ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 1 (282), січень 2019 року

Скільки ще буде гальмуватися процес затвердження Державної Програми розвитку авіаційної промисловості?

Ось і розпочався новий 2019 рік. Попри всі намагання Профспілки авіабудівників України, що ми маємо на старті року? Є два важливих для галузі питання, які нас особливо хвилюють.

Перше — Галузева Угода наразі опрацьовується сторонами соціального діалогу і сподіваємось, що підійшла до фінішної прямої. Тож ми очікуємо її підписання у найближчий час.

А от щодо Програми розвитку галузі, то тут процес загальмувався. Попри доручення Уряду і звернень Профспілки авіабудівників України та різних організацій, Міністерство економічного розвитку та торгівлі України ніяк не може затвердити проект Державної Програми розвитку галузі до 2022 року.

Хотілося б нагадати нашим читачам, що ця програма розроблена понад 10 років тому. Все готове, щоб затвердити її і почати роботу над бюджетуванням. Самі чиновники переписали порядок затвердження програм, значно його ускладнили, і все, на що спромоглися за весь 2018 рік — це затвердити Стратегію Програми. Що заважало інтенсифікувати процес затвердження Концепції, а згодом і самої Програми, не зрозуміло. Наприклад, МВС під керівництвом **Арсена Авакова**, щоб придбати у кредит вживані французькі вертольоти, оформило всі документи за лічені дні. А як треба затвердити документ в інтересах вітчизняних виробників — це затягується на роки.

Фото: wikipedia.org

Формальним поясненням щодо гальмування затвердження Програми розвитку галузі є нібито те, що вона може надати переваги вітчизняному виробнику, а це суперечить принципам вільної конкуренції.

Контрольний термін виконання доручення Уряду — 2018 рік. Відповідальні — МЕРТ та ДК «Укроборонпром» (за згодою). На виконання доручення Уряду була створена відповідна робоча група. Курує всі процеси, пов'язані з затвердженням Програми, перший заступник керівника МЕРТ **Максим Нефьодов**. Вже 2019 рік. Ні Програми, ні навіть Концепції Програми не видно. Максим Нефьодов постійно звітує у соціальних мережах про небачені успіхи української економіки. Але про авіабудування не вважає за необхідне писати. Може йому це нецікаво? Виникає питання чому саме пан Нефьодов курує авіаційну галузь? Якщо цій людині байдуже, що буде з українським авіабудуванням, то нехай призначать іншого куратора галузі, який розуміє, що таке авіаційна промисловість України, яке її місце на міжнародному ринку, і який її вплив на міжнародний імідж країни. Може тоді процес затвердження програми галузі прискориться.

А поки що маємо? Бюджетний 2019 рік почався. І нашої галузі там немає. Бо відсутня Програма. Галузь завдяки таким, як Максим Нефьодов, просто втрачає роки. А тим часом світ не чекатиме на нас, а йде вперед, до нових технологій і розвитку. Ці два документи, без перебільшення, мають історичне значення. Як впишуть свої імена в історію України і авіабудування особи, які впливають на вирішення цих важливих питань галузі, залежить від них. І нехай потім не кажуть, що ми не попереджали!

Редакція газети «Авіабудівник України»

Делегація авіабудівників України разом з Леонідом Кравчуком

Авіабудівники привітали з ювілеєм першого Президента України

10 січня 2019 року перший Президент України, голова Всеукраїнської громадської ради сприяння розвитку літакобудування і зміцнення обороноздатності України **Леонід Макарович Кравчук** відзначив своє 85-річчя. Привітання до дня народження він приймав у одній з київських галерей, оскільки до дня народження презентував свою книгу «Перший про владу».

Серед численних гостей, які цього дня вітали ювіляра, була і делегація авіабудівників у складі Героя України, Заслуженого льотчика-випробувача **Олександра Галуненка**, заступника голови Всеукраїнської громадської ради сприяння розвитку літакобудування і зміцнення обороноздатності України **Бориса Солдатенка,** Голови ПАУ **Яреми Жугаєвича** та ін.

Делегація авіабудівників подарувала ювіляру макет легендарного літака Ан-225 «Мрія». Учасники делегації висловили упевненість у тому, що авіаційна промисловість України, завдяки спільним зусиллям всіх небайдужих, буде і надалі розвиватися на благо країни.

Обурення всієї країни і авіаційної громадськості викликало побиття авіаконструктора ДП «Антонов» Віктора Ковальського працівниками поліції

Не встигла вся країна відзначити 30-річчя з дня першого польоту легендарного літака Ан-225 «Мрія» та відсвяткувати Новорічні свята, як на початку 2019 року стався жахливий інцидент з працівником ДП «Антонов» **Віктором Ковальським**. Інцидент схвилював всю країну і не може залишитися непоміченим. Найстрашніше, що подібне може трапитися з кожним з нас будь-якої миті.

Повертаючись з роботи додому, на нього біля метро накинулися якісь молодики і почали бити. Трохи згодом до них приєдналися працівники патрульної служби поліції і також взяли участь у побитті пана Віктора.

Причина? Один з молодиків вказав на Віктора Ковальського як на валютного шахрая. При цьому поліція не спробувала з'ясувати чи це так, ігноруючи право пана Ковальського на презумпцію невинуватості, на те, що вину встановлює суд і тільки суд. Ну і навіть якщо і встановлює вину, то це не означає, що особи щодо яких встановлена провина підлягають обов'язковому побиттю. Застосування насильства взагалі заборонено, якщо особа, щодо якої воно застосовується, не чинить спротив представникам правоохоронних органів. Це базові принципи функціонування правоохоронної системи і її взаємодії з суспільством.

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
АНТОНОВ®

Відкритий лист
Міністру внутрішніх справ
України
Авакову А.Б.

Шановний Арсене Борисовичу!

Звертаємося до Вас від імені льотного складу ДП «АНТОНОВ» з приводу ситуації, що склалася з провідним інженером-конструктором нашого підприємства Ковальським Віктором Павловичем. За наявною інформацією, йому були нанесені тяжкі побиття співробітниками Поліції.

Наш колектив обурений такою поведінкою представників правоохоронних органів України. Адже «АНТОНОВ» – велика родина, яка в жодному разі не дозволить знущання над тими, хто віддав всі свої знання та частину життя на її благо. Керуючи літаками в небі, ми всі мисимо свої чітні обов'язки та можемо бути впевнені у надійності наших «АНів», яка забезпечена такими фахівцями, як В.П. Ковальський.

Вважаємо також, що побиття літньої людини не припустиме в жодному разі. Ми повинні бути впевнені у безпеці та захисті наших рідних, близьких, колег – поки ми працюємо в небі, вони працюють на землі. Саме в цьому полягає місія, покладена на правоохоронні органи держави, ідеєю якої ми щохвилини підпримусмо свою працю на міжнародному рівні.

З огляду на зазначене вище, просимо Вас особисто розібратися в цій ситуації, покарати винних та відшкодувати моральні та матеріальні збитки поважній людині, яка все своє життя присвятила сумлінному служінню авіаційній галузі України.

Чекаємо на Вашу відповідь та рішучі дії!

Від імені льотного складу ДП «АНТОНОВ» .

Заступник директора АТП ДП «АНТОНОВ»
з льотної роботи,
льотчик-випробувач 1 класу Д.В. Антонов

Відкритий лист Міністру внутрішніх справ України А. Б. Авакову від льотного складу ДП «Антонов» з приводу побиття провідного інженера-конструктора підприємства В. П. Ковальського працівниками поліції

Очевидно, що особи, які застосовували силу проти Віктора Ковальського, навіть не підозрювали хто він такий. Вважали, що немає за просту людину кому заступитися. Але Віктор Ковальський виявився не простою людиною, а авторитетним і шанованим працівником ДП «Антонов», брав безпосередню участь у створенні літака Ан-225 «Мрія» і досі, в 81 рік працює на підприємстві, намагаючись використати свій досвід на благо підприємства і країни. У інтерв'ю телеканалам, пан Віктор зі сльозами на очах розповідає як його били, у т.ч. поліцейські. Він отримав травмування спини, численні гематоми, вибито зуб. За все своє життя він не стикався з таким цинічним свавіллям. За що?...

Обурення ця подія викликала і у трудового колективу ДП «Антонов». Як же так?

Закінчення читайте на стор. 3

На МОТОР СИЧ спортивные успехи сопутствуют производственным достижениям

22 декабря в СК АО «МОТОР СИЧ» состоялось торжественное закрытие Спартакиады. Яркий праздник — триумф целеустремленности и воли к победе — собрал коллективы физкультуры, в течение года боровшиеся за звание лучших на беговых и водных дорожках, в игровых видах спорта и интеллектуальных первенствах. По традиции приветствовал победителей и призеров, вручал кубки и награды президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев.

Фото: Анатолий Нестеренко

— Дорогие друзья! В 64-й раз мы отмечаем закрытие Спартакиады. В заводских спортивных мероприятиях участвуют десятки тысяч людей, потому что все мы преданы родному предприятию, любим труд и активный образ жизни. Безусловно, успехи в спорте, социальной сфере неразрывно связаны с производственными достижениями. 2018 год мы завершаем успешно: практически достигнут планируемый объем производства, финансовых поступлений. Есть определенное отставание по выпуску передвижных электростанций, газоперекачивающих установок, но нами созданы новые изделия, которые уже сейчас востребованы не только на Крайнем Севере, но и на юге, на Дальнем Востоке. И мы будем это направление развивать.

МОТОР СИЧ — многовекторное предприятие. Сегодня уже 25 % трудозатрат составляет реализация вертолетной программы, в следующем году нам предстоит освоить ремонт и изготовление всех агрегатов для винтокрылой техники. Наше предприятие всегда идет в ногу со временем. И если в производстве авиадвигателей мы вместе со специалистами ГП «Ивченко-Прогресс» создаем самые современные и востребованные моторы, то в композитном производстве, выпуске вертолетов мы только достигли требуемого уровня знаний, компетентности и начинаем новую эру легких и прочных летательных аппаратов без металлических лонжеронов и заклепок.

Производственные достижения моторостроителей мотивируют наших профессиональных спортсменов, которые радуют успехами на водных дорожках и рингах, футбольных и гандбольных полях. Мы по праву гордимся тем, что выступаем на европейских аренах, чемпионатах мира, завоевываем золотые, серебряные и бронзовые награды и гордо несем имя МОТОР СИЧ. Я признателен тренерам, которые отдают все свои знания, навыки, профессиональное мастерство молодежи, и поздравляю призеров заводских, городских, республиканских и мировых состязаний с победами, которыми они прославили свои коллективы и наш завод в целом. Большое спасибо за труд всем, кто в спортивных баталиях, в отделах и цехах демонстрировал примеры высокого профессионализма, ответственности и дисциплины. Наступает новый год, и мы говорим спасибо минувшему. Он был непростым, но мы приобрели навыки и опыт. Искреннее желание каждого из нас, чтобы 2019-й стал более успешным, благополучным, удачным. Определенные предпосылки для этого уже есть: к нам обращаются зарубежные партнеры, по достоинству оценившие качество продукции АО «МОТОР СИЧ». Сегодня в мире особую популярность приобретают беспилотные летательные аппараты, значит, нам нужно вести работу и в этом направлении. Я верю, что молодому сплоченному коллективу такая задача по силам, — отметил В. Богуслаев. Он поздравил всех присутствующих с Новым годом, пожелал здоровья, душевного тепла, мира и добра.

> «Производственные достижения моторостроителей мотивируют наших профессиональных спортсменов, которые радуют успехами на водных дорожках и рингах, футбольных и гандбольных полях. Мы по праву гордимся тем, что выступаем на европейских аренах, чемпионатах мира, завоевываем золотые, серебряные и бронзовые награды и гордо несем имя МОТОР СИЧ.»
>
> **Вячеслав Богуслаев**

Один за другим выходили руководители и физорги цехов, чьи спортивные коллективы показали лучшие результаты. В сравнении с минувшим годом особых изменений в призовых тройках не произошло. В первой группе вот уже 26 лет подряд на высшую ступень пьедестала почета поднимается физкультурно-спортивный клуб «Мрія» (ц.44). На втором месте — 46-й, на третьем — 18-й. Сохранил стабильные лидирующие позиции во второй подгруппе и коллектив ТПУ. Серебряный призер — цех 6. Бронзу вот уже 12 лет удерживает третий термический. Не изменился и победитель третьей группы. На протяжении 19 лет сотрудники ОКБ «МОТОР СИЧ» на закрытии заводской Спартакиады получают высшую награду. На вторую ступень пьедестала почета поднялись руководитель и физорг цеха 62, на третью — УГМетр. Без преувеличения спортивным прорывом года можно назвать триумф цеха 65. В минувшем году коллектив занял почетное второе место в четвертой подгруппе, но уже тогда твердо решил бороться за победу. Отрадно, что ему удалось реализовать свои амбициозные планы. На втором месте — УГТ, на третьем — УГК.

Из рук директора по управлению персоналом АО «МОТОР СИЧ» **Олимпия Покатова** награды получили лучшие физорги предприятия: **Алина Коска** (ц.31) и **Владимир Товстюченко** (ц.65).

На этом масштабном празднике чествовали и профессиональных спортсменов, достойно представлявших МОТОР СИЧ, наш город и Украину на европейских и мировых состязаниях. Удостоверение «Мастер спорта Украины по тайскому боксу» и ценный подарок получил чемпион мира и Европы **Егор Скурихин**.

Директор по связям с общественностью АО «МОТОР СИЧ» **Анатолий Малыш** вручил удостоверения «Мастер спорта международного класса» бронзовым призерам чемпионата мира, серебряным призерам чемпионата Европы **Олегу Сербину** и **Евгению Науменко**. Удостоверения мастеров спорта получили также **Владислав Лактин**, **Дмитрий Свердленко**, **Евгения Жила** и **Анна Горешнякова**.

Председатель профсоюзного комитета предприятия **Михаил Труш** ценными подарками отметил физоргов цехов 11, 16 и 62 за лучшее оформление колонны на церемонии торжественного открытия 64-й Спартакиады.

Футбольный клуб «Мотор» в 2018 году стал чемпионом области, города и выиграл Кубок мэра. С этим весомым достижением председатель Запорожской областной федерации футбола **Виктор Межейко** поздравил тренера **Евгения Чанцева** и капитана команды **Евгения Пескова**.

Почетный гость праздника Председатель Профсоюза авиастроителей Украины **Ярема Жугаевич** вручил президенту АО «МОТОР СИЧ» **Вячеславу Богуслаеву** диплом за 1 место среди промышленных предприятий отрасли по результатам рейтинговой оценки социально-экономической деятельности за 9 месяцев 2018 года. Он поблагодарил Вячеслава Александровича за содействие развитию спорта в нашей стране, поддержку, которую он оказывает талантливой молодежи. «МОТОР СИЧ — это десятки тысяч рабочих мест. Предприятие постоянно расширяется, осваивая выпуск новой продукции. Вместе с ним развиваются десятки заводов и конструкторских бюро по всей Украине, рождаются перспективные идеи, проекты. Это лучшее доказательство того, что у отечественного авиапрома есть будущее, и оно неразрывно связано с МОТОР СИЧ», — подчеркнул **Ярема Жугаевич**. Он также наградил директора ТПУ **Михаила Молчанова** медалью за весомый личный вклад в популяризацию спорта и здорового образа жизни.

Конечно же, в этот прекрасный вечер не обошлось без поздравлений от Деда Мороза и Снегурочки. Они пожелали всем моторостроителям много ярких событий, хорошего настроения, исполнения желаний.

Торжественная часть мероприятия завершилась динамичным и ярким танцем черлидеров гандбольного клуба «Мотор». Красота и грация юных исполнительниц никого не оставили равнодушными — зрители наградили их бурными аплодисментами.

Ирина ГОНЧАРОВА,
газета «Мотор Сич»

СЛОВО ПОБЕДИТЕЛЯМ И ПРИЗЕРАМ

Заместитель генерального конструктора — Леонид Пирогов:

«Опытно-конструкторское бюро — одно из самых многочисленных подразделений предприятия, в его структуру входит два производственных цеха, два управления, множество КБ и отделов. Сформировано оно в 2010 году из талантливых инженеров и программистов — выпускников Национального аэрокосмического университета им. Н. Жуковского, ЗНТУ и ЗНУ. Потенциал у коллектива огромный, и это дает нам уверенность в том, что ровно через год мы встретимся в этом зале и с гордостью скажем: это наша двадцатая победа!»

Начальник цеха 3 Евгений Сотников:

«Народную мудрость „Спорт и труд рядом идут“ знает каждый, а для нашего коллектива это девиз. Сложно представить футболиста или волейболиста, который бы не обладал упорством, трудолюбием, целеустремленностью. Без этих качеств и на производстве передовиками не становятся. В том, что коллектив входит в тройку призеров заводской Спартакиады, огромная заслуга физорга, заместителя начальника цеха по подготовке производства **Александра Гордика**. Наша гордость — мастера участков **Денис Калицев-Рудковский**, **Иван Порошенко**, **Дмитрий Воронянский**, поммастера **Руслана Дробяз**. Они показывают прекрасные результаты во многих видах спорта».

Инструментальное производство «ФЭД» — победитель турнира «Что? Где? Когда?»

12 декабря в конференц-зале ГП «ХМЗ «ФЭД» состоялся VIII турнир по интеллектуальной игре «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?», в котором приняли участие 12 команд цехов и отделов предприятия.

Проводимые на протяжении восьми лет турниры позволили определять явных фаворитов еще перед первым заданным вопросом игры. Действующий чемпион — команда ИП в зрелищном интеллектуальном противостоянии 2017 года не позволила команде цеха 20 одержать третью победу подряд и оставить главный приз — переходящую сову в своем подразделении навсегда. Перед началом игры, капитан команды знатоков инструментального производства **Наталья Бондаренко** призналась, что начальник ИП **А. Я. Сагоконь** дал ей строгое задание вернуть сову, которая украшала его кабинет в течение года на место через сутки. Таким образом, команда ИП еще накануне продемонстрировала серьезный настрой на победу в турнире.

На торжественном открытии «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?-2018» перед командами выступил заместитель директора по кадрам и социальной сфере **В. П. Апухтин**. Виктор Петрович передал приветствие директора **Д. А. Леонова**, подчеркнул важность сохранения традиции проведения интеллектуального турнира на нашем предприятии, и пожелал всем красивой игры. Затем были представлены капитаны команд ОГТ, 20 цеха, ОГК, УИКТ, 16 цеха, ОГМ, ОК УРП, ИП, ОМТС и К, МП, ОМ, 12 цеха и судейская коллегия.

30 вопросов для двух туров уже традиционно составлялись судейской коллегией на тему истории Харькова, авиастроения, инженерии, профсоюзов и Нового года. Особенностью игр этого года стали вопросы, связанные с непосредственными направлениями работы подразделений — участников турнира. Например, вопрос о старинной мере расстояния в пушечный выстрел относился к метрологии, команда МП должна была без затруднений ответить про технологию старославянского металлургического производства холодного оружия, а команда отдела кадров про эффективные методы составления объявлений о приеме на работу. Также были вопросы о программистах, инженерах-механиках, мастерах в цехе, снабжении и производстве. Главное, что, применив логику и внимательно вникнув в текст вопроса, все команды независимо от специальности имели абсолютно равные шансы найти правильный ответ. Многие участники отметили красивые и интересные вопросы о фотоаппаратах. Один из них про «ФЭД-микрон», который стал предметом черного ящика в вопросе об использовании микрофотоаппаратов иностранными разведками.

При подсчете правильных ответов становилось понятно, что единоличным претендентом на победу в игре является команда ИП, которая в ходе двух туров уверенно увеличивала отрыв от ближайших конкурентов. Интересная борьба за второе место постоянно наблюдалась между командами 20 цеха, отдела главного технолога и отдела метрологии, а к концу игры к ним приблизилась команда 12 цеха. В итоге с результатом 21 балл победителем стала команда инструментального производства. Постоянные тренировки, сыгранность команды и многократное участие в областном турнире «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?» Объединения профсоюзов Харьковской области позволили знатокам инструментального производства иметь серьезное преимущество перед соперниками. Второй после победителей результат в 16 баллов продемонстрировала команда отдела метрологии.

Перед началом официальной церемонии награждения был вручен традиционный символический приз совета молодежи металлургическому производству за веселую атмосферу в команде и явное удовольствие от игры вне зависимости от результата.

Далее заместитель директора **В. П. Апухтин** и председатель профкома **В. Т. Тындик** поблагодарили совет молодежи за организацию турнира, а все команды за игру, в которой нет проигравших. Каждый участник был награжден дипломом и совой в форме красивой елочной игрушки. Победителям **Дмитрию Стороженко**, **Лейле Гасановой**, **Владимиру Горелову**, **Наталье Беловой**, **Анне Токаревой** и капитану команды ИП **Наталье Бондаренко** торжественно вручили двухтомные энциклопедии «Україна і Світ» и главный приз игры «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?».

Останется ли переходящая сова в инструментальном производстве навсегда или какая-то команда не позволит чемпионам одержать победу в третий раз подряд, станет главной интригой турнира 2019 года.

Совет молодежи выражает благодарность администрации и профсоюзному комитету за возможность ежегодно проводить интеллектуальный турнир, который ярко демонстрирует корпоративные традиции нашего предприятия.

Игорь ВЕЛИЧКО,
заместитель председателя ПО ПАУ на ГП «ХМЗ «ФЭД»,
председатель совета молодежи ГП «ХМЗ «ФЭД»

Обурення всієї країни і авіаційної громадськості викликало побиття авіаконструктора ДП «Антонов» Віктора Ковальського працівниками поліції

Закінчення. Початок на стор. 1

Працівники галузі старанно працюють, сплачують податки, у т. ч. на утримання поліції. І що мають натомість? Злочинці гуляють на волі, а поліція лупцює чесних людей... Якби випадок з Віктором Ковальським був поодиноким, а так ЗМІ кожного дня повідомляють подібні історії громадськості. А найобразливіше ще й те, що буквально наступного дня після побиття пана Ковальського, ЗМІ розповсюдили відео з корпоративу, де керівник патрульної поліції Києва дає зрозуміти, що порядок на вулицях столиці тримається на них. Оце такий порядок, хочеться спитати?

На адресу Міністра внутрішніх справ України пана Авакова ДП «АНТОНОВ» направило відкритого листа від льотного складу ДП «АНТОНОВ» з приводу побиття працівника підприємства Ковальського Віктора Павловича.

В листі зазначається, що «колектив «Антонов» — велика родина, яка в жодному разі не дозволить знущання над тими, хто віддав всі свої знання та частину життя на її благо. Керуючи літаками в небі, ми всі маємо свої чітки обов'язки та можемо бути впевнені у надійності наших «АНів», яка забезпечена такими фахівцями, як В. П. Ковальський.

Вважаємо, що побиття літньої людини не припустиме в жодному разі. Ми повинні бути впевнені у безпеці та захисті наших рідних, близьких, колег — поки ми працюємо в небі, вони працюють на землі. Саме в цьому полягає місія, покладена на правоохоронні органи держави, імідж якої ми щохвилини підтримуємо своєю працею на міжнародному рівні». Антоновці вимагають рішучих дій від керівника МВС. Лист підписав заступник директора АТП ДП «Антонов» з льотної роботи, льотчик-випробувач 1 класу **Д. В. Антонов**.

Будемо сподіватися, що винні неодмінно будуть покарані, а слідчі дії щодо них не затягнуться на роки. А Віктору Павловичу бажаємо швидшого одужання і висловлюємо всіляку моральну підтримку, адже образили не тільки Вас, а всю країну. Ми з Вами, Вікторе Павловичу! Редакція газети буде стежити за подальшим перебігом подій.

Олександр ПАЛІЙ

Фото: www.wing.com.ua

Україна впритул підійшла до створення літаків Ан-124 «Руслан» без комплектуючих російського виробництва, — ДК «Укроборонпром»

В 2019 році ДП «Антонов» може повністю відмовитися від російських комплектуючих в літаку Ан-124 «Руслан» і почати їх самостійне виробництво. Про це зазначив Перший заступник Генерального директора ДК «Укроборонпром» **Сергій Омельченко** в ефірі телеканалу «Прямий».

Фото: ДК «Укроборонпром»

Перший заступник Генерального директора ДК «Укроборонпром» Сергій Омельченко

Він наголосив на тому, що Україна впритул підійшла до створення літаків Ан-124 «Руслан» без комплектуючих російського виробництва.

«Активно співпрацюємо в цьому напрямі з декількома міжнародними компаніями, що виробляють авіаційну техніку.

Вже зараз ми на завершальній стадії того, що повністю переробляється вся електронна складова цього транспортного літака. І сподіваємося, що вона буде остаточно прийнята інженерною та конструкторською групами ДП «Антонов» в цьому році для того, щоб розпочати складання першого літака, який не матиме ніяких російських комплектуючих», — повідомив **Сергій Омельченко**.

«ФЭД» — в пятерке лучших команд турнира

В развлекательном центре «КОМПАС» прошел ежегодный областной турнир «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?», организованный Объединением профсоюзов Харьковской области.

В интеллектуальной игре 2018 года приняли участие 19 команд профсоюзов предприятий, организаций и университетов Харькова.

Команда «ФЭД», представляющая Профсоюз авиастроителей Украины, по результатам двух туров вошла в пятерку сильнейших команд турнира.

На официальном награждении Председатель ОПХО **С. А. Тесленко** вручил капитану нашей команды **Юрию Черному** Почетный диплом.

Поздравляем членов команды «ФЭД»: **Наталью Бондаренко** (ИП), **Дмитрия Стороженко** (ИП), **Лейлу Гасанову** (ИП), **Антона Потапова** (ОМ), **Константина Соломинко** (АО «ФЭД») с отличным результатом.

Совет молодежи выражает благодарность профсоюзному комитету и администрации за возможность ежегодно участвовать в областных интеллектуальных играх «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?».

Игорь ВЕЛИЧКО,
председатель совета молодежи ГП «ХМЗ «ФЭД»

Фото: профкому ДАХК «Артем»

Фото: прес-центр ФПУ

Популяризація профспілкових ЗМІ дозволить профспілкам доносити свою інформацію до працівників

Прес-центром ФПУ разом із «Профінформом» в грудні 2018 року реалізовано пілотний проект щодо підвищення мотивації профспілкового членства, донесення безпосередньо до первинних профорганізацій, робітників інформації про діяльність ФПУ, її членських організацій.

У взаємодії з профкомами найбільш потужних промислових підприємств м. Києва, в дві хвилі — 13 і 20 грудня на прохідних заводів ДП «АНТОНОВ», ДАХК «АРТЕМ», ДП «КБ «ЛУЧ», ДП «ЗАВОД 410 ЦА», КП СПБ «АРСЕНАЛ», ДП «Укрметртестстандарт», ПАТ «Київський завод «РАДАР», поширено газету «Профспілкові вісті» у кількості 2400 прим.

Газета і сама акція викликали живий інтерес працівників у трудових колективах, редакція отримала схвальні відгуки керівників первинних профспілкових організацій і активу та адміністрації підприємств, керівників ЦК галузевих профспілок.

Опитані працівники підприємств висловили спільну думку, що такий спосіб, найбільш простий і дієвий для донесення до трудової людини інформації про профспілкове життя та вважають, що цю практику слід продовжувати.

Прес-центр ФПУ

Державний музей авіації України увійшов до ТОП-20 кращих авіамузеїв світу

Державний музей авіації України імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету потрапив у двадцятку кращих світових авіамузеїв за версією CNN.

На сайті CNN зазначено, що музей є однією з найбільших у світі виставок авіаційної техніки. Сьогодні в музеї понад 90 експонатів, серед яких надзвукові літаки-бомбардувальники, транспортні літаки і ядерні ракетоносці.

На думку авторів рейтингу, одним з найбільш вражаючих експонатів музею — Ту-104. CNN, цитуючи завідувача кафедри електроніки Інституту аеронавігації, електроніки та телекомунікацій НАУ **Фелікса Яновського**, зазначає, що 15 вересня 1956 року реактивний авіалайнер Ту-104 здійснив свій перший пасажирський рейс між Москвою і Іркутськом. Саме цей літак зараз знаходиться в Державному авіаційному музеї України, і це найстаріший — зі збережених літаків цього типу».

До списку кращих авіаційних музеїв світу увійшли музеї Австралії, Австрії, Великобританії, Іспанії, Канади, Китаю, Польщі, Росії, США та Франції.

Довідково:

Державний музей авіації України імені О.К. Антонова є наймолодшим і, в той же час, найбільшим історико-технічнім музеєм країни. Він був створений в 2003 році, за активної участі **Валерія Шмарова**, першого цивільного Міністра оборони України, голови Ради Музею та **Юрія Зіатдінова**, першого директора Музею, увінчавши своїм відкриттям найбільшу дату — 100-ліття світової авіації. Музей розмістився на території колишньої учбово-авіаційної бази (УАТБ) КІІЦА (нині НАУ), а приписані до неї літаки стали ядром його колекції. Втім, почавшись всього з 30 бортів, сьогодні ДМА володіє експозицією більше ніж 80 літаків і вертольотів. АУ

Фото: Державний музей авіації України

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У СІЧНІ

1 СІЧНЯ
КАЧУРА
Олександр Степанович
Герой України

1 СІЧНЯ
МАДАР
Василь Іванович
Голова ПО ПАУ на ДП «ЗВВО»

1 СІЧНЯ
КОГУТ
Василь Петрович
Ветеран ПАУ

6 СІЧНЯ
НІКОЛЕНКО
Олександр Трофимович
Директор Філії 1 ДП «МФ «Артем»

10 СІЧНЯ
КРАВЧУК
Леонід Макарович
Голова Всеукраїнської громадської ради сприяння розвитку літакобудування і зміцнення обороноздатності України

12 СІЧНЯ
СІНЬКОВ
Євген Васильович
Голова ПО ПАУ на ВМЗ ПАТ «Мотор Січ»

12 СІЧНЯ
ПЛАХОВА
Каріна Юріївна
Завідувачка відділу правової роботи ВА ЦК ПАУ

19 СІЧНЯ
РЕЗНІК
Лориса Олексіївна
Голова ПО ПАУ у ПрАТ «Авіаконтроль»

19 СІЧНЯ
ВОСКОБОЙНІКОВ
Олександр Аркадійович
Голова ПО ПАУ у ПрАТ «УХЛмаш»

23 СІЧНЯ
ЛУКАЩИК
Анатолій Олександрович
Ветеран ПАУ

24 СІЧНЯ
П'ЯНИХ
Олена Вікторівна
Голова ПО ПАУ у ПАТ «ДАЗ»

24 СІЧНЯ
РОЖКОВСЬКА
Ольга Вадимівна
Голова ПО ПАУ ЗАК ім. О.Г. Івченка

26 СІЧНЯ
КАЛІХМАН
Григорій Йосипович
Ветеран ПАУ

Друкується за інформацією управління справами виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 11.01.2019 р.
Замовлення № 1