ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 13 (294), липень 2019 року

Мотор Січ відвідав радник Президента України Дмитро Разумков

З робочим візитом до Запоріжжя завітав радник Президента України **Дмитро Разумков**, як повідомляє Алекс ТВ. Він відвідав найбільше авіаційне підприємство України «МОТОР СІЧ», та висловив свою позицію щодо необхідності державної підтримки для розвитку таких промислових гігантів. Також він побував і у цеху де збираються потужні авіаційні двигуни. Дмитро Разумков зазначив — у світі дуже мало країн, в яких існують такі підприємства, і тому влада має докладати всіх зусиль для того, аби воно розвивалося і йому надавалися держзамовлення. Дмитро Разумков відвідав і унікальний цех, де виготовляють сучасні лопаті для гвинтокрилів із композитних матеріалів. Таке обладнання в нашій країні існує лише на цьому авіаційному підприємстві. Політик побачив і вертолітні тренажери, та навіть особисто посидів за штурвалом.

Фото: http://alextv.zp.ua

Також він відвідав цех де виготовляють сучасні редуктори для гелікоптерів. В ході візиту Дмитро Разумков поспілкувався із працівниками заводу, та відповів на питання, які турбують людей. Він наголошує — головною рушійною силою всіх проблем була та залишається корупція в Україні. Політик також зазначив, єдина можливість зламати стару корумповану систему влади — це прийти на парламентські вибори, та обрати нових людей, які будуть дійсно піклуватися про державу. І саме тоді такі підприємства будуть одержувати державні замовлення та розвивати авіаційне ім'я України на світовій арені.

Делегація українських профспілок взяла участь у З'їзді «Тюрк Метал»

29–30 червня 2019 року у м. Анкарі (Туреччина) відбувся **черговий 16 З'їзд турецької профспілки «Тюрк Метал»**. Зі вступним словом перед учасниками заходу виступив **Певрул Кавлак** — президент профспілки «Тюрк Метал».

У своєму виступі він поінформував профспілка змінювалася за крайні 10 років; які існують виклики та загрози профспілковому руху, як збільшилась кількість членів профспілки за ці роки та ін.

Серед запрошених — делегація із України, яку представляли керівники профспілок сфери виробництва: **Ярема Жугаєвич** — Профспілка авіабудівників України, **Анатолій Кубраченко** — Профспілка машинобудівників та приладобудівників України, **Василь Дудник** — Профспілка працівників автомобільного та сільськогосподарського машинобудування України, **Валерій Гавриленко** — Профспілка трудящих металургійної і гірничодобувної промисловості України.

Представники делегації вручили подяку Федерації профспілок України за підписом **Григорія Осового** за фінансову підтримку у відновленні Будинку спілок.

На наступний термін президентом Профспілки «Тюрк Метал» знову обрано **Певрула Кавлака**. АУ

ОГОЛОШЕННЯ

4–8 вересня 2019 року у смт Коблеве Миколаївської області відбудеться **XXIV Всеукраїнська міжгалузева Спартакіада трудящих промислової сфери та транспорту**. Спартакіаду буде проводити Центральна рада ГО «ВФСТ «Україна» за підтримки Міністерства молоді та спорту України, ФПУ та всеукраїнських галузевих профспілок, у т. ч. і ПАУ.

Роботодавці і Профспілка підбили підсумки виконання Галузевої Угоди на підприємствах галузі в м. Києві

25 червня п.р. відбулося засідання правління Організацій роботодавців авіаційної промисловості м. Києва (ОРАП м. Києва).

Відкрив засідання та виступив голова правління ОРАП м. Києва, голова правління ПАТ «НВО «Київський завод автоматики» — **Сергій Маляров**.

У засіданні взяв участь і виступив Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**. Він доповів учасникам про виконання Галузевої Угоди авіаційної промисловості України на 2016–2018 роки на підприємствах галузі в м. Києві.

Зокрема Ярема Жугаєвич наголосив та звернув увагу членів правління ОРАП м. Києва на необхідності:

— активізації роботи ОРАП м. Києва щодо формування пропозицій до Державного бюджету України;

Сергій Маляров, голова правління ОРАП м. Києва, голова правління ПАТ «НВО «Київський завод автоматики»

— розробки заходів щодо збереження соціальної сфери підприємств;

— залучення молоді на підприємства (показник чисельності молоді серед працюючих на підприємствах м. Києва нижче за середній показник по галузі).

Також виступили Голова Об'єднання роботодавців авіаційної промисловості України — **Віктор Салюта**, Голова Спільного представницького органу сторони роботодавців на територіальному рівні в м. Києві, Голова Ради Об'єднання організацій роботодавців Федерації роботодавців м. Києва — **Андрій Антонюк**.

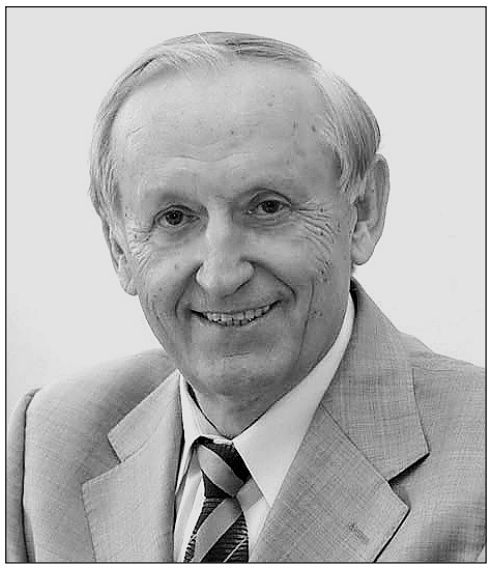
Під час засідання, рішенням правління, до складу ОРАП м. Києва було включено Державне підприємство «Спецоборонмаш» (керівник **Микита Самокиш**).

Також **Ярема Жугаєвич** вручив керівнику ПАТ «Електроприлад» **Вадиму Дробінову** диплом за підсумками рейтингу соціально-економічної діяльності підприємств і організацій галузі за І квартал 2019 року.

Участь у засіданні також взяли **Олександр Кельїн** — заступник Голови ПАУ по м.Києву та **Каріна Плахова** — завідувач відділу правової роботи ВА ЦК ПАУ, заступник директора дивізіону авіабудування ДК «Укроборонпром» — **Володимир Крижановський**, керівники підприємств галузі в м. Києві. АУ

Представники авіабудування балотуються до Верховної Ради України

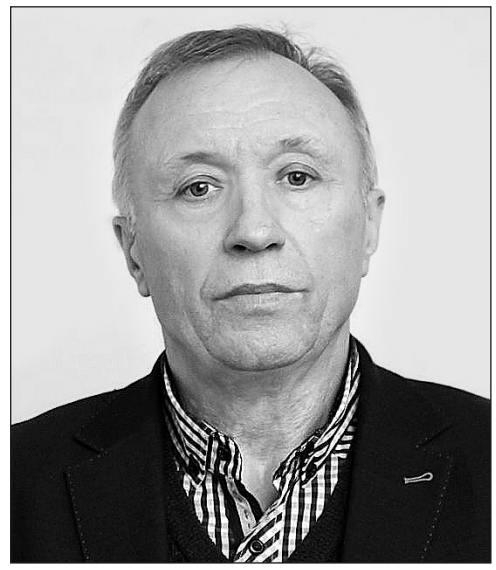
Одразу чотири кандидати в народні депутати, які безпосередньо пов'язані з нашою галуззю, балотуються до Парламенту. Два — по спискам партій, два — по одномандатним округам.



Богуслаєв Вячеслав Олександрович,
Президент АТ «Мотор Січ», генеральний конструктор вертолітної техніки, Герой України, кандидат в народні депутати України (самовисування)

Касай Геннадій Олександрович,
генеральний директор спортивного комплексу АТ «Мотор Січ», кандидат в народні депутати України (партія «Слуга народу»)

Кунаєв Артем Юрійович,
заступник керівника управління з маркетингу та продажів вертолітної техніки АТ «Мотор Січ», кандидат в народні депутати України (виборчий список партії «Слуга народу»)



Салюта Віктор Григорович,
Голова Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України, кандидат в народні депутати України (виборчий список Аграрної партії)

З програмами партій ви можете ознайомитися на їхніх офіційних сайтах. Ми коротко викладаємо тези програми кандидатів в депутати по одномандатним округам — **В. Богуслаєва** (округ № 77) та **Г. Касая** (округ № 74).

В програмі **В. Богуслаєва** чітко говориться: «Щоб забезпечити гідний рівень життя людей, потрібно змінити курс розвитку країни — зупинити деіндустріалізацію й відродити наукомісткі галузі промисловості. Це дозволить виробляти товари з високою доданою вартістю, буде сприяти росту економіки країни й дасть можливість підвищити соціальні стандарти». Тобто від промислового розвитку країни напряму залежить рівень життя освітян, медиків, працівників сфери культури тощо. В його програмі містяться багато пропозицій щодо промислового розвитку країни, поліпшення ситуації в авіабудівній галузі.

Він у парламенті нового скликання планує, серед іншого, працювати над ухваленням державних програм, спрямованих на підтримку високотехнологічних і наукомістких галузей промисловості, здатних вивести економіку України із кризового стану, наданню робочих місць для населення й зупинення трудової міграції. В авіабудуванні це — програма «Український вертоліт».

Серед найважливіших тез програми В. Богуслаєва:

— повинні бути державні замовлення, що дозволить розвивати наукомістку промисловість;

— розробка законів, що дозволяють залучити інвестиції в промисловість і агросектор;

— створення промислового лобі для просування української продукції з високою доданою вартістю тощо.

В програмі Г. Касая серед важливих тез для нашої галузі:

— відновлення великих проектів у промисловості та інфраструктурі із залученням приватних інвесторів;

— розробка цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на період до 2022 року та забезпечення системного захисту вітчизняного виробника на внутрішньому та зовнішньому ринках;

— створення високотехнологічного навчального простору для молоді, впровадження спеціалізованих програм підтримки профтехосвіти.

Сподіваємось, в парламенті нового скликання у галузі буде більше захисників. Бажаємо нашим кандидатам успіхів у виборчих перегонах, бо на них покладає великі надії і сподівання вся галузь. АУ

Відкрите звернення Асоціації «Укравіапром» до керівників політичних партій та кандидатів у народні депутати Верховної Ради IX скликання

З і стартом позачергових виборів до Верховної Ради ми вкотре опинилися перед вибором — між бідністю та процвітанням, між корупційним минулим та демократичним майбутнім, де панує верховенство права, між індустрією 4.0 та сировинною економікою. Саме від цих парламентських виборів залежить чи настане те, чого ми прагнемо усі роки незалежності — українське економічне диво.

На превеликий жаль, авіапромисловість, яка є гордістю України, на успіхах якої найвищі посадові особи країни, відомі політики формували імідж, перебуває у занепаді. Простий приклад, коли найбільший у світі український вантажний літак Ан-225 «Мрія» прибуває до аеропортів інших країн — це завжди стає важливою подією, яку висвітлюють українські та закордонні ЗМІ. Іноді здається, що провідні політики та високопосадовці, причетні та не причетні до розвитку вітчизняного авіабудування, ставляться до минулих успіхів українських авіабудівників, як до власних досягнень, але навіть не намагаються закріпити ці успіхи та розбудовувати вітчизняну авіапромисловість. А, з точки зору історичної справедливості, важливо відзначити, що коли унікальна за масштабами інженерної думки «Мрія» вже здійснила свій перший політ, наймасовіші моделі провідних світових виробників, як то Boeing чи Airbus, ще були у вигляді креслень на папері.

Віктор Попов

Що ми маємо сьогодні? Україна — одна з шістьох країн у світі, яка може будувати літаки по повному циклу, та одна з чотирьох, де Президенти літають літаками національного виробництва. Але авіабудування, що має ключове значення для економіки України — це експортноорієнтована наукомістка галузь з великою доданою вартістю, яка у рази перевищує додану вартість навіть такої прогресивної галузі, як ІТ, знаходиться не просто у кризовому стані, а на межі виживання.

За останні 5 років в Україні не було побудовано жодного серійного літака. Кількість працюючих в авіапромисловості постійно скорочується через відсутність внутрішнього замовлення. Якщо у 2005 році в авіабудівній галузі було задіяно понад 78 тис. робітників, то сьогодні галузь нараховує 50 тис. працюючих. Та попри це авіабудування є найбільшою галуззю по чисельності працюючих серед усіх галузей оборонно-промислового комплексу та машинобудування. З авіапромисловістю невідривно пов'язані наука, металургія, точне машинобудування, хімічна промисловість, паливна індустрія, аеропорти, авіакомпанії. Одне робоче місце в авіації створює 10 місць у цих суміжних галузях, тобто це — ще близько 500 тисяч працівників. Якщо враховувати робітників, задіяних в авіапромисловості, суміжних галузях та членів їх родин, то добробут більше 1 мільйона громадян України — ВИБОРЦІВ — залежить від сталого розвитку вітчизняного авіабудування.

Асоціація «Укравіапром», виступаючи від імені усіх авіапромислових підприємств країни, занепокоєна відсутністю у програмах політичних партій, переважної більшості кандидатів у народні депутати України чітких акцентів щодо розвитку вітчизняного авіабудування, конкретного бачення майбутнього авіапромислової галузі. Багатотисячні трудові колективи ставлять питання: за кого їм відати свій голос на позачергових виборах до Верховної Ради України? І не можуть знайти відповідь.

Тому, ми закликаємо всі політичні партії, кожного кандидата у народні депутати України нарешті акцентувати увагу на проблемних питаннях вітчизняного авіабудування! Від Вашого бачення розвитку галузі залежить формування електоральних вподобань багатотисячних трудових колективів авіапромислових та суміжних підприємств, їхніх родин!

Сьогодні ми готові покласти великі сподівання на ті політичні партії та на тих кандидатів у народні депутати України, які оберуть для себе непростий, але далекоглядний, патріотичний шлях розвитку авіапромислової галузі, шляхом розробки та прийняття відповідних програм, які забезпечать процвітаюче майбутнє української авіації.

Президент Асоціації «Укравіапром»,
Лауреат Державної премії України
в галузі науки і техніки
В. В. ПОПОВ

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Новий парламент має змінити ставлення держави до авіаційної галузі

Пропонуємо Вашій увазі інтерв'ю з Головою Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України **Віктором Салютою**.

Голова Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України Віктор Салюта, Голова Профспілки авіабудівників України Ярема Жугаєвич, директор представництва ХДАВП в м. Києві Валерій Губа під час відвідання експозиції «Мотор Січ» на виставці «Авіасвіт-XXI»

— Вікторе Григоровичу, чимало працівників галузі покладають багато надій на те, що позачергові парламентські вибори здатні будуть на краще змінити ситуацію в авіабудівній галузі. Чи дійсно це так?

— Так, ми сподіваємось, що новий парламент змінить ситуацію на краще в авіабудівній галузі, зокрема прийме низку законів, які дадуть підтримку галузі на рівні держави, а також можливість працювати на зовнішніх ринках. Я маю на увазі лобіювання інтересів авіабудівників, а також захист вітчизняного виробника. Роботу комітетів в Раді, які мають відношення до авіабудування, треба посилювати, хоча би тому, що наша галузь — це промисловий імідж держави.

— Як Ви охарактеризуєте поточну ситуацію в галузі?

— Нинішня ситуація в галузі потребує кардинальних змін, а в першу чергу, кадрова політика. Необхідне залучення професіоналів та молоді. Мабуть, те, що на ДП «Антонов» змінили чотири керівники за останній час — не досить добре. Така ж ситуація і на інших підприємствах галузі. На сьогоднішній день ми маємо виробничий потенціал підприємств, але щоб конкурувати з іншими державами, потрібно вийти на зовсім інший рівень виробництва. На жаль, ми не маємо державної програми розвитку авіабудівної галузі: вона була професійно підготовлена підприємствами та науковими організаціями галузі, а далі «зависла» у владних структурах, очікуючи свого затвердження. Державне замовлення літаків відсутнє. Але в планах все прекрасно. Проте на практиці нічого не було закуплено практично протягом п'яти останніх років. Підприємства галузі в основному виживають за рахунок зовнішньоекономічних контрактів. Доцільно, мабуть, відновити міністерство промислової політики. Що би ми не говорили, а керувати провідними промисловими галузями повинна держава.

Разом з тим, один з флагманів галузі — АТ «Мотор Січ», яке інтенсивно освоює вертолітну програму, представило перший український вертоліт — «Надія». Без допомоги держави! Ви тільки уявіть це! І ми мали б не лише пишатися цим, а використовувати такі вертольоти для державних потреб. Але, на жаль, цього не відбувається. Впевнений, що новий парламент, а згодом і новий уряд виправлять цю прикру помилку. «Мотор Січ» — підприємство, яке, без перебільшення, є прикладом для наслідування, бо демонструє всім нам як потрібно працювати попри всі складнощі нашого непростого сьогодення.

— Які, на Вашу думку, першочергові кроки має зробити новообраний парламент для відродження нашої галузі?

— Я би сказав, що не стільки навіть для відродження, скільки для збереження на початковому етапі, а лише потім необхідно буде вирішувати питання зайняття своєї конкурентоздатної ніши на міжнародному рівні і забезпечення власних потреб держави в літаках, які ми здатні виготовляти сьогодні. Першочергові кроки новообраного парламенту для збереження авіабудівної галузі: затвердити закони, які дадуть можливість працювати галузі на рівні провідних країн світу, робота комітету по промисловості в напрямку підтримки галузі та контролю за її роботою. Основне — залучення професіоналів до цієї роботи, вони, на щастя, ще є в країні. А підприємства при такій підтримці свою роботу виконають.

— Чи має допомагати держава підприємствам авіабудування, чи вони повинні виживати самі? Яким є світовий досвід?

— В провідних авіаційних країнах світу держава впливає на процеси авіабудування. Зокрема, укладаються домовленості на рівні перших осіб держав, здійснюється лобіювання інтересів галузі, як за допомогою економічного, так і політичного інструментарію. Всі ці заходи направлені на захист інтересів країни-виробника.

Звичайно виробники самі вирішують технічні, економічні, організаційні та інші питання, але підтримка та захист держави обов'язково присутні, бо авіапром — високотехнологічна галузь, яку у всіх країнах світу розвивають.

— Багато політичних сил заявляють, що державні підприємства набагато неефективніші, ніж приватні і тому наполягають на їхній приватизації. Яка Ваша думка з цього питання, чи слід приватизувати державні підприємства авіаційної промисловості і чи піде це їм на користь?

— Цікаве питання і, звичайно, однозначно на нього відповісти не можна. Щоб вирішити це питання потрібно прийняти необхідні закони стосовно державної змішаної, приватної власності підприємств авіаційної галузі під контролем держави. Ринок — це добре, а планова система роботи авіаційної галузі потрібна для координації дій підприємств.

До того ж, багато підприємств авіаційної галузі мають заклади соціальної сфери — це санаторії, медзаклади, гуртожитки та інше. Ділки вже думають, як це отримати в приватну власність в процесі приватизації, нічого не давши працівникам взамін.

Залучення приватних інвестицій і закони, які б мотивували інвесторів, підуть на користь розбудови авіаційної галузі.

Ці питання потрібно вирішувати виважено, в першу чергу, в інтересах держави і трудових колективів.

— Ви балотуєтесь до Парламенту в виборчому списку Аграрної партії України. Яку позицію вона займає щодо промислового розвитку країни і зокрема щодо авіабудування?

— На жаль, в нинішньому парламенті не має лобі, яке б відстоювало інтереси авіаційної галузі. Аграрна не є партією галузевою, це партія нового загальнодержавного плану. В рядах партії є аграрії, промисловці, наукові працівники, люди, які в житті багато чого зробили для нашої країни і мають досягнення завдяки своїй наполегливій праці.

Вони мають багатий життєвий і професійний досвід і готові працювати й брати на себе відповідальність за вирішення державних питань. В програмі партії є розділи по розвитку космічної та авіаційної галузі, науки і техніки, енергетики, соціальної сфери. На перший план Аграрна партія ставить інтереси людей, які працюють в сфері аграрного сектору на промислових підприємствах, науково-дослідних інститутах. Це — збереження робочих місць, достойна зарплата, соціальна сфера.

Ну звичайно ж і питання розбудови села, підвищення пенсій, зниження цін на продукти харчування, комунальні послуги, промислові товари, газ, електроенергію.

— Дякуємо Вам за інтерв'ю!

— Бажаю всім авіабудівникам, жителям нашої прекрасної країни успіхів у роботі, оптимізму та віри в процвітання нашої незалежної держави!

Бесіду вів Олександр ПАЛІЙ

Команда ДП «ДержККБ «Луч» взяла участь у змаганнях Be more human

22 червня в м. Києві відбулися змагання «Be more human» — командний забіг з випробуваннями.

Ці змагання проводяться з метою популяризації здорового способу життя, фітнесу та масового спорту. Цього року на старт змагань вийшло 1 254 учасників та понад 2 500 вболівальників, які прийшли підтримати команди. Команда загартованої молоді ДП «ДержККБ «Луч» взяла активну участь в цих змаганнях.

Попри неймовірну спеку було подолано дистанцію 7 км, а також пройдено ще десять командних випробувань, основні з яких:

— подолання стіни-перешкоди;
— перетягування шин;
— стрибки через планку;
— бурпі з вистрибуванням;
— командні віджимання.

Особливість змагання полягає в тому, що протягом всієї дистанції кожний учасник повинен триматися за канат, який являється уособленням командного духу та єдності.

Організував участь команди ДП в змаганнях «Be more human» профактивіст ПО ПАУ в ДККБ «Луч» **Захарченко Артур**.

За інформацією профспілкового комітету ПО ПАУ в ДП «ДержККБ «Луч»

Профактив ДАХК «Артем» вивчає методологію керування ризиками для забезпечення гігієни та безпеки праці та правові питання профспілкової роботи

Первинна організація Профспілки авіабудівників України в Державній акціонерній холдинговій компанії «Артем» 2 липня 2019 року організувала та провела семінар-практикум для голів та членів цехкомів, членів профкому та профспілкової молоді за темами: «Сучасні вимоги до систем менеджменту гігієни, безпеки праці на основі керування ризиками небезпек на робочому місці та правова робота в профспілках». Керівник навчання — голова ПО **Олександр Кельїн**, відповідальні за організацію та проведення **Сергій Чумак** — заступник голови ПО, **Андрій Головатенко** — фахівець з профспілкової діяльності ПО та організаційно-масова комісії профкому (голова комісії **Валентина Бондар**).

Системи менеджменту втрат на основі керування ризиками, лідерство і участь працівників в питаннях управління ризиками небезпек, дії з реагування на ризики і можливості, розробка та впровадження процедури управління ризиками — всі ці питання фахово, ґрунтовно та в цікавій формі з життєвими прикладами із ракетної та авіабудівної галузі доніс до профактиву ДАХК «Артем», а також закріпив отримані знання в ході практикуму з керування ризиками **Віталій Цопа** — міжнародний експерт, викладач і аудитор зі стандартів ISO, професор МІМ-Київ, доктор технічних наук.

Застосування даної методики для забезпечення гігієни та безпеки праці — вимоги сучасності, що ґрунтуються на нормах міжнародних стандартів ISO 45001:2018 «Системи управління охороною здоров'я і безпекою праці» та ISO 31000:2018 «Керування ризиками. Керівні вказівки». Впровадження же цих стандартів в Україні вимагає Директива № 89/391/ЄЕС Ради, щодо запровадження заходів заохочення поліпшення безпеки та охорони здоров'я працівників на виробництві (Люксембург, 12 липня 1989 року) та Розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2018 р. № 989-р «Про схвалення Концепції реформування системи управління охороною праці в Україні та затвердження плану заходів щодо її реалізації».

Питання правової роботи, основні нормативні та законодавчі акти, що регламентують профспілкову діяльність по захисту прав та гарантій людей праці, новації законодавства та практику його застосування для слухачів довела **Каріна Плахова** — завідувач відділу правової роботи ЦК ПАУ.

За підсумками навчання слухачі отримали сертифікати Академії управління ризиками в системах менеджменту, які вручив та підкреслив актуальність методики в сучасному світі **Дмитро Матвійчук** — керівник академії та головний редактор журналу «Охорона праці».

Семінар-практикум був передбачений планом роботи ПО ПАУ в ДАХК «Артем» на 2019 рік, тема визначена пріоритетною в Первинній організації, що дозволить профспілковим представникам в подальшому приймати участь у модернізації та створенні нової сучасної Комплексної системи управління гігієни та безпеки праці в Компанії.

Слухачі аплодували викладачам та дякували профспілковому комітету за організацію навчання.

За інформацією ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ЛИПНІ

1 ЛИПНЯ
БАЦЮН Таміла Петрівна
Голова ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «Луч»

3 ЛИПНЯ
ЕКШМІДТ Антоній Антонійович
Ветеран ПАУ

5 ЛИПНЯ
АЛМАГЕСТОВ Володимир Вікторович
Ветеран ПАУ

6 ЛИПНЯ
ГРЕЧИХА Юрій Михайлович
Герой України

8 ЛИПНЯ
РОМАНЧУК Василь Анатолійович
Член ЦК ПАУ, голова молодіжної ради на ДП «Івченко-Прогрес»

12 ЛИПНЯ
РЕМІНЕЦЬ Петро Іванович
Ветеран ПАУ

14 ЛИПНЯ
СВІСТУНОВ Олексій Сергійович
Директор ДП «Новатор»

22 ЛИПНЯ
ВОРОБЕЙ Володимир Васильович
Генеральний директор «КВІЦ»

22 ЛИПНЯ
ВЕРТАЙ Валентина Василівна
Ветеран ПАУ

26 ЛИПНЯ
ДОЛЖЕНКО Олексій Андрійович
Директор ДчП АТ «Мотор Січ» — ГмашЗ

26 ЛИПНЯ
ГАРМАШ Олександр Володимирович
Ветеран ПАУ

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

Щодо затвердження нового Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві

Інформуємо вас, що постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 337 **затверджено новий Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві.**

Постанова набирає чинності з 01 липня 2019 року.

Водночас втрачає чинність Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30.11.2011 № 1232.

Про сферу дії Порядку див. в журналі «Охорона праці» від 06.2019 за № 6.

Станіслав ЛІЩИНСЬКИЙ,
радник Голови ПАУ

Выставка детских работ на заводе «ФЭД»

Самое душевное мероприятие на нашем заводе — выставка детских работ по традиции прошла в начале июня. Не зря оно пользуется популярностью и любовью у работников предприятия — эти творения детских ручек такие добрые и трогательные; ведь в каждое из них дети вкладывают частичку своего сердца.

С каждым годом работ все больше и больше, если в прошлом году их было 90, то в этом году — 130. В этот раз в выставке принимали участие и дети работников АО «ФЭД». Как всегда, было представлено множество разнообразных стилей творчества: от обычной живописи до картин из семечек и пуговиц, от поделок из бисера и пластилина до бумажных цветов, от вырезанных из дерева фигур до милых зверюшек, связанных крючком. В этом году на выставке было особенно много сов и котиков, вышитых, вырезанных и нарисованных.

Приз зрительских симпатий от Совета молодежи завоевала картина «Кот Бодя», которую нарисовала 9-летняя Влада Сидоренко (ЭУ).

Большое спасибо от всех родителей руководству предприятия и председателю профсоюзного комитета В.Т. Тындику за то, что поддерживают эту добрую традицию, бухгалтеру профкома Н.Г. Деревянко за прекрасные подарки для детей и комиссии женсовета за проделанную большую работу по подготовке выставки.

А в 14 отделе провели свою выставку — выставку работ внуков. Она несколько отличалась по формату от общезаводской (возле каждой поделки — фотография автора), но была такой же душевной.

Марина ГРИНЕНКО,
газета «Фэдовец»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
01001, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2,
офіс 809
Тел.: (044) 205-74-29,
факс: (044) 205-74-26
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 6900 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 05.07.2019 р.
Замовлення № 13