ВІТАЄМО ЗІ СВЯТОМ 1 ТРАВНЯ — ДНЕМ ПРАЦІ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 8 (264), квітень 2018 року

Вітаємо з ювілеєм!

***26 квітня** у **Віталія Немілостівого**, експерта з питань промислової політики, який займав посади першого заступника Міністра промислової політики України, секретаря Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики, а зараз очолює відповідний профільний Комітет Федерації роботодавців України, виповнилась ювілейна дата з Дня народження — 50 років!*

Віталій Олександрович на різних державних і громадських посадах надавав вагому підтримку вітчизняному авіабудуванню, є автором та співавтором низки Законів та піднормативних актів, які надавали преференції нашій галузі.

За роки плідної співпраці з Профспілкою авіабудівників України Віталій Немілостівий зарекомендував себе як відповідальна, високопрофесійна людина з державницькою позицією, компетентний і активний учасник соціального діалогу.

Вітаючи Віталія Олександровича з цією важливою датою в його житті, бажаємо йому наснаги, успіхів у роботі, міцного здоров'я і сімейного благополуччя.

Спільними зусиллями ми неодмінно збережемо наш авіапром!

Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України, редакція газети «Авіабудівник України»

Вітчизняне вертольотобудування потребує підтримки з боку держави

25 квітня п.р. відбулось засідання Комітету Федерації роботодавців (ФРУ) України з розвитку промисловості за участі всіх зацікавлених сторін. Участь в засіданні Комітету взяв Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

Ключове питання, яке обговорювалось на засіданні Комітету — підтримка вітчизняного вертольотобудування і ухвалення відповідного звернення на адресу органів влади.

Розгляд зазначеного питання відбувся за ініціативи **Олександра Головка**, голови Запорізької обласної організації роботодавців, який свого часу був міським головою Запоріжжя.

Генеральний директор Федерації роботодавців **Руслан Іллічов** у своєму виступі наголосив, що ФРУ послідовно просуває ідею щодо необхідності підтримки вітчизняного виробника, у тому числі й шляхом надання йому преференцій під час держзакупівель. Адже державні закупівлі є найбільшим інвестиційним ресурсом, який сьогодні є в країні. І ці гроші мають працювати на Україну та українських виробників.

Резонансною подією в країні стала новина про підписання Меморандуму, у рамках якого МВС України передбачає закупити 55 вертольотів французької компанії для українських прикордонників, поліції та ДНС. За попередньою оцінкою, тільки вартість закупівлі самих вертольотів, без урахування створення інфраструктури для їх зберігання, обслуговування та ремонту, підготовки пілотів, обійдеться державі від 8 до 9,6 млрд. грн. А щорічне обслуговування та подовження ресурсу кожного вертольоту складатиме від 85 до 120 тис. євро. Тож експлуатація цих машин протягом 10 років обійдеться державі біля 55 млн. євро. Йдеться про вартість льотної години, яка коштуватиме українському бюджету у три-чотири рази дорожче, ніж при використанні вертольотів українського виробництва, твердять експерти. І це у той час, як українські підприємства вертольотобудівної галузі плідно співпрацюють, наприклад, з Міноборони, забезпечуючи військових сучасними вертольотами Мі-2МСБ. Вони у два рази дешевші за французькі аналоги і не потребують ангарного зберігання. Переважна частина спеціалістів авіаційної галузі вбачають у тому, що відбувається, реальну загрозу національним інтересам України.

Зліва направо: Руслан Іллічов, генеральний директор ФРУ; Ярема Жугаєвич, Голова ПАУ; Руслан Корж, директор ТОВ «Юпромекс»; Олександр Головко, голова Запорізької обласної організації роботодавців; Володимир Семенов, директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів АТ «Мотор Січ»; Віталій Немілостівий, голова профільного Комітету ФРУ, голова наглядової ради корпорації «УкрінноМаш»

Закінчення читайте на стор. 2

Стратегії розвитку авіапрому і державній підтримці підприємств літакобудування — зелене світло!

26 квітня 2018 року на засіданні Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності були розглянуті важливі питання розвитку авіаційної промисловості України.

Вів засідання Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі України **Степан Кубів**.

Під час засідання Урядового комітету були розглянуті питання щодо внесення змін до переліку суб'єктів літакобудування, відносно яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки та проект Стратегії розвитку авіаційної промисловості України на період до 2022 року.

На засіданні Урядового комітету виступив Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугаєвич**.

За результатами засідання Урядовий комітет ухвалив відповідні рішення і виніс на розгляд Кабінету Міністрів України проекти відповідних документів для остаточного затвердження. ДУ

ПрАТ «FED» — один з лідерів за темпами зростання в машинобудуванні — переходить до впровадження технологій Industry 4.0

Нещодавно громадськості і експертам було презентовано перший український кейс про впровадження технологій 4.0 в українській промисловості (індустрія 4.0 (Industry 4.0) — означає наступний етап цифрової трансформації виробничих підприємств, що супроводжується прискореним впровадженням таких технологій, як промисловий інтернет речей, аналітика великих даних, штучний інтелект, нове покоління роботів, доповнена реальність, тощо.

Разом це веде до кращої синергії IT та OT, зміни бізнес-моделей та значного прискорення інноваційного розвитку.— *Ред.*). Кейс-стаді був розроблений у тісній співпраці Асоціації підприємств промислової автоматизації України (АППАУ), ПрАТ «ФЕД» та IT-Enterprise.

У той час, як більшість українських підприємств машинобудівного комплексу ніяк не вийдуть з кризи, харківське підприємство ПрАТ «ФЕД», очолюване **Віктором Поповим**, демонструє щорічне 50–100% зростання, успішно експортує свою продукцію в Китай і розвивається. Без продукції ФЕД сьогодні не обходиться жоден літак або вертоліт в країнах СНД. А за показником вироблення продукції на 1 особу ФЕД не поступається показникам провідних світових компаній в авіаційній галузі.

Поставивши за мету вихід на зарубіжні ринки, компанія направила свою бізнес-стратегію на якість, інновації і експорт. Управління цими факторами, а також термінами і ціною було неможливо без технологічної модернізації, сучасних інформаційних технологій і автоматизації. Тому в 2011 році компанія запустила масштабний проект по впровадженню автоматизованої системи планування, обліку і аналізу бізнес-процесів ERP (Enterprise Resource Planning — *англ.*) від української компанії IT-Enterprise. А в 2013 році на ФЕД стартував новий проект впровадження інформаційних технологій від IT-Enterprise — SmartFactory. Цифрова трансформація бізнесу з використанням елементів Industry 4.0 допомогла харківському підприємству збільшити пропускну здатність обладнання та поліпшити ситуацію з термінами поставок.

Закінчення читайте на стор. 2

Вітчизняне вертольотобудування потребує підтримки з боку держави

Закінчення. Початок на стор. 1

З доповіддю перед учасниками засідання виступив **Володимир Семенов**, директор з корпоративних прав та інвестиційних проектів АТ «Мотор Січ». Він під час свого виступу зазначив, що на підприємстві працює 27 тис. працівників, а з врахуванням родин, то це охоплює 150–200 тис. населення. Крім того, на кожне робоче місце приходиться 10–12 створених робочих місць у суміжників. На сьогоднішній день близько 40 підприємств беруть участь у вертольотній програмі Мотор Січ, серед них 28 підприємств ДК «Укроборонпром».

Вертольотною тематикою Мотор Січ займається вже багато років і до створення першого вітчизняного вертольоту йшла, долаючи чималі труднощі. На сьогоднішній день підприємство має своє КБ, конструктори якого здатні приймати власні інженерні рішення. Завдяки зусиллям моторівців і партнерів на даний час підприємство може виробляти всі компоненти вертольотів, крім лопатей. Є надія, що і лопаті будуть виготовлятися в Україні до кінця року, якщо буде підтримка і не будуть заважати це робити.

Рішення МВС для всіх було несподіваним і незрозумілим. Володимир Семенов наголосив на тому, що вертольоти, які збирається закупляти МВС, розроблені в 1974, 1979 роках відповідно і просто проходять модернізацію.

Володимир Борисович наголосив на тому, що Україна має відновлювати свою науку, особливо в частині матеріалознавства і верстатобудування. Це ті сфери, від розвитку яких залежить ефективність роботи багатьох промислових підприємств і це те, чого їм не вистачає.

В своєму виступі промовець детально зупинився на характеристиках вертольотів Мотор Січ, на їхньому застосуванні для відповідних служб, відзначивши, що підприємство може серійно виготовляти конкурентоздатні вертольоти.

Віталій Немілостівий зазначив, що вартість життєвого циклу вертольотів, які закупляє МВС за даними відповідних інститутів складає 700% від їх вартості. Це означає, що Україна втрачає мінімум 300 тис. робочих місць, якщо порахувати з суміжними виробництвами. Крім того, враховуючи, що мінімальний життєвий цикл одного гвинтокрила — 20 років, то це означає, що ми мінімум стільки років будемо фінансувати зарубіжну промисловість і науку.

Голова ПАУ Ярема Жугаєвич під час виступу на засіданні профільного Комітету ФРУ

Руслан Корж, директор ТОВ «Юпромекс», екс-заступник керівника МЕРТ у своєму виступі наголосив, що мова не йде про те, щоб забрати контракт у МВС на 55 вертольотів. Тут важливе те, що відсутність подібних контрактів у Мотор Січі не дозволить в короткі терміни вибудувати вертольотобудівну галузь, збільшити її масштаби, у т.ч. експортні можливості. Якщо Україна для себе купує 55 іноземних вертольотів, то і зарубіжні замовники будуть на наші вертольоти по-іншому дивитися. Крім того, важливо відмітити, що потенціал виробництва вертольотів Мотор Січчю значно вищий за 55 одиниць. Його підтримав і **Віталій Немілостівий**, зазначивши, що вітчизняний замовник — найкраща реклама для вітчизняної продукції.

На сьогоднішній день, за словами Володимира Семенова, Мотор Січ здатна виробляти мінімум 25 вертольотів важких і 25 легких типу Мі-2 в рік.

Представник Міністерства економічного розвитку та торгівлі України **Володимир Нестеренко** зазначив, що Міністерство за дорученням Кабінету Міністрів України, опрацювавши питання, дійшло висновку-рекомендації — необхідно купувати вітчизняні вертольоти. В той же час МВС вже підготовлено інвестиційний проект, який передбачає закупівлю французьких вертольотів, і він має бути переданий на погодження заступнику керівника МЕРТ **Юрію Бровченку**.

Представник МО України, полковник **Сергій Жук** в своєму виступі зазначив, що всі вертольотні проекти Мотор Січі МО по всім показникам повністю задовольняють. Підприємство дуже швидко і компетентно реагує на всі зауваження, пропозиції і побажання військових. Найголовнішою цінністю вертольотів Мотор Січ, на думку промовця, є те, що вони будуть цілком українського виробництва. Він зазначив, що у Міністерства оборони вже є чимало негативного досвіду співпраці з оборонних питань з іншими країнами. Яскравий приклад — модернізація вертольоту Мі-24. Співпраця з французькою фірмою у цьому напрямку була припинена внаслідок низки причин. Тому Україні важливо мати свій замкнутий цикл виробництва вертольотів. Наші вітчизняні гвинтокрили перевершують зарубіжні аналоги по багатьом характеристикам. Стосовно ж недоліків в вертольотах, то вони будуть завжди, але важливо відмітити, що вони будуть швидко усуватися, бо конструктори — українські, виробництво — українське, виробники всіх комплектуючих — громадяни України. Це лише оборонна складова питання, не кажучи вже про зупинення трудової міграції, економічні питання тощо.

Ярема Жугаєвич у своєму виступі наголосив на тому, що вертолітне виробництво на Мотор Січі активно розвивається. Зараз це — унікальні тренажери, КБ, сучасні складальні цехи тощо. Мотор Січ — найпотужніше підприємство галузі.

Він навів цікавий історичний приклад того, як європейські країни захищають свої робочі місця. Мова йде про літаки Ан-70 і А-400. Європа побачила, що коли вона прийме в себе український варіант літака, то 38 тис. робочих місць будуть обмежені, навіть не скорочені, і не погодилася на це. Ось як держави захищають свої інтереси. Оскільки ми проголосили курс на євроінтеграцію, то маємо брати за приклад. Отже все, що загрожує робочим місцям в Україні має розглядатися виключно в контексті національних інтересів.

Ярема Жугаєвич поінформував присутніх про соціально-економічну ситуацію в галузі, кількість працюючих, про масштаби падіння в оборонних галузях країни за останні роки.

Він зазначив, що за останні 20 років обсяги виробництва в галузі зросли майже вдвічі. При цьому частка АТ «Мотор Січ» в обсягах галузі зросла в з 31,9% в 1997 до 53,2% в 2017 році.

Переважна частина присутніх на засіданні Комітету представників підприємств-виробників вертольотної техніки, центральних органів виконавчої влади та громадських організацій підтримали винесення питання підтримки вертолітної галузі на розгляд Ради РНБО.

Федерація планує звернутися до Президента **Петра Порошенка** з проханням провести відповідне засідання Ради Нацбезпеки з запрошенням голів профільних Комітетів Парламенту, інших народних депутатів, представників Міністерств та відомств, вітчизняних виробників та експертів ФРУ для обговорення питання постачання вертольотів МВС.

Також готується звернення до Кабінету Міністрів України щодо необхідності зробити техніко-економічне обґрунтування закупівлі французьких вертольотів та проаналізувати, як цей проект вплине на розвиток української вертольотобудівної галузі. АУ

ПрАТ «FED» — один з лідерів за темпами зростання в машинобудуванні — переходить до впровадження технологій Industry 4.0

Закінчення. Початок на стор. 1

Все це дозволяє ФЕД сьогодні на рівних умовах конкурувати з найбільшими гравцями світового рівня.

Останні 5 років підприємство збільшує оборот в середньому на 30–70% щорічно, а також збільшує номенклатуру вироблених високотехнологічних виробів. Завод в Харкові працює в 3 зміни без вихідних, контракти укладені на кілька років вперед. Оборот підприємства в 2017 році склав більше 1,5 млрд. гривень. На підприємстві працює 800 працівників (за станом на першу половину 2018 року).

Наприклад, корпус «серця» вертолітного двигуна нового покоління — насоса-регулятора НР3000 — один з найскладніших і трудомістких виробів ПрАТ «ФЕД».

Технічну модернізацію на ФЕДі почали ще в середині 2000-х. Для цього ФЕД отримав кредит в Швейцарії на умовах 4-5% річних, і в 2017 році підприємство мало 90 сучасних механообробних верстатів, із середньою вартістю 500 тис. євро кожен. Цей парк за останні 5 років збільшено на 70%. Так, саме в Швейцарії, не в Україні. Бо українські банки не дають таких вигідних кредитів. В країні створені такі умови, за яких банкам не вигідно кредитувати промисловість. Зусилля НБУ на даний час зосередженні на стримуванні інфляції, а не на розвитку економіки.

Але такі інвестиції були б неефективними без проведення цифрової трансформації підприємства і використання сучасної системи управління.

Інші елементи виробничої стратегії ФЕД — підготовка кадрів починаючи з інституту за розширеною програмою навчання, стажування співробітників за кордоном, просунута система управління якістю та інноваціями, а також фокус на постійному поліпшенні виробничих показників.

Криза 2014–2015 рр. сильно вдарила по машинобудівним підприємствам країни — весь ринок машинобудування скоротився майже втричі. Але ПрАТ «ФЕД» ця криза майже не зачепила. Як їм це вдалося? Відповідь криється у бізнес-стратегії підприємства. Керівництво ПрАТ визначило чотири головні чинники своєї конкурентоздатності:

— бути кращими за якістю;

— постійно освоювати нові види продукції;

— випускати продукцію в більш короткі терміни;

— випускати продукцію з кращою ціною на ринку.

Генеральний директор АППАУ **Олександр Юрчак** зазначає:

«Індустрія 4.0 — молодий рух в Україні, який народився тільки в 2016 році. Ми об'єднуємо багато промислових підприємств і розробників систем управління, і чудово усвідомлюємо наше відставання від розвинених країн в технологічному розвитку.

І ми знаємо, що 50% колись потужного машинобудівного комплексу просто вмирає на наших очах в умовах повної відсутності держпідтримки.

Тим важливіше вивчати такі проекти, як той, що був реалізований на ФЕД. Тут ми бачимо сучасне підприємство світового класу, яке вже впроваджує технології 4.0.

Підприємство визначило своїми бізнес-драйверами якість та інновації, використовує сучасні технології — 3D-проектування, моніторинг в реальному часі і просунуту аналітику даних.

Інтеграція цих технологій в одній, комплексній системі дає відмінні виробничі результати.

Кейс ФЕД і IT-Enterprise — яскравий приклад для всіх наших машинобудівників, а також інших галузей.

Ймовірно, це шлях, по якому потрібно рухатися всій української промисловості». АУ

ВІД РЕДАКЦІЇ

Профспілки підтримують науково-технічний прогрес за умови збереження зайнятості людей.

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Творчість антоновців заохочує профком

На початку квітня на ДП «Антонов», за ініціативи профкому ПО ПАУ, відкрилася виставка народної творчості працівників підприємства. Вона відбулась у Народному Музеї підприємства протягом квітня. На виставці були представлені роботи виконані за допомогою різноманітних технік.

Завідувачка Народного Музею ДП «Антонов» Любов Івасенко демонструє творчі роботи учасників конкурсу

Господиня закладу, завідувачка Народного Музею ДП «Антонов» **Любов Івасенко**, розповідає, що на ДП «Антонов» працюють креативні і талановиті люди. Свої унікальні здібності антоновці проявляють не лише на роботі, але і поза нею. Кожен працівник є унікальним. Саме тому, за ініціативою профспілкового комітету ПО ПАУ на ДП «Антонов» і його голови **Віктора Петровича Гуски**, щороку проводиться конкурс творчості, де кожен працівник може представити свої роботи. В цьому році представлено творчі роботи 36 учасників.

Найбільша частина експозиції була представлена в традиційному стилі українського вбрання та побуту. Зокрема демонструвався національний одяг у вигляді вишитих сорочок, суконь та рушників. На виставці були представлені вишиванки у вигляді сорочок, блузок та суконь п'яти майстринь: **Барановської Антоніни** (В-98), **Кондрат Оксани** (КВ-12), **Мартинової Тетяни** (ВНП), **Пушкар Надії** (цех 58), **Бесполої Марії** (Рада ветеранів). Роботи різнопланові, створені, як у традиційній техніці української вишивки, так і внесені елементи сучасності. Усі роботи виконані в яскравих кольорах, дуже витончені, тож їх володарю буде дуже приємно такі речі носити. Адже вони не декоративні й несуть позитивну енергетику. Не даремно наші бабусі не просто вишивали одяг, а вкладали туди певну символіку, підкреслюючи тим самим для чого призначений цей одяг — вінчальний, святковий, хрещальний. На даній виставці було представлено також комплект, у якому не лише жіноча сорочка, але й плахта. Усі вироби виготовлені з натуральних тканин, переважно льону. Милували око й додавали урочистості вишиті хрестиком, рушники.

На виставці було представлене й панно, виготовлене у стилі печворк **Чешун Олени** (КВ-7). Це дуже тонка і красива техніка. Картина зроблена з невеликих шматочків тканини, зшитих між собою. Але, водночас, ця робота й кропітка, тому що майстриня виставляє в рік лише однудві роботи. Не менш вражаючими та милуючими око глядача, були картини вишиті бісером. Наприклад, одна з них, «Орхідеї», могла б стати справжньою окрасою будь-якої вітальні чи салону. Оригінальними також є і роботи, де практикується поєднання вишивки бісером із тканиною, на якій спеціальним способом нанесений малюнок. Саме у такій техніці виконані роботи «Зимові коні» **Барановської Антоніни** (В-98) та «Нічна царівна» **Олейник Тетяни** (В-582). Вони привертають до себе увагу своєрідним задумом. Зважаючи на те, що ми живемо в дуже стрімкому ритмі життя, навіваючими спокій є зображення природи «Лазуровий берег» та «Вечоріє» **Малюк Людмили** (КВ-15).

Окрім картин вишитих нитками, бісером, є й художні полотна, виконані акварельними фарбами «Нічні польоти» та «Лимони» **Петровського Петра** (КВ-10). За відгуками відвідувачів, деякі акварельні роботи сприймаються, як фотографічне відображення.

Привертали увагу й комбіновані картини, які сприймаються як об'ємні аплікації у форматі 3D. Це й фрукти, тварини, квіти. Тобто є по-справжньому професійними.

Не байдужі «антоновці» й до релігійної тематики. На виставці представлені іконописні роботи — «Тайна вечеря» **Лиховидюк Ірини** (КВ-8), зображення Богоматері **Шевченко Дарини** — 10 років, онучки **Лободи А.М.** (ВДВ) та святої Тетяни **Степаненко Діани** (цех 58).

Окреме місце на виставці займало декоративно-прикладне мистецтво. Одразу й не скажеш, що шкатулка для прикрас виготовлена не з бісеру, а розмальована у спеціальному точковому стилі **Івасенко Тетяни** (дочка **Івасенко Л.Є.**). Скульптурна композиція «Дюймовочка» **Березко Сергія** (цех 20), що також може стати прикрасою спальні маленької принцеси, виконана з кореня часи. Привертав до себе увагу й виріб «Молитва» **Токаря Олександра** (відділ кадрів). А оригінальним оздобленням святкового столу можуть послужити вироби — пляшки та годинник, зроблені у техніці декупажу **Мешко Вікторії** (КВС). Це спосіб декорування предметів за допомогою приклеювання до них різних зображень, вирізаних з паперу, зокрема, декоративних серветок. Використовуючи техніку декупажу, можна робити речі неймовірної краси! Експонувались на виставці й речі придатні для вжитку, у якості вази для квітів та дощечки з симпатичним котиком для ключів.

Щоб відвідувачі не забували, що знаходяться, все ж таки на підприємстві, на їхній розсуд була представлена витончена робота авіаносучий крейсер «Мінськ». Автор роботи **Петровський Петро** (КВ-10) виготовив її, як мініатюру з картону та пластмаси. На виготовлення такого макету знадобилися роки.

Куточок «Чарівне дитинство» **Павлюк Оксани** (КВ-8) був представлений плетеними іграшками. Деякі з них із наповнювачем, інші зроблені з капронової панчохи. Багато з них стильно вдягнені у шитий авторський одяг від дизайнерів-антоновців. Взяла участь в поза конкурсному відборі і онучка однієї із співробітниць — **Дарина Шевченко**, яка представила на розсуд глядачам колаж з метеликів.

З року в рік росте майстерність авторів, зокрема, квіти **Тетяни Муратової** виглядають нібито справжніми. Тож ця виставка була цікавою й представникам молодого покоління, яка змогла їм показати, що існує життя й поза інтернетом та гаджетами. Адже найпривабливіша річ, це — живе спілкування з однодумцями. Цю думку поділяє й **Любов Івасенко**, яка, зокрема, вважає, що люди мають комунікувати між собою, обмінюватися досвідом, отримувати моральну підтримку від глядачів виставки. Це не тільки надихає учасників виставки, але і дозволяє їм далі розвиватись, самоудосконалюватись.

— Ми переконуємо не соромитись, виставляти свої роботи, адже ніхто від них не вимагає високої професійної майстерності,— продовжує Л. Івасенко.— Це — поклик вашої душі, вашого серця. Найцікавіше, що попри те, що багато хто з учасників «самоучки», свої роботи вони творять на високому рівні, гідному конкурувати з професіоналами. Тож якщо ви маєте певний талант, то не потрібно його приховувати, а навпаки потрібно розвивати. Дуже приємно нам, антоновцям, відчувати і розуміти, що поруч з нами не просто звичайні колеги, які працюють за верстатами, які креслять, конструюють, випробовують техніку тощо, а що вони ще і творчі люди, багаті духовно. Ми спостерігаємо, як з року в рік, удосконалюється їхня техніка, росте майстерність. Люди відкривають в собі здібності, про які раніше не підозрювали або давно забули.

Учасники виставки, які приходили подивитися на вироби мистецтва своїх талановитих колег, відверто зізнаються, що відпочивають душею і серцем, отримують справжню насолоду від побаченого. І кількість бажаючих подивитися виставку з кожним роком збільшується. Приходять навіть по декілька разів. Варто відзначити і те, що сама експозиція щороку оновлюється і демонструє нові вироби.

Олександр ПАЛІЙ

Павло Букін: «Завдяки літакам „Антонова" Малайзія буде здатна забезпечити контроль за морським узбережжям»

Україна і Малайзія обговорили практичні аспекти організації установчого засідання спільного комітету зі співробітництва в оборонній сфері. Домовленість про це досягли у серпні 2016-го під час візиту Президента України до Малайзії.

Про це наголосив Генеральний директор ДК «Укроборонпром» **Павло Букін** після зустрічі із Державним секретарем Міноборони Малайзії **Dato Sri Abdul Rahim Bin Mohamad Radzi** у рамках Міжнародної виставки Defence Services Asia.

Він зазначив, що сторони підтвердили готовність надалі просувати проекти, успішно реалізовані в попередні роки

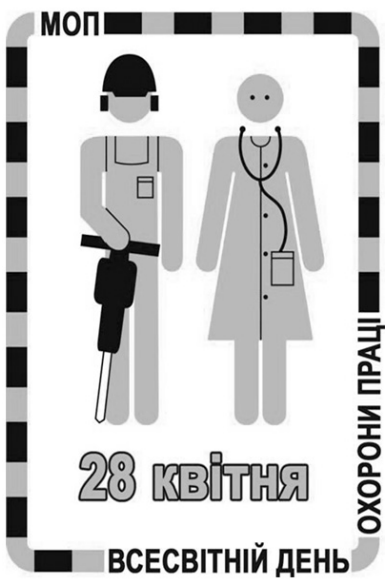
На думку П. Букіна, Україна і Малайзія мають перспективи співпраці у напрямку постачання і спільного виробництва авіатехніки. За його словами, українська сторона під час переговорів представила лінійку літаків «Антонова», які можуть бути цікавими ЗС Малайзії. «Літаки „Антонова" здатні забезпечити контроль за морським узбережжям Малайзії. Це завдання є актуальним для Малайзії. Україна готова долучитися до його вирішення»,— зауважив Гендиректор Укроборонпрому.

Прес-служба ДК «Укроборонпром»

Лист-звернення до Дня охорони праці в Україні

Створений при Держпраці України Організаційний комітет з підготовки та проведення 28 квітня 2018 року «Дня охорони праці в Україні» під девізом: «Захищене і здорове покоління», на своєму засіданні прийняв Звернення до центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, роботодавців, профспілок, керівників і працівників підприємств, установ та організацій щодо проведення на місцях низки заходів спрямованих на зменшення травматизму на виробництві, а також на необхідність збереження молодого покоління.

В Україні, віком від 15 до 24 років, працює понад 1 мільйон наших громадян, а в галузі віком до 35 років працює 17 948 (станом на 01.01.2018).



Ураховуючи, що в країні триває активна фаза всебічного реформування економіки, необхідно зберегти молоде покоління як безцінний потенціал для майбутнього становлення ефективної і сильної держави, забезпечити гідні і безпечні умови праці для працівників підприємств галузі.

Усвідомлюючи важливість порушеного питання, ЦК ПАУ своїм листом від 12.04.2018 р. № 53 запропонував підтримати ініціативу і звернення Організаційного комітету та провести в своїх колективах заходи в рамках «Тижня охорони праці».

Про проведену роботу необхідно повідомити ЦК ПАУ до 20.05.2018 р.

Відділ охорони праці ЦК ПАУ

Навчання профактиву ПАУ

У період з 16 по 20 квітня 2018 р. на базі Центру розвитку профспілкової освіти Академії праці, соціальних відносин і туризму відбулось навчання профспілкового активу первинних організацій Профспілки авіабудівників України.

На відкриття навчання було запрошено Голову Федерації профспілок України **Григорія Осового**.

Він привітав учасників навчання, ознайомив із актуальними на сьогодні напрямками роботи Федерації, досягненнями у роботі та викликами і загрозами, які постають перед профспілками.

Семінар відкрив Голова Профспілки **Ярема Жугаєвич**, який окреслив основні завдання Профспілки щодо захисту прав та інтересів її членів.

Усі наступні дні тижня пройшли у напруженому навчанні за програмою, що включала в себе теми, вивчення яких дозволить слухачам успішно здійснювати соціально-економічний та правовий захист членів ПАУ у своїх організаціях. Розглядались питання мотивації профспілкового членства, профспілкового органайзингу, правових підстав діяльності профспілок, організації і планування роботи профактиву, ролі молоді у розвитку профспілкового руху, механізмів захисту працівників через колективні договори, охорону праці тощо. Доносили ці теми до слухачів досвідчені викладачі і тренери — **Каріна Плахова**, **Станіслав Ліщинський**, **Лілія Гусечко**, **Людмила Шевченко**.

Крім того, вивчались питання формування позитивного іміджу профспілкового лідера, управління конфліктами в процесі профспілкової діяльності, ділової риторики та майстерності публічних виступів. З цих питань ділилась своїми знаннями **Ганна Філь**. Нові інструменти для фінансування проектів розкрила **Людмила Гуляєва**. Питання інформаційної роботи в контексті сучасних тенденцій профспілкового руху висвітлив керівник Прес-центру ФПУ **Юрій Работа**, а головний спеціаліст управління соціального захисту та пенсійного забезпечення ФПУ **Оксана Денисова** розповіла про стан та перспективи розвитку системи пенсійного забезпечення в Україні.

Завершилось навчання підведенням підсумків і врученням сертифікатів про проходження навчання в Академії. Вручала сертифікати ректор АПСВіТ **Вікторія Буяшенко**, яка принагідно розповіла про переваги навчання в Академії і запросила всіх приєднуватися до студентської спільноти Академії. АУ

Нарада з питань соціальної сфери підприємств галузі

13 квітня 2018 року в ГК «Турист», за ініціативою Профспілки авіабудівників України, відбулась робоча нарада на тему «Ефективного використання об'єктів соціальної сфери підприємств галузі».

Вів нараду Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

Участь в ній взяли представники від ПО ПАУ та відповідальні за соціальні об'єкти провідних підприємств галузі: ДП «Антонов», ДАХК «Артем», ДП «ХМЗ «ФЕД».

Від ДК «Укроборонпром» у нараді взяла участь **Катерина Баришева**, радник заступника Генерального директора ДК «Укроборонпром», відповідальна за співпрацю та взаємодію із профспілками.

Я.В. Жугаєвич у вступному слові зупинився на нагальних питаннях підприємств галузі, в т.ч. на необхідності збереження соціальних об'єктів для працівників галузі, розробці перспективних планів використання та розвитку майнових об'єктів соціального призначення. Він наголосив, що об'єкти соціальної сфери на підприємствах були зведені, в тому числі, за рахунок недоотриманої зарплати працівників підприємств галузі.

К.О. Баришева зробила презентацію соціальних об'єктів підприємств — учасників Концерну «Укроборонпром». Вона наголосила на впорядкуванні та розширенні соціального пакету для працівників та необхідності посилення роботи щодо завантаження об'єктів оздоровлення і відпочинку, підтримки та розширення наявної соціальної бази.

Учасники наради обговорили питання, пов'язані із труднощами, які виникають на підприємствах при оформленні різного роду додаткових гарантій працівникам та сформували перелік необхідних рішень. АУ

О подвиге фэдовцев – участников ликвидации аварии на ЧАЭС – на ГП «ХМЗ «ФЭД» никогда не забывают

26 апреля исполнилось 32 года со дня страшной аварии, которая произошла на Чернобыльской АЭС. Авария стала самой масштабной техногенной катастрофой в мировой истории, в результате которой от радиационного заражения пострадала северная часть Украины, запад России и Белорусь. Также радиоактивные осадки выпали на территории двадцати европейских государств.

В работах по ликвидации последствий катастрофы принимали участие от 600 до 800 тысяч человек. Среди них были и наши заводчане: **В.Е. Бабенко** (эррозионист 16 цеха), **В.И. Медведев** (слесарь-ремонтник инструментального производства), **С.И. Кузич** (заточник инструментального производства), **С.Л. Белоконь** (термист металлургического производства), **В.А. Беликов** (начальник участка ОГЭ), **А.С. Сапожников** (машинист компрессорных установок ОГЭ), **С.В. Ивченко** (наладчик 16 цеха), **Н.В. Каленик** (водитель 36 цеха), **Г.М. Мыцик** (слесарь механосборочных работ 12 цеха), **А.И. Гончаренко** (лифтер 20 цеха).

Согласно коллективному договору, на заводе был выпущен приказ за подписью директора завода **А.Ю. Пащенко** и председателя профкома **В.Т. Тындика**, в соответствии с которым участников ликвидации аварии на ЧАЭС премировали в размере 1000 гривен каждого.

Премии вручили в профсоюзном комитете, здесь же подарили цветы и поблагодарили за их мужество и героизм, проявленные при ликвидации последствий ядерного взрыва.

Теплые слова в адрес чернобыльцев сказали **В.Т. Тындик**, заместитель директора по кадрам и социальной сфере **В.П. Апухтин** и от молодого поколения — заместитель председателя профкома (председатель совета молодежи завода) **И. Ю. Величко**.

После этого чернобыльцы приняли участие в общегородском митинге, посвященном 32-й годовщине аварии на Чернобыльской АЭС.

Газета «Фэдовец»

В ДАХК «Артем» відбулось чергове профспілкове навчання молоді

17–18 квітня 2018 р. у залі засідань ЦТІ в ДАХК «Артем» відбулось навчання школи «Трудова просвіта» для молодих працівників Компанії (вік — до 35 років). Керівник заходу — голова ПО ПАУ в ДАХК «Артем» **Олександр Кельїн**, відповідальна за його проведення — провідний спеціаліст профкому **Галина Ревука**.

У навчанні взяли участь 40 осіб, яким було запропоновано такі теми: 1. «Профспілки та глобальні цілі України»; 2. «Геополітика України та інтереси працівників»; 3. «Досвід світового профспілкового руху»; 4. «Цінності профспілкового руху».

У невимушеній творчій атмосфері молодь щиро цікавилась поданим матеріалом і вела активну дискусію з викладачами — **Юрієм Буздуганом** та **Оленою Скоморощенко**.

Це не перша зустріч з тренерами Інституту соціального партнерства. Співпраця з ними успішно відбувається вже протягом трьох років. АУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 27.04.2018 р.
Замовлення № 8