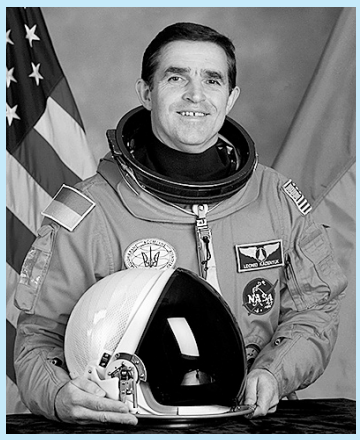
ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 2 (283), січень 2019 року



Загальнонаціональний тиждень пам'яті **Леоніда Каденюка** розпочнеться 28 січня 2019 року

31 січня 2019 року минає рік, як перестало битися серце Першого космонавта незалежної України, Героя України **Леоніда Каденюка**.

У свої 67 років Леонід Костянтинович був сповнений творчих задумів, енергії, надії знову побувати у космосі. Незадовго до смерті він отримав запрошення стати членом екіпажу місії на приватну космічну станцію в 2021 році. Та не судилося...

36 років знадобилося хлопчику з буковинського села, щоб здійснити свою мрію про політ у космос. Завдяки Леоніду Каденюку на навколоземній орбіті вперше пролунав гімн незалежної України, був розгорнутий національний прапор, там побував «Кобзар» Тараса Шевченка. Незважаючи на належні почесті і світову популярність, Леонід Каденюк залишався простою, щирою і дуже скромною людиною. Допомагав людям, як міг, але робив це спокійно, без розголосу, уникаючи оприлюднення.

Минає рік без Леоніда Каденюка...

Починаючи з 28 січня 2019 року (день народження Леоніда Костянтиновича) оголошується загальнонаціональний тиждень пам'яті Леоніда Каденюка. Тиждень відкриється заходом, який відбудеться 28 січня в приміщенні Київського планетарію (вул. Велика Васильківська, 57/3) об 11.00. Він розпочнеться з прес-конференції і продовжиться у Зоряній залі. Своїми спогадами про Леоніда Костянтиновича поділяться його близькі люди, товариші, а також колеги з Державного космічного агентства України, Аерокосмічного товариства України, Українського Молодіжного Аерокосмічного Об'єднання «Сузір'я», Міжнародної екологічної ради тощо.

Запрошуємо друзів. Вхід вільний.

Організатори:
Київський міський планетарій,
Державне космічне агентство України,
ГО УМАКО «Сузір'я»

Вячеслав Богуслаев: «Я чувствую свою ответственность перед вами!»

Первое совещание профсоюзного актива в наступившем 2019 году прошло по нестандартному сценарию — на встречу с предцехкомами пришел руководитель предприятия, народный депутат Украины **Вячеслав Богуслаев**.

В то же время такое общение с руководителями профсоюзных организаций цехов и отделов для президента нашего акционерного общества — плановое мероприятие, которое организовывается не реже одного раза в квартал. В зале профсоюзного комитета предцехкомы не только из первых рук узнают о том, как обстоят дела на предприятии, но и могут задать Вячеславу Александровичу волнующие их вопросы, точно зная, что ни один из них не останется без ответа.

Председатель профкома предприятия **Михаил Труш** поблагодарил президента АО «МОТОР СИЧ» Вячеслава Богуслаева за то, что он в своем плотном рабочем графике нашел время для обстоятельного разговора с профсоюзным активом.

Фото: Юлия Борисенко

«Работа у нас есть. Еще на десять лет вперед я это гарантирую. Будут сохранены и объекты социальной сферы.» В. Богуслаев

— Я чувствую свою ответственность перед вами, знаю, что нам нужно встречаться и говорить о том, как обстоят дела и что нас ждет в будущем, — обращаясь к собравшимся, отметил Вячеслав Александрович.

Он рассказал, что 2018 год для трудового коллектива завершился положительно в финансовом плане, несмотря на некоторые затруднения в получении денег за отгруженную продукцию. Виной тому экономическое и торговое противостояние в мире. Однако, как заметил руководитель предприятия, ни одна уважающая себя страна не предпринимает какие-либо шаги в ущерб своей экономике. В частности Америка, объявившая санкции ряду государств, исключила из их списка предприятия, которые выпускают продукцию, обеспечивающую национальную безопасность США, и эксклюзивный продукт, который больше нигде не приобретешь, а он необходим в производстве американских товаров. К сожалению, нельзя сказать того же о действиях украинской власти.

Окончание читайте на стр. 2

Почесне консульство Словацької Республіки на Харківщині очолив **Віктор Попов**

Як повідомляє прес-служба Харківської обласної державної адміністрації (ХОДА) участь в урочистому заході з відкриття консульства взяли Міністри закордонних справ Словаччини та України **Мирослав Лайчак** і **Павло Клімкін** та голова ХОДА **Юлія Світлична**.

Вітаючи гостей заходу, **Мирослав Лайчак** відзначив, що востаннє був у Харкові лише в жовтні, і радий повернутися до Харківського регіону знову.

«І для цього є три причини. По-перше, Харків — чудове місто, по-друге, у нас є багато хороших проектів співпраці і, по-третє, в нас є величезний потенціал розвитку наших контактів у майбутньому. Саме тому ми вирішили відкрити почесне консульство в місті Харків», — сказав пан Міністр.

Павло Клімкін, у свою чергу, відзначив, що відкриття консульства надасть можливість використати унікальні дружні людські зв'язки — бізнесові, економічні — та підтягнути словацьку культуру на Слобожанщину. «Сподіваюся, що й Слобожанщина зовсім іншим чином засвітиться у Словаччині», — додав Міністр закордонних справ України.

Голова ХОДА **Юлія Світлична** відзначила, що принципові домовленості щодо напрямків розвитку співпраці Харківщини та Словаччини вже є.

Фото: kharkivoda.gov.ua

Урочисте відкриття Почесного консульства Словаччини в м. Харкові

Фото: kharkivoda.gov.ua

Міністр закордонних справ Словаччини Мирослав Лайчак і Почесний консул Словацької Республіки в м. Харкові Віктор Попов

«Наші пріоритети — це відкриття промислових майданчиків у Словаччині, а також співпраця щодо розвитку машинобудування, харчової промисловості, проектів енергозаощадження, гуманітарних та освітніх», — сказала Юлія Світлична.

Вона також відзначила, що Почесне консульство Словацької Республіки — це вже 14-та дипломатична установа, що відкрита на Харківщині.

«Знаємо, що всі спільні проекти, які реалізовуватимуться на Харківщині, будуть результативними. Сподіваюся, що завдяки почесному консульству, зокрема, ми матимемо їх ще більше», — наголосила керівник області.

Почесним консулом Словацької Республіки в м. Харкові призначений голова правління ПрАТ «ФЕД», Президент Асоціації «Укравіапром» **Віктор Попов**. Під час урочистого заходу він відзначив, що завданням консульства стане подальше зміцнення міжнародних зв'язків України і Словаччини.

«Відносини між громадськістю Словаччини та України маємо зробити більш об'ємними, більш глибокими, більш дружніми у всіх сферах, що стосуються гуманітарних відносин (це й освіта, і спорт, і наука), та, безумовно, в економіці», — сказав Віктор Попов.

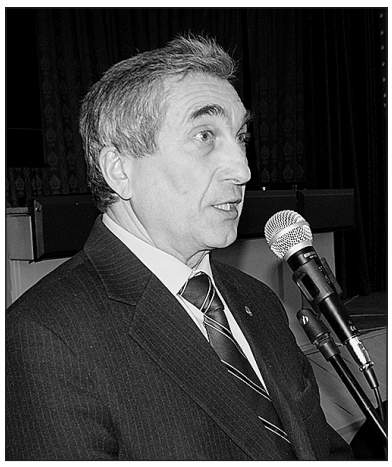
Почесне консульство Словацької Республіки в м. Харкові працюватиме за адресою: вул. Чернишевська, 26.

Напередодні свого призначення Почесним консулом Віктор Васильович Попов склав повноваження депутата Харківської обласної ради.

За інформацією
прес-служби ХОДА

Поддержка национального производителя должна быть в основе эффективного развития экономики Украины

В конце прошлого года представитель авиакомпании МАУ раскритиковал отечественные самолеты Ан-148 и Ан-158, заявив о том, что они дорогие по цене, морально устаревшие и их невыгодно покупать и эксплуатировать. Другое дело — самолеты иностранного производства. Так МАУ оправдывает свою политику покупки зачастую бывших в употреблении самолетов и их эксплуатацию. Если честно, это довольно странно слышать от компании на качество и цену билетов которой постоянно жалуются пассажиры. Также удивляет и то, что отечественные самолеты по каталожной цене значительно ниже зарубежных аналогов, а по основным технико-экономическим показателям не уступают зарубежным аналогам, а по некоторым и превосходят. Но при этом со стороны представителя МАУ заявляется совершенно противоположное. Например, по топливному показателю наши самолеты значительно дешевле в эксплуатации. Это бы позволило МАУ значительно снизить цену на билеты. А ГП «Антонов» — получить так необходимые оборотные средства; заплатить больше налогов в бюджет, за счет которых можно было бы повысить зарплаты и учителям, и медикам, и военным и т. п. Но это уже масштаб государственного мышления и социальной ответственности, которые, к сожалению, пока присущи не всем. Редакция попросила **Виктора Петровича Гуску**, председателя профкома ПО ПАУ на ГП «Антонов» прокомментировать это заявление представителя МАУ.



Виктор Гуска, председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов»:

Мы живем в мире жесточайшей конкуренции. В борьбе за выживание многие позволяют себе высказываться так, как они считают, невзирая на объективные обстоятельства. Наши отечественные самолеты Ан-148 и Ан-158 значительно дешевле зарубежных аналогов, по технико-экономическим показателям они не уступают зарубежным аналогам, а порой и превосходят их. У нас есть многолетний опыт эксплуатации самолетов Ан-148 и Ан-158. Наши самолеты современные и назвать их устаревшими, никак нельзя. Они оборудованы современной авионикой, имеют «стеклянную кабину», т. е. вместо множества приборов оборудованы несколькими мониторами, на которые выводятся вся необходимая информация.

В условиях жесткой конкуренции и для того, чтобы оправдать необходимость закупок подержанных самолетов иностранного производства некоторые представители МАУ позволяют себе такие публичные высказывания в адрес ГП «Антонов» и самолетов, которые наше предприятие конструирует и производит. Заявления глашатаев МАУ не соответствуют действительности. На самом деле, наше государство от таких закупок много теряет — самолеты закупаются на исходе ресурса, а свой производитель не получает развития.

Сейчас нас сдерживает проблема импортозамещения. Вместо того, чтобы мы развивали производство на украинских предприятиях, мы вынуждены приобретать комплектующие и материалы за рубежом, значительно дороже отечественных. А наши производители таким образом не развиваются. Это проблема общегосударственного значения. Решение этих проблем частично возможно через заключение Отраслевого Соглашения авиационной промышленности между Профсоюзом авиастроителей Украины, МЭРТ, ГК «Укроборонпром» и организациями работодателей и утверждение Государственной комплексной программы развития отрасли до 2022 года с выделением должного бюджетного финансирования. Конечно, дополнительно необходимы некоторые законодательные инициативы, направленные на решение проблем отрасли. Все эти решения необходимы для того, чтобы повысить статус и возможности авиационной промышленности Украины. Нам необходимы возможности для полноценного развития.

Давайте вспомним, на момент провозглашения Украиной своей независимости мы входили в число 5–6 ведущих стран мира в области авиастроения. Украина на тот момент имела замкнутый цикл производства в авиастроении — от проектирования до сертификации и сопровождения. Сейчас нашей отрасли с большим трудом удается удерживать эти позиции, а возможностей становится все меньше. Пока мы пытаемся удержать свои позиции, развивающиеся страны, такие как Бразилия, Канада, Иран, Саудовская Аравия, Турция, Азербайджан, которые не имели ранее своей авиапромышленности, активно продвигаются в этом направлении. С нуля создают авиапромышленность! И помогают им в этом, в т. ч. и работники нашей отрасли, которые не нашли, здесь, в Украине, достойного применения своему опыту и идеям. И там авиастроение получает всяческое содействие со стороны государств. Развитие авиастроения, как высокотехнологической отрасли с высокой добавочной стоимостью — это задача всего государства, а не только предприятий отрасли.

У нас будут покупать самолеты, если в Украине они будут широко эксплуатироваться на авиалиниях, вместо устаревших покупных.

Когда будет в полную силу работать ГП «АНТОНОВ», то и предприятия — смежники тоже получат работу. Предприятия Украины могли бы осуществить производство и поставку всей гаммы комплектующих изделий, включая стойки шасси, гидроагрегаты, авионику. Двигателями мы обеспечены благодаря АО «Мотор Сич» и ГП «Ивченко-Прогресс».

Но все это было бы возможным при соответствующей государственной политике, обеспечивающей госзаказ на производство самолетов, как пассажирских, так и военнотранспортных, включая беспилотники.

ГП «АНТОНОВ» решить эту общегосударственную программу за счет своих средств, зарабатываемых авиатранспортными подразделениями «Авиалинии Антонов» не может.

Однако, надо отметить начало колоссальных сдвигов в этой многолетней неэффективной работе по «совершенствованию» авиационной отрасли Украины.

16 января 2019 года в ГК «Укроборонпром» под руководством заместителя генерального директора по авиастроению А. Ю. Пащенко проведено совещание с участием всех руководителей предприятий авиастроительной отрасли с докладом о выполнении планов 2018 года и программе развития авиапромышленности, в т. ч. о начале серийного производства самолетов Ан-148,-158,-178.

Все руководители готовы к выполнению этой программы и требовали реальных шагов от государства, Кабинета Министров, Верховной Рады Украины в обеспечении госзаказа и соответствующего начального финансирования, как это происходит во всех странах мира, которые развивают свое авиастроение. Наша общая, для всех, задача — не растерять на фоне громких лозунгов о любви к Украине имеющиеся наработки и экономический потенциал в авиастроении.

Записал Александр ПАЛИЙ

Вячеслав Богуслаев: «Я чувствую свою ответственность перед вами!»

Окончание. Начало на стр. 1

Вячеслав Александрович рассказал, что обращался к руководству страны и объяснял сложившуюся ситуацию, дав для ознакомления соответствующее решение сената США. Его поддержали и руководители других предприятий авиакосмической отрасли.

Вместе с тем, по словам В. Богуслаева, наше акционерное общество продолжает работы по импортозамещению — мы сами изготавливаем агрегаты для авиационной техники, выполняем ремонты…

Для этого, прежде всего, было необходимо создать конструкторскую и ремонтную документацию, а все это стоит немалых денег. По подсчетам, стоимость изготовленной предприятием только ремонтной документации составляет 3,5 млрд. грн.

Президент АО «МОТОР СИЧ» подчеркнул, что главная задача на сегодняшний день — создать рынок для наших моторов. Именно поэтому на предприятии в свое время занялись вертолетостроением. Сейчас реализацией вертолетной программы вместе с нами занято 30 ОКБ и заводов Украины. Сегодня власть закупает французские вертолеты, отнимая работу не только у нас, но и у львовских, черниговских, харьковских, днепропетровских компаний. **В то же время мы получаем поддержку Министерства обороны Украины, серьезно заинтересованного в нашей продукции, которую постоянно стремимся улучшить.** Предлагаем заказчикам новые формы модернизации вертолетной техники, позволяющие летать на больших высотах и с увеличенной скоростью, решаем вопросы по изготовлению лопастей…

Тем не менее, основное направление деятельности предприятия — изготовление авиадвигателей. С сожалением Вячеслав Александрович отметил, что нынешняя ситуация напоминает 90-е годы, когда ремонт составлял 70 % от общего объема производства. Помимо ремонта, есть много заказов на небольшие двигатели для беспилотников. Президент АО «МОТОР СИЧ» сообщил, что с каждым годом мы будем делать их все больше. Работой цехи будут обеспечены, но денег на этом много не заработаешь, поэтому на предприятии делают все, чтобы сохранить производство крупных двигателей. **В целом портфель заказов на этот год уже сформирован, и в долларовом выражении он на уровне 2018-го**.

Денег на выплату заработной платы должно хватить, но Вячеслав Александрович отметил, что **зарплату нужно поднимать и это будет сделано**. Также он заверил, что сокращений не будет, поскольку в этом нет острой необходимости. Другое дело — реорганизация и перевод специалистов на производство редукторов, лопастей вертолетов и другие перспективные направления, которые успешно развиваются. Так, сейчас у нас осваивается ремонт агрегатов, в цехе 31 приступили к изготовлению электрожгутов, подана заявка на получение сертификата типа — **МОТОР СИЧ становится многоплановым предприятием, коллектив которого может зарабатывать собственным интеллектом. Мы выходим на массовое производство вертолетов «с нуля»**. У них будет полностью новый фюзеляж и композитные лопасти. И сегодня на предприятии столкнулись с тем, что для этого не хватает площадей. Кроме того, нужна подготовка производства, конструкторская документация… и все это, конечно же, требует финансовых вложений. Можно порадоваться, что в предыдущие годы широко реализовывалась программа техперевооружения, и в цехах есть современное оборудование, которого хватит еще на много лет. Модернизация его будет вестись и дальше, но закупать новое пока не нужно.

Руководитель предприятия также рассказал, что на 2020 год уже есть большие заказы на двигатель АИ-20: совместно с ГП «Ивченко-Прогресс» мы сейчас делаем практически новый двигатель с электронной системой управления. И до конца этого года предстоит освоить электрохимическую обработку лопаток для него.

— Работа у нас есть. Еще на десять лет вперед я это гарантирую. Будут сохранены и объекты социальной сферы, — твердо заявил В. Богуслаев.

Лариса ДУДЕК,
газета «Мотор Сич»

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Арсен Аваков: МВС України планує закупити 13 літаків серії АН для рятувальників та гвардійців

Урамках спільної із Укроборонпромом програми для завдань Державної служби із надзвичайних ситуацій та Нацгвардії планується закупівля літаків серії АН-74, АН-32 (П) та новітні АН-178, які поки що не запущені у серійне виробництво.

Фото: Юлія Бабич

Про це 22 січня під час робочого візити на Харківський авіаційний завод повідомив міністр внутрішніх справ **Арсен Аваков**.

Глава МВС України зазначив, що програма буде реалізована за 5 років.

«Перші контракти на закупівлю двох літаків АН-74 ТК 200 ми плануємо підписати вже за два місяці і почати навесні фінансування цієї програми. Це поки що першочергова інформація, інші деталі та параметри програм я маю доповісти Прем'єр-міністру України **Володимиру Гройсману**, який вважає, що ця програма є однією із ключових у підтримці вітчизняної промисловості. І ми зможемо спланувати завантаженість наших авіаційних підприємств, як у Харкові, так і у Києві», — зазначив Арсен Аваков, додавши, що орієнтовна вартість цього контракту 450 мільйонів доларів. Він підкреслив, що на сьогодні у Національній гвардії України та Держслужби із надзвичайних ситуацій є суттєвий некомплект авіаційної техніки для виконання пошуково-рятувальних та десантних операцій, а також транспортування особового складу.

«У наших планах придбання 10 літаків новітньої моделі АН-178 і однієї АН-32 (П) для потреб ДСНС України, яку ми плануємо отримати вже цього року. Два літаки АН-74 ТК 200 з постачанням у 2020–2021 роках для НГУ. Вони вже мають такі, тому для нас буде зручно та економічно мати літаки одного класу. Це наша державна позиція щодо підтримки вітчизняної авіаційної промисловості. Ми почнемо працювати над цією програмою вже навесні. Ми хочемо бути цілком впевнені, що заводи Укроборонпрому зможуть виконати замовлення такого обсягу. Нам важливо показати, що наші літаки — якісні та сучасні, тому, побачивши ефективну роботу літаків у наших підрозділах, вони будуть закуповуватися і міжнародними партнерами», — додав міністр внутрішніх справ Арсен Аваков.

Департамент комунікації
МВС України

Лист Прем'єр-міністру України **В. Б. Гройсману** щодо відрахувань чистого прибутку (доходу)

Профспілки промислової сфери стурбовані планами Мінфіну збільшити до 90 % розміру відрахувань до Державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями.

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

У ході засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності, що відбулось 04.01.2019, Міністерством фінансів України повідомлено щодо проведення роботи з підготовки проекту рішення Уряду, яким передбачається збільшення до 90 % розміру відрахувань до Державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями.

На наше переконання, таке рішення призведе до різкого скорочення фінансових можливостей державних підприємств здійснювати технічне переоснащення, модернізацію виробничих потужностей, розвиток свого трудового потенціалу, що, в свою чергу, матиме наслідком зниження їх конкурентоспроможності та зменшення у майбутньому чистого прибутку і надходжень до Держбюджету.

Крім того, прийняття Урядом пропозицій Мінфіну стосовно значного збільшення відрахувань чистого прибутку (доходу), отриманого державними підприємствами, до Держбюджету призведе до привілейованого становища суб'єктів господарювання недержавної форми власності, а також, до порушення правил конкуренції суб'єктів господарювання різних форм власності, що суперечить нормам статті 13 Конституції України, статті 6 та частині другої статті 25 Господарського кодексу щодо захисту державою прав і рівного відношення до усіх суб'єктів незалежно від форми їх власності і господарювання.

Слід зазначити, що Законом України «Про управління об'єктами державної власності» мінімальний рівень відрахування до Державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями визначено у розмірі 30 %.

Постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 було встановлено такі відрахування у розмірі 75 %, однак, попередня редакція цієї постанови передбачала відрахування у розмірі 30 % — державними підприємствами, що є суб'єктами природних монополій, та державними підприємствами, плановий розрахунковий обсяг чистого прибутку яких перевищує 50 млн. грн., та 15 % — іншими державними унітарними підприємствами, що за свідченнями представників трудових колективів зазначених підприємств, надавало більші можливості для технічного переоснащення та інвестицій у розвиток трудового потенціалу.

Враховуючи викладене, просимо Вас, шановний Володимире Борисовичу:

1. Не допустити підвищення розміру відрахувань державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями до держбюджету частини їх чистого прибутку (доходу), запропонованого Мінфіном.

2. Надати доручення щодо проведення широкого експертного обговорення, за участі сторін соціального діалогу, питання визначення оптимального розміру частини чистого прибутку (доходу), що відраховуватиметься до державного бюджету державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями, а також частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності господарських товариств, у статутному капіталі яких є корпоративні права держави, з метою забезпечення можливостей для ефективного розвитку підприємств державного сектору економіки та подальшого стабільного зростання обсягів відрахувань від їх діяльності до державного бюджету.

З повагою
Голова Федерації профспілок
України Г. В. Осовий

Голова Профспілки авіабудівників
України Я. В. Жугаєвич
та інші підписанти

ВІД РЕДАКЦІЇ

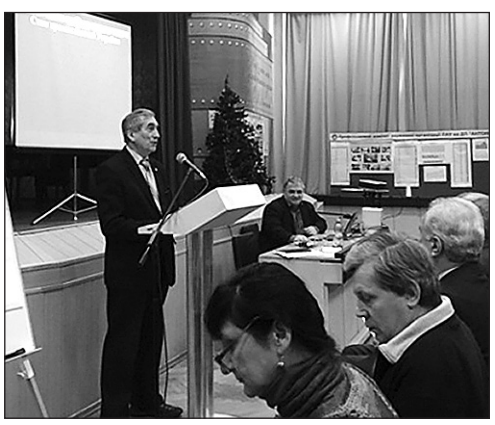
22 січня п.р. на Урядовому комітеті з економічної політики ініціатива Мінфіну не була підтримана. Проте не виключено, що Мінфін буде і надалі наполягати на її ухваленні Урядом.

29 січня запланована нарада МЕРТ за участі представників профспілок, роботодавців для пошуку компромісу.

Профактив ДП «Антонов» навчається!

14–15 січня 2019 року на Державному підприємстві «Антонов» відбувся навчальний семінар-тренінг для профспілкового активу первинної організації Профспілки авіабудівників України на тему «Мотивація профспілкового членства в сучасну епоху».

З вступним словом виступили: голова ПО ПАУ **Віктор Гуска**, віце-президент — виконавчий директор ДП «Антонов» **Віктор Семенцов**, Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**. Вони відзначили пріоритетність профспілкового навчання без якого робота профспілкового працівника не може бути ефективною та результативною.



У заході взяли участь близько 60 профактивістів ДП «Антонов» та Виробництва «Антонов».

Для проведення даного навчального тренінгу були запрошені **Юрій Буздуган** — магістр державного управління, народний депутат, голова парламентського Комітету з питань соціальної політики та праці, член Президії Верховної Ради України II скликання та **Олена Скоморощенко** — кандидат філософських наук, магістр державного управління, директор Інституту соціального партнерства.

Перший блок тренінгу складався з двох сесій: «Профспілки та глобальні цілі України та «Геополітика України та інтереси працівників».

Наступний блок — «Ідентичність і профспілка» та «Досвід світового профспілкового руху».

Другий день розпочався з наступних сесій: «Виклики сучасної епохи та нові методи експлуатації в економіці» та «Відповідь трудівників на виклики сучасності — як боротися за права трудівників в сучасній економіці».

Та завершаючий блок сесій «Соціальні технології — зброя в руках профспілок», «Цінності профспілкового руху». Під час тренінгу між профактивістами та тренерами відбувалась активна дискусія на зазначені теми.

Учасники відмітили важливість Профспілки для трудівників в сучасному житті та отримали необхідні знання, які допоможуть їм розвивати свої професійні здібності та сприятимуть особистісному розвитку. АУ

ДОБРЫЕ ДЕЛА КОЛЛЕКТИВА ВОЛЧАНСКОГО АГРЕГАТНОГО ЗАВОДА

О кринице Святого Пантелеймона

Ее вода была признана лучшей на Украине! И самое активное участие в обустройстве криницы взял коллектив Волчанского агрегатного завода.

С некоторых пор район Герлеговки, где расположены меловые горы, стал местом настоящего паломничества волчан. А причина была не божественная, а вполне прозаическая, обыденная, хотя и с некоторыми чудодейственными элементами. Все дело было в воде. Узнав из народной молвы, что тут существует прекрасная родниковая вода, сотни людей стали приходить, приезжать сюда с бидонами, бутылями, канистрами…

Меня заинтересовала эта история и я попытался разобраться, действительно ли эта вода такая чудесная и кто был инициатором облагораживания источника. Узнал, что тут руку приложил житель Волчанска Алексей Хорольский. Встретился с ним, побеседовал. И итогом этой очень интересной, во многом поучительной беседы, и стала эта статья.

А началось все в мае 2010 года. Однажды, проезжая мимо меловой горы в районе бывшего известкового завода, от одной из жительниц Волчанска Хорольскому стало известно о кринице под меловой горой. Любопытство заставило его спуститься вниз к источнику. Место представляло собой небольшое болотце, где из-под горы било несколько мощных ключей, один имел покосившееся бетонное затопленное кольцо, через края которого изливалась прозрачнейшая вода.

Вспоминает Алексей Хорольский: — Меня поразил удивительный приятный вкус и мягкость воды. Мы с семьей и до этого пили воду из Федоровского источника, но эта мне показалась намного лучше, и мы перешли на ее потребление.

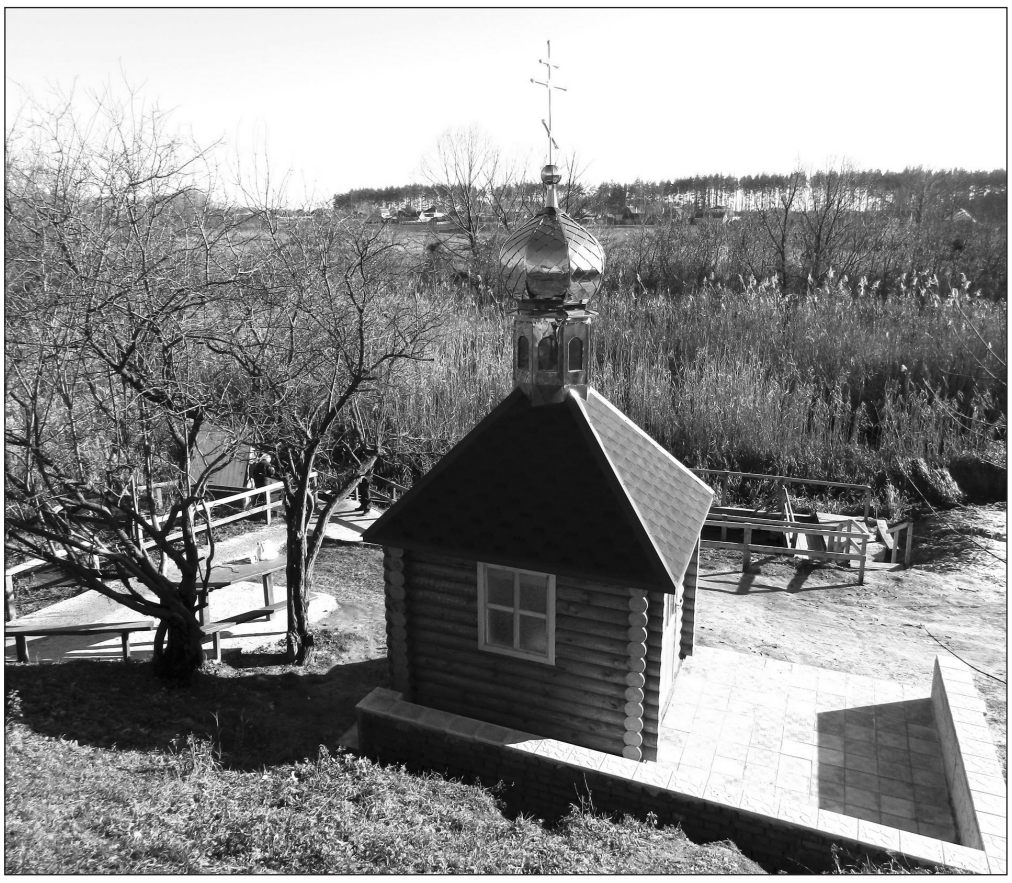
Одновременно возникло желание както облагородить источник, защитить воду от попадания всяких нечистот, так как родники часто заливались осадками и паводком, сделать его более доступным. В том году вместе с рабочими завода удалось установить только простой настил из досок, по которым можно было бы подобраться к источнику.

Набирать Крещенскую воду мы в полночь поехали к меловой и удивились, что туда приехало довольно много народу, и это укрепило желание привести источник в подобающее состояние.

На протяжении зимы и весны 2011 года у Хорольского и его сподвижников вызрела идея проекта, составлялись необходимые чертежи, приобретался лесоматериал, бетонное кольцо и часть других материалов. В начале лета в домашней мастерской была собрана деревянная часть колодца (вернее криницы).

Часть деталей и материалов нашлись на производстве, там же готовилась опалубка под бетонные работы и сам бетон. Поскольку место было болотистое, с постоянно текущей водой, просто уложить бетон не получалось, вода его постоянно размывала бы.

Слово Алексею Хорольському: — Тогда вспомнился старинный способ, о котором мне поведала моя мама. Когда-то в одном из сел Великобурлукского района строили колодец, как вдруг из котлована ударил мощный водный поток, который в течении часа залил всю балку, луг и вода все прибывала, ее никак не удавалось остановить. Тогда пришлось забрасывать



котлован мешками, наполненными мукой и цементом. Мука не пропускала воду, цемент схватился, так как мешки не дали возможности воде его размыть.

Такой же способ применили и мы с рабочими: из упаковочного материала сшили много небольших мешочков, заполнили их бетоном и плотно уложили на дно опалубки. Ну а выше уровня воды бетонирование вели обычным способом. Начали мы эти работы 9 августа 2011 года в праздник Пантелеймона целителя (отсюда и название источника). Затем смонтировали бетонное кольцо, выполнили другие каменные работы, смонтировали деревянную часть криницы, закончили верхнюю бетонную площадку и установили насос. На все это ушел месяц. Большую помощь тут оказал и Волчанский агрегатный завод.

Потом по благословению настоятеля Свято-Жено-Мироносицкого Храма отца Иоанна на кринице была размещена икона Пантелеймона целителя, по окончании работы отслужен молебен. Теперь уже криницей можно было полноценно пользоваться — хоть насосом качай, хоть набирай из лотка. Результатом были довольны: все больше и больше людей приходили за целебной водой.

Рассказывает Алексей Хорольский: — А она и впрямь целебная, мы это испытали на собственной семье, да и многие, употребляющие эту воду, стали чувствовать себя значительно лучше. Кто единожды набрал воду из криницы Пантелеймона — стал постоянно там ее брать.

А. Хорольскому захотелось побольше узнать о воде вообще. Начался сбор информации, изучение литературы, документации. Образцы воды сдали на анализ в лаборатории. Тут помог и бывший глава Волчанской госадминистрации Анатолий Косолапов, который отдал образцы волчанской воды на исследование специалистам из Киева. Полученные результаты ошеломили.

Оказалось, чистота воды была изумительная, и в Киевском институте метрологии и стандартизации задали вопрос: на каких фильтрах была очищена данная вода? И когда получили ответ, что вода набрана просто из родника, не поверили и сказали, что сейчас такой в природе уже не бывает, по их словам, похожая встречается в Чехии и на ней варят знаменитое пиво. Приехали, проверили и признали — наша природная вода оказалась лучшей в Украине!

А тем временем мы с Алексеем Хорольским в нашей беседе перешли к более общей теме — ведь он после этого случая стал изучать природу воды и ее свойства почти на научном уровне.

И еще немаловажный факт. Вода в состоянии накапливать энергетическую информацию в своих молекулярных цепях. Этим она может создать упорядоченную структуру, подобную структуре кристалла.

Такое «упорядочение» воды требуется нам для жизни. Мы потребляем продукты питания не столько потому, что нуждаемся в их физических ингредиентах, сколько потому, что нам нужна информация, которую они несут. И носитель этой информации — вода, присутствующая во всех продуктах питания. По этой причине следует смотреть, достаточно ли пищи с высоким содержанием воды мы потребляем.

Гарвей и Мэрилин Даймонд, авторы бестселлера «Fit for life», советуют, что так же как Земля и наше тело состоят на 70 % из воды, так и наша пища должна содержать 70 % воды. Единственным видом питания с таким высоким содержанием воды являются фрукты и овощи.

Пить много воды хорошо, но это не заменяет овощей, фруктов и соков из них, т. к. доказано, что вода клеток (в пище) имеет более высокую степень упорядочения, следовательно, может сообщит телу намного больше информации.

Д-р Алексис Кэррел получил в 1992 г. Нобелевскую премию в области медицины за свое открытие, что клетки бессмертны: «Процессам вырождения подвержена лишь жидкость, в которой плавают клетки».

По мнению д-ра Кэррела предпосылкой вечной жизни клетки является качество воды в нашем организме. Чем выше это качество (чем больше геометрическое упорядочение ее молекулярных скоплений), тем лучше выделяются остатки обмена веществ, а клетки обеспечиваются «жизненной информацией».

Подобная «кристаллическая» клеточная вода и есть, в лучшем смысле слова, «живая вода». Ее высокая степень упорядоченности может передать телу то состояние, которое, по Шаубергеру, необходимо для жизни. Анализы биофотонов показали, что клеточная вода в живых организмах имеет чрезвычайно высокую степень упорядочения, а т. к. фрукты и овощи являются живыми организмами, то очень важно потреблять их как можно больше, чтобы получить содержащуюся в них «живую воду». Этим человек сохраняет свое здоровье и может до определенной степени «омолодиться».

Если организм получает недостаточно такой воды, то структура упорядочения в клетках тела разрушается, и начинаются болезни. Нобелевский лауреат Кэррел говорит в этом случае об очаге «мертвой» клеточной воды в организме, который воздействует как постоянный раздражитель на клетки. Отсюда появляется рак.

В начале XX столетия ученый Джордж Лаховский искал причины распространения рака. Вместе с международной комиссией специалистов по раку он посетил места, в которых не был зарегистрирован ни один больной раком. Они установили, что во всех этих местностях не было ни водопровода, ни водопроводных труб. Воду брали исключительно из колодцев, расположенных неподалеку от источников. Позже, когда в некоторых местах закрыли колодцы и провели водопровод, появились и больные раком…

Но вернемя к нашей кринице. Хорольский как человек деловой и неравнодушный, с группой энтузиастов продолжил начатое. Необходимо было изготовить и установить лестницу, ограждения, чтобы как-то упорядочить движение приходящих людей, дать возможность высадить и затем сохранить декоративные деревья и кустарники, цветы. Все хотелось выполнить в едином стиле из природных материалов. Снова нужны дубовые доски. Здесь помощь оказал наш лесхоз.

Снова работы в домашней мастерской, затем сборка лестничных маршей на производстве в промежутках между основной работой, изготовление столбиков, поручней, скамеек, пропитка древесины от порчи и влаги. И эти работы снова с помощью Волчанского агрегатного завода были успешно завершены.

Теперь приятно видеть множество людей, берущих воду, просто приходящих отдохнуть, отрадно, что к работе подключились просто неравнодушные, ликвидирована свалка у подножия меловой горы и убрана прибрежная территория. Сюда даже начали приезжать с экскурсиями жители Харькова!

Что ж, а мы все можем искренне поблагодарить Алексея Хорольского за это благородное дело и крепко пожать его трудолюбивую руку. Как и его сподвижников.

Игорь ЗАХАРОВ,
газета «ВАЗ-ИНФО»
(печатается в сокращенном виде)

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 23.01.2019 р.
Замовлення № 2