10 ГРУДНЯ — ДЕНЬ ЗАСНУВАННЯ ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 23 (304), грудень 2019 року

Крилата ракета Р-360 «Нептун» розробки КБ «Луч» успішно пройшла випробування

Крилата ракета Р-360 комплексу РК-360МЦ «Нептун» успішно пройшла етап випробувань, під час яких здійснила політ на декілька сотень кілометрів за заданим маршрутом та висотах. Завершення цього етапу означає, що розробка Р-360, як літального апарата, завершено. Про це Defense Express повідомив генеральний директор — генеральний конструктор ДП «Держ ККБ «Луч», генеральний конструктор із створення та модернізації зенітних ракетних систем і комплексів протиповітряної оборони **Олег Коростельов**.

Фото: defence-ua.com

Він зазначив, що ракета вперше пролетіла понад 250 км по заданому маршруту та висотах. «Тобто можемо сказати, що сьогодні була завершена розробка літального апарату з заданими характеристиками», — заявив Олег Коростельов. Додавши, що на наступному етапі, випробування будуть направлені на бойові характеристики ракети. Ракета Р-360 має масу 870 кг, масу бойової частини — 150 кг, дальність пуску до 280 км, швидкість біля 900 км/год, а висота польоту над гребенем хвиль — від 3 до 10 м. Комплекс забезпечує одночасний пуск до 24 ракет (тобто повний залп 6 пускових установок), з інтервалом пусків у залпі від 3 до 5 сек. Комплекс може знаходитись на відстані до 25 км від берегової лінії, а необхідний час для його розгортання становить до 15 хвилин. Нагадаємо, що на минулій виставці «Зброя та безпека-2019», що проходила у м. Києві в МВЦ, «Нептун» викликав великий резонанс у відвідувачів та учасників виставки. АУ

Відбулося засідання Президії ЦК ПАУ

10 грудня п.р. відбулося чергове засідання Президії ЦК ПАУ присвячене 28-річчю з Дня створення Профспілки авіабудівників України. Вів засідання Голова ПАУ — **Ярема Жугаєвич**. Серед присутніх — члени Президії ЦК ПАУ, голови ПО ПАУ, ветерани ПАУ та запрошені.

Під час засідання було обговорено ряд важливих питань та прийнято відповідні рішення. Серед них наступні:

— про інформацію про діяльність ЦК ПАУ у 2019 році;

— про підсумки навчання профспілкових кадрів та активу у 2019 році та завдання щодо організації навчання у 2020 році;

— про підсумки спортивно-масової роботи в ПАУ за 2019 рік та заходи щодо організації спортивно-масової роботи у 2020 році;

— про інформацію про діяльність ЦК ПАУ у 2019 році;

— про схвалення Меморандуму про взаємодію і співробітництво між Державним концерном «Укроборонпром» та ПАУ;

— щодо Позиції ПАУ в умовах лібералізації трудового законодавства та наступу на права профспілок та ін.

Оформлені документи будуть направлені в первинні організації ПАУ протягом двох тижнів.

Під час засідання були вручені профспілкові нагороди та Дипломи галузевого Рейтингу. АУ

Зустріч з керівництвом Укроборонпром

12 грудня п.р. року відбулася чергова робоча зустріч (після підписання Меморандуму про співпрацю між Профспілкою і ДК «Укроборонпром») представників Профспілки авіабудівників України з керівництвом Державного концерну «Укроборонпром». Учасники зустрічі — заступники генерального директора **Роман Бондар** та **Мустафа Найєм**. Пізніше приєднався до розмови заступник генерального директора з авіа — і ракетобудування **Руслан Корж**. Від ПАУ: Голова Профспілки **Ярема Жугаєвич**, голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска** та голова ПО ПАУ у ДАХК «Артем» **Олександр Кельїн**.

Серед основних питань, що були обговорені, — гідна заробітна плата; збереження об'єктів соціальної сфери, за умови їх незбитковості, можливість передачі в управління персоналу; наміри керівництва Укроборонпрому щодо зустрічі з трудовими колективами та ін. Враження від більш як двохгодинного спілкування дуже позитивні! Відвертість, відкритість, бажання співпрацювати з Профспілкою!

Основні тези: ефективна робота підприємств, гідна (висока) зарплата, трудовий колектив, збереження об'єктів соціальної сфери за умови їх незбитковості, можливість їх передачі в управління персоналу, соціальний пакет, цінні кадри, підготовка кадрів, настрій керівництва ДК «Укроборонпром» зустрічатися з трудовими колективами та ін. АУ

Обрано новий склад виборних органів ПО ПАУ в ПАТ «НВК «Електронприлад»

11 грудня в ПАТ «НВК «Електронприлад» відбулася позачергова звітно-виборна конференція ПО ПАУ.

Делегати конференції заслухали звіти профкому і ревізійної комісії ПО ПАУ за виконану роботу.

За результатами конференції роботу профкому було визнано незадовільною.

Делегати конференції обрали новий склад профкому і ревізійної комісії ПО ПАУ. Новим головою ПО ПАУ обрано **Долматову Юлію Сергіївну**.

Вл.інф.

Федерація профспілок України проведе солідарну акцію профспілок біля Верховної Ради України

17 грудня 2019 року у Києві Федерація профспілок України, її членські організації, у т. ч. ПАУ, в умовах лібералізації трудового законодавства та наступу на права профспілок проведуть солідарну акцію профспілок біля Верховної Ради України.

Акція проводиться на підтримку законопроектів Трудового кодексу України № 2410, Кодексу України про працю № 2410-1, вимог щодо недопущення тотальної приватизації державних підприємств із знищенням робочих місць, проти руйнації існуючої системи соціального захисту, за збереження соціальних стандартів, а також — проти запровадження ринку землі в Україні.

4 грудня п. р. у м. Києві відбулося чергове **засідання Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України**. Вів засідання Голова ООР АПУ **Віктор Салюта**. Подробиці читайте в наступному випуску газети.

Круглий стіл «Сучасний стан і перспективи підприємств авіаційної промисловості України» визначив пріоритетні завдання для держави

27 листопада, в Українському національному інформаційному агентстві «Укрінформ» відбувся Круглий стіл на тему **«Сучасний стан і перспективи підприємств авіаційної промисловості України»**.

Учасники: **Анна Коваленко** — заступник керівника Офісу Президента; **Руслан Корж** — заступник генерального директора з питань авіа- та ракетобудування Державного Концерну «Укроборонпром»; **Олександр Донець** — президент ДП «Антонов»; **Дмитро Дем»яненко** — начальник відділу корпоративних прав, інвестицій та нормотворчої діяльності ДП «Антонов»; **Володимир Семенов** — директор з корпоративних прав та інвестиційних проєктів АТ «Мотор Січ»; **Сергій Задорожний** — генеральний директор Харківського державного авіаційного виробничого підприємства; **Георгій Кривов** — голова правління, генеральний директор ПАТ «Український науково-дослідний інститут авіаційної технології», доктор технічних наук, професор; **Дмитро Кисилевський** — заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань економічного розвитку; **Віктор Попов** — Президент Асоціації підприємств авіаційної промисловості «Укравіапром»; **Ярема Жугаєвич** — Голова Профспілки авіабудівників України; **Віктор Плахута** — експерт з питань реформування та розвитку ОПК та системи оборонних закупівель Українського інституту майбутнього, модератор та інші.

Представники влади, державного концерну «Укроборонпром», підприємств галузі в своїх виступах акцентували увагу на важливості розвитку авіаційної промисловості України, про необхідність проведення якнайшвидше засідання РНБОУ, на якому мають бути ухвалені відповідні рішення.

За словами **Руслана Коржа** авіабудівна галузь спроможна генерувати серйозні доходи і серйозну додаткову вартість для економіки країни, вона є потенціалом для експорту і зростання іміджу України.

«Проблеми є. Це, насамперед, відсутність серійного виробництва літаків протягом 4–5 років, низка факторів це спричинила, але зараз робимо всі кроки, щоб це відродити», — запевнив Корж.

Віктор Попов наголосив: «Провідна галузь, яка є локомотивом економіки, знаходиться в стагнуючому стані… Попередні 5 років показали, що якщо немає в державі регулятора, якщо немає стратегії і програми розвитку, рядка в бюджеті — нічого не буде».

Президент ДП «Антонов» **Олександр Донець** поскаржився на відсутність фінансування з боку держави та відсутність державного замовлення. «Якби таке ж ставлення протягом десяти років було до компаній Airbus, Boeing з боку держави, хоч вони і не є державними, я не думаю, що вони були б у хорошому фінансовому становищі».

Виступаючи перед присутніми, **Ярема Жугаєвич** звернув увагу на необхідність позачергового засідання РНБОУ. «Влада змінювалася, а осередки авіапромисловості залишились. Але попри все — галузь вижила» — зазначив він. Зробивши наголос на те, що залучення присутніх до вирішення поточної проблеми — це заслуга керівників підприємств, які тут зібрались. Він висловив сподівання, що скликання «круглого столу» на засіданні РНБО прискорить вирішення складного становища авіабудування. «Сьогодні необхідне створити офіційний орган, який буде опікуватися авіапромисловістю. Для цього Офісу Президента необхідно проконтролювати виконання протокольних рішень відповідної наради в ОПУ» — підбив підсумки Голова ПАУ.

Голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска** висловив позицію трудового десятитисячного колективу. Він зазначив, що є побоювання, що у разі зміни форми власності ДП «Антонов», поза статутного капіталу можуть залишиться соціальні здобуття трудового колективу: дитячі садки, житловий фонд, сільськогосподарський підрозділ, санітарно-медична частина, заклади відпочинку і оздоровлення, спортивний комплекс, гуртожитки та інше. «Вони забудовувались, ремонтувались і підтримувались в належному стані завдяки напрацюванням колективу підприємства, в умовах десятирічної відсутності державного фінансування і держзамовлення» — наголосив він. За його даним, вартість утримування таких непрофільних активів в загальних витратах ДП «АНТОНОВ» складає менше 2%. Голова ПО ПАУ підприємства відмітив, що постанова уряду № 802 від 2015 року скасувала потрібність надання ініціатором корпоратизації обґрунтування такого перетворення; надання відомостей щодо очікуваних наслідків; бізнес-плану розвитку з термінами, джерел фінансування і передбачуваних результатів; прогнозу надходжень до держбюджету. «Корпоратизація відповідно поточній редакції цієї постанови загрожує розвалом і недієздатністю підприємства», — заявив Гуска. Наприкінці своєї промови він запросив у черговий раз генерального директора «Укроборонпрому» А. Абромавичуса зустрітися з трудовим колективом та обговорити загрозливість прийняття поспішних і упереджених рішень.

Учасники дійшли висновку щодо необхідності якнайшвидшого затвердження Програми розвитку галузі до 2030 року, утворення центрального органу виконавчої влади, який буде опікуватися проблемами галузі та необхідності державної підтримки.

Лінк на відеозапис круглого столу розміщено на сайті ПАУ.

Авіабудівники взяли участь в роботі Ради Федерації роботодавців України

4 грудня п.р. відбулося розширене засідання Ради Федерації роботодавців України. У заході взяли участь представники Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України: **Віктор Салюта** — Голова ООРАПУ, **Віктор Попов** — Президент Асоціації підприємств авіаційної промисловості «Укравіапром», **Валерій Фадєєв** — представник АТ «ФЕД», **Ярема Жугаєвич** — Голова Профспілки авіабудівників України та інші. Серед питань порядку денного було розглянуто: звіт про роботу Федерації роботодавців України у 2019 році; пріоритети роботи Федерації роботодавців України на 2020 рік; обрання Голови Ради Федерації роботодавців України; нагородження переможців щорічної премії Федерації роботодавців України Ukrainian Employers Awards та ін.

За результатами розгляду пропозицій, наданих членами Федерації роботодавців України по номінаціях конкурсу Ukrainian Employers Awards, **Віктора Попова** — Президента Асоціації підприємств авіаційної промисловості «Укравіапром», відзначено переможцем у номінації «Світові стандарти якості». Нагороду вручив академік Національної академії наук України — **Володимир Семиноженко**. АУ

На МОТОР СИЧ создан аэроклуб имени И. Сикорского

22 ноября в 110-ю годовщину со дня рождения выдающегося авиаконструктора М. Миля, президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев презентовал на предприятии создание аэроклуба. По его мнению, это направление следует развивать, чтобы прививать молодежи любовь к небу, потому что именно за молодыми — будущее.

— Моя мечта — создать женскую пилотажную группу, — поделился Вячеслав Александрович. — Девушкам идет форма летчиц, а благодаря своему мастерству они всегда вызывают восхищение, участвуя в различных состязаниях.

На МОТОР СИЧ в целом проводится большая работа по популяризации авиации среди молодежи, в Музее техники предприятия собраны уникальные экспонаты авиационной техники, а также представлены герои земли запорожской. В. Богуслаев, который уделяет пристальное внимание развитию музея, напомнил о наших выдающихся земляках, летчиках, Героях Советского Союза супругах Полине и Александре Осипенко, которым посвящена одна из экспозиций.

Не случайно новый украинский вертолет, созданный на МОТОР СИЧ, называется «Надія», его имя олицетворяет надежду запорожских моторостроителей, их веру в будущее отечественной авиации.

В ходе презентации были подписаны документы о создании общественной организации аэроклуб «МОТОР СИЧ» и принято решение присвоить ему имя известного авиаконструктора, киевлянина Игоря Сикорского.

Подобные аэроклубы есть и в постсоветских странах, и в Европе, и в Америке. Они привлекают внимание и формируют мнение общественности. Это то, что нужно и Украине. Сегодня такой точки зрения придерживаются и в Совете национальной безопасности и обороны страны.

Старший летчик-испытатель ОКБ «МОТОР СИЧ» **Гарри Георков**, чемпион мира по высшему пилотажу на вертолетах, который в свое время окончил Запорожское авиационное училище летчиков ДОСААФ СССР и получил специальность «Летчик-инструктор», считает создание аэроклуба необходимым условием для продвижения продукции запорожского моторостроительного предприятия на авиационном рынке. По его словам, участие в международных соревнованиях и различных авиашоу позволит познакомить авиационную общественность и потенциальных заказчиков с вертолетной техникой и авиадвигателями украинского производителя.

Лариса ДУДЕК,
газета «Мотор Сич»

Профактив ДП «ДержККБ «Луч» підбив підсумки роботи

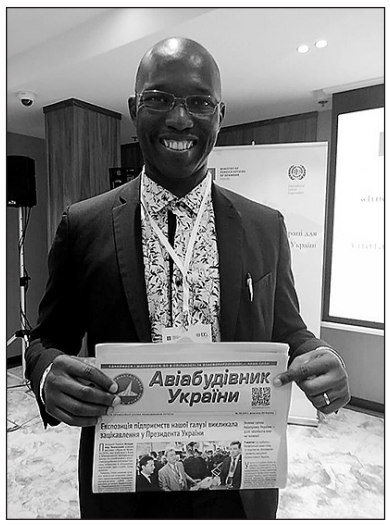
11 грудня в ДП «Держ ККБ «Луч» відбулося розширене засідання профспілкового комітету ПО ПАУ. Вела засідання голова ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «Луч» **Таміла Бацюн**. Участь в роботі профкому взяла завідувачка відділу правової роботи ЦК ПАУ **Каріна Плахова**.

Таміла Бацюн виступила зі звітною інформацією про роботу профкому за поточний рік.

Каріна Плахова поінформувала пристуніх про загрози і ризики «неоліберального» закону про працю. Вона акцентувала увагу на основних новаціях проекту, зокрема, щодо змісту трудового договору, порядку звільнення за ініціативи роботодавця, порядку надання відпусток. Вона також поінформувала присутніх про те, що перехідними положеннями законопроекту пропонується скасувати дію Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». АУ

Профспілки в інформаційному середовищі мають діяти впевненно

Нещодавно за сприяння Міжнародної організації праці відбувся тренінг «Ефективні навички комунікації для профспілкових об'єднань України», організований ФПУ у рамках проекту МОП «Інклюзивний ринок праці для створення робочих місць в Україні». Від ВА ЦК ПАУ участь в тренінгу взяв головний редактор газети «Авіабудівник України» Олександр Палій.



З вступним словом до учасників — фахівців з комунікацій членських організацій ФПУ і КВПУ — звернувся Голова ФПУ **Григорій Осовий**.

Він побажав успіхів у роботі та висловив сподівання, що під час дискусій і практичних занять буде напрацьований оновлений формат роботи у сфері комунікацій, що дозволить вибудувати цілісну модель комунікативної діяльності у рамках профспілкових організацій усіх рівнів.

Григорій Осовий зазначив, що на сьогодні потрібен більш ефективний механізм, для підвищення поінформованості членів профспілок від центру до первинки.

— Завдання стоїть — дійти до людей, використовуючи сучасні інформаційні технології, — наголосив профспілковий лідер. — Масив інформації у нас колосальний, зокрема, робота над оновленням нормативно-правової бази, і питання полягає у тому, як вибудувати систему комунікацій, щоб кожен член профспілки був про це поінформований, налагодити зворотній зв'язок.

«Спілкуючись з соціальними партнерами, представниками органів державної влади тощо профспілкам бажано мати презентаційні матеріали, журнал чи газету. Ви ж не будете відправляти людей на свій сайт – їм потрібно прочитати про вашу профспілку тут і зараз».

Мамаду Суаре

Прес-офіцер МОП **Мамаду Суаре** під час тренінгу зазначив наскільки важливо вірно себе позиціонувати в інформаційному просторі, щоб не втратити прихильників. Під час його лекцій і практичної роботи були підняті актуальні питання функціонування інформаційних інструментаріїв профспілок. Так, зокрема, була розглянута проблема витіснення друкованих засобів масової інформації електронними і пошук шляхів реагування на цей виклик. За словами **Мамаду Суаре** сайти профспілок і соціальні мережі побудовані таким чином, щоб доносити новини до людей оперативно і коротко. У людей немає часу годинами читати статті в Інтернеті. Тому онлайн вони мають отримувати зведення новин, а офлайн — аналітику, більш ґрунтовну інформацію. Крім того, кількість користувачів смартфонів неупинно зростає, а отже інформацію багато людей отримує з їх допомогою. Читати великий обсяг інформації за допомогою смартфона дуже незручно. Тому випуск друкованих засобів масових інформації не скасовується, але переходить у нову форму. «Спілкуючись з соціальними партнерами, представниками органів державної влади тощо профспілкам бажано мати презентаційні матеріали, журнал чи газету. Ви ж не будете відправляти людей на свій сайт — їм потрібно прочитати про вашу профспілку тут і зараз», — підкреслив Мамаду.

Також **Мамаду Суаре** наголосив на важливості здійснення профспілками своєї основної історичної місії — представництва і захисту прав та інтересів найманих працівників. За його словами, якщо профспілки перетворяться в організації надання сервісних послуг і втратять основну свою функцію, то це створить велику загрозу для їх подальшого існування. Тому якби важко не було, з інформаційного простору не повинна зникати інформація щодо діяльності профспілок по захисту прав найманих працівників. АУ

Турция заказала в Украине двигатель для своей крылатой ракеты

Министр развития экономики, торговли и сельского хозяйства **Тимофей Милованов** посетил ГП «Ивченко-Прогресс», где ему продемонстрировали действующие заказы, среди которых — новый двигатель для турецкой крылатой ракеты, сообщает Украинский милитарный портал.

Речь идет о турбореактивном двигателе AI-35, эскизный проект которого был разработан предприятием в инициативном порядке в конце 2016 года.

Работы по созданию двигателя начались в середине 2015 года. Как рассказал директор ГП «Ивченко-Прогресс» — генеральный конструктор **Игорь Кравченко**, контракт с Турцией уже подписан, и уже начинаются работы по изготовлению первого двигателя.

Рабочее проектирование двигателя AI-35 началось в январе 2017 года и был выпущен комплект чертежей полноразмерного двигателя.

Компания уже имеет опыт сотрудничества с турецкой стороной. Так 6 декабря тяжелый беспилотник Akinci, разработки Baykar и оснащенный украинскими двигателями АИ-450Т, совершил первый полет.

Этот двигатель кроме как в качестве двигателя для крылатой ракеты также может использоваться на беспилотных летательных аппаратах в качестве маршевого двигателя.

Технические характеристики двигателя:

— взлетный режим в условиях (Н = 0, Мп = 0, МСА);
— максимальная тяга 315 кг;
— вес — не более 51,3 кг.

Підсумки Рейтингу серед підприємств авіаційної промисловості України за 9 місяців 2019 року

Центральним Комітетом Профспілки авіабудівників України (ЦК ПАУ), разом із Асоціацією підприємств авіаційної промисловості України «Укравіапром», підбито підсумки рейтингової оцінки соціально-економічної діяльності підприємств і організацій авіаційної промисловості України за 9 місяців 2019 року

Переможцями Рейтингу (призові місця в своїх групах підприємств) за підсумками 9 місяців 2019 року стали:

В ГРУПІ А:
ПРОМИСЛОВІ ПІДПРИЄМСТВА
перше місце зайняло:

Державне підприємство «Жулянський машинобудівний завод «Візар», м. Вишневе (директор — **Коваль А.О.**, голова первинної організації ПАУ — **Тур В.М.**);

друге місце зайняло:

Державне підприємство «Спецоборонмаш», м. Київ (директор **Самокіш М.А.**, голова первинної організації ПАУ — **Лєскова Н.М.**);

третє місце розділили:

Публічне акціонерне товариство «Мотор Січ», м. Запоріжжя (президент **Богуслаєв В.О.**, голова первинної організації ПАУ — **Труш М.І.**);

Державне підприємство «Антонов», м. Київ (президент — **Донець О.Д.**, голова первинної організації ПАУ — **Гуска В.П.**);

В ГРУПІ Б:
ІНШІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
перше місце розділили:

Приватне акціонерне товариство «ФЕД», м. Харків (голова правління — **Попов В.В.**, голова первинної організації ПАУ — **Носова О.Ю.**);

Приватне акціонерне товариство «УХЛ-МАШ», м. Київ (голова правління — **Приходько В.Р.**, голова первинної організації ПАУ — **Воскобойників О.А.**);

Товариство з обмеженою відповідальністю «Металеві меблі» м. Боярка, Київської області (директор — **Клименчук В.С.**, голова первинної організації ПАУ — **Бекало В.В.**);

В ГРУПІ В:
НАУКОВІ ТА ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКІ ОРГАНІЗАЦІЇ
перше місце зайняло:

Державне підприємство «ДержККБ «Луч», м. Київ (генеральний конструктор — генеральний директор — **Коростельов О.П.**, голова первинної організації ПАУ — **Бацюн Т.П.**);

друге місце зайняло:

Державне підприємство «Харківське агрегатне конструкторське бюро», м. Харків (головний конструктор — директор — **Матусевич В.А.**, голова первинної організації ПАУ — **Гордієнко С.І.**);

третє місце розділили:

Державне підприємство «Івченко-Прогрес», м. Запоріжжя (директор, генеральний конструктор — **Кравченко І.Ф.**, голова первинної організації ПАУ — **Архипов Д.С.**);

Товариство з обмеженою відповідальністю «Київавіапроект», м. Київ (генеральний директор — **Чорноусько М.В.**, голова первинної організації ПАУ — **Сніцарук О.С.**).

За окремими показниками Рейтингу кращих результатів за 9 місяців 2019 року досягли:

а) за обсягами товарної продукції (виконаних робіт) на одного працюючого:

— в групі А: — ДП «Антонов», ДП «ЗАВОД 410 ЦА», ДП «ЖМЗ «Візар»;

— в групі Б: — ПрАТ «УХЛ-МАШ», ПрАТ «ФЕД»;

— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч»;

б) щодо збереження (ріст) чисельності працюючих:

— в групі А: -ТОВ «ВІАЗ» (+2,84%), ДП «Спецоборонмаш» (+0,73%), ДП «ЖМЗ"Візар» (+0,49%), АТ «Мотор Січ» (+0,05);

— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД» (+4,56%), ПрАТ «УХЛ-МАШ» (+1,35%), ТОВ «Металеві меблі» (+0,85%), ДчП АТ «Мотор Січ»-ГМехЗ (0,00%);

— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч» (+2,10%), ДП «ХАКБ» (+0,05%), ПАТ «НТК Електронприлад» (+0,61%);

в) за рівнем середньомісячної заробітної плати:

— в групі А: — ДП «Спецоборонмаш», ДП «ЖМЗ «Візар», ДП «Антонов», ДАХК «Артем»;

— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД»;

— в групі В:- ДП «ДержККБ «Луч», ПАТ «УкрНДІАТ», ПАТ «НТК «Електронприлад», ДП «Івченко-Прогрес»;

За інформацією, наданої підприємствами галузі, заборгованість із виплати заробітної плати, станом на 01.10.2019 р., мають:

— ХДАВП, м. Харків (в средньому 107787,1 грн. на одного працюючого);

— ПАТ «ДАЗ», м. Дніпро (в средньому 9296,7 грн. на одного працюючого);

— ПАТ «Електроавтоматика», смт. Буштино, Тячівського району, Закарпатської області (в середньому 3121,6 грн. на 1 працюючого).

Відділ соціально-економічного захисту виконавчого апарату ЦК ПАУ

У ДАХК «Артем» зі спортивних стартів розпочали Новорічно-різдвяні заходи!

Запальні баталії, наполеглива боротьба, яскраві виступи спортсменів та гармонійні виступи чарівних спортсменок — це традиційні для ДАХК «Артем» змагання керівного складу Компанії в спортивному клубі «Сокіл»! Цього року в змаганнях взяли участь команди віце-президентів за напрямами, командира ПЗ МОУ № 634 і голови профкому Кельїна О.Д., всього 6 команд. Серед видів змагань: елементи футболу, баскетболу, гандболу, тенісу, дартс, кеглі і дві яскраві естафети. Саме виступ дівчат, нарівні з чоловіками, придає змаганням шарму, чарівності і є прикрасою заходу. Серед вболівальників представники майже всіх підрозділів та колективів, а також почесні гості. Всі з захопленням та відчайдушно вболівали та насолоджувалися чудовим дійством.

В загальному заліку змагань, переможцем стала команда голови профкому **Олександра Кельїна** (капітан — **Сергій Чумак**), друге місце зайняла команда віце-президента з економічних питань **Надії Кошкарової** (капітан — **Сергій Боренко**), третє призове місце посіла команда віце-президента з технічної політики **Віталія Вітюка** (капітан — **Денис Печкуров**). Здоровий корпоративний дух «артемівського» колективу — головний результат спортивного передноворічного заходу. Саме до цього закликав Почесний президент Компанії **Станіслав Смаль** та нагадав про спортивні традиції підприємства та налаштував команди на чесну і безпечну боротьбу.

За матеріалами профкому ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
01001, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2,
офіс 809
Тел.: (044) 205-74-29,
факс: (044) 205-74-26
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 16.12.2019 р.
Замовлення № 23