ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

# Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 10 (291), травень 2019 року

## Підписано Генеральну угоду

**14 травня** між профспілками, Урядом і роботодавцями підписано тристоронню Генеральну угоду про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2019–2021 роки.

Під час церемонії підписання Голова ФПУ **Григорій Осовий** зазначив:

— Підписання нової Генеральної угоди на трирічний термін, безумовно, знакова подія для всіх трьох сторін соціального діалогу. Ми показали приклад суспільству того, що навіть **найскладніші питання економічного розвитку країни та соціально-трудових відносин ми можемо вирішувати з урахуванням інтересів держави, працівників і бізнесу**.

Останніми роками ми **започаткували випереджаюче інфляцію зростання зарплати** в її реальному та номінальному вимірах. Зокрема, у 2017 році ми підняли мінімальну зарплату до прожиткового мінімуму. Нажаль, надалі ця справа була пригальмована, але ми зробили рішучі кроки по **відновлюванню справедливості у пенсійному забезпеченні** і міністр соціальної політики **А. Рева** пам'ятає, які були гострі суперечки, але головне, що нам вдалося, — скасувати привілеї у пенсійному забезпеченні, встановити єдині правила і норми й поетапно підвищувати пенсію для окремих категорій громадян. Якби не прогресуюче зростання цін і тарифів, якому так і не вдалося протидіяти профспілкам, напевне, люди більш позитивно оцінили би наші досягнення стосовно зростання їхніх доходів.

Вкрай важливим в умовах глобалізації і загострення конкуренції на ринку праці — є **збереження і розвиток власного трудового потенціалу в країні**. Потрібно відновити справедливість в оплаті праці, — її мінімальний рівень не може бути нижчим від прожиткового мінімуму. Адже, з цієї причини сьогодні 20% працівників є фактично працюючими бідняками.

Від бізнесу ми очікуємо **детінізації трудових відносин і встановлення конкурентних засад в оплаті праці**, щоб мотивувати людей до праці в Україні. Беззаперечним завданням є повернення боргів по зарплатах.

*Довідково:*

23 серпня 2016 року було укладено тристоронню Генеральну угоду із профспілками та роботодавцями, що була покликана розпочати нову історію взаємодії щодо соціально-економічної політики держави, розвитку національної економіки та створення належних умов для праці громадян.

Зміст проекту Генеральної угоди складається з чотирьох основних блоків:

— розвиток економіки і вітчизняного виробництва, зростання продуктивної зайнятості, збереження і створення робочих місць;

— оплата праці;

— гідні умови праці та соціальний захист працюючих;

— соціальний діалог.

Крім того, до проекту Угоди включено рекомендації для сторін на галузевому, територіальному, локальному рівнях. АУ

ОГОЛОШЕННЯ

ДП «МФ «АРТЕМ» ЗМІНИЛО НАЗВУ НА ДП «СПЕЦОБОРОНМАШ»

## Перша жінка-керівник в історії авіабудування України

17 травня 2019 року президентом — головою правління Державної акціонерної холдингової компанії «Артем» була призначена **Грищенко Марина Анатоліївна**.

Свій трудовий шлях після здобуття вищої освіти вона пройшла на ДАХК «Артем» — від рядового економіста до керівника компанії. До призначення на цю високу посаду тривалий час працювала віце-президентом з економічних питань ДАХК «Артем». Тож своє підприємство Марина Анатоліївна знає чудово. Більш того, що не менш важливо — її знає кожен артемівець. І ці фактори, упевнені, будуть сприяти посиленню комунікації і поліпшенню соціального клімату в трудовому колективі.

Марина Анатоліївна чарівна і тендітна жінка, але ми впевнені, що на новій посаді вона продемонструє всі свої вольові якості керівника і талановитого організатора. Можна з впевненістю сказати, що ДАХК «Артем» в надійних руках!

Марина Грищенко — активний учасник соціального діалогу на підприємстві, завжди плідно співпрацювала з Профспілкою авіабудівників України та з її первинної організацією на ДАХК «Артем». Тому ми сподіваємось, що в особі Марини Анатоліївни галузь і Профспілка отримали ще і соціально орієнтованого керівника.

Без сумніву, Марина Анатоліївна відкрила нову сторінку в історії галузі на шляху запровадження принципів гендерної рівності.

Бажаємо ДАХК «Артем» і Марині Анатоліївні успіхів у роботі через збільшення обсягів виробництва, зростання заробітної плати і соціальних стандартів; ефективного й динамічного соціального діалогу з первинною організацією ПАУ.

**ЦК ПАУ**
**Редакція газети «Авіабудівник України»**

## Поздравляем с юбилеем! В. А. Матусевичу — 70

**15 мая** 2019 года исполнилось 70 лет со дня рождения главного конструктора-директора ГП «Харьковское агрегатное конструкторское бюро» **Владимира Анатольевича Матусевича**.

После окончания средней школы в родной станице Отрадная на Кубани, любитель авиации Владимир в 1966 году поступил в Харьковский авиационный институт, на 2-й факультет (чем очень гордится), успешно закончил его в 1972 году по специальности «Двигатели летательных аппаратов», защитив дипломный проект по теме полета на солнце космического корабля с плазменной энергетической установкой. В ХАИ он проработал научным сотрудником четыре года.

Судьба и забота о семье привели Владимира Анатольевича в Волчанск, где с 1976 по 1997 годы уже в качестве производственника он прошел путь от старшего мастера, начальника цеха, главного технолога, заместителя главного инженера до заместителя председателя правления ОАО «Волчанский агрегатный завод».

В 1997 году по приглашению главного конструктора ХАКБ Василия Климентьевича Мокроуза Владимир Анатольевич становится его первым заместителем, а с 2003 года — главным конструктором-директором ГП «ХАКБ». Присущая ему творческая самоотдача, инициатива, высокий уровень знаний, требовательность, производственный и организаторский опыт позволили своевременно определить и развить главные направления деятельности предприятия.

В настоящее время ГП «ХАКБ» является ведущим многопрофильным предприятием, одним из немногих, способным разрабатывать не только гидравлические агрегаты, но и многие виды разнообразной наукоемкой авиационной и другой специальной техники. За последние годы на предприятии проведено частичное перевооружение производства, созданы новые рабочие места и подразделения по разработке и изготовлению гидравлических, топливных, электротехнических и электронных изделий, освоены новые технологии. Это позволило разработать целый ряд гидравлических, электротехнических и топливных агрегатов для новых самолетов, разработанных ГП «АНТОНОВ» — Ан-148, Ан-158, Ан-178, Ан-132D, новых газотурбинных двигателей, разработанных ГП «Ивченко-Прогресс» и АО «Моторс-Сич» — АИ-222К-25Ф, АИ-450-МС2 и других. Ведутся работы по созданию управляемых электрогидростатических приводов, рулевых автономных и комбинированных электрогидравлических приводов, агрегатов топливной автоматики. На предприятии разработаны и освоено производство миниатюрных индуктивных датчиков положения, электромагнитных клапанов, насосных станций, электромеханизмов, электродвигателей постоянного и переменного тока, грузовых лебёдок, электронных систем управления и других комплектующих изделий по программе импортозамещения для самолетов и вертолетов.

**Окончание читайте на стр. 3**

# С оптимизмом смотрим в будущее

Накануне открытия 65-й Спартакиады коллективов физкультуры АО «МОТОР СИЧ» директор заводского спорткомплекса **Геннадий Касай** рассказал нашему корреспонденту о спортивной работе, которая ведется на предприятии.

– Спортивные праздники, соревнования и турниры проводятся, прежде всего, для того, чтобы привлечь людей к активному образу жизни. А главная цель всех этих мероприятий — поддерживать и укреплять здоровье моторостроителей. Мы можем уверенно констатировать, что для многих заводчан занятие спортом стало неотъемлемой частью их жизни и досуга. Когда они после трудовой смены приходят в спортклуб, двери для них открыты. Ведь все знают, что при регулярных физических упражнениях у людей снижается риск простудных заболеваний, они легче переносят стрессовые ситуации, у них хорошее настроение и самочувствие. Кроме этого, формируются определенные черты характера, которые помогают людям добиваться успеха, преодолевать жизненные трудности.

Поэтому руководитель нашего предприятия В. Богуслаев уделяет развитию массового физкультурного движения огромное внимание, ведь и сам он по сей день дружен со спортом.

Мы стараемся, чтобы занятия на беговых дорожках или в бассейне, на футбольном поле или на ринге стали для заводчан праздником, а не «обязаловкой». Наша спортивная арена никогда не пустует… Мы сохранили преемственность поколений, сюда уже приходят внуки и правнуки тех, кто устанавливал здесь свои первые рекорды в боксе, волейболе, легкой атлетике… Мы продолжаем поддерживать разнообразные виды спорта и вот уже 65 лет гордо несем знамя заводской Спартакиады!

10 лет назад на базе спорткомплекса был создан ГК «Мотор», который достойно выступает в Европе и представляет наше предприятие, Запорожье и Украину за рубежом. Благодаря клубу «Мотор» гандбол завоевал широкую популярность в городе и стал спортом № 1 для запорожцев. Во время матчей Лиги чемпионов во Дворец спорта «Юность» приходит до четырех тысяч болельщиков. В Запорожье приезжают ведущие команды и сборные европейского и мирового уровня. Нас всецело поддерживает предприятие, поэтому мы с оптимизмом смотрим в спортивное будущее МОТОР СИЧ! — подчеркнул Геннадий Александрович.

**Сергей КОТЛЯР,**
**газета «Мотор Сич»**

# ДП «Антонов» має потребу в працівниках

На підприємстві налічується 97 актуальних вакансій — серед них інженер-конструктор, інженер-технолог, енергетик, слюсар-ремонтник та інші.

Про це повідомили директор Київського міського центру зайнятості **Віктор Білич** та віце-президент з виробництва державного підприємства «Антонов» **Віталій Чітак** у ході зустрічі з журналістами на території ДП «Антонов».

Представники ЗМІ мали змогу відвідати складальний цех найбільшого в світі серійного транспортного літака Ан-124, лабораторію випробувань на міцність, побачити тренажер-капсулу, фюзеляж другого екземпляру літака АН-225 «Мрія-2» тощо.

Також представникам ЗМІ розповіли про історію та діяльність підприємства та про затребувані професії на підприємстві.

«На підприємстві працюють представники більше 200 професій і спеціальностей, повний штат конструкторів і вчених, що діють в 35 наукових напрямках, у тому числі таких рідкісних, як аеродинаміка й міцність літальних апаратів, механіка, гідравліка, теплотехніка, авіоніка, матеріалознавство», — повідомив віце-президент з виробництва Чітак.

Зі свого боку директор Київського міського центру зайнятості Білич наголосив, що службою зайнятості ведеться постійна робота по вивченню кадрових потреб роботодавців, зокрема, і в такій інноваційній галузі, як авіабудування, та надається допомога в укомплектуванні підприємств цієї сфери кваліфікованим персоналом.

# Гандбол

Сезон 2018–19 гг. гандболисты «Мотора» вновь завершили на мажорной ноте. 16 мая, обыграв в последнем туре клуб «ЗТР-Буревестник» на его площадке со счетом 36:20, они официально подтвердили свое чемпионство – седьмой раз подряд!

Конечно, мы рады успехам моторовской команды, но, к сожалению, для украинского гандбола, уже несколько лет борьба за золотые медали Суперлиги ведется между двумя ведущими клубами страны — «Мотор» и «ЗТР». Но таковы реалии сегодняшнего дня. По традиции, команды завершают сезон розыгрышем Кубка Украины. Дружине Николая Степанца, кроме выигранного Суперкубка и чемпионата, по силам взять третий трофей в сезоне.

**Газета «Мотор Сич»**

# Академическая гребля

С 8 по 12 мая в Днепре прошли соревнования на кубок Украины по академической гребле, которые одновременно являлись отборочными для участия в чемпионате Европы и мира.

На водной глади не было равных моторовскому спортсмену Александру Надтоке. В одиночке, а также в экипаже двойки парной и четверки он выиграл три золотые медали. Теперь на чемпионате Европы и мира у него будет мощный стимул, чтобы получить лицензию на участие в Олимпийских играх.

А в Запорожье на гребном канале проводился чемпионат города по гребле среди юниоров. Воспитанники СК «МОТОР СИЧ» вошли в призовые тройки. В двойке распашной Иеремия Погорелый и Дмитрий Булат поднялись на высшую ступеньку пьедестала почета. Они же вместе с Александром Злобинцом и Евгением Усатенко в четверке распашной без рулевого заняли второе место. В двойке парной среди юношей на дистанции 1000 м серебряными призерами стали Андрей Песнев и Максим Яковенко. В одиночке Виктория Голумбовская пришла к финишу третьей, а Е. Усатенко — пятым. Тренирует ребят заслуженный тренер Украины Петр Шкабров.

**Сергей НИКОЛАЕВ,**
**Андрей НОВИЦКИЙ.**
**Газета «Мотор Сич»**

18 травня 2019 року не стало світлої і доброзичливої людини й нашої колеги —

**Столєйкової Оксани Ігнатіївни,**

голови первинної організації Профспілки авіабудівників України в Публічному акціонерному товаристві «Український науково-дослідний інститут авіаційної технології».

З глибоким сумом сприйняли звістку про передчасну смерть Оксани Ігнатіївни… Схиляємо голови в скорботі разом із рідними, колегами, однодумцями. Поділяємо Ваше горе, сумуємо разом з Вами, підтримуємо в годину скорботи.

Світла пам'ять про Оксану Ігнатіївну Столєйкову назавжди залишиться в наших серцях.

**Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України,**
**Асоціація «Укравіапром»,**
**Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України,**
**Редакція газети «Авіабудівник України»**

В ЦЕНТРІ УВАГИ

# Поздравляем с юбилеем! В. А. Матусевичу — 70

**Окончание. Начало на стр. 1**

На фоне уменьшения спроса на авиационные агрегаты внутри Украины ГП «ХАКБ» под руководством В. А. Матусевича работает со многими зарубежными заказчиками из Индии, Китая, Израиля, Южной Кореи.

Под руководством В. А. Матусевича ГП «ХАКБ» было аттестовано как научная организация и получило от Государственной авиаслужбы Украины Сертификат разработчика, а также сертификаты на право производства, технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Владимир Анатольевич инициативный, энергичный и настойчивый в достижении поставленных научно-производственных целей. У него огромные планы на будущее. Его «голубая» мечта — разработка и производство авиационных генераторов.

В. А. Матусевич является автором более 30 научных статей, пяти изобретений и нескольких промышленных образцов, которые защищены патентами Украины и России.

За высокие трудовые достижения и высокий профессионализм Матусевич Владимир Анатольевич был неоднократно награжден Почетными грамотами Министерства авиационной промышленности СССР, Минпромполитики Украины, областной государственной администрации, в 2005 году получил звание «Почетный авиастроитель Украины», а в 2009 году — звание «Заслуженный машиностроитель Украины».

Владимир Анатольевич — очень разносторонний человек. Несмотря на большую занятость, он много времени уделяет самообразованию, имеет огромную библиотеку технической литературы, хорошо знает и продолжает интересоваться историей авиации, техникой и вооружениями. Он говорит: «Авиация — моя страсть и моя жизнь». У него огромная коллекция значков по авиационной тематике (более трех тысяч), календарей и различных монет. Любимое занятие в свободное время, которого у него практически нет — вечное строительство дачи, редкая рыбалка, огород и сад, а также сборка моделей самолетов, которых у него несметное количество.

Владимира Анатольевича отличают прекрасные душевные качества, общительность, открытость, доступность, он просто ведет себя в любой кампании, ценит добрый юмор и шутку, а на работе заражает всех своей увлеченностью работой, обязателен, требователен, строг, но уважительно относится ко всем. Когда кто-то спрашивает почему он кричит, мы отвечаем — это он так разговаривает, вы еще не слышали, как он кричит. Любую напряженную ситуацию Владимир Анатольевич умеет разрядить интересной историей или примером из жизни, а также смешным, добрым анекдотом.

В этот знаменательный день весь трудовой коллектив ГП «ХАКБ» поздравил Владимира Анатольевича с юбилеем и пожелал ему крепкого здоровья, хорошего настроения, дальнейших творческих успехов и покорения новых конструкторских и жизненных вершин.

**Юрий ШАРАБАН,**
**первый заместитель главного конструктора ГП «ХАКБ»**

# А. Р. Мельничок: «Программист — это не тот, кто пишет программы, а тот, у кого они работают»

45 лет исполнилось заводскому подразделению информационных технологий.

В наш век технического прогресса мы уже и не представляем свою жизнь без компьютера и интернета, а на работе нам существенно облегчает жизнь заводская сеть. С чего все начиналось на «ФЭДе»? Как компьютерные технологии были поставлены на службу производству рассказали для читателей нашей газеты работники Управления информационных технологий. Свой кабинет для беседы любезно предоставил начальник Управления Александр Романович Мельничок и пригласил руководителей трех отделов, входящих в его состав.

Начальник отдела проектирования и разработки баз данных Надежда Борисовна Бондарь и ведущий математик отдела Ирина Ивановна Сучкова делились воспоминаниями, а молодежь (руководители отделов А. М. Сороквашин и И. И. Древаль) увлеченно слушала и дополняла.

Отправной точкой, послужившей началом создания независимого подразделения, считается 5 апреля 1974 года — день, когда приказом по заводу был создан 22 отдел. А до этого в 18 отделе существовало бюро инженерных расчетов. Поначалу вместо привычных нам персональных компьютеров были огромные машины «Минск-22» и «Минск-32», где информация сохранялась на лентах, затем более совершенные «ЕС-1022» и «ЕС-1061», которые занимали целое крыло 4-этажа.

**Н. А. Кобыляцких, Ю. В. Капельников, А. А. Скиба**

**2009 год**

И. И. Сучкова и другие сотрудники бюро формировали базу данных: перечень предметов труда, перечень материалов, нормы расходов, получая информацию от всех подразделений.

Долгое время их еще называли машинносчетной станцией. Вся информация стекалась в отдел, она обрабатывалась, после чего все подразделения получали отчеты.

В 80-х годах 22 отдел насчитывал 120 человек. Его возглавлял Л. М. Корнейчук, талантливый специалист и хороший организатор. У него было три заместителя, курирующие различные направления работы. Один отвечал за технику, второй — за программное обеспечение, проектирование и постановку; третий — за выпуск программного продукта, обсчет информации, подготовку данных.

«Когда я пришла в 1984 году, у нас было 2 машины «ЕС-1022» и нас, операторов, 12 человек, — вспоминает Надежда Борисовна. — Наш знаменитый оперативный учет движения деталей, который в видоизмененном, преобразованном виде существует до сих пор, тогда считался каждый день. Цеха работали в три смены, поэтому и машина, и мы тоже работали в три смены. Цеха приносили нам документы. Последние приносила вторая смена в 21 час, шла подготовка, и ночью все обсчитывалось. В 6 утра диспетчер получала с машины большие рулоны — сводку движения деталей (а в конце месяца это было по 12–15 рулонов), разрывала их и раздавала по цехам. А работники ПДБ цехов уже стояли тут, у нас, в 6 утра и ждали их, чтобы к утренней планерке, к директорскому селекторному совещанию была информация как сработали цеха, какие есть проблемы. Такой отчет составлялся каждый день, и не дай Бог было его сорвать».

Как рассказала Н. Б. Бондарь, каждый документ проходил через руки оператора. Например, когда считали табельный учет по заводу, у них было 5–7 ящиков, в каждом из которых по 500–700 штук перфокарт. Каждый раз на эти перфокарты переносились с бумаги данные, пробивались дырочки, потом перфокарты закладывались в машину и она все считала.

Распечатывали раньше на огромном АЦПУ, в котором стучали молоточки. В конце месяца, когда шел оперативный учет и зарплату считали, у них работало 4 машины и такой грохот стоял, что приходилось кричать друг другу.

Инженеры вели базы данных, сменные задания выдавали, проверяли задания, вели архивы, а операторы все это выполняли. Начальник бюро М. А. Кожевникова учила молодых инженеров так: брала пакет перфокарт, на которых была набита управляющая программа, перемешивала их и говорила: «А теперь соберите правильно». Они два раза собирали и запоминали последовательность. Это было важно, поскольку инженер на ночной смене был старшим и должен был все возникающие вопросы решить самостоятельно, чтобы утром выдать оперативный учет.

Прогресс шел вперед, большие объемы информации требовали покупки новой, более современной техники. В 1993 на «ФЭДе» появились первые персональные компьютеры, так называемые «двоечки». А через 3-4 года уже закупили большой парк компьютеров. Это были уже новые технологии, новое программное обеспечение. Перед работниками 22 отдела встала нелегкая задача: перевести все программы и данные со старых машин на эти персональные компьютеры. Бывало, сидели до 12 ночи, чтобы перенести оперативный учет и протестировать работу программы. Сети в то время еще не было, каждый писал свою маленький фрагмент, приносил на дискете на рабочую станцию, где его копировали, затем все соединяли в единое целое.

**Подготовила Марина ГРИНЕНКО,**
**газета «Фэдовец».**
**Окончание читайте в следующем номере газеты «АУ»**

# Підсумки Рейтингу серед підприємств авіаційної промисловості України в І кварталі 2019 року

За підсумками роботи підприємств галузі в І кварталі 2019 року галузь досягла наступних результатів у порівнянні із І кварталом 2018 року:

— обсяги товарної продукції (виконаних робіт) збільшились на 4,3%;

— середня заробітна плата працівників підприємств галузі збільшилась на 27,3% і складає 12698,0 грн.;

— на жаль, чисельність працюючих зменшилась на 3,41%;

— заборгованість із виплати заробітної плати складає 200,6 млн. грн.

Частка підприємств, підпорядкованих ДК «Укроборонпром» в загальних обсягах виробництва галузі склала 62,3% (чисельність, відповідно — 48%).

ЦК ПАУ разом із Асоціацією підприємств авіаційної промисловості України «Укравіапром» підбито підсумки рейтингової оцінки соціально-економічної діяльності підприємств і організацій авіаційної промисловості України в І кварталі 2019 року.

Переможцями Рейтингу (призові місця в своїх групах підприємств) за підсумками І кварталу 2019 року стали:

**В ГРУПІ А:**
**ПРОМИСЛОВІ ПІДПРИЄМСТВА**
**перше місце розділили:**

Акціонерне товариство «Мотор Січ» (президент — **В.О. Богуслаєв**), м. Запоріжжя;

Державне підприємство «Жулянський машинобудівний завод «Візар» (директор — **А.О. Коваль**), м. Вишневе;

**третє місце розділили:**

Державне підприємство «Антонов» (президент — **О.Д. Донець**) м. Київ;

Державне підприємство «Спецоборонмаш» (директор — **М.А. Самокіш**), м. Київ;

**В ГРУПІ Б:**
**ІНШІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОРГАНІЗАЦІЇ**
**перше місце розділили:**

Приватне акціонерне товариство «ФЕД», (голова правління — **В.В. Попов**), м. Харків;

Приватне акціонерне товариство «УХЛ-МАШ» (голова правління — **В.Р. Приходько**), м. Київ;

Товариство з обмеженою відповідальністю «Металеві меблі» (директор — **М.І. Соломяний**), м. Боярка Київської обл.;

**В ГРУПІ В:**
**НАУКОВІ ТА ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКІ ОРГАНІЗАЦІЇ**
**перше місце зайняло:**

Державне підприємство «ДержККБ «Луч» (генеральний конструктор — генеральний директор **О.П. Коростельов**), м. Київ;

**друге місце зайняло:**

Публічне акціонерне товариство НТК «Електронприлад» (голова правління **В.П. Дробінов**), м. Київ.

**третє місце розділили:**

Державне підприємство «Івченко-Прогрес» (керівник, генеральний конструктор **І.Ф. Кравченко**), м. Запоріжжя;

Державне підприємство «Харківське агрегатне конструкторське бюро» (головний конструктор-директор — **В.А. Матусевич**), м. Харків.

**За окремими показниками Рейтингу кращих результатів за І квартал 2019 року досягли:**

**а)** за обсягами товарної продукції (виконаних робіт) на одного працюючого:

— ДП «Антонов», ПрАТ «УХЛ-МАШ», ПрАТ «ФЕД», ДП «ДержККБ «Луч», ДП «Івченко-Прогрес»;

**б)** щодо збільшення чисельності працюючих:

— ДП «Радіовимірювач» (+1,94), ТОВ «ВіАЗ» (+1,87%), ДП «ЖМЗ «Візар» (+0,35%), АТ «Мотор Січ» (+0,08%), ДП «Спецоборонмаш», (+0,06%), ПрАТ «ФЕД» (+2,8%), ПрАТ «УХЛ-МАШ (+2,5%), ТОВ «Металеві меблі» (+0,00%), ДП «ДержККБ «Луч» (+2,79%), ПАТ «УкрНДІАТ» (+2,10%), ПАТ «НТК Електронприлад» (+0,81%), ПрАТ «Авіаконтроль» (+0,51%);

**в)** за рівнем середньомісячної заробітної плати:

— ДП «ЖМЗ «Візар», ДП «Антонов», ДАХК «Артем», ПрАТ «ФЕД», ДП «ДержККБ «Луч», ДП «Івченко-Прогрес», ПАТ «НТК «Електронприлад», ПАТ «УкрНДІАТ».

За інформацією, наданої підприємствами галузі, заборгованість із виплати заробітної плати, станом на 01.04.2019 р., має ХДАВП, м. Харків (в середньому 98125,4 грн. на одного працюючого).

**Відділ соціально-економічного захисту виконавчого апарату ЦК ПАУ**

## ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ЧЕРВНІ

3 ЧЕРВНЯ
**МОСКВИТІНА**
**Інна Миколаївна**
Член ЦК ПАУ

4 ЧЕРВНЯ
**АРТЮХ**
**Роман Володимирович**
Директор
«Південдіпрондіавіапром»

10 ЧЕРВНЯ
**ТРУШ**
**Михайло Іванович**
Голова ПО ПАУ
у АТ «Мотор Січ»

10 ЧЕРВНЯ
**СТЕПАНЕНКО**
**Анатолій Петрович**
Директор ДП «Радіовимірювач»

12 ЧЕРВНЯ
**АСВАРОВ**
**Гюльмагомед Джумалудинович**
Директор ЧАТЗ ХДАВП

14 ЧЕРВНЯ
**СМАЛЬ**
**Станіслав Миколайович**
Почесний президент
ДАХК «Артем»

14 ЧЕРВНЯ
**ПОДРЄЗА**
**Сергій Михайлович**
Заслужений працівник
транспорту України

14 ЧЕРВНЯ
**ФАЯЗОВА**
**Галина Миколаївна**
Ветеран ПАУ

17 ЧЕРВНЯ
**ПИДОРИЧ**
**Руслан Олександрович**
Секретар Запорізької
міської ради

21 ЧЕРВНЯ
**ПРОЦЮК**
**Олександр Феодосійович**
Директор ДП «Красилівський
агрегатний завод»

24 ЧЕРВНЯ
**КЕЛЬЇН**
**Олександр Дмитрович**
Голова ПО ПАУ
на ДАХК «Артем»

24 ЧЕРВНЯ
**ФАСОЛЯ**
**Олександр Миколайович**
Ветеран ПАУ

28 ЧЕРВНЯ
**ІВАНОВ**
**Валерій Федорович**
Заступник генерального
директора Корпорації
«Українська авіабудівна
компанія»

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

# Молодіжний профспілковий велопробіг у Харкові

На честь святкування міжнародного Дня солідарності трудящих у місті Харкові відбувся молодіжний велопробіг. Ініціатором і організатором велопробігу виступила Молодіжна Рада Об'єднання профспілок Харківської області.

Основна мета заходу — привернути увагу громадськості до питань гідної оплати і охорони праці для молоді, а також до створення велодоріжок та велопарковок у м. Харкові.

У велопробігу взяли участь 35 учасників від молодіжних рад членських організацій ОПХО у віці від 18 років до 35 років.

Місцем старту та збору учасників був Центральний парк культури і відпочинку імені М. Горького (головний парк Харкова). У цьому місці бере свій початок одна з найпопулярніших і довгих харківських велодоріжок. Далі була проведена фотосесія учасників велопробігу, після якої з вступним інструктажем і регламентом заходу виступив куратор велопробігу **Михайло Пелех**. Після переклички велопробіг почався. Колону учасників супроводжувала організація «Вело-Харків» в особі **Михайла Пелеха**, **Володимира Кондика**, **Артема Дюбіна** і дві машини патрульної поліції.

Велоколона рушила за маршрутом Парк імені М. Горького — вул. Сумська — Білгородське шосе — Фельдман Екопарк (с. Лісове, вул. Київське шосе, 12). По прибуттю в «Фельдман Екопарк» нам була запропонована безкоштовна велостоянка під охороною. Після екскурсії по парку учасникам велопробігу надали окрему альтанку, де нагодували гарячою кашею та чаєм. Потім майстер-механік **Борисов Ігор В'ячеславович** з «Велопрокатік.ком» продемонстрував майстер-клас по правильному догляду і терміновому ремонту велосипеда.

Після переїзду, назад, до Парку імені М. Горького, була проведена перекличка учасників, звіт ведучого, що замикає, а також маршалів велоколони.

Спасибі величезне всім учасникам заходу! Всупереч погодним ... зовсім не сприятливим умовам багато хто прийняв сміливе рішення приїхати і взяти участь у велопробігу. Окреме спасибі членам Молодіжної ради ОПХО, які продемонстрували корпоративний дух і профспілкову солідарність, а головне ще раз довели не тільки свої лідерські якості, але і прихильність до командної роботи!

Від Профспілки авіабудівників України участь у велопробігу взяв **Ігор Величко**, заступник голови ПО ПАУ на ДП «ХМЗ «ФЕД», голова молодіжної ради заводу.

**Підготовлено за інформацією ОПХО**

**Газета «Авіабудівник України»**
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
**Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор:
**Олександр Палій**
Верстка:
**Олександр Павленко**
Відповідальний за випуск:
**Олександр Палій**

Поштова адреса редакції:
01001, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2,
офіс 809
Тел.: (044) 205-74-29,
факс: (044) 205-74-26
Електронна пошта редакції:
**aviabudivnyk1@gmail.com**

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
**www.ukrprofavia.org.ua**

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 28.05.2019 р.
Замовлення № 10