ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

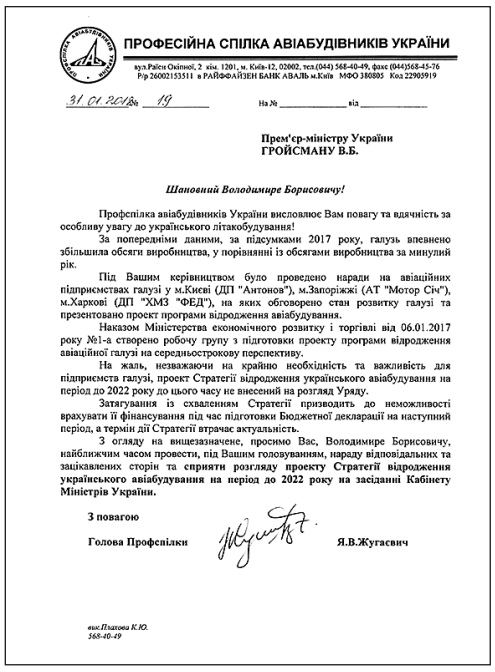
ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 4 (260), лютий 2018 року

Быть или не быть нашим самолетам? Ответ пока не получен...

В № 1 газеты «АУ» мы уже писали о своих тревогах относительно налаживания в Украине серийного производства самолетов типа Ан.

Фото: wikipedia.org



ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

вул.Райси Окіпної, 2 кім. 1201, м. Київ-12, 02002, тел.(044) 568-40-49, факс (044)568-45-76
Р/р 26002153511 в РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ м.Київ МФО 380805 Код 22905919

31.01.2018 № 19 На № від

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Профспілка авіабудівників України висловлює Вам повагу та вдячність за особливу увагу до українського літакобудування!

За попередніми даними, за підсумками 2017 року, галузь впевнено збільшила обсяги виробництва, у порівнянні із обсягами виробництва за минулий рік.

Під Вашим керівництвом було проведено наради на авіаційних підприємствах галузі у м.Києві (ДП "Антонов"), м.Запоріжжі (АТ "Мотор Січ"), м.Харкові (ДП "ХМЗ "ФЕД"), на яких обговорено стан розвитку галузі та презентовано проект програми відродження авіабудування.

Наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі від 06.01.2017 року №1-а створено робочу групу з підготовки проекту програми відродження авіаційної галузі на середньострокову перспективу.

На жаль, незважаючи на крайню необхідність та важливість для підприємств галузі, проект Стратегії відродження українського авіабудування на період до 2022 року до цього часу не внесений на розгляд Уряду.

Затягування із схваленням Стратегії призводить до неможливості врахувати її фінансування під час підготовки Бюджетної декларації на наступний період, а термін дії Стратегії втрачає актуальність.

З огляду на вищезазначене, просимо Вас, Володимире Борисовичу, найближчим часом провести, під Вашим головуванням, нараду відповідальних та зацікавлених сторін та **сприяти розгляду проекту Стратегії відродження українського авіабудування на період до 2022 року на засіданні Кабінету Міністрів України.**

З повагою

Голова Профспілки **Я.В.Жугасвич**

вик.Платова К.Ю.
568-40-49

Конечно же, **статья не могла не вызвать реакции**. Звонки в редакцию, письма и т.п. Свое мнение высказывали разные люди. Как работники разных предприятий страны, так и ветераны производства, находящиеся на заслуженном отдыхе и переживающие за судьбу авиастроительной отрасли. Люди разные — но квинтэссенция всех отзывов одна: все разделяют тревоги, о которых мы написали, видят также, как и мы, целый комплекс нерешенных проблем и отсутствие перспективы, в случае непринятия адекватных и решительных мер.

Безусловно, что мы ожидали и ждем этого и сейчас, что на публикацию последует реакция со стороны ответственных за развитие авиапрома нашей страны, что будут развеяны наши опасения, что будет очерчена перспектива хотя бы на ближайшие 5-10 лет. К слову, газету получают все органы власти, ответственные за нашу отрасль. **Нашу газету читают в Администрации Президента Украины, Кабинете Министров, в Комитетах Верховной Рады Украины, народные депутаты Украины, Министерствах и ведомствах, и т.п.** Речь идет, прежде всего, о позиции государства. Людям уже недостаточно сказать: «Мы восхищаемся нашим авиапромом!», «Мы горды нашими самолетами, нашими Анами!», «Мы будем поддерживать авиастроение!». Все это мы слышим уже 26 лет подряд. Такова специфика нашей отрасли — никто из политиков и государственных чиновников вслух не скажет, что у них в планах не развитие авиастроения, а распродажа лакомых земельных участков, на которых находятся наши предприятия, полное отторжение социальной сферы, обосновывая это тем, что она является непрофильным активом, массовые сокращения работников, якобы под видом оптимизации производства и повышения зарплат. Кого этим сейчас удивить? Разве многие промышленные предприятия страны не таким образом были доведены до уничтожения?

Да, предприятиям отрасли даны некоторые временные преференции, которые, к слову, были у них и ранее. Но преференции были даны после того, как они перестали действовать. Т.е. по сути это шаг вперед после двух шагов назад.

Все, кто высказывал нам свое мнение по поводу предыдущей публикации просили написать, что **люди хотят конкретики и динамического продвижения вперед**. Именно поэтому Профсоюз авиастроителей Украины уже много лет подряд настаивает на принятии Программы развития отрасли. Мы понимаем, что и принять Программу будет недостаточно — дальше надо будет следить за ее выполнением. Но это будет уже другой этап.

Сейчас же важно принять такую Программу. Это будет для государства как лакмусовая бумага. Примут Программу — значит отрасль еще нужна. Нет — значит не нужна, но бояться об этом прямо сказать.

Немало времени было потрачено, на то, чтобы лучшие специалисты страны в области авиастроения, экономики и финансов подготовили проект такой Программы с чёткими пошаговыми мероприятиями. Оказывается, потрачено для того, чтобы чиновники разных министерств просто перекладывали проект Программы с одной пачки отложенных дел в другую. Постоянно ища причины не принимать Программу. Так шли годы. Да, вы не ошиблись, прочитав это. Не месяцы, а годы! А действие Программы планировалось до 2020 года. Т.е. все эти годы Программа должна была работать, а не ждать своего утверждения!

Окончание читайте на стр. 2

Президент представив нового гендиректора ДК «Укроборонпром» **Павла Букіна**

Президент Петро Порошенко представив новопризначеного Генерального директора Державного концерну «Укроборонпром» Павла Букіна. До призначення Павло Букін займав посаду Генерального директора ДК «Укрспецекспорт».

Фото: ukroboronprom.com.ua

Глава держави подякував колишньому керівнику «Укроборонпрому» **Роману Романову** за роботу. Він нагадав, що було сформовано наглядову раду концерну, яку очолив науковець **Михайло Згуровський**. І саме наглядова рада запропонувала кандидатуру **Павла Букіна** на посаду Генерального директора ДК «Укроборонпром». Цю пропозицію також підтримав і Кабінет Міністрів.

«Підтримую пропозицію спостережної ради та Уряду»,— зазначив Глава держави, підписуючи Указ про призначення. Президент висловив сподівання, що новим керівництвом будуть реалізовані поставлені завдання, які є надзвичайно відповідальними і є питаннями національної безпеки, виконано державне оборонне замовлення, розроблено та втілено стратегію розвитку оборонного комплексу, вирішені питання корпоратизації.

«Не бійтесь ставити питання про залучення інвестицій, в тому числі іноземних, про залучення технологій. Треба вийти з пострадянського прокрустового ложа»,— додав Глава держави.

Президент також подякував РНБО за ефективну координацію роботи, підготовку державного оборонного замовлення, визначення пріоритетів, напрямків роботи.

«Так будуть зміни, так може бути певне скорочення управлінського персоналу, так будуть нові вимоги із підвищення ефективності і з підвищення прозорості роботи. Перші кроки в цьому напрямі вже зроблено за рахунок змін у складі спостережної ради, нове керівництво («Укроборонпрому» — *ред.*), думаю, виправдає ті надії, які покладає спостережна рада, Уряд, Президент. Впевнений в тому, що все у нас буде добре»,— резюмував Глава держави.

Зі Святом Весни!

Милі та чарівні наші жінки!
Вітаємо Вас із святом
весни — 8 березня. Бажаємо
Вам від щирого серця міцного
здоров'я, нев'янучої молодості
та взаємного кохання!
Нехай прекрасні почуття
зігрівають ваші серця,
а Ви залишайтеся завжди
такими ж неповторними,
якими Ви є зараз!

Гендиректор ДК «Укроборонпром» Павло Букін щодо найближчих кроків Концерну

Павло Букін, який призначений Президентом України Петром Порошенком Генеральним директором ДК «Укроборонпром», наголосив на перших кроках, які будуть реалізовані у Держконцерні. А саме: якісне та вчасне виконання Державного оборонного замовлення, створення виробничого циклу критично важливих технологій та підвищення економічної ефективності підприємств Концерну.

Фото: ukroboronprom.com.ua

«Понад усе хочу підкреслити, що я повністю усвідомлюю завдання, які стоять на сьогодні перед Концерном і я готовий до їх виконання.

Найголовніше — Концерн має стати надійним та ефективним інструментом забезпечення обороноздатності нашої Держави. І я зроблю все від мене залежне задля досягнення цієї мети. Нагальні потреби Збройних Сил України мають бути забезпечені.

Концерн не має права підвести сподівання громадян України, які мають бути захищеними від зовнішньої загрози. Більш того, діяльність Концерну має відповідати сподіванням українського суспільства, яке зазнало значних втрат під час війни. Загинули найкращі, найбільш патріотичні та рішучі. Я, як Генеральний директор Оборонного концерну, не маю права скривдити пам'ять загиблих.

Щодо перших кроків. Планую зосередитись на наступному:

1. Якісне та вчасне виконання Державного оборонного замовлення. Українські військові мають отримувати техніку точно у встановлений договором час та у стані повної готовності до бою. Окрім іншого, досягнення цієї мети потребує модернізації внутрішньої структури Концерну як об'єднання підприємств. Утворення сучасних прозорих вертикально інтегрованих виробничих кластерів.

2. Створення виробничого циклу критично важливих для забезпечення безпеки України елементів. На цьому також наголошує українське суспільство. Незалежність Держави напряму залежить від наявності у військових боєприпасів усіх калібрів, високоточної зброї, надійних засобів зв'язку, сучасних захищених систем управління тощо. Концерн зробить тут усе від нього залежне. Сподіваємося і на відповідну підтримку Уряду.

3. Підвищення економічної ефективності підприємств Концерну. Ми маємо досягти щонайменшої собівартості озброєння та військової техніки, що виробляються на підприємствах Концерну за умови забезпечення конкурентоспроможності нашої продукції на світовому ринку. Перейти від проїдання до розвитку. І важливе місце тут займає створення умов нетерпимості до корупції, щонайменших крадіжок різного рівня та розміру. Чесність має матеріально заохочуватись, а нечистість на руку — суворо каратись. Сподіваюсь, що залучення міжнародних аудиторів до аналізу економічного та технологічного стану підприємств значно допоможе у цьому.

Хочу зазначити, що Концерн утворювався для забезпечення розвитку оборонної промисловості України. Тому внески підприємств мають витрачатися на технологічний розвиток. Впевнений, що підприємства-виробники відчують вже найближчим часом, що «Укроборонпром» створює додану вартість.

Безпосередньо з цим пов'язую значне скорочення управлінського апарату Концерну. Наявний зараз штат у 286 осіб є завеликим та має бути скороченим без втрати ефективності. Залишитись повинні найкращі та найбільш підготовлені. Такі люди отримають за свою роботу конкурентну заробітну плату. Кошти, зекономлені на зменшенні витрат на утримання апарату — підуть на розвиток.

Наприкінці хотів би подякувати моєму попереднику на посаді, Роману Романову, за мужність очолювати Концерн у такий складний для держави час. Він починав майже з нуля в умовах дисбалансу всієї системи та військової агресії. Під його керівництвом за останні 4 роки «Укроборонпромом» до Українського війська було передано 18615 одиниць озброєння та військової техніки, утворено декілька успішних спільних підприємств, проведено кропітку роботу з імпортозаміщення, яка буде активно продовжена».

Павел Букин: «„Антонов“ требует дальнейших инвестиций, дальнейшего технологического развития»

В госконцерне «Укроборонпром» рассчитывают на дальнейшие инвестиции и технологическое развитие базового предприятия авиакластера госконцерна ГП «Антонов» в рамках реализуемой в широкой международной кооперации в партнерстве с Саудовской Аравией программе нового легкого транспортного Ан-132 грузоподъемностью 9,2 тонн, сообщает информационное агентство «Интерфакс».

Оценивая по просьбе журналистов текущую ситуацию и потенциал ГП «Антонов», недавно назначенный на должность генерального директора ДК «Укроборонпром» **Павел Букин** напомнил, что сегодня предприятие совместно с иностранным заказчиком продвигает на рынок новый Ан-132, и программа была успешно презентована на Ближнем Востоке.

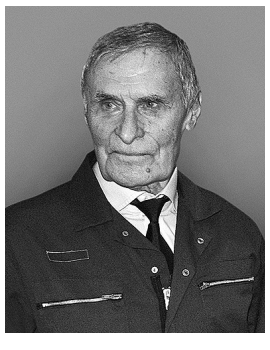
ГП «Антонов» анонсировал проект Ан-132 с привлечением иностранного заказчика, и этот проект был в дальнейшем презентован успешно в Дубаи», — отметил Павел Букин, подчеркнув: «Антонов» требует дальнейших инвестиций, дальнейшего технологического развития». «Есть еще вопросы в части зависимости по комплектующим. Зависимость сокращается, но она все еще есть», — сказал он, уточнив, что темпы реализации программы зависят, в том числе, от продвижения работ по НИОКР. «Скажем, разработка новой, или изменение конфигурации существующего самолета: это научно-исследовательская работа, связанная с тестированием совместимости оборудования, климатическими вопросами, облетами, нагрузками», — сказал руководитель концерна.

«Это все занимает время. Иногда мы очень остро чувствуем стоимость отложенных решений», — добавил Павел Букин.

27 лютого п.р. пішла з життя легендарна людина —

Юрій Курлін,

Герой СРСР, Заслужений льотчик-випробувач СРСР.



Все своє трудове життя він віддав рідному ДП «Антонов», працював до останнього дня... Брав участь у випробуваннях літаків «Ан-32», «Ан-124», «Ан-8», «Ан-10», «Ан-12», «Ан-22», «Ан-24», «Ан-26», «Ан-10А», «Ан-32». У 1985 році Юрій Курлін встановив чотири світові рекорди висоти на «Ан-32».

Випробування літаків доводилось проводити у надскладних умовах, коли це загрожувало життю, але оптиміст по життю Юрій Володимирович з честю виконував будь-яке завдання, яке перед ним ставили.

Всі знали Юрія Володимировича як скромну, щиру, чесну і відповідальну людину. Особливу увагу він приділяв підростаючому поколінню — вважав своїм обов'язком передати свої знання наступним поколінням.

Країна і все світове авіаційне співтовариство зазнало непоправної втрати...
Щиро поділяємо горе рідних, близьких і друзів Юрія Курліна. Сумуємо разом з Вами.
Вічна пам'ять.

Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України,
Асоціація «Укравіапром»
Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України
Редакція газети «Авіабудівник України»

Быть или не быть нашим самолетам? Ответ пока не получен...

Окончание. Начало на стр. 1

Сейчас, наверняка, на повестке дня были бы иного рода проблемы — какие новые самолеты разрабатывать, как нам наверстать технологическое отставание, как увеличить производство самолетов с десятков до, возможно, сотен в год. Не проблемы отчаянного выживания, а именно проблемы роста и развития. Но время было упущено впустую. **И вина в этом всех тех, кто всячески тормозил принятие данной Программы. Именно благодаря им наша отрасль сейчас в таком положении дел. История еще назовет их имена, мы в этом уверены**.

И сейчас, вместо того, чтобы что-то сделать, «разрулить» проблемы «попередників», придумывается новый документ — какая-то Стратегия развития. По сути мы получаем новое затягивание времени. Наверное, до тех пор, пока отрасль окончательно не умрет. Ведь нам обоснуют, что просто так взять, да и принять быстро эту самую Стратегию невозможно. Нужны месяцы на различные согласования и утверждения. Но и сама по себе Стратегия не решит проблем. Она лишь как декларация о намерениях. Для ее реализации необходимо будет писать Программу или перечень конкретных мероприятий. А это еще не один месяц.

Все это время является критически важным для нашей отрасли. Мы и дальше ждем реакции. Ждем, что будут озвучены планы и конкретные сроки. А не декларации и хорошие пожелания, как всегда. Не стоит доводить людей до отчаяния. В принципе, не так важно, как называется документ, главное, чтобы он был поскорее утвержден и «начал работать». Чтобы все увидели конкретный результат.

Наш Профсоюз авиастроителей Украины обратился к руководству Правительства с письмом, в котором изложил проблемы с принятием Стратегии развития отрасли. **Свыше года назад была создана рабочая группа под руководством одного из заместителей МЭРТ, которая должна была разработать проект. Но воз и ныне там.** АУ

ВІД РЕДАКЦІЇ ГАЗЕТИ «АУ»

Ми запрошуємо до дискусії авторитетних фахівців галузі, керівників підприємств, державних і громадських діячів, які мають своє бачення — як налагодити серійне виробництво літаків в Україні.

Восстановлено инвестирование в инфраструктуру Харьковского авиационного завода (ХГАПП)

«Несмотря на то, что на начало 2017-го предприятие было остановлено полностью, руководству все же удалось не только начать финансирование текущей деятельности, но и восстановить инвестиции в инфраструктуру завода», — рассказал директор Департамента финансов ХГАПП **Богдан Козлов**.

Так, в 2017 году в текущий ремонт производственных зданий и помещений и содержание основных средств было вложено 120 тыс. грн. Закуплено оборудование на 20 тыс. грн. Приобретено генераторы для обеспечения электроснабжения на 232 тыс. грн. Еще 90 тыс. грн. было потрачено на ремонт непроизводственных — административных помещений. Значительная часть средств вложена в модернизацию части системы отопления авиапредприятия.

«На технический корпус № 50, где проводится техническое обслуживание самолетов, потрачено 250 тыс. грн. На основной административный корпус — 800 тыс. грн. Сюда входит не только приобретение твердотопливных котлов, но и автоматика, строительство специального помещения, обвязка трубами и др.», — отметил Богдан Козлов.

По его словам, в целом все инвестиции — на оборудование, ремонт, обеспечение отопления — составили 1 млн. 281,5 тыс. грн. На этот год также планируются немалые капиталовложения.

«В связи с современными требованиями и в целях экономии ставится цель внедрить автоматизированную систему по учету персонала, бухгалтерского, складского учета. Это позволит обеспечить надежность, оперативность, достоверность данных, а также сократить расходы в связи с тем, что в данный момент эти операции не автоматизированы», — отметил директор Департамента финансов.

Видатній артемівці – 80!

25 лютого 2018 р. свій 80-річний ювілей відзначила Елеонора Станіславівна Чеботарь — ветеран профспілкового руху, колишній директор дитячого будинку культури «Юний Артемівець» ДАХК «Артем», кавалер орденів «Дружби народів» та «Материнська слава».

Гарна і яскрава жінка, непересічна, всебічно обдарована особистість, досвідчений фахівець та ще й мати-героїня, протягом усього життя Елеонора Станіславівна невтомно дарує себе людям, максимально реалізуючи свій багатющий потенціал! Важко переоцінити її значний внесок, зокрема, в культурно-мистецьке життя нашої столиці. Забезпечуючи стабільне функціонування ДБК «Юний Артемівець» і несучи відповідальність за його стан і діяльність, у постійному зв'язку й плідній співпраці з профспілками, пані Елеонора протягом десятиліть залучала дітей і дорослих до занять у гуртках, аматорських об'єднаннях, клубах будинку культури, організовувала для них цікаве й змістовне дозвілля.

Своїми знаннями й вміннями, терпінням і щирим бажанням розкрити в людях їх таланти й здібності, Елеонора Чеботарь завоювала серця сотень і тисяч киян та мешканців інших регіонів України. Без її відданості професії, відповідального ставлення до обраної справи, непідробного ентузіазму й творчого натхнення було б важко організовувати на такому високому рівні численні культурно-масові заходи, виставки народної творчості, конкурси й дитячі свята, фестивалі та різні святкові заходи.

Колектив ПО ПАУ в ДАХК «Артем» на чолі з головою, Олександром Кельїним, привітав шановану ювілярку цінним подарунком. Також їй було вручено почесну нагороду — нагрудний Знак Київської міської ради профспілок «Профспілкова звитяга» і до нього Диплом.

Від душі бажаємо Елеонорі Станіславівні міцного здоров'я й довголіття, бадьорості й гарного настрою, сімейного затишку та благополуччя, а ще — духовних і фізичних сил для подальшої самореалізації, нових звершень, успішного здійснення всіх шляхетних планів і задумів!

Колектив ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

Два года исполнилось первому полету Ан-178 с двигателем Д-436-148ФМ

5 февраля 2016 года украинский самолёт Ан-178 совершил первый полет с «родным» двигателем Д-436-148ФМ. Самолет поднялся в воздух в 11 часов 35 минут. Первый полет продолжался 27 минут.

Двигатель Д-436-148ФМ разработан совместно предприятием Мотор Сич и корпорацией «Ивченко-Прогресс» специально для нового украинского транспортного самолета Ан-178.

Фото: www.wing.com.ua

Д-436-148ФМ отличается от его предшественника — Д-436-148, установленного на пассажирских Ан-148 и Ан-158, увеличенной тягой на всех основных режимах работы двигателей, а на взлетном режиме тяга увеличена с 6570–7010 кгс до 7880 кгс, а также улучшенными эмиссионными характеристиками.

Для снижения уровня шума в профиль двигателя внедрены эффективные звукопоглощающие конструкции. Обновленный двигатель назван в честь Фёдора Михайловича Муравченко — генерального конструктора ЗМКБ «Прогресс» доктора технических наук, профессора, член-корреспондента Национальной академии наук Украины, лауреата государственных премий СССР и Украины, кавалера многих орденов и медалей. При непосредственном участии и под руководством Ф.М. Муравченко были созданы авиационные двигатели, которые эксплуатируются на самолётах Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-140, Ту-334, Бе-200, Як-130, Ан-74, Ан-70, Ан-148 и на вертолете Ми-26.

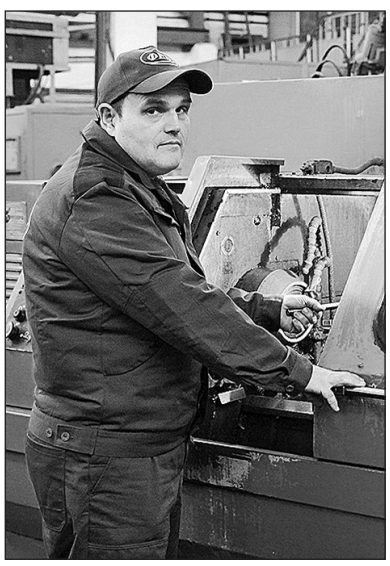
По информации АО «Мотор Сич»

Отличник качества ГП «ХМЗ «ФЭД»

В канун 90-й годовщины образования ГП «ХМЗ «ФЭД» наладчику станков с ЧПУ (числовое программное управление) 12 цеха К.А. Леваде было присвоено звание «Заслуженный ветеран труда» с занесением на Доску Почета. Как считает кадровый рабочий, это была для него самая высокая награда.

Пришел Константин Анатольевич на наше предприятия в 1990 году по совету тети — Л.В. Пономаренко, которая всю свою трудовую жизнь проработала на «ФЭДе» в сборочном 23 цехе. Взяли его оператором станков с ЧПУ 3 разряда в 12 цех. Ныне у него 8 разряд.

«К.А. Левада обслуживает за смену 5-6 станков с ЧПУ, — рассказывает мастер третьего участка Г.С. Левенец. — Он легко справляется с наладкой станков по программе: задает координаты, размеры; делает токарную обработку, проточку и т.д. Очень ответственный, исполнительный и грамотный работник, спокойный и скромный человек. Имея богатый производственный опыт, он, когда нужно, тактично подскажет как можно лучше сделать ту или иную операцию по детали, чтобы не допустить брак».



Наладчик станков с ЧПУ 12 цеха Константин Левада

Неоднократно за успехи в работе Константин Анатольевич награждался Почетными грамотами, в том числе облгосадминистрации, был премирован за рацпредложения и активное участие в заводских спартакиадах. Ему присваивали, а затем неоднократно подтверждали звание «Отличник качества» с выдачей личного клейма.

Как вспоминает его одноклассник Анатолий Москалец, Константин очень хорошо учился в школе, был отличником, и шел на золотую медаль. А после занятий увлекался шахматами и футболом. После школы он окончил автотранспортный техникум, а затем и автодорожный институт.

Конечно, имея высшее образование Константин Анатольевич мог бы найти себе и «не пыльную» работу. Но он «прикипел» к нашему предприятию, 12 цеху и любит то, чем занимается уже почти тридцать лет.

Надежда ФАНИНА,
газета «Фэдовец»

З ЮВІЛЕЄМ!

11 лютого виповнилась ювілейна дата з Дня народження члена ЦК ПАУ ***Олени Таренкової****.*
Щиро вітаємо її з цією визначною подією, бажаємо сімейного щастя, здоров'я, успіхів у роботі!

Управління справами ЦК ПАУ, редакція газети «Авіабудівник України»

Відкрита першість АТ «Мотор Січ» з міні-футболу

У період з 16 по 18 лютого 2018 року на базі Волочиського машинобудівного заводу АТ «Мотор Січ» проходила Відкрита першість АТ «Мотор Січ» з міні-футболу серед збірних молодіжних команд підприємств авіаційної промисловості.

Чемпіон Першості з міні-футболу збірна молодіжна команда ДП «Новатор»

Зі вітальними словами та побажаннями видовищних ігор, в ході відкриття Першості з міні-футболу, виступили голова ПО ПАУ на ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Євген Сіньков**, начальник бюро по роботі з молоддю ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Олександр Гуменюк** та завідувач відділу організаційної роботи ВА ЦК ПАУ **Дмитро Поляков**.

Участь в Першості прийняли збірні молодіжні команди підприємств галузі, а саме: АТ «Мотор Січ» (м. Запоріжжя), ВМЗ АТ «Мотор Січ» (м. Волочиськ, Хмельницької обл.), ДП «КАЗ» (м. Красилів, Хмельницької обл.), ДП «Завод 410 ЦА» (м. Київ) та ДП «Новатор» (м. Хмельницький).

За підсумками спортивних змагань, **чемпіоном Першості** з міні-футболу стала збірна молодіжна команда ДП «Новатор», яка продемонструвала високу техніку гри та виборола кубок і медалі для спортсменів за 1 місце.

«Срібним» призером Першості стала збірна молодіжна команда АТ «Мотор Січ», яка показала не менш професійну гру та жагу до перемоги.

«Бронзовим» призером Першості стала збірна молодіжна команда ДП «Завод 410 ЦА».

Разом з тим, в ході закриття Першості та вручення нагород її учасникам, за вагомі досягнення та професійну спортивну майстерність, було вручено три грамоти Відкритої першості АТ «Мотор Січ» в номінаціях:

«Кращий воротар» — грамоту отримав спортсмен збірної команди АТ «Мотор Січ» **Артем Сидоренко**.

«Кращий бомбардир», з результатом в 12 забитих м'ячів — грамоту отримав спортсмен збірної команди ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Сергій Марченко**.

«Кращий гравець» — грамоту отримав спортсмен збірної команди ДП «Завод 410 ЦА» **Богдан Яременко**.

Вітаємо призерів та спортсменів Першості, представників підприємств галузі, із завершенням змагань, новими спортивними досягненнями та бажаємо подальших успіхів на спортивній арені! АУ

Збірна молодіжна команда АТ «Мотор Січ»

Збірна молодіжна команда ДП «Завод 410 ЦА»

Збірна молодіжна команда ВМЗ АТ «Мотор Січ»

Збірна молодіжна команда ДП «КАЗ»

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У БЕРЕЗНІ:

(Інформація для публікації надана управлінням справами ВА ЦК ПАУ. У разі, якщо Ви виявили неточність, прохання повідомити про це за телефоном: (044) 568-40-49 до управління справами ВА ЦК ПАУ).

1 БЕРЕЗНЯ
ГАЛУНЕНКО Олександр Васильович
Перший Герой України, Заслужений льотчик-випробувач

5 БЕРЕЗНЯ
МАЛЬТОБАР Сергій Володимирович
Голова правління ПАТ «Промінь»

6 БЕРЕЗНЯ
СЕМЕНЮТА Анатолій Миколайович
Директор ДчП ПАТ «Мотор Січ» — Гмех3

10 БЕРЕЗНЯ
РОЖКО Борис Андрійович
Ветеран ПАУ

18 БЕРЕЗНЯ
САВИЦЬКИЙ Сергій Олександрович
Голова ПО ПАУ на ДчП ПАТ «Мотор Січ» — ГМех3

19 БЕРЕЗНЯ
КУБІВ Степан Іванович
Перший віце-прем'єр-міністр — Міністр економічного розвитку і торгівлі України

20 БЕРЕЗНЯ
МАЛИЙ Леонід Іванович
Ветеран ПАУ

23 БЕРЕЗНЯ
КОРОТЕНКО Анатолій Іванович
Голова ПО ПАУ на Виробництві ДП «Антонов»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 28.02.2018 р.
Замовлення № 4