16 квітня п. р. у Запоріжжі здійснив дебютний політ перший український вертоліт МСБ-2 — «Надія» виробництва АТ «Мотор Сич»!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 7 (263), квітень 2018 року

Фото: rnbo.gov.ua

Секретар Ради національної безпеки і оборони України Олександр Турчинов і генеральний конструктор – генеральний директор ДП «ДержККБ «Луч» Олег Коростельов під час випробувань ракетного комплексу «Вільха» на півдні Одеської області. 10 квітня 2018 року

О. ТУРЧИНОВ: «Розпочато державні випробування нової ракетної зброї»

На півдні Одеської області розпочалися державні випробування ракетного комплексу «Вільха».

Фото: rnbo.gov.ua

За словами Секретаря Ради національної безпеки і оборони України **Олександра Турчинова**, державні випробування «стали фіналізацією масштабного проекту українських вчених, конструкторів та виробничників».

«Завдяки зусиллям усіх, хто працював над цим проектом, ми отримали потужну ракетну зброю, яка за всіма показниками краща за російський аналог «Смерч», — сказав О. Турчинов.

Секретар РНБО України повідомив, що державні випробування проходитимуть у декілька етапів, під час яких замовником перевірятимуться на відповідність заданим параметрам усі тактико-технічні характеристики ракет. Він пояснив, що ракети запускатимуться в повному бойовому спорядженні.

«Враховуючи керованість ракет, для кожної з них буде визначено окремі цілі на різній дальності», — додав Секретар РНБО України.

О. Турчинов наголосив, що після завершення цих масштабних державних випробувань ракетні комплекси «Вільха» будуть взяті на озброєння, а український ОПК почне їх серійне виробництво.

За інформацією Апарату РНБО України

В. БОГУСЛАЕВ: «Ребенка ждут 9 месяцев, а я самолет ждал 9 лет»

Улучшенная версия «кукурузника» преодолела расстояние в 540 км за 2 часа 29 минут.

Фото: pozitciya.com.ua

Новая модель самолета Ан-2-100 получила сертификат, после прохождения испытаний. Ремоторизацию машины выполнил ГП «Антонов» совместно с АО «Мотор Сич». Об этом сайту города Запорожья сообщил президент АО «Мотор Сич», народный депутат Украины **Вячеслав Богуслаев**.

— 9 лет мы ждали этого события. Сегодня мы получили сертификат на этот самолет. Он будет летать по всему миру. Мы показали его и в Китае, Казахстане, Белоруссии. Всего выпущено 20 000 самолетов Ан-2, из них на ходу — 5000. Сегодня мы провели совещание с китайскими заказчиками — у них есть 2000 самолетов, которые ждут такой модернизации. Мы будем делать модернизацию на заводе в Виннице, у них есть сертификат. Мы должны удержать цены в пределах рыночных — до 1 млн. долларов. Если цена будет больше, то авиакомпании не смогут его быстро отработать. Нам нужно не задирать цены и запускать в рынок этот самолет. Этот самолет будет летать 100 лет. Запомните это, — сказал Богуслаев.

В ходе модернизации удалось сохранить 12 пассажирских мест. Притом, что одномоторный самолет может позволить себе брать только 9 пассажиров. Основными преимуществами «обновленного» Ан является то, что он не ангарного хранения, поднимается на высоту 4-5 км, поднимает груз 4 т и за счет дополнительных баков может летать на более дальние расстояния.

После ремоторизации в качестве горючего для этого самолета используется керосин, а не авиационный бензин, которого нет в Украине. Это делает его выгодным в эксплуатации.

— Сейчас Министр МВД Арсен Аваков покупает 55 французских вертолетов. Все они ангарного хранения, а у нас на улице могут стоять. Наши запускаются при «минус 40», — говорит Богуслаев.

Самолет Ан-2-100 имеет мощный турбовинтовой двигатель, который усиливает маневренность машины, грузоподъемность и дальность. Он пришел на смену «кукурузнику» — Ан-2, которому в августе прошлого года исполнилось 70 лет.

— Ребенка ждут 9 месяцев, а я самолет ждал 9 лет, — заявил руководитель запорожского предприятия и добавил, что теперь все СМИ будут писать о том, что Богуслаев наконец-то дождался самолет.

Напомним, АО «Мотор Сич» намерено пройти сертификацию нового гражданского вертолета МСБ-2 «Надия» до конца этого года.

Як придбання іноземних вертольотів сприятиме розвитку української економіки?

Поки профільний парламентський комітет проводив слухання щодо покращення промислової політики в України, недопущення подальшої деіндустріалізації, популяризації гасла «купуй українське!», а представники провідних підприємств машинобудування у Харкові — форум з метою захисту вітчизняного машинобудування, вироблення планів щодо його подальшого розвитку, Міністерство внутрішніх справ України вирішило порадувати українське суспільство придбанням 55 вертольотів іноземного виробництва…

В умовах війни, в умовах страшних злиднів в країні, у нашого Держбюджету, виявляється, знаходяться кошти на придбання вертольотів саме іноземного виробництва. За приблизними оцінками експертів це — біля 500 млн. доларів США, а їх експлуатація і сервісне обслуговування обійдуться державі ще дорожче — до 10 разів більше від вартості.

«Гелікоптери французького виробництва допомагатимуть нести службу Держслужбі з надзвичайних ситуацій, Нацгвардії, Нацполіції та Держприкордонслужбі. МВС планує отримати вертольоти трьох моделей — H145, H125 та H225» — говориться в повідомленні сайту МВС.

Отже, що ж виходить? Податки, які сплачують працівники ДП «Антонов», АТ «Мотор Січ» та інших підприємств галузі будуть витрачені на те, щоб розвивалось іноземне виробництво вертольотів? І все це відбувається на фоні налагодження вітчизняного вертолітного виробництва на базі «Мотор Січ» та напередодні першого польоту вітчизняного вертольоту «Надія» виробництва «Мотор Січ».

Якщо ми йдемо в Європу, то варто брати приклад з європейських урядів у тому, як вони захищають свого вітчизняного виробника. Але у нас чомусь робиться все навпаки.

В наступному випуску газети ми зупинимось на деяких техніко-економічних показниках вертольотів, що купують та вітчизняних аналогів, виробництва АТ «Мотор Січ».

Редакція газети «АУ»

Стратегії розвитку промисловості України – зелене світло!

У Верховній Раді України відбувся парламентський круглий стіл на тему: «Стратегія розвитку промисловості України», у якому взяли участь Голова ФПУ **Григорій Осовий**, фахівці Департаменту ФПУ з питань економічного розвитку та ціноутворення, народні депутати України, керівники об'єднань промисловців, підприємців, роботодавців та експортерів, очільники промислових підприємств та ін. Вони обговорили сучасний стан, динаміку розвитку та механізми підтримки вітчизняної промисловості.

З засідання круглого столу відкрив Голова Комітету з питань промислової політики та підприємництва **Віктор Галасюк**.

Він наголосив, що парламент зробив низку суттєвих кроків і заклав фундамент нової промислової політики України. Ще у березні 2015 року Комітетом Верховної Ради з питань промислової політики та підприємництва затверджено «Модель промислової політики України». Напрацьована спільно з виробниками та експертами та багато разів презентована публічно модель промполітики містить цільові індикатори, пріоритети та конкретні інструменти промислового розвитку.

Була розроблена низка законодавчих ініціатив щодо енергосервісних контрактів (ЕСКО), експортно-кредитного агентства (ЕКА), індустріальних парків (ІП), розстрочки імпортного ПДВ на виробниче обладнання, безкоштовного приєднання до інженерних мереж, мораторію на експорт лісу-кругляка, підняття вивізного мита на металобрухт, «Купуй українське, плати українцям» та ін. В. Галасюк пояснив, що парламент не є виконавчою гілкою влади, тож не може займатися розробкою урядових державних програм. Це роль виконавчої гілки влади.

У відповідь, Перший заступник міністра економічного розвитку і торгівлі України **Максим Нефьодов** презентував проект стратегії розвитку промисловості, розроблений Мінекономрозвитку. Він повідомив, що міністерством було проаналізовано багато інших стратегічних документів, серед яких матеріали від Комітету з питань промислової політики, від Федерації роботодавців України, у тому числі і «Industrial policy» від Європейського Союзу. Пропозиції профільного міністерства включають модернізацію виробництва за рахунок інвестицій в пріоритетні кластери економіки, промислову спеціалізацію регіонів, підвищення ресурсної ефективності і адаптацію регуляторної політики держави до європейських стандартів. М. Нефьодов підкреслив, що до нової стратегії буде застосовано підхід EQuIP (Enhancing the Quality of Industrial Policies — підвищення якості промполітики), який передбачає постійне вдосконалення стратегії, і запросив усіх взяти участь у розробці кінцевого документа, який буде направлений на розвиток вітчизняної промисловості.

Слід зазначити, що Федерацією профспілок України на адресу Мінекономрозвитку двічі надсилались пропозиції до проекту Стратегії розвитку промисловості щодо розвитку трудового потенціалу України. На жаль, вони враховані не були.

Урядову стратегію розвитку промисловості України жорстко розкритикували промисловці та роботодавці, а Національний комітет з промислового розвитку взагалі її відхилив. Учасники круглого столу запропонували вдосконалити її з урахуванням моделі промислової політики України, затвердженої комітетом Верховної Ради з питань промислової політики, та пропозицій українських виробничих об'єднань.

В.о. Голови Комітету Верховної Ради України з питань фінансової політики і банківської діяльності **Михайло Довбенко** звернув увагу присутніх на **колосальний спад промислового виробництва**, значні обсяги міграції робітників у Польщу, сировинний експорт, який складає дві третини від загального. Він підкреслив, що все вищезазначене не може бути позитивом Мінекономрозвитку. Мінусів більше. **А саме головне, що у стратегії немає мети**.

Голова Ради Федерації роботодавців України **Дмитро Олійник** наголосив на необхідності **активізації ролі держави в плануванні економічного зростання галузей та промислових груп**. У першу чергу — через публічні закупівлі. Адже 300 млрд. грн., що їх потенційно сконцентровано в цій сфері,— це потужний інструмент внутрішнього інвестування. При цьому, дуже важливо, аби пріоритет в держзакупівлях надавався **саме вітчизняним виробникам**. За його словами, безумовним пріоритетом для економіки України також повинна стати **підтримка експорту товарів з високою доданою вартістю**. З цією метою Федерація роботодавців України наполягає на збільшенні бюджетного фінансування Експортно-кредитного агентства до 2 млрд. гривень.

Голова підкомітету з питань економічної і фінансової політики в агропромисловому комплексі Комітету Верховної Ради України з питань аграрної політики та земельних відносин **Леонід Козаченко** у своєму зверненні до першого заступника Міністра економіки Максима Нефьодова також був категоричним. «Єдиний Ваш плюс — це Prozorro. Все решта — мінус. 48 епітетів щодо того, якою має бути промислова політика, але жодного слова проте, як це зробити. Ми маємо відстоювати своє! Питання «купуй українське», так само як «купуй американське» — чому це не робиться в Україні? **Чому закриваються машинобудівні заводи? Чому ми не робимо, як США, де 50% льотного парку вітчизняного виробництва?** Чому ви ці питання не ставите? Це конкретні речі!».

Учасники парламентського круглого столу «Стратегія розвитку промисловості України» прийняли резолюцію з низкою пропозицій до Прем'єр-міністра України. Діяльність Мінекономрозвитку визнали незадовільною, а Першого заступника Міністра економічного розвитку і торгівлі Максима Нефьодова порадили відправити у відставку. Як наголошувалося, **через відсутність належної промислової та ефективної економічної політики** діяльність Мінекономрозвитку послаблює конкурентні позиції української економіки на міжнародній економічній арені. Колективне ж звернення українських промисловців, роботодавців і підприємців щодо відставки відповідального за промислову політику в уряді М. Нефьодова підтримали через його бездіяльність у сфері промислової політики, а також протидію важливим промисловим ініціативам, у тому числі законопроекту № 7206 «Купуй українське, плати українцям».

Крім того, резолюція Прем'єр-міністру містить пропозицію **створення Міністерства промисловості України** та включення до пріоритетних економічних законопроектів, підтримуваних урядом («ТОП-35»), окрім пакету законопроектів про індустріальні парки (реєстр. № 2554 а-д та № 2555 а-д) і законопроекту «На захист українських експортерів!» (реєстр. № 7365), також стратегічно важливих промислових законодавчих ініціатив: безкоштовне приєднання до інженерних мереж (реєстр. № 6671); «Купуй українське, плати українцям!» (реєстр. № 7206); про лібералізацію валютних розрахунків (реєстр. № 7155); щодо удосконалення конституційної функції Національного банку України для забезпечення економічного зростання країни (реєстр. № 5303).

ВІД РЕДАКЦІЇ ГАЗЕТИ «АУ»

Варто наголосити на тому, що зі свого боку Профспілка авіабудівників України також наполягає на щонайшвидшому ухваленні Стратегії розвитку промисловості України з подальшим затвердженням конкретних заходів по кожній галузі. Як ми писали про це раніше в попередніх випусках газети, питання поволі зрушується з місця. Хоча нам би хотілося аби це відбувалося значно швидше, адже стільки часу вже було згаяно даремно!

Підготовлено по інформації ФПУ

У Харкові відбувся Український форум машинобудування та інжинірингу

У форумі взяли участь представники провідних підприємств країни – ДК «Укроборонпром» (зокрема, ДП «Антонов», ДП «ХМЗ «ФЕД» та інші), АТ «Мотор Січ», ПРАТ «ФЕД», компанія «УПЕК», ПАТ «Турбоатом», ДП «Завод «Електроважмаш», Харківського тракторного заводу, компанії «Siemens Ukraine», Крюківського вагонобудівного заводу, а також Німецько-української промислової торгової палати, Офісу реформ Кабінету Міністрів України та інших провідних підприємств і організацій. Захід проходив за офіційної підтримки Харківської міської ради.

Як зазначив перший заступник Харківського міського голови **Ігор Терехов**, Харків завжди був найбільшим промисловим центром країни. 2014–2015-ті роки стали для промисловості міста переломними, підприємствам потрібно було шукати нові ринки збуту, і з часом їм це вдалося. Зараз підприємства працюють динамічно, зокрема, Харківський тракторний завод збільшив обсяги продукції, що випускається, в порівнянні з минулим роком в 3,2 рази, Харківський підшипниковий завод — на 83%, ДП «ХМЗ «ФЕД» — на 82%, Харківський завод підйомно-транспортного устаткування — більш ніж на 50%, ПАТ «Світло Шахтаря» — майже на 40%.

Перший віце-мер зазначив, що міська рада завжди надавала і надаватиме підприємствам свою підтримку, завдання міської влади — створити комфортні умови для життя і роботи харків'ян, щоб вони працювали на стабільних виробництвах і отримували достойну заробітну плату.

«Ми зацікавлені в тому, щоб промисловість розвивалася. Вся соціальна непрофільна сфера наших промислових підприємств була прийнята або сьогодні приймається на баланс міста Харкова. Крім того, багато підприємств, в тому числі оборонного комплексу, звільнені від земельного податку. Все це дозволяє підприємствам вивільнити оборотні кошти, які вони спрямовують на розвиток виробництва. Це, відповідно, дає їм можливість підвищити випуск продукції і заробітну плату робітників. На цьому форумі ми повинні намітити нові плани і завдання з розвитку промислового комплексу і знайти відповіді на ті питання, які підприємства можуть поставити перед міською владою», — зазначив Ігор Терехов.

Зазначимо, у рамках форуму відбулись чотири сесії, на яких учасники обговорили перспективи розвитку галузі, стратегії розвитку, впливу глобалізації і цифрових технологій на галузь, світові тренди у машинобудуванні та інжинірингу, створення належного бізнес-середовища, визначили перспективні експортні ринки, можливості співпраці з вишами, залучення засобів для інвестицій в нові технології і модернізацію, а також розробили план необхідних заходів щодо досягнення українськими машинобудівними та інжиніринговими підприємствами ділової досконалості та конкурентоспроможності на світовому рівні.

Під час першої сесії були розглянуті ініціативи з підтримки й стимулювання інвестицій в машинобудування та інжинірингу.

Модератором першої сесії був екс-заступник МЕРТ **Руслан Корж**. Серед спікерів сесії — заступник генерального директора ДК «Укроборонпром» **Артур Керувімов**, директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів АТ «Мотор Січ» **Володимир Семенов**.

На сесії були розглянуті питання поточних макроекономічних тенденцій та їх вплив на галузь, прогнози росту обсягів промислової продукції; підтримання української машинобудівної індустрії як наріжного каменю промислового виробництва в Україні; місце України в глобалізованому ринку, нові можливості і проблеми; визначення та захоплення ринкової долі на ключових експортних ринках; огляд планів приватизації на 2018 і подальші роки щодо найбільших виробників, намічених на продаж.

Закінчення читайте на стор. 3

В ЦЕНТРІ УВАГИ

У штаб-квартирі ООН пройшла 62-а сесія Комісії ООН зі становища жінок

Відповідно до спеціального консультативного статусу ФПУ при Економічній і соціальній раді ООН (ЕКОСОР) у цьому важливому міжнародному форумі традиційно бере участь делегація Федерації профспілок України у складі представників її галузевих організацій. Від Профспілки авіабудівників України в даному заході взяла участь голова ПО ПАУ у ПАТ «Дніпропетровський агрегатний завод» П'яних Олена Вікторівна.

Голова ПО ПАУ у ПАТ «Дніпропетровський агрегатний завод» Олена П'яних (четверта праворуч) разом з колегами

Пріоритетна тема сесії: **«Виклики та можливості досягнення гендерної рівності та розширення можливостей сільських жінок та дівчат»**. Комісія також здійснить оцінку прогресу у реалізації узгоджених висновків своєї 47-ї сесії 2003 року «Участь та доступ жінок до засобів масової інформації, інформаційних та комунікаційних технологій, їх вплив на них та використання у якості інструменту просування та розширення можливостей жінок».

Відкриваючи пленарне засідання сесії Генеральний секретар ООН **Антоніу Гутерріш** заявив: «Ми живемо у світі, де все ще панує культура переваги чоловіків. Патріархат і дискримінація, які століттями панували у суспільстві, залишили важку спадщину. Сексизм і стереотипи широко поширені у владних структурах, приватному секторі, наукових колах, мистецтві, науці, і навіть у громадянському суспільстві та міжнародних організаціях, таких як ООН».

Очільник ООН зазначив, що сьогодні багато дівчат з бідних сімей все ще не мають можливості закінчити школу, в тому числі і тому, що виходять заміж у ранньому віці і занадто рано народжують дітей. Саме вони, в першу чергу, страждають від насильства і позбавлені багатьох прав. В особливо скрутному становищі опиняються вдови, жінки-інваліди та жінки корінних народів.

Підкресливши, що всі жінки і дівчата мають право на гідне життя, Генеральний секретар нагадав, що **ООН і Євросоюз виступили з ініціативою щодо боротьби з насильством по відношенню до жінок**.

Генеральний секретар ООН також підкреслив, що **гендерна нерівність підживлює дискримінацію і насильство, підриває функціонування організацій, компаній і суспільства в цілому**. Він закликав домагатися поліпшення становища жінок і прислухатися до їхніх думок, зазначивши, що сьогодні жінки ініціюють важливі і необхідні дискусії в селах і містах, залах засідань і на кухнях, на вулицях і в коридорах влади.

У заході взяли участь представники системи ООН, держав-членів та громадянського суспільства з усіх країн світу.

ДОВІДКОВО

Комісія зі становища жінок — функціональна комісія ЕКОСОР, яка є глобальним директивним органом, який займається виключно просуванням гендерної рівності та розширення прав і можливостей жінок. Комісія була створена ЕКОСОР у 1946 році з повноваженнями щодо підготовки рекомендацій із захисту прав жінок у політичній, економічній, громадській, соціальній та освітній сферах. Комісія також відповідає за моніторинг, огляд і оцінку досягнутого прогресу та проблеми, що виникають у ході здійснення Пекінської декларації та Платформи дій 1995 року і підсумків 23-ї спеціальної сесії Генеральної Асамблеї 2000 року на всіх рівнях, а також підтримку гендерної проблематики. Крім того, Комісія робить внесок у подальшу діяльність за підсумками Порядку денного сталого розвитку на період до 2030 року, з тим щоб прискорити реалізацію гендерної рівності та розширення прав і можливостей жінок і дівчат.

Звіт про участь делегації ФПУ у 62-й сесії Комісії ООН зі становища жінок дивіться на сайтах ФПУ та ПАУ. АУ

Якою є заборгованість по зарплаті на ХДАВП?

Мінсоцполітики України у своєму листі від 12.03.2018 року поінформувало Спільний представницький орган репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні про обсяги заборгованості із виплати зарплати на різних підприємствах країни. Не оминули і ХДАВП. Ось що пишуть про нього. Так, «За оперативними даними Департаменту соціального захисту населення Харківської облдержадміністрації станом на 26.02.2018 інформація про заборгованість із виплати зарплати в Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві відсутня».

Що це? Раптово всі працівники ХДАВП отримали свою зарплату чи це звичайна помилка? Чи реально, щоб таку величезну багатомільйонну заборгованість виплатили так швидко? Навряд чи. А чи реальна такого рівня помилка, адже мова йде чи не про найбільше держпідприємство країни, де найбільша заборгованість із виплати заробітної плати і історія накопичення боргу, про яку знає ледь не вся країна. Це не про якесь дрібне підприємство мова йде, де така помилка була б ще припустима.

Що тут сказати? Поступово звикаємо до того, що в кожній сфері життєдіяльності країни відбувається щось подібне. Вже навіть видимість порядку зникає… А що сказати працівникам ХДАВП після такого? Чи не соромно їм буде дивитися в очі чиновникам Мінсоцполітики і підпорядкованих йому департаментів? Мабуть, не соромно. Та й зарплату вони отримують своєчасно. Навіть за таку роботу.

Мінюст запустив антирейтинг найбільших підприємств-боржників з виплати зарплати, який очолює ХДАВП з боргом 73,7 млн. грн станом на 27.03.2018 року.

ВІД РЕДАКЦІЇ ГАЗЕТИ «АУ»

А тим часом за інформацією ВА ЦК ПАУ борг по виплаті заробітної плати на ХДАВП станом на 01.01.2018 року склав понад 171 млн. грн. І продовжує зростати… АУ

Первичная организация ПАУ на Харьковском заводе «ФЭД» признана лучшей в области

Первичная организация ПАУ на ГП «ХМЗ «ФЭД» победила в конкурсе «Лучшая первичная профсоюзная организация в Харьковской области». Грамоту работникам профкома вручил председатель Федерации профсоюзов Украины **Григорий Осовой**. Он посетил ГП «ХМЗ «ФЭД», побывал в музее истории завода, встретился с директором **А.Ю. Пащенко** и председателем профкома **В.Т. Тындиком**. В ходе личной беседы Александр Юрьевич рассказал председателю ФПУ о перспективах развития нашего предприятия.

Также Григорий Осовой принял участие в заседании Совета Объединения профсоюзов Харьковской области. АУ

У Харкові відбувся Український форум машинобудування та інжинірингу

Закінчення. Початок на стор. 2

Під час другої сесії були розглянуті перспективи вітчизняного машинобудівного сектору. Зокрема її учасники здійснили оцінку міжнародної конкурентоздатності національної машинобудівної галузі, обговорили світові тренди в машинобудуванні і інженерно-технічній сфері та їх вплив на вітчизняну галузь; перспективи для спільних підприємств між флагманами національної промисловості та глобальними гравцями і можливості подальшого використання місцевого виробничого потенціалу та збільшення локалізації. Серед спікерів сесії — представники ПРАТ «ФЕД» та ДП «Антонов».

В ході третьої сесії її учасники розглянули тематичні дослідження прикладів удосконалення бізнес-процесів і досягнення високого рівня виробництва.

Фото: strategy-council.com

Модератор першої сесії форуму Руслан Корж, екс-заступник керівника Міністерства економічного розвитку і торгівлі України

Серед інших було розглянуто питання промислової революції 4.0. у світі та її вплив на поширення цифрових технологій та автоматизації управління й обробки інформації на машинобудівну галузь.

На четвертій сесії форуму учасники розглянули питання інвестицій в сферу наукових досліджень і розробок та нових інженерних рішень. Були обговорені такі важливі теми як корпоратизація, аудит і кластеризація у секторі машинобудування, створення місцевих центрів передового досвіду та професійної компетентності, збільшення кількості індустріальних парків та кластерів тощо.

Серед спікерів сесії — заступник директора ДП «ХМЗ «ФЕД» з логістики **Дмитро Леонов**.

Підготовлено по інформації Харківської міської ради

Рокер из инструментального производства завода «ФЭД»

Вам когда-нибудь приходилось общаться с рокером, рок-артистом? Нет? А мне недавно повезло, в силу моей профессии.

И оказалось, что это интересный, умный, творческий человек. Да еще и работает у нас на заводе.

Речь идет о работнике инструментального производства **Ярославе Старынине**, который среди поклонников рока известен как лидер и основатель группы «Ричи Колючий», популярной в рок-тусовках, наверное, всей восточной Украины и не только. Она — единственная официальная кавер-группа «Rammstein» в нашей стране. А в обычной жизни Ярослав — шлифовщик 6 разряда и работает на заводе «ФЭД» уже 25 лет.

С ним приятно разговаривать, поскольку у него совершенно нет какой-то «звездности». И первый вопрос я задала традиционный:

— Как и когда Вы пришли работать на «ФЭД»?

— После 8 класса школы я случайно попал в СПТУ № 5, учился на слесаря-инструментальщика. И в 1992 году на практику меня распределили на «ФЭД» в 27 цех. И вот с тех пор я так и работаю в одном коллективе, только сменил несколько специальностей: меня перевели оператором станков с ЧПУ, потом шлифовщиком, еще на расточке «на подхвате» работаю. Мне нравится плыть по течению и ничего не хочется менять.

— А когда вы начали увлекаться музыкой?

— Меня направили от завода летом на работу в детский лагерь «Фэдовец». Я там был и вожатым, и на хоз.дворе. И вот, чтобы повеселить и себя, и девчонок-вожатых, мы с другом начали сочинять песни под гитару. Потом мы решили собрать настоящую группу, взять еще барабанщика, гитариста. И под Новый, 2000-й год, мы организовали группу «LхулиGUNS». Мы пели смесь рока, панка и кантри, выступали в маленьких харьковских клубах. Песни про ковбоев. Тогда были популярны фильмы про ковбоев, Тарантино и Родригеса. Мы и в текстах это отобразили, и даже имидж ковбойский себе выбрали. Потом у нас дороги разошлись, я решил делать все сам и собрал новую группу.

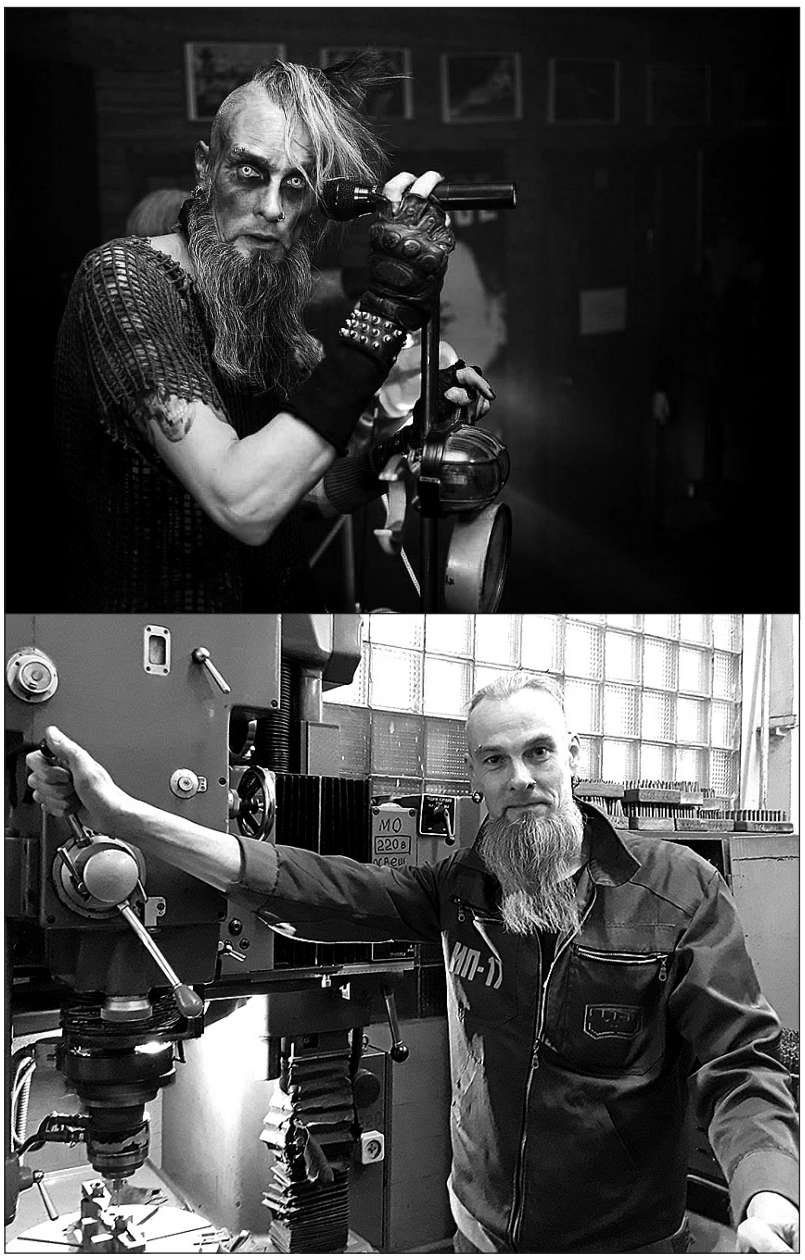
20 марта 2004 года мы впервые собрались на репетицию. Так что недавно группе «Ричи Колючий» исполнилось 14 лет.

— А откуда такие эпатажные образы?

— Это собирательные образы из направления шок-рок. Хотелось выглядеть ярко, привлекать больше внимания, эпатировать, шокировать публику. Мне нравится такая пост-апокалиптическая тематика.

— Вы известны как кавер-группа «Rammstein».

— Да. Мы начинали со своих песен, а потом захотелось ввести песни «Rammstein» в свои концерты. Сейчас у нас есть официальный документ от компании, которая занимается ими, дающий нам право это делать.



Работник инструментального производства Ярослав Старынин, который среди поклонников рока известен как лидер и основатель группы «Ричи Колючий», популярной в рок-тусовках, наверное, всей восточной Украины и не только

— То есть сами «Rammstein» о вас знают?

— Да, кто-то немного знает, слухи до них доходили, видели на ютубе ролики. Есть у них песня «Бензин», и когда мы думали как ее поинтереснее представить, у меня возникла идея с канистрами. И вот мне передали их удивление, почему до такой простой идеи они не додумались сами. У них главная фишка — пиротехническое шоу, а я вставлял в эти канистры специальные фонтанчики и поливал себя искрами. Это зрелищно, и они удивились, почему сами не догадались так сделать.

— Я смотрела видео, где вы выступаете с симфоническим оркестром.

— Когда мы уже в рок наигрались, у меня появилась идея совместить это с классикой, скрипками и т.д. Наш директор в то время как раз работал с группой «Прайм Оркестра» и решили попробовать совместить. Мы выступили с ними в ХАТОБе, а потом — на главной сцене страны, в Киевском дворце «Украина», уже с киевским оркестром, группой «LORD OF THE SOUND».

— Это был тоже «Rammstein»?

— Да.

— А как же свои песни?

— Мы свое еще недостаточно раскрутили, чтобы выходить на такие большие сцены. Свои песни мы показываем только в маленьких клубах.

— Вы пишете тексты к песням. О чем они? И как к вам приходят идеи, стихи? Что вас вдохновляет?

— Тексты про любовь, про отношения, но не как в поп-песнях, в роке все должно быть жестко, со страданиями. Идеи приходят и на работе, и в транспорте, где угодно. Однажды мне было особенно тяжело, и у меня прямо за станком родились два текста. А что вдохновляет? Я даже не знаю… Бывает фильм или история какая-то или даже анекдот. Или же придумывается какое-то интересное название, а потом уже текст.

— Кем вы себя больше ощущаете — Ричи Колючим или обычным человеком?

— Обычным человеком я же чаще бываю в жизни. А Ричи — это как сценический образ, как роль. Но если бы этого не было внутри меня, вряд ли бы что-то получилось. Это, наверное, как второе «я», которому я даю проявиться на сцене.

— А откуда такой псевдоним?

— Это от имени. Ярик — Эрик. Потом, когда играли мексиканскую тему, ковбоев, был Риккардо, то есть — Риччи. Постоянно приходилось менять и себя вместе с именем. А Колючий — потому что я такой тощий и это как бы созвучно с именем. Ричи Колючий — звучит брутально и красиво.

— Сколько человек у вас в группе?

— Шесть человек на сцене, две девушки в подтанцовке, кроме того у нас есть звукорежиссер, художник по свету, техник и водитель, которых никто не видит, но они выполняют свою работу.

— Какие ваши ближайшие планы?

— Сейчас, когда все упростилось, мы хотим выйти с каверами «Rammstein» на Польшу, Прибалтику. А кроме того, закончить третий альбом собственного сочинения и устроить презентацию.

Поскольку нашей группе поступает много предложений выступить, но не все заведения нам подходят, я собрал еще одну группу из девочек, которые будут петь более спокойные и лирические песни «Rammstein», такой вот «лайт-вариант». Сейчас готовим акустическую программу, надеемся, осенью поиграть в нашем городе.

— Расскажите, пожалуйста, о своей семье.

— У меня есть дочь, ей исполнилось двенадцать. Недавно ей стала интересна гитара. Роком она не увлекается, мы с ней ходим на другие концерты: на «The Hardkiss», «Время и стекло». Я стараюсь не навязывать свое мнение, свои вкусы, а больше вникать в то, что ей нравится. А если она спросит о моей рок-музыке, тогда покажу, что я делаю.

— Спасибо за интервью.

Если зайти в интернет, то можно увидеть, что группа «Ричи Колючий» пользуется популярностью, она востребована. Недавно были выступления в Полтаве, а на апрель запланированы концерты в Одессе. Но при этом Ярослав, собираясь ехать на гастроли, заранее отрабатывает сверхурочно, чтобы получить отгул.

Руководство инструментального производства считает Я. Старынина хорошим специалистом. «Он отзывается на любую просьбу. Если нужно выйти, никогда не отказывает, а перекраивает свои планы,– рассказал зам. начальника ИП Олег Подлесный. — Ярослав — добросовестный работник и хороший человек».

Хочется пожелать группе «Ричи Колючий» полных залов и восторженных зрителей, а Ярославу — успеха и вдохновения для своих песен!

Интервью взяла М. ГРИНЕНКО.
Газета «Фэдовец»

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ТРАВНІ

1 ТРАВНЯ
КАГЛЯК Дмитро Устимович
Голова ПО ПАУ на ДП «Радіовимірювач»

5 ТРАВНЯ
КОВАЛЕНКО Володимир Володимирович
Директор ЛВЗ ПАТ «Мотор Січ»

10 ТРАВНЯ
ШАПОВАЛОВ Леонід Павлович
Голова ПО ПАУ в ПРАТ «ВАЗ»

12 ТРАВНЯ
ГАЛИШ Микола Іванович
Голова ПО ПАУ на ДП «КАЗ»

15 ТРАВНЯ
ТРОШИН Сергій Михайлович
Герой України

15 ТРАВНЯ
МАТУСЕВИЧ Володимир Анатолійович
Головний конструктор – директор ДП «ХАКБ»

17 ТРАВНЯ
ЦИБУЛІН Володимир Петрович
Ветеран ПАУ

21 ТРАВНЯ
ВЛАСЕНКО Антоніна Павлівна
Ветеран ПАУ

29 ТРАВНЯ
АРХИПОВ Денис Сергійович
Голова ПО ПАУ на ДП «Івченко-Прогрес»

30 ТРАВНЯ
ПІХНО Григорій Олегович
Директор дитячого спортивно-оздоровчого комплексу ім. Ю. Гагаріна ДАХК «Артем»

Друкується за інформацією управління справами виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 18.04.2018 р.
Замовлення № 7