ВІТАЄМО З НОВИМ 2020 РОКОМ ТА РІЗДВОМ ХРИСТОВИМ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

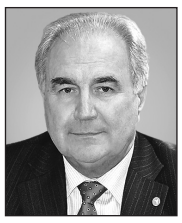
WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 24 (305), грудень 2019 року

Вітання Голови ПАУ

Шановні спілчани!



Від імені ЦК ПАУ тепло і сердечно вітаю Вас зі світлими і радісними святами, які об'єднують у собі і наше дитинство, і наше сьогодення, і мрії про майбутнє, — з Новим роком та Різдвом Христовим!

Ми входимо у новий відлік часу, оцінюючи і аналізуючи пройдене, підбиваючи підсумки року, що минає. Нехай в наступному році кожен буде успішним у справах, бо саме ці успіхи формують суспільний оптимізм, додають впевненості у завтрашньому дні.

Щиро зичу Вам, дорогі друзі, щастя, добра і злагоди. Нехай осяйна різдвяна зоря об'єднає усіх нас — чистим світлом незгасних людських чеснот та цінностей. Нехай в кожній родині панує мир і спокій.

З Новим роком! З Різдвом Христовим!

Голова Профспілки
Ярема Жугаєвич

Організованою групою профактив Профспілки авіабудівників України долучився до декількатисячної акції протесту. Учасники пройшли урядовим кварталом до Верховної Ради України, де відбувся мітинг

Представники ПАУ взяли участь у солідарній акції профспілок біля Верховної Ради України

Акція проводилась на підтримку законопроектів Трудового кодексу України № 2410, Кодексу України про працю № 2410-1, вимог щодо недопущення тотальної приватизації державних підприємств із знищенням робочих місць, проти руйнації існуючої системи соціального захисту, за збереження соціальних стандартів, а також — проти запровадження ринку землі в Україні.

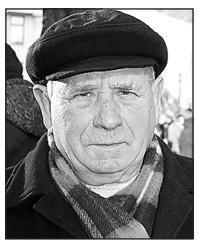
Організованою групою профактив Профспілки авіабудівників України долучився до декількатисячної акції. Учасники пройшли урядовим кварталом до Верховної Ради України, де відбувся мітинг, на якому були озвучені проблеми різних галузей.

Від Профспілки авіабудівників України взяли участь представники ПО ПАУ на ДП «Антонов», Виробництві ДП «Антонов», ДАХК «Артем», АТ «Мотор Січ» тощо.

На мітингу виступила інженер Державного підприємства «Антонов», профактивістка **Людмила Скосарєва**. АУ

Каріна Плахова:

— Ми обурені намаганням діючої влади протягнути без публічного обговорення, поспіхом, неоліберальний закон про працю замість ретельно опрацьованого проекту трудового кодексу, який пройшов не одне обговорення і аналіз експертного середовища. У разі зміни законодавства на те, що планується владою, мільйони працівників залишаться беззахисними від свавілля роботодавців, їх можна буде звільнити будь-коли, під час лікарняного чи відпустки, за втрату довіри у роботодавця без жодного обґрунтування, що саме спричинило цю втрату довіри. Тому ми тут на мітингу, щоб голос профспілок був почутий.



Григорій Курбет:

— На акцію протесту ми прийшли для того аби продемонструвати владі необхідність надання державної підтримки авіабудуванню. Не іноземному, не французькому чи американському, а нашому, вітчизняному. Авіапром — це високі технології. Будь-яка країна дбає про те, щоб такі галузі зберегти і розвивати. А у нас незрозуміло — чи потрібне державі авіабудування. Ніхто не каже, що непотрібно. Але ніхто з представників влади не каже які конкретні заходи зможе зробити аби наш авіапром отримав «нові крила». Нам терміново потрібна Державна програма розвитку галузі. Це — шлях до порятунку галузі.

Закінчення читайте на стор. 2

Профспілка крок за кроком домагається справедливості

Ми вже писали в газеті про ситуацію, яка склалася в готелі ДП «Антонов» у смт Гостомель. Мешканці готелю — працівники підприємства сплачують так званий туристичний збір, оскільки приміщення їхнього помешкання має статус готелю, а не гуртожитку. Зі свого боку ДП «Антонов» не має юридичних можливостей переоформити статус приміщення, оскільки існують законодавчі обмеження.

Суттєве збільшення розміру туристичного збору стало непосильним тягарем для багатьох антоновців. Саме тому вони звернулися на адресу профкому і ЦК ПАУ, які, зі свого боку, активно включились у процес відстоювання соціально-економічних прав та законних інтересів членів Профспілки.

Закінчення читайте на стор. 3

Представники ПАУ взяли участь у солідарній акції профспілок біля Верховної Ради України

Оксана Пашинська:

— Сьогоднішня акція протесту не тільки проти ухвалення неоліберального трудового законодавства, а взагалі за порятунок країни. Ми, авіабудівники, вийшли на мітинг у т.ч. з вимогою звернути врешті-решт увагу на нашу галузь, на яку у нашої влади чомусь ніколи немає грошей. Проте на вживані французькі вертольоти гроші чомусь знайшлись. І так у кожній галузі можемо знайти безліч проблем і відсутність системного державницького підходу у їхньому розв'язанні. Наша акція аполітична. Ми не прийшли сюди підтримувати якісь політичні партії. Бо люди сильно зневірились у політиках. Тому своє слово мають сказати профспілки, що ми і робимо.

Олена Радзиховська:

— Вся профспілкова спільнота галузі вимагає невідкладного здійснення заходів для порятунку галузі і збереження Україною статусу авіаційної держави: затвердження Програми розвитку галузі, створення відповідного центрального органу виконавчої влади, який буде опікуватися авіапромом, передбачення відповідного бюджетного фінансування. Вся міць держави, всі її ресурси — фінансові, кадрові, наукові, — мають бути направлені на захист вітчизняного виробника, в першу чергу промисловості. І безумовно, авіа-вертольото- і космічного машинобудування. Мені особисто, як платниці податків, незрозуміло, чому за мої гроші підтримується економіка Франції і збереження робочих місць в авіапромі Франції, ЄС. Ви тільки подумайте, Вячеслав Богуслаєв стільки часу свого життя присвятив аби в України було власне вертольотобудування! Всю команду «Мотор Січ» націлив на це. І ось, коли його давня мрія набула фіналізації, влада зневажливо відкидає моторівські вертольоти і купує вживаний мотлох у Франції! Але чому нас ніхто не питає, а чи ми хочемо цього? Чому французький уряд не купує вживані іноземні вертольоти? Бо там ніхто не може собі такого дозволити, там дбають про національні інтереси. Якщо я своїми податками утримую цю владу, то і маю право вимагати від неї як вірно розпорядитися моїми податками. Не дивно, що через такі бездарні і антиукраїнські рішення тепер спостерігаємо проблеми у всій економіці. Тому ми вийшли на мітинг з нашими вимогами.

Ольга Сметаніна:

— Як економіст і людина, що вагому частину свого життя займаюся соціально-економічним захистом працівників галузі, хочу сказати, що члени ПАУ, які сюди вийшли, вимагають негайного погашення заборгованості із виплати заробітної плати по підприємствам галузі, особливо це стосується багатостраждального колективу ХДАВП. Але вже існує заборгованість і на інших підприємствах. Також нас дуже сильно хвилює той факт, що майже півтора десятка підприємств галузі перейшли в режим неповного робочого часу. Це ж не просто люди грошей не дополучать. Це економіка країни не додотримує податки. А як виплачувати пенсії, стипендії? Про це влада думає? На мою думку, якщо влада дійсно хоче розвитку економіки країни, вона має вжити невідкладні протекціоністські заходи. Подивіться як себе і свої інтереси захищають в ЄС, США, Канаді! Нам є чому повчитися.

Олександр Карасьов:

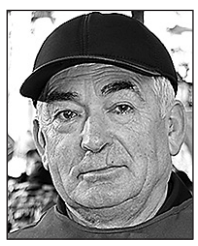
— Дізнавшись зі ЗМІ про намірі Міністерства економіки поспіхом ухвалити так званий проект закону про працю, який суттєво змінює чинне трудове законодавство, профспілковий актив всіх підприємств галузі солідарно підтримав вимоги ФПУ. Ми категорично проти того, що відбувається декодифікація трудового законодавства. Ми переконані, що це робиться навмисно, щоб запровадити ще більшу казуїстику в законодавство і понизити статус трудового законодавства. Крім того, нас обурює сам факт того, що його намагаються розглянути поспіхом, без належного ретельного громадського обговорення. Що це за позиція така? Влада зобов'язана всі свої кроки з цього питання узгоджувати з профспілками. Крім того, ми вийшли сюди на підтримку нашої галузі. Нас сильно хвилює питання корпоратизації ключових підприємств галузі, таких як ДП «Антонов», ДП «Завод 410ЦА», ДП «ХМЗ «ФЕД» тощо. Одна тільки необдумана корпоратизація ДП «Антонов» може не тільки знищити стратегічне підприємство країни, а і завдати непоправної втрати всій галузі. Ми бачимо, що корпоратизація проводиться так само поспіхом, як і в питаннях трудового законодавства. Ніхто ні з ким не радиться. Людей ставлять перед фактом. Ніхто з працівників акціонером підприємства у разі корпоратизації не стане. А має написати заяву на звільнення в ДП «Антонов» і заяву на працевлаштування в АТ «Антонов». Але зачекайте. Чому, коли проводилася корпоратизація і подальша приватизація більшості підприємств країни, працівникам дозволялося отримувати безоплатно акції, а тут ні? Ми проти таких підходів. Якщо при владі слуги народу, то вони мають і діяти так, як їм народ велить, а не навпаки. Тому ми вийшли на акцію, щоб бути почутими.

Сергій Чумак:

— Профспілки завжди стоять на сторожі прав та законних інтересів працівників. Будь-які дії влади, направлені на обмеження прав та свобод людини праці, будуть сприйняті негативно не тільки в профспілковому середовищі, але і всім суспільством. Ми спокійно такі дії сприймати не можемо і маємо дати негайну відсіч. Спроба неолібералізувати трудове законодавство в одній з найбідніших країн Європи (по рівню життя людей) — це шлях в нікуди. Ми розуміємо, що від цього країна не стане багатшою, економіка не запрацює краще. Нам обґрунтовують необхідність ухвалення таких змін намірами захисту інвестицій. Мовляв, працівників важко звільнити у разі чого, тому інвестори в країну не прийдуть. Тобто заради горстки інвесторів мають страждати мільйони людей. Хіба виборці за це голосували на президентських та парламентських виборах? У всіх цивілізованих країнах з профспілками рахуються, а той, хто цього не робить, піддається громадському осуду і навіть судовому переслідуванню. Бо йти проти людини найманої праці — це йти проти власної країни. Тому ми маємо докласти максимум зусиль для того аби запобігти найгіршому сценарію. Бо у разі його реалізації, нас очікує ще більша соціально-політична дестабілізація.

Крім того, ми вийшли сюди проти намірів скасувати дію Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». Це нонсенс! В центрі Європи в наш час пропонувати такі законопроекти! Якщо не буде профспілок, це дасть можливість багатьом роботодавцям почати розправу над працівниками. По суті пришвидшить трудову міграцію з одного боку, і зпровокує соціальні заворушення, з іншого боку.

Ми вийшли на мітинг не тільки через згадані питання, але і на підтримку нашої галузі. Мої колеги вже сказали, і я хочу лише підтримати — авіапром — це галузь з високою доданою вартістю. Це колосальні доходи для бюджету країни! Це — зарплати освітянам, медикам, держслужбовцям, пенсії пенсіонерам, стипендії студентам, субсидії малозабезпеченним тощо. Як можна не підтримувати таку галузь, як можна не чути голос авіабудівників? Ми сподіваємось, що наші аргументи будуть почуті і наступного разу не доведеться знову збиратися на акцію протесту. Хоча маємо бути готові і до такого сценарію.



Станіслав Ліщинський:

— Доки наша галузь буде сама виживати, без належної уваги з боку держави? З цим питанням ми прийшли під стіни Верховної Ради України. Наші красені-літаки користуються популярністю у всьому світі. Ми здатні їх будувати. Але потрібна допомога держави. Допомагає ж вона іншим галузям, чому не може допомогти авіабудуванню. Авіапром — це престиж нашої держави: літаки, вертольоти, ракети тощо. Берегти таку галузь треба! Ми хочемо, щоб нам допомогли. Вже немає часу і сил слухати чергові обіцянки, ми вимагаємо дій — рішучих і ефективних.

Не можу не сказати і про трудовий кодекс. Він має захищати права найманих працівників. А те, що пропонують суспільству — це попрання їхніх прав. Хіба таке можливе в цивілізованій європейській країні?

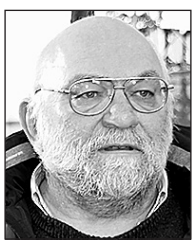
Надія Белозьорова:

— Профспілка авіабудівників України завжди відстоювала права людей праці і інтереси авіабудівної галузі. Тому не могла промовчати у ситуації, коли відбувається зухвалий наступ на права людей найманої праці шляхом спроби ухвалити нове трудове законодавство. Ми це рішуче засуджуємо. Профспілки як представники трудящих мають свою позицію з цього питання, і вона має бути почута. Спроба скасувати норму щодо обов'язкового погодження з профспілкою звільнення працівника — це дикунство, спроба кинути нашу країну в епоху, коли у людей не було ніяких прав і свобод.

Але ми прийшли на акцію протесту не тільки через це. Лише чотири президенти країн в світі літають на літаках власного виробництва — США, Росії, Франції і України. Але чому у нас це ніхто не цінує? Якби цінували по-справжньому, то нашу галузь би плекали, доклали б максимум зусиль для того аби в нас розвивалося серійне виробництво літаків! Почуйте, нас, урядовці, депутати!

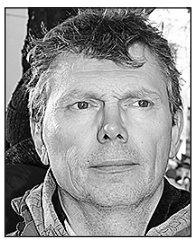
Ірина Белозьорова:

— Спроба урізати ті залишки трудових прав, які у нас ще залишилися, просто ганебна і вражає своїм цинізмом і зухвалістю. Скасування прав для вагітних працівниць, можливість звільняти, коли тільки захочеться, навіть під час відпустки чи лікарняного. Що це? Хіба це можна називати розвитком нашої держави? Хіба можна сказати, що ці люди, що таке пропонують, хочуть добра нашій країні? Мільйони людей втекли з України в пошуках кращого життя, змушені працювати на іноземні економіки. Це хіба нормально? А після ухвалення такого законодавства, проти якого ми вийшли протестувати, ще більше виїде закордон. Хто буде тут працювати? Хто буде піднімати економіку країни?



Ігор Дзятовський:

— Йде відвертий наступ на наші права по всім напрямкам. Це і трудове законодавство, і законодавство про профспілки, і спроба негайно і безапеляційно провести корпоратизацію (а далі і приватизацію) стратегічних підприємств країни, при цьому думка людей нікого не цікавить, про їхню долю ніхто не думає. В мене питання — якщо ви хочете урізати права профспілок, найманих працівників, то яку мету ви переслідуєте? Ви хочете сказати, що ми від цих новацій станемо краще жити? Хто у це повірить? Ми маємо зупинити це свавілля і показати, що профспілки — це сила, з якою всі мають рахуватися!



Ігор Рябцов:

— Ви бачите як багато людей сьогодні прийшло на акцію протесту. Це не тільки кияни, це і спілчани з усіх куточків країни. Всі вони обурені останніми ініціативами чиновників і депутатів — запуском вільного продажу землі, лібералізацією трудового законодавства з одночасним скасуванням профспілкового законодавства, тотальною корпоратизацією і подальшою приватизацією державних підприємств, які створювалися народом роками ціною життів тисяч людей. Ви тільки подумайте — таке ключове підприємство як ДП «Антонов» планується корпоратизувати без врахування думки трудового колективу! А тепер додайте сюди неоліберальний закон про працю і зрозумієте, що це дозволить з легкістю позбутися непотрібних працівників. А навіщо вони потрібні, якщо в планах немає розвитку авіабудування, а тільки його нищення? Ми вже побачили як «розвивали» всі ці майже 30 років тисячі підприємств, від яких і сліду не залишилося. Всі ці зухвалі ініціативи будуть сприяти нищенню нашої держави. Ми з цим не можемо погодитися. Тому і вийшли на акцію протесту.

На ВМЗ АТ «Мотор Січ» відбулася профспілкова конференція

17 грудня п.р. відбулася чергова звітно-виборна профспілкова конференція на Волочиському машинобудівному заводі АТ «Мотор Січ». У конференції взяли участь директор підприємства — **Олександр Стаднічук**, голова Федерації профспілок Хмельницької області **Геннадій Харьковський** та завідувач відділу орг. роботи ВА ЦК ПАУ **Дмитро Поляков**.

З доповіддю про роботу профкому за звітний період перед учасниками конференції виступив голова ПО ПАУ **Євген Сіньков**. Учасники також заслухали звіт ревізійної комісії ПО ПАУ.

Робота профкому була визнана задовільною. Учасники конференції обрали новий склад виборних органів ПО ПАУ. За результатами голосування головою ПО ПАУ було обрано **Гуменюка Олександра Анатолійовича**. АУ

Т. Милованов: «Такими предприятиями нужно гордиться и развивать их!»

13 декабря с рабочим визитом наше предприятие посетили Министр экономики, торговли и сельского хозяйства Тимофей Милованов и председатель запорожской ОГА Виктор Туренок. Познакомил их с организацией производства авиадвигателей и современных винтокрылых машин президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев.

Гости смогли не только увидеть вертолеты, которые производятся на нашем предприятии, но и их современное оснащение. Делегация побывала в сборочном цехе, на вертолетном, редукторном и лопастном производстве, а также в Центре авиационных тренажеров, где осуществляется подготовка пилотов.

«Сейчас промышленность в Украине падает. Мы хотим разобраться в причинах. Поэтому сегодня я в Запорожье, был в Харькове, поеду в Днепр», — сказал Т. Милованов. После знакомства с заводом министр экономики поделился своими впечатлениями с журналистами: «Вы видите, что по уровню технологичности предприятие можно сравнить с современной больницей. Если надеть бахилы, здесь можно операции проводить. Такими предприятиями нужно гордиться и развивать их. Мы будем помогать решать все проблемы», — заверил Тимофей Милованов. По его словам, государство будет поддерживать завод, в частности, с помощью оборонных заказов. «Не нужно жаловаться, а нужно показывать такие предприятия и ставить их в пример. Если украинский производитель может сделать товары или услуги, то мы должны покупать у него. Такая моя позиция. Я в восторге от каждой детали, изготовленной на МОТОР СИЧ, от людей. В целом я очень горжусь тем, что у нас есть такое предприятие, — подчеркнул Тимофей Милованов.

Министр экономики, торговли и сельского хозяйства Т. Милованов также побывал на ГП «Ивченко-Прогресс» и других крупных промышленных предприятиях города.

Лариса ДУДЕК,
газета «Мотор Сич»

Роботодавці галузі підбили підсумки за поточний рік

4 грудня п.р. відбулися загальні збори Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України (ООР АПУ). Вів засідання Голова Об'єднання **Віктор Салюта**.

Зі звітом щодо роботи Об'єднання виступив **Віктор Салюта**. Він, зокрема, розповів про заходи, які були здійснені правлінням за поточний рік на підтримку галузі і підприємств, про співпрацю і взаємодію з Профспілкою авіабудівників України ДК «Укроборонпром», органами влади тощо.

В ході обговорення звіту **Віктор Попов** — Президент Асоціації підприємств авіаційної промисловості «Укравіапром» зазначив, що ключовим пріоритетом для галузі є створення центрального органу виконавчої влади, який має опікуватися питаннями аерospейсу та затвердження програми розвитку галузі і її фінансування. Учасники зборів заслухали звіт Ревізійної комісії.

Під час засідання було ухвалено рішення збільшити склад Правління ООР АПУ та обрано заступників Голови Об'єднання — **Георгія Кривова**, голову правління — генерального директора АТ «УкрНДІАТ» та **Сергія Малярова**, директора ПАТ «Науково-виробниче об'єднання «Київський завод автоматики».

В оновлений склад Правління ООР АПУ увійшли — **Віктор Салюта**, **Віктор Попов**, **Віктор Семенцов**, **Георгій Кривов**, **Сергій Маляров**, **Валерій Губа**, **Анатолій Качура**, **Анатолій Коваль**, **Валерій Фадєєв** і **Володимир Ковтун**.

Під час засідання були розглянуті й інші питання порядку денного.

Олександр ПАЛІЙ

Профспілка крок за кроком домагається справедливості

Закінчення. Початок на стор. 1

Завдяки спільним зусиллям профкому, ЦК ПАУ, адміністрації ДП «Антонов», вдалося домогтися суттєвого зменшення цього туристичного збору, про що Гостомельська селищна рада ухвалила відповідне рішення.

Проте на цьому ВА ЦК ПАУ не зупинився. Редакція газети «Авіабудівник України» і відділ правової роботи ВА ЦК ПАУ спільними зусиллями змогли віднайти шлях як ще покращити умови антоновцям. За дорученням Голови ПАУ **Яреми Жугаєвича** завідувачка відділу правової роботи ВА ЦК ПАУ **Каріна Плахова** провела ґрунтовну і змістовну роботу з аналізу всього законодавства України, яке стосується зазначеного питання. *З'ясувалося, що стягнення туристичного збору з працівників ДП «Антонов», які мешкають у готелі підприємства, є неправомірним.*

Для того аби остаточно переконатися у своїх висновках, відділом правової роботи і редакцією газети був підготовлений відповідний запит на адресу Державної податкової служби України (ДПС).

Своїм листом № 12710/6/99-00-04-04-03-15 за підписом в.о. директора Департаменту адміністрування податків ДПС поінформувала редакцію газети «Авіабудівник України» про те, що згідно пункту 4 Порядку надання послуг з тимчасового розміщення (проживання), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15.03.2006 № 297 до послуг з тимчасового розміщення (проживання) не належать розміщення юридичної особою своїх працівників у засобі розміщення, що йому належить. Отже, проживання працівників ДП «Антонов» у готельному комплексі, який належить (обліковується на балансі) підприємству, не відноситься до послуг з тимчасового проживання, тому не є підставою для справляння Збору в розумінні п.п. 268.2.1 п. 268.2 ст. 268 Кодексу, а працівники підприємства не є платниками туристичного збору.

«Лише спільними зусиллями можна відстояти свої права. Тож не гайте час, не чекайте коли виникне чергова проблема, йдіть в профком ПАУ і пишіть заяви про вступ до Профспілки».

Каріна Плахова

Щоправда, ці норми не стосуються членів сімей працівників. Але, враховуючи попередню проведену роботу із суттєвого зменшення розміру цього збору, працівники ДП «Антонов», керуючись зазначеним законодавством, зможуть суттєво зекономити на цих витратах.

Каріна Плахова так коментує цю ситуацію: «Це чергова перемога Профспілки, яка крок за кроком відновлює справедливість щодо працівників підприємства, які опинилися в такій ситуації. Наступним кроком має стати вимога про здійснення перерахунку по оплаті туристичного збору, оскільки, як вбачається наразі з матеріалів справи, він був неправомірно стягнутий».

Це ще один приклад того навіщо потрібна Профспілка і чому варто вступати в її лави — лише спільними зусиллями можна відстояти свої права. Тож не гайте час, не чекайте коли виникне чергова проблема, йдіть в профком ПАУ і пишіть заяви про вступ до Профспілки.

Редакція газети звернулася на адресу Гостомельської селищної ради і Гостомельского селищного голови з проханням про надання сприяння у якнайшвидшому вирішенні проблемного питання антоновців — мешканців готельного комплексу та приведення у відповідність до чинного законодавства рішень Гостомельской селищної ради. Переконані, що до нас прислухаються! АУ

Конотопський механічний завод ХДАВП: поточна ситуація

Ветеран ПАУ Володимир Гаранін:

— КМЗ ХДАВП отримав нового керівника — **Юрія Хоменка**, на якого ми покладаємо великі сподівання. Свого часу я, як голова профкому, недооцінив його фахові якості і тому ми отримали не того директора, на жаль. Я перепрошую у нього, що не сприяв його призначенню раніше, тоді б ми мали значно кращу ситуацію, ніж зараз, я переконаний. Він дуже завзята і цілеспрямована людина, яка намагається зберегти кадровий потенціал заводу. Але без допомоги держави і головного підприємства це буде зробити важко.

Ветеран ПАУ Юрій Єфремов, директор КМЗ ХДАВП Юрій Хоменко, ветеран ПАУ Володимир Гаранін та голова ПО ПАУ на КМЗ ХДАВП Іван Лютий

Голова ПО ПАУ на КМЗ ХДАВП Іван Лютий:

— Заборгованість на нашому підприємстві зростає, вже становить більше 5 млн грн, так буде і надалі, поки не вирішиться ця проблема на головному підприємстві — ХДАВП. В цьому контексті ми великі надії покладаємо на те, що всі доручення Президента України будуть виконані в повному обсязі в найкоротші терміни.

Доповнюючи слова В. І. Гаранін, хотів би зазначити, що нашому директору потрібна підтримка і допомога, щоб він міг ефективно виконувати свої обов'язки. АУ

Вітаємо з ювілеями Ан-70 та Ан-148!

16 **грудня** 2019 року виповнилось 25 років з дня першого польоту середнього військово-транспортного літака короткого зльоту й посадки Ан-70. В небо цей літак вперше піднявся керований екіпажем випробувачів у складі: льотчики-випробувачі **Сергій Максимов** — командир, **Володимир Лисенко** — другий пілот, штурман-випробувач **Володимир Непочатих**, бортрадист-випробувач **Андрій Кострикін**, бортінженер-випробувач **Павло Скотніков**, провідний інженер-випробувач **Михайло Березюк**.

Ан-70 став справжнім високотехнологічним проектом, який випередив свій час. Зокрема, вперше в світі на літаку було застосовано силову установку з чотирма двигунами Д-27 зі співвісними гвинтовентиляторами СВ-27. В січні 2015 р. Ан-70 було прийнято на озброєння Збройних Сил України.

Голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» Віктор Гуска, перший віце-президент ДП «Антонов» Володимир Шмирьов, помічник-консультант народного депутата України Сергій Жук, головний інженер авіації Повітряних Сил генерал-майор Петро Скоренький, керівник групи провідних конструкторів по створенню літака Ан-70 Юрій Скорчевський, Голова ПАУ Ярема Жугаєвич, директор програми БПЛА ДП «Антонов» Микола Воробйов

15 років тому 17 грудня 2004 року, вперше злетів регіональний реактивний літак Ан-148-100. Перший політ був здійснений екіпажем випробувачів ДП «АНТОНОВ» у складі: льотчики-випробувачі **Євген Галуненко** — командир, **Сергій Трошин** — другий пілот, інженер-випробувач **Олександр Макіян**. Після польоту члени екіпажу зазначили, що завдання було виконано повністю, без жодної відмови функціональних систем.

Ан-148 успішно пройшов програму випробувань. В 2007 році ДП «АНТОНОВ» отримав сертифікат типу на цей літак. Експлуатація пасажирського Ан-148 розпочалася в 2009 році.

На теперішній час ДП «АНТОНОВ» реалізує програму імпортозаміщення комплектуючих, які раніше надходили від російських компаній, для відновлення серійного виробництва літаків сімейства Ан-1Х8. АУ

Кубок газети «Профспілкові вісті» з футзалу здобули антоновці

6 **грудня** редакція газети «Профспілкові вісті» спільно з Київською міською організацією ФСТ «Україна» під егідою Федерації профспілок України у спорткомплексі Навчально-відновлювального центру УТОГ в Пущі-Водиці провели фінал Кубка газети «Профспілкові вісті» з футзалу серед команд трудящих промислової, транспортної та соціально-побутової сфери. Відбірковий етап Кубка пройшов 22 листопада на столичному стадіоні «Спартак».

Відкрили змагання та побажали учасникам цікавої гри, а також швидкості, витривалості й спортивного драйву голова Київського міського ФСТ «Україна» **Максим Бобовик** та головний редактор газети «Профспілкові вісті» **Олексій Плаксін**.

У підсумку в запеклій боротьбі золотим призером турніру стала команда ДП «Антонов». Срібло виборола команда колективу Державного університету інфраструктури та технологій. Бронзу здобула команда ГО «Фавор ЮА».

Варто зазначити, що команда ДП «Антонов» є постійним учасником змагань, які організовує редакція «ПВ» спільно з Київською міською організацією ФСТ «Україна». Нагадаємо, що у вересні антоновці стали володарями перехідного Кубка «ПВ»-2019 з легкоатлетичного кросу.

Олексій Плаксін подякував усім командам спілчан за участь у змаганнях. Головний редактор «ПВ» також висловив сподівання, що Кубок «ПВ» з футзалу стане традиційним і надалі об'єднуватиме тих, хто завжди й скрізь пропагує здоровий спосіб життя, а також сприятиме популяризації спорту та газети «Профспілкові вісті» серед членів профспілок.

Олена ОВЕРЧУК,
газета «Профспілкові вісті»

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У СІЧНІ

1 СІЧНЯ
КАЧУРА
Олександр Степанович
Герой України, заступник голови Всеукраїнської громадської ради сприяння розвитку літакобудування і зміцнення обороноздатності України

1 СІЧНЯ
ГУМЕНЮК
Олександр Анатолійович
Голова ПО ПАУ на ВМЗ АТ «Мотор Січ»

1 СІЧНЯ
МАДАР
Василь Іванович
Голова ПО ПАУ на ДП «ЗВВО»

1 СІЧНЯ
КОГУТ
Василь Петрович
Ветеран ПАУ

1 СІЧНЯ
КОРЖ
Руслан Адольфович
Заступник генерального директора з авіа- та ракетобудування ДК «Укроборонпром»

10 СІЧНЯ
КРАВЧУК
Леонід Макарович
Голова Всеукраїнської громадської ради сприяння розвитку літакобудування і зміцнення обороноздатності України

12 СІЧНЯ
СІНЬКОВ
Євген Васильович
Член ЦК ПАУ

14 СІЧНЯ
МУЗИЧУК
Галина Іллівна
Ветеран ПАУ

18 СІЧНЯ
БОГАТИРЬОВ
Олег Вікторович
Виконавчий директор ТОВ «ВіАЗ»

18 СІЧНЯ
РЕЗНІК
Лориса Олексіївна
Голова ПО ПАУ у ПрАТ «Авіаконтроль»

19 СІЧНЯ
ВОСКОБОЙНІКОВ
Олександр Аркадійович
Голова ПО ПАУ у ПрАТ «УХЛмаш»

21 СІЧНЯ
АБРОМАВИЧУС Айварас
Генеральний директор ДК «Укроборонпром»

21 СІЧНЯ
ПАЛІЙ
Людмила Іванівна
Ветеран ПАУ

23 СІЧНЯ
ЛУКАЩИК
Анатолій Олександрович
Ветеран ПАУ

24 СІЧНЯ
П'ЯНИХ
Олена Вікторівна
Голова ПО ПАУ у ПРАТ «ДАЗ»

24 СІЧНЯ
РОЖКОВСЬКА
Ольга Вадимівна
Голова ПО ПАУ ЗАК ім. О. Г. Івченка

26 СІЧНЯ
КАЛІХМАН
Григорій Йосипович
Ветеран ПАУ

27 СІЧНЯ
ЗОРІН
Євген Олексійович
Ветеран ПАУ

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
01001, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2,
офіс 809
Тел.: (044) 205-74-29,
факс: (044) 205-74-26
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 23.12.2019 р.
Замовлення № 24