** запропонував присутнім розглянути кандидатуру **Віктора Попова, голови правління ПрАТ «ФЕД» на посаду Президента Асоціації «Укравіапром»**.

Учасники і гості загальних зборів Асоціації «Укравіапром»

Президентом Асоціації одноголосно було обрано **Віктора Васильовича Попова**.

Новообраного Президента Асоціації привітав Голова ПАУ Ярема Жугаєвич. Він побажав Віктору Васильовичу успіхів у роботі, дієвої співпраці з органами державної влади, ДК «Укроборонпром», ПАУ і ООР АПУ.

Користуючись нагодою, Голова ПАУ вручив Дипломи Рейтингу соціально-економічної діяльності галузі керівникам ДП «Завод 410 ЦА» **Віктору Ганькевичу** та ПАТ «НВК «Електронприлад» **Вадиму Дробінову**.

Під час зборів його учасники обговорили поточну ситуацію в галузі, роботу Асоціації за звітний період загалом. Також перед присутніми виступив зі своїм баченням програми діяльності Асоціації на найближчий період новообраний Президент Асоціації Віктор Попов. В своїй промові він подякував присутнім за довіру, зазначивши, що Асоціації «Укравіапром» потрібно більше зосередитись на питаннях розвитку авіаційної галузі, відстоюванні інтересів вітчизняного виробника тощо.

Також перед присутніми виступили заступник генерального директора Корпорації «Українська авіабудівна компанія» **Валерій Іванов**, член громадської ради підтримки авіаційної промисловості України **Борис Солдатенко** та інші. Учасники засідання у своїх виступах наголошували на важливості підтримки галузі з боку держави, сприяння державних органів в реалізації законодавчих ініціатив та піднормативних актів, направлених на посилення заходів протекціонізму.

* * *

Після завершення зборів Асоціації почали свою роботу загальні збори Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України (ООР АПУ), під час яких була обговорена низка питань щодо поточної діяльності Правління за звітний період, заслухано доповідь ревізійної комісії, заслухано інформацію щодо створення консультативної Ради Об'єднання. Учасники засідання також заслухали інформацію Голови **Віктора Салюти** з поточних питань Об'єднання. Участь в роботі Об'єднання взяли почесні гості, у т. ч. Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

* * *

Рада Аерокосмічного кластеру «Мехатроніка» почала роботу після завершення заходів Асоціації «Укравіапром» та Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України. Вів засідання Ради її голова Віктор Попов.

Учасники кластеру розглянули питання і доповіді щодо розвитку нових технологій і їх застосування на виробництві для посилення конкурентоздатності на світових ринках; щодо сертифікації та стандартизації; формування кадрового потенціалу підприємств кластеру «Мехатроніка».

Зокрема учасники обговорили сучасні тенденції розвитку авіаційної галузі в контексті розвитку Industry 4.0.; впровадження в Україні відповідних міжнародних стандартів, необхідних для підвищення конкурентоздатності галузі тощо.

Голова ПАУ виступив на засіданні Ради кластеру, наголосивши, що найголовнішими проблемами розвитку авіабудування в Україні є відсутність реального серійного випуску літаків; низькі загальні обсяги виробництва галузі (хоча у порівнянні з машинобудівними галузями вони залишаються високими — *Ред.*); неконкурентна продуктивність праці; відсутність галузевої цільової програми розвитку авіапромисловості; відсутність єдиної державної кадрової політики. Ярема Жугаєвич також розповів про специфіку роботи профспілок в контексті розвитку технології Industry 4.0.; наголосив на важливості конкурентоздатності підприємств галузі на світовому ринку.

Олександр ПАЛІЙ

Ситуація з підписанням Галузевої Угоди

На жаль, не можемо порадувати членів Профспілки та читачів газети, оскільки напередодні друку цього випуску газети Галузева Угода ще не була підписана з боку ДК «Укроборонпром» та Фонду держмайна України. Сподіваємось, учасники соціального діалогу підпишуть Галузеву Угоду на новий термін якнайшвидше.

Попередня Галузева Угода продовжує діяти до підписання нової.

Редакція газети «Авіабудівник України»

Першому польоту Мрії виповнилось 30 років!

21 грудня на території льотно-випробувальної бази ДП «АНТОНОВ» в смт Гостомель відбулися заходи, присвячені 30-річчю від дня першого польоту найбільшого в світі транспортного літака Ан-225 «Мрія».

У часть в заході взяли Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економрозвитку **Степан Кубів**, його заступник **Юрій Бровченко**, президент АТ «Мотор Січ», народний депутат України, Генеральний конструктор вертолітної техніки **В'ячеслав Богуслаєв**, перший заступник генерального директора ДК «Укроборонпром» **Сергій Омельченко** і заступник гендиректора — **Олександр Пащенко**, Голова ФПУ **Григорій Осовий**, Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** і ін.

Фото: ДП «Антонов»

Степан Кубів (праворуч) та Олександр Донець

У програмі заходу відбулася зустріч з членами першого екіпажу Ан-225, в тому числі з його командиром, заслуженим льотчиком-випробувачем, Героєм України **Олександром Галуненко**, розробниками і будівельниками літака, представниками авіакомпанії «Авіалінії Антонова» і іншими фахівцями, причетними до створення «Мрії» і її розвитку.

А напередодні вранці на території підприємства відбулись відповідні урочистості. Участь у заході взяли генеральний директор ДК «Укроборонпром» **Павло Букін**, заступник генерального директора концерну **Олександр Пащенко**, президент ДП «Антонов» **Олександр Донець** та його заступники, голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска**, голова ПО ПАУ на Виробництві ДП «Антонов» **Анатолій Коротенко**, профактив, почесні гості, ветерани, працівники підприємства.

Відкрив урочистості президент ДП «Антонов» **Олександр Донець**. В своєму виступі він зазначив, що літак є унікальним не тільки своїми розмірами, вагою, вантажопідйомністю, а тим, що може нести вантаж на зовнішній підвісці. За 30 років ніхто не повторив і не зробив нічого подібного. «Мрія» унікальна ще й тим, що була створена силами унікального колективу антоновців за найкоротші терміни — з моменту прийняття рішення до завершення будівництва і першого вильоту пройшло всього 3,5 року.

Закінчення читайте на стор. 2

Новітня крилата ракета «Нептун» успішно пройшла випробування

Новітня українська крилата ракета «Нептун» від «ДККБ «Луч», що входить до складу ДК «Укроборонпром», успішно випробувана на військовому полігоні в Одеській області.

Надводну ціль було знищено на відстані 280 км, а для перевірки результатів ураження цілей на великій дальності була задіяна авіація та спеціальний пункт на острові Зміїний. Таким чином, було доведено високу ефективність систем управління та розпізнавання цілей бортовим комплексом крилатої ракети.

Зазначимо, що новітня українська крилата ракета розроблена у рамках стратегічно важливого для обороноздатності України проекту «Ракетний щит». Випробування нової зброї пройшли у рамках заходів з прийняття на озброєння та запуску серійного виробництва крилатої ракети.

На важливості розробки українського високоточного ракетного озброєння наголосив Президент України **Петро Порошенко**.

Генеральний конструктор — генеральний директор ДП «ДержККБ «Луч» Олег Коростельов (ліворуч) разом з Секретарем РНБО України Олександром Турчиновим та ін. під час випробувань

Окрім того, на цьому ж полігоні було здійснено перевірку точності та надійності враження плавзасобів умовного противника ракетними комплексами С-125, що пройшли глибоку модернізацію на підприємствах українського оборонно-промислового комплексу.

«За результатами ураження плавзасобів, модернізовані С-125 довели свою ефективність. Відбулось 8 пусків під час яких було знищено 8 надводних цілей. Це дуже гарний результат, який доводить, що ці модернізовані комплекси здатні забезпечити надійний захист від агресії як з повітря, так і з моря, та значно посилять берегову оборону Чорноморського та Азовського узбережжя», — наголосив Секретар Ради національної безпеки і оборони України **Олександр Турчинов**.

Після завершення випробувань Секретар РНБО України провів нараду з провідними розробниками ракетної техніки та військовим керівництвом для визначення пріоритетних напрямків посилення захисту Чорноморсько-Азовського регіону. Нарада відбулася в новому командно-штабному пересувному спеціальному телекомунікаційному комплексі, який був задіяний для координації ракетних стрільб.

За інформацією ДК «Укроборонпром» та Апарату РНБОУ

Генеральний директор ДК «Укроборонпром» Павло Букін вручає нагороди

Першому польоту Мрії виповнилось 30 років!

Закінчення. Початок на стор. 1

За словами президента підприємства, це небачений термін навіть за теперішніх часів, коли наука і технології значно просунулися вперед. Це, безумовно, стало можливим завдяки чудовим організаторським здібностям Генерального конструктора Петра Васильовича Балабуєва, який зумів своєю нестримною енергією запалити весь колектив. «Ми пишаємося, що працюємо на фірмі Антонова» — зазначив **Олександр Донець**. Він побажав ветеранам підприємства міцного здоров'я на багато років.

З вітальною промовою перед учасниками заходу виступив **Павло Букін**. За його словами цей унікальний літак за такий короткий термін зробили не боги, а віддані своїй справі люди. «Ми пишаємось тим, що у нас є «Мрія» і що вона нас надихає і сьогодні» — зазначив Павло Букін. Він подякував працівникам і ветеранам, які були причетні до створення цього славетного літака, зазначивши, що вся країна пишається їхнім подвигом. За словами керівника концерну сьогодні перед керівництвом і колективом ДП «Антонов» стоять завдання, які за своїми масштабами і складністю співмірні зі створенням «Мрії». Він символічно порівняв ДП «Антонов» з «Мрією», зазначивши, що його теж треба «підняти» в небо і такі плани у «Укроборонпрому» є. Він побажав всім щастя, родинного затишку та комфорту на роботі.

Павло Букін вручив ветеранам і працівникам підприємства державні нагороди, нагороди ДК «Укроборонпром».

Учасники тих подій поділилися своїми спогадами про те, як вони наближали цей важливий в історії не лише ДП «Антонов», але і світової авіації, день, скільки зусиль докладали для вирішення завдань, поставлених перед ними.

Про те як народилася ідея створення Ан-225, як велося проектування розповів **Олег Кузьмич Богданов**, який тривалий час працював начальником розрахунково-дослідного відділу перспективних проектів, а пізніше заступником Генерального конструктора.

Про роботу дослідного виробництва, про виготовлення деталей для зборки «виробу 402» поділився спогадами **Юрій Михайлович Трофимчук**, який працював на той час заступником начальника цеху 02.

Про перший політ «Мрії» розповів Герой України, Заслужений льотчик-випробувач, командир екіпажу, який підняв вперше в повітря Ан-225 **Олександр Галуненко**.

Після завершення офіційної частини заходу на всіх чекала урочиста концертна програма. АУ

Двигаться вперед, преодолевая трудности

Виктор Попов, Президент Ассоциации «Укравиапром», председатель правления ЧАО «ФЭД», глава Совета Аэрокосмического кластера «Мехатроника»:

— Прежде всего, я хотел бы поблагодарить всех участников и гостей, которые приняли участие во всех трех мероприятиях. Ведь мероприятия проходят в конце года, необходимо подвести итоги, составить планы работы на будущий год.

Ассоциацию «Укравиапром», созданную в 1997 году, возглавлял Борис Васильевич Солдатенко, который до сих пор занимает активную позицию и старается помочь сохранить авиастроительную отрасль; затем длительный период ею руководил Валерий Николаевич Шмаров, безусловно выдающийся организатор авиационно-космической промышленности, государственный деятель большого масштаба, которого, к большому нашему сожалению, жизнь забрала у нас… Соответственно стал вопрос о том, что необходимо продолжить великое дело, начатое коллегами, и избрать нового Президента Ассоциации «Укравиапром».

Сейчас необходимо ставить новые задачи по поводу развития такой формы сотрудничества руководителей и самих предприятий, которая будет направлена на поддержание высокого уровня нашей авиационной промышленности, для ее развития, дальнейшего движения и интеграции в мировое авиасообщество. Поэтому я глубоко убежден, что сегодня, переформатируя работу Ассоциации «Укравиапром», необходимо будет доработать ее уставные документы. Мы должны сделать все возможное, чтобы в Ассоциации были представлены все заинтересованные стороны, которые влияют на развитие авиационной промышленности. Только так мы сможем полноценно работать на благо отрасли.

Считаю, что мы должны поднимать уровень работы Ассоциации «Укравиапром» до международных стандартов. У нас есть множество примеров как работают подобные

организации в Европе (во Франции), в США (в Бирмингеме), в Канаде (в Торонто) и т.д.

На другом мероприятии — Совете Объединения организаций работодателей авиационной промышленности Украины, которая была создана относительно недавно, были подведены итоги работы. Объединение работает, показывает первые результаты работы. На чем бы я хотел бы акцентировать внимание? На том, что действующее законодательство дает организациям работодателей колоссальные права. Я имею ввиду возможности влиять на сохранение и развитие отрасли, ее отдельных предприятий, возможности вынесения аккумулированных согласованных программ на Кабинет Министров Украины непосредственно, участие в работе Кабинета Министров Украины, при обсуждении этих программ и т. п.

Эти два мероприятия прошли практически «рука в руку», с участием представителей Профсоюза авиастроителей Украины; также состоялось заседание нашего кластера. На всех мероприятиях участники активно работали, практически у всех есть понимание куда нам двигаться, как взаимодействовать. А двигаться нам надо вперед для сохранения нашей авиационной отрасли Украины. Именно на нас, организациях, о которых я сказал, на руководителях предприятий отрасли, на государственных структурах, таких как ГК «Укроборонпром», Минэкономразвития сегодня лежит прямая ответственность за сохранение и развитие авиационной отрасли Украины.

Касательно содержательной части выступлений на Совете кластера, скажу, что было приятно слышать новые презентации и предложения по совершенствованию, с одной стороны, сертификационной базы предприятий, входящих в состав «Укравиапрома», а с другой — по созданию и совершенствованию Национальной Сертификационной Базы в соответствии с требованиями стандартов. Во время выступлений мы услышали, что необходимо сделать для квалификации того персонала, который сегодня заканчивает высшие профильные учреждения. Чтобы мы ни в чем не уступали европейским коллегам. Также были интересные сообщения о новых разработках, которые были предложены для реализации Стратегии «Индустрия 4.0». Данная тема интересна абсолютно для всех предприятий, ведь за ней будущее. И уже сейчас некоторые предприятия отрасли активно работают над ее внедрением. Содержательная часть докладов, которые были представлены на кластере, была интересной и познавательной, а само «триединое» мероприятие, нужным и полезным.

Віктор Салюта, Голова Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України:

— 19 грудня відбулися загальні збори Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України, Асоціації «Укравіапром» та робоче засідання кластеру «Мехатроніка».

Засідання розпочали з хвилини мовчання. На жаль, пішов із життя, видатний державний діяч Шмаров Валерій Миколайович, який тривалий час очолював Асоціацію «Укравіапром». На цій посаді він багато зробив для збереження авіаційного потенціалу країни. Заснував Музей авіації та підготував багатьох спеціалістів для роботи в авіаційній галузі. У свій час очолював оборонне підприємство, Міністерство оборони, авіаційний інститут. Його знали в багатьох країнах світу, як достойного представника України.

Новообраним Президентом Асоціації «Укравіапром» став Попов Віктор Васильович. Він професіонал в авіаційній галузі, який очолює одне з провідних підприємств галузі і машинобудування країни — ПРАТ «ФЕД» та Аерокосмічний кластер «Мехатроніка». Робота кластеру ґрунтується на світових досягненнях в галузі авіабудування. Бажаю Віктору Васильовичу на посаді Президента Асоціації плідної праці та успіхів.

ООР АПУ провело звітні збори Об'єднання за рік: обговорювали план роботи на 2019 рік, затвердили виконання плану за 2018 рік, а також річний фінансовий звіт. Не обійшли стороною і нагальні проблеми авіаційної галузі, такі як:

— відсутність цільової програми розвитку авіаційної галузі;

— кадрові питання та інші.

Я впевнений, що поєднання зусиль керівників всіх рівнів авіаційної галузі, політиків, Об'єднання організації роботодавців авіаційної промисловості України, кластеру «Мехатроніки», Асоціації «Укравіапрому», Профспілки авіабудівників України, дасть можливість надалі Україні посідати чільне місце серед передових авіаційних держав.

Користуючись нагодою, вітаю всіх авіабудівників України з Новим роком! Бажаю успіхів у роботі, міцного здоров'я, сімейного затишку і здійснення мрій! АУ

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ АВИАЦИИ

Флагманским курсом

Значительную роль в развитии науки, техники и экономики определяют выдающиеся люди. Одним из них был талантливый руководитель производства — генеральный директор ЗПО «Моторостроитель» (ныне АО «МОТОР СИЧ»), доктор технических наук, профессор Василий Омельченко. В этом году исполняется 100 лет со дня его рождения. Ровно полвека В. Омельченко проработал на одном предприятии, из них 30 лет — в должности директора. За свой неустанный труд, за создание лучших образцов авиационной техники был удостоен множества правительственных наград. Он — Герой Социалистического Труда, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени.

Родился Василий Иванович 25 декабря 1918 года в селе Благовещенка Лозовского района, Харьковской области, в крестьянской семье.

В июне 1938 года закончил учебу в Запорожском авиационном техникуме и поступил работать на Запорожский завод № 29. Был принят техником, а с мая 1940 года переведен на должность старшего техника-экспериментатора.

С начала Великой Отечественной войны и до ее завершения В. Омельченко был в действующей армии. Он — начальник радиостанции 827 истребительного авиаполка 36-й истребительной авиадивизии.

В ноябре 1946 года Василий Иванович поступил на технологический факультет Запорожского института сельхозмашиностроения, а в феврале 1950 года получил диплом инженера-механика с отличием и возвратился на завод, где прошел свой трудовой путь от мастера до генерального директора.

В неполные 40 лет, в 1958 году Василий Омельченко возглавил моторостроительный завод. Такой стремительный взлет в его трудовой карьере был закономерен и говорил об уникальных, незаурядных способностях, которые проявлялись на всех этапах его трудовой деятельности.

Завод был его судьбой, его радостью и тревогой. В. Омельченко организовал серийное производство надежных современных двигателей. Среди них: АИ-20К (1963 г.), АИ-20М (1965 г.), АИ-20Д серии 4 (1969 г.), АИ-20Д 5 серии (1983 г.) для самолетов Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ил-18, Ан-32, самолета-амфибии Бе-12, противолодочного разведчика Ил-38, АИ-24 II сер. (1964 г.), АИ-24Т (1967 г.), АИ-24ВТ (1970 г.) для самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30. Это и двухконтурный турбовинтовой двигатель АИ-25 (1967 г.), АИ-25ТЛ (1973 г.) для пассажирского Як-40 и учебно-тренировочного L-39. Лучший в мире двигатель Д-36 (1977 г.), Д-36 серии 1 (1978 г.), Д-36 серии 1А (1985 г.) для самолетов Ан-72, Ан-74; Д-136 (1982 г.) для крупнейшего в мире вертолета Ми-26.

Четыре сверхмощных двигателя Д-18 0 серии (1984 г.), Д-18Т 1 серии (1986 г.) позволили крылатому гиганту Ан-124 «Руслан» установить 22 мировых рекорда! Шестерка этих двигателей подняла в небо Ан-225 «Мрія».

Завод освоил в серийном производстве газотурбинный двигатель ТВ3-117 I серии (1971 г.), ТВ3-117 II серии (1973 г.), ТВ3-117 III серии (1973 г.), ТВ3-117 М (КМ, МГ) (1978 г.), ТВ3-1178К (1985 г.), ТВ3-117ВМ (ВМА) (1987 г.), предназначенный для транспортных и боевых вертолетов Ми-8МТ, Ми-14, Ми-17, Ми-24, Ка-31, Ка-32, Ка-27, Ка-29 и др.

В 1978 году Министерством авиационной промышленности (МАП) совместно с командованием ВВС было принято решение об увеличении статического потолка вертолетов. Специалисты ЗПО «Моторостроитель» под руководством главного конструктора А. Красникова разработали, изготовили и испытали двигатель ТВ3-117В, который полностью соответствовал требованиям военных. Он и до настоящего времени является базовым для всего отечественного вертолетостроения.

Были разработаны и освоены в серийном производстве бортовая энергетическая установка АИ-24УБЭ (1981 г.) и турбореактивный двухконтурный двигатель «95ТМ» (1982 г.) Страна ежегодно получала свыше 4 тысяч авиационных двигателей, выпущенных на запорожском моторостроительном заводе.

Еще долго будут подниматься в небо самолеты с двигателями, производство которых начинал В. Омельченко. Главными соратниками его были видные организаторы производства, специалисты с государственным мышлением, в числе которых А. Ивченко, О. Антонов, В. Лотарев, В. Чуйко, Ф. Муравченко.

В 1958 году перед молодым директором В. Омельченко было поставлено множество задач, решение которых требовало высокого уровня компетентности, самоотдачи, недюжинных организаторских способностей. Он был талантлив. Обладал неиссякаемой творческой энергией. В работе был азартен. Любое новое дело увлекало его всецело, он вникал во все детали и знал проблему до основания. Он был высокопрофессиональным, грамотным инженером-технологом, обладал энциклопедическими знаниями во многих областях науки и производства. При этом не упускал ни одну новинку авиапромышленности, становясь новатором во всем.

Дружеские, партнерские отношения связывали В. Омельченко с А. Ивченко. Оба отлично понимали, что только тесное сотрудничество двух запорожских трудовых коллективов приведет к успешному освоению новых двигателей. Они организовали совместную работу специалистов КБ и завода для решения сложных задач. Результатом этого сотрудничества явилось значительное событие — запуск в серийное производство турбовинтовых двигателей АИ-20 (для самолетов Ил-18 и Ан-10). Самолеты с двигателями АИ-20 побывали на всех континентах земного шара, эксплуатировались не один десяток лет и продолжают летать сегодня. Двигатель АИ-20 впервые в практике отечественного двигателестроения вышел по ресурсным характеристикам на мировой уровень. С 1962 по 1963 год ресурс двигателя был увеличен вдвое (с 1000 до 2000 часов), а к 1966 году межремонтный ресурс двигателя был доведен до 6000 часов, а общий назначенный — до 20000 часов. Это стало возможным благодаря огромной напряженной работе всех служб завода.

Директор ведущего предприятия авиационной отрасли страны понимал, что в развитии техники нельзя останавливаться: то, что еще вчера считалось новым и отвечало всем требованиям, сегодня становилось устаревшим.

Первый этап создания новых газотурбинных и турбовинтовых двигателей для гражданской авиации был следующей вехой в моторостроении. К нему готовились: переходили на новые технологии, осваивали новые профессии, строили новые корпуса, создавали новые цеха и инженерные службы. Василий Омельченко, создавая коллектив единомышленников, ставил задачи и требовал их исполнения на высоком профессиональном уровне. Завод трудился очень напряженно. Требовалось решение сложных технических задач. Горячие споры зачастую разгорались прямо в цехе на участке, с посещения которых Василий Иванович начинал свой рабочий день. Все знали: утром жди директора, будет задавать вопросы.

В 1958 году стартовало освоение изделий из металлокерамики. Запорожский моторостроительный завод первым в авиационной отрасли страны создал лабораторию металлокерамики, постоянно расширял номенклатуру деталей на основе никелевых и титановых порошков.

В 1965 году В. Омельченко поручил группе заводских технологов и металлургов разработать технологию изготовления лопаток методом точной штамповки с минимальными припусками под холодную вальцовку или шлифовку. Актуальность этой задачи была вызвана тем, что объемы лопаточного производства на заводе неуклонно увеличивались в связи с освоением серийного производства все новых типов двигателей. И в цехах стального литья был освоен оригинальный способ получения цельнолитых сопловых аппаратов с пустотелыми лопатками.

Создавая моторы, поднимающие в небо самолеты и вертолеты, моторостроители не отрывались от земли. Директор завода ставил задачу: использовать отработавшие свой срок в небе авиадвигатели с пользой для народного хозяйства. Тогда было принято решение о создании и производстве газотурбинной электростанции для обеспечения энергией отдаленных газо- и нефтедобывающих районов. Созданные передвижные электростанции ПАЭС-1600 в 1966–67 гг. и ПАЭС-2500 в 1970 г. успешно применялись тюменскими разведчиками, для снабжения рабочих поселков электроэнергией в Надыме, Ухте, на БАМе, Магадане, в Якутии, Сахалине и Мангышлаке.

У генерального директора В. Омельченко был своеобразный подход к работе с кадрами. Если он думал кого-то выдвинуть на вышестоящую должность, то долго присматривался, шел на рабочее место и наблюдал, как кандидат в выдвиженцы трудится, как содержит рабочее место и, главное, не боялся делать ставку на молодых, проверял людей трудной работой, растил сотрудников в своем коллективе. Поэтому Василий Иванович предложил молодому начальнику отдела В. Богуслаеву, к которому давно уже присматривался, должность директора филиала завода.

Президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев вспоминает: «Василий Иванович — это Учитель с большой буквы. Формируя из меня руководителя, он понимал, каких качеств, по его мнению, у меня не хватает, и составлял, в сущности, конспект моего роста как руководителя. Более того, находясь на лечении в санатории в Кисловодске, писал мне письма на трех-четырех страницах, в которых давал советы. Это был удивительный человек, прекрасный наставник».

И именно В. Богуслаев стал достойным преемником В. Омельченко. В 1988 году, когда встал вопрос о назначении нового директора крупнейшего в стране производственного объединения «Моторостроитель», выбор Министерства авиационной промышленности пал на директора Волочиского машиностроительного завода В. Богуслаева.

Василий Омельченко — человек исключительно высокой технологической культуры, крупный организатор, он дотошно занимался каждой проблемой и находил ее решение. Это касалось не только вопросов производства, но и развития массовой физкультуры и спорта, заводской медсанчасти, которая считалась лучшей в отрасли, строительства новых заводов объединения, жилищного строительства, создания детских учреждений, заводского профилактория, пансионата «Горизонт», баз отдыха и озеленения заводской территории и жилых поселков.

Какие бы сложные задачи ни ставило государство перед коллективом моторостроителей — все они решались качественно, надежно, в максимально сжатые сроки. Выпускаемая авиационная техника достойно конкурировала по качеству, новизне, надежности. Таблица мировых рекордов, установленных летчиками на технике, выпускаемой запорожскими моторостроителями, постоянно пополнялась.

Именем В. Омельченко названа улица, теплоход и Запорожский машиностроительный завод им. В. Омельченко. На здании Запорожского национального технического университета установлена памятная доска В. Омельченко.

Василий Иванович всецело принадлежал своему заводу, его людям, тому делу, которому он посвятил себя.

По материалам Музея техники.
Газета «Мотор Сич»

Зимняя сказка для детей от ХАКБ

Выпал первый снег! Город примеряет праздничные наряды в ожидании сказки. Витрины магазинов украсили елки с огоньками, шарами, мишурой. Проходя по нарядным улицам, возникает волнующее чувство — ожидание волшебного праздника Нового года. Дети дома пишут письма Деду Морозу в ожидании волшебства. А нам взрослым, так хочется сохранить эту детскую веру в сказку и сотворить хоть маленькое, но чудо, поэтому профком ХАКБ организовал поездку в сказку. А сказка живет недалеко — в городе Купянске, на фабрике «Артан-колор».

День поездки, 25 ноября, выдался пасмурным, и как же было удивительно, что после двухчасовой утомительной дороги возле фабрики нас встретили сказочные персонажи — Дед Мороз и задорные новогодние песни, и усталость от дороги, как рукой сняло. Наша детвора радостно высыпала из автобуса, а возле входа их ждала помощница Деда Мороза.

Из краткого рассказа Татьяны мы узнали, что после закрытия Купянского литейного завода, где был цех елочных игрушек, остались в Купянске специалисты по изготовлению елочных украшений. Местный предприниматель Агван Енгоян в 2002 году создал небольшую фабрику елочных игрушек, где работает около 20 человек. В год фабрика производит 2000 тысячи новогодних украшений, созданных вручную. Ручная работа — это то, что создали талантливые люди своими руками, не используя сложную производственную технику, хотя без технических приспособлений и инструментов не всегда можно обойтись.

И вот мы перешагнули порог «мастерской Деда Мороза» и попали в цех выдувания стеклянных шаров и верхушек. Работа стеклодува не оставила равнодушной наших детей. Они зачарованно смотрели, как превращается стеклянная трубка-заготовка в шар или в верхушку. Стеклодувы работают на специальных горелках, при температуре плавления стекла — 600 градусов по Цельсию. Чтобы выдуть шар, пока заготовка не застыла, у мастера есть 3–4 минуты.

После стеклодува, игрушка попадает на участок контроля, где сотрудник ОТК проверяет ее качество: соответствие формы эталону, прочность. За операцией контроля идет серебрение игрушки, на этом участке прозрачная игрушка как по волшебству превращается в зеркальную, и окрашивание в разные цвета на участке «окунке».

После того, как игрушка высохнет, при помощи алмазного диска отсекают технологический стеклянный хвостик и одевают колпачок — золотистую корону.

Заключительный этап — самый творческий, игрушку разрисовывают и украшают. Каждый участник нашей поездки принял участие в заключительном этапе производства новогодней игрушки и создал свой неповторимый шедевр. Огромную радость нашим детям доставили фотозоны, оформленные дизайнерами фабрики. И первая, в этом году, встреча с Дедом Морозом. А родителям пришлось потратиться на приобретение прекрасных игрушек в магазине фабрики.

В веселой кутерьме время пролетело незаметно. Все получили заряд позитивного настроения. Наша детвора усаживалась в автобус с радостным блеском в глазах от увиденных чудес. И слова: «Я ВЕРЮ В СКАЗКУ» — определяли чувство, с которым мы покидали фабрику сказок.

В. ЕВТУШЕНКО,
инженер-технолог ХАКБ

ТВОРЧІСТЬ ДІТЕЙ ПРАЦІВНИКІВ

З НОВИМ РОКОМ!

Новий Рік на нас чекає,
Свято вогниками грає,
Близістю своєю мане,
Подарунками вітає.

Свято це чекають всі:
І дорослі, і малі.
На ялинках іграшки
І цукерки, і зірки.

Під ялинками пакунки:
То для рідних подарунки.
Веселяться всі навколо,
Бо чекають щось нового.

Світле свято близиться,
І гірлянди світяться.
Світ яскравішим стає —
Новий Рік в нас настає!

Вікторія Долматова

Дітей працівників ДАХК «Артем» привітали з Днем Святого Миколая!

Новорічні свята на ДАХК «Артем» продовжуються для дітлахів. Традиційно, для дітей працівників, що проживають у гуртожитках, до Дня Святого Миколая 19.12.2018 р., профспілковий комітет ПО ПАУ спільно з Дитячим будинком культури «Юний артемівець» організували яскраве та чудове святкування. Дід Мороз зі Снігуронькою та керівники гуртків організували ігри та конкурси, на яких дітлахи продемонстрували свої вокальні та танцювальні таланти, а також свої чарівні святкові вбрання.

Чудові враження та святкові позитивні емоції отримали всі учасники свята, а дітлахи отримали солодощі та кондитерські вироби.

До і після свята в фойє гуртожитку дітлахи та їх батьки ознайомились з новими надходженнями до художньої бібліотеки профкому. Деякі вперше записалися та одразу взяли книжки на новорічні канікули.

А в канун свята кожен член ПАУ в ДАХК «Артем», який має дітей віком від 4 до 14 років, за бажанням, вибрав виставу на Новорічних ялинках м. Києва, яку відвідають під час новорічно-різдвяних свят з дітлахами.

За інформацією профкому
ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

С юбилеем!

На страницах нашей газеты в материалах о шефской работе профсоюзной комиссии помощи семье и школе мы неоднократно упоминали имя секретаря этой комиссии — **С.А. Мельниченко**. Рассказывали о ее материнской опеке, заботе и внимании к нашим подшефным детям. Она всегда поддерживала с ними связь, была в курсе их потребностей, знала их проблемы и радости. Относилась к ним с большой любовью, устраивали им различные ознакомительные и развлекательные поездки.

Наши подшефные уже выросли, окончили среднюю школу и начали свою взрослую жизнь. Но опека над ними со стороны членов комиссии и С.М. Мельниченко до сих пор продолжается. Она с ними общается по телефону, бывает у них дома и в учебных заведениях, где дети учатся.

Кто хоть когда-то занимался общественной работой, понимает сколько сил и энергии на это уходит. А ведь кроме общественной есть еще и основная работа, которую Светлана Анатольевна тоже выполняет качественно и в срок.

Пришла она на наше предприятие в 1993 году по совету мамы — ветерана предприятия А.С. Рудевой. Без отрыва от производства окончила техникум и институт и в 2008 году перешла в ХАКБ инженером по качеству. Сейчас она работает начальником БТК 42 цеха.

В ноябре С.А. Мельниченко отпраздновала свой юбилей. Ее тепло и сердечно поздравили коллеги и друзья.

Члены профсоюзной комиссии помощи семье и школе, в которую входят ГП «ХМЗ «ФЭД», ГП «ХАКБ» и ПАО «ФЭД», присоединяются ко всем сказанным пожеланиям и дарят такие строки:

Поздравляем с юбилеем!
Пусть приносят радость дни.
От души тебе желаем
Здоровья, счастья и любви!

Надежда ФАНИНА,
газета «Фэдовец»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 27.12.2018 р.
Замовлення № 24