ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

# Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 4 (285), лютий 2019 року

## Співпраця учасників соціального діалогу — запорука успіху галузі

**28 лютого п. р.** відбулася робоча зустріч Голови ПАУ **Яреми Жугаєвича** з Президентом Асоціації «Укравіапром» **Віктором Поповим**.

Вони обговорили результати рейтингової оцінки соціально-економічної діяльності підприємств і організацій авіаційної промисловості України за 2018 рік. Під час зустрічі також були обговорені поточні питання подальшої співпраці Профспілки авіабудівників України і Асоціації «Укравіапром». АУ

## Відбулось чергове засідання Президії ЦК ПАУ

26 лютого п. р. в м. Києві відбулося чергове засідання Президії Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України. Відкрив засідання Голова Профспілки **Ярема Жугаєвич**. Участь в його роботі взяли члени Президії ЦК ПАУ, члени ЦК ПАУ та КРК ПАУ.

Під час засідання були розглянуті питання щодо аналізу статистичних звітів про чисельність членів Профспілки первинних організацій ПАУ та ПАУ в цілому; затвердження Рейтингової оцінки роботи профкомів ПО ПАУ за 2018 рік; про ситуацію в ПО ПАУ на ДП «Завод 410 ЦА»; про затвердження постанов Президії ЦК ПАУ, прийнятих шляхом опитувального голосування у попередній період, про скликання чергового засідання ЦК ПАУ тощо. АУ

# Украина должна покупать и эксплуатировать свои самолеты и вертолеты — **Виктор Попов**

**— На Ваш взгляд, как эксперта, насколько конкурентоспособными являются наши самолеты Ан-148 и Ан-158 и вертолеты «Мотор Сич», и какие задачи перед государством стоят в вопросах развития авиастроения?**

**Виктор Попов, председатель правления ЧАО «ФЭД», Президент Ассоциации «Укравиапром»:**

— Как специалист могу заверить Вас в том, что технические характеристики самолетов Ан-148 и Ан-158 абсолютно конкурентоспособные. Мы понимаем, что во всем мире, когда это касается высокотехнологических отраслей, в т. ч. таких как авиационная промышленность, действует протекционизм. Это абсолютно нормальная практика продвижения в конкурентной среде своего национального продукта. И фирмы различного уровня, начиная от эксплуатанта и заканчивая такими фирмами, которые производят определённые компоненты к самолетам, работают в рамках политики протекционизма: бери у меня или бери у конкурента. Так должно быть. Так есть во всем цивилизованном мире. Мы должны чувствовать у себя в Украине реализацию политики протекционизма, понимать, что **государству важно защищать и развивать высокотехнологические отрасли**. И тогда у нас в стране не возникало бы никаких заявлений о том, что наша авиационная техника не такая, а бывшая в употреблении иностранная лучше всех. Наше государство должно ставить рамки для авиакомпаний и создавать условия, при которых они бы понимали, что есть необходимость и целесообразность приобретения отечественных самолетов для региональных авиаперевозок. Это правильно. **Это соответствует духу патриотизма и, что немало важно, — национальным интересам государства.** Вот такую позицию поддержали бы, я уверен, все руководители авиастроительных предприятий. Но такой позиции от государства, ярко выраженной, мы, к сожалению, пока не видим. **Отрасли нужен государственный заказ.** Это дало бы хороший импульс для ее развития. Да, была принята Стратегия развития отрасли. Но этого мало. Она должна быть подкреплена конкретными государственными заказами! А на этом фоне мы видим и закупку французских вертолетов, и отсутствие конкретных заказов от силовых ведомств. Считаю, что это неправильно. Наша отрасль в состоянии обеспечить потребности нашего государства и в пассажирских самолетах, и в военно-транспортных, и в вертолетах, которые выполняли бы все поставленные перед ними задачи. Мы понимаем, что на сегодняшний день мощности нашего авиапрома не велики: ну хорошо бы выпускать 10 самолетов в год. И это не есть конкуренция для Боинга или Аэробуса, которые выпускают 500–700 самолетов в год. Но формирование подобного заказа позволило бы нашей отрасли работать на небольших рынках, где есть реальная ниша. Такой заказ позволил бы отечественному авиапрому нарастить мышцы.

Поэтому, на мой взгляд, заявление МАУ по поводу того, что их не устраивают наши самолеты, как минимум, конъюнктурное, направленное не на развитие нашей отечественной авиаотрасли. Их здесь надо нам поправить, объяснить, что они не правы. А ГП «Антонов» необходимо в отношении МАУ проводить более агрессивную маркетинговую политику, конечно же при поддержке Министерства экономического развития и торговли, Министерства инфраструктуры Украины и т.д.

По поводу вертолетов «Мотор Сич» я могу сказать, что полет украинского вертолета «Надія» — это огромный праздник, **это по сути завершение создания отечественного вертолетостроения.** Думаю, еще до конца не все осознали в нашей стране, насколько это колоссальный прорыв. Ведь мы знаем, что во всем мире вертолетная отрасль переживает активное развитие: от беспилотников до больших транспортных вертолетов. Сегодня, прежде всего благодаря усилиям генерального конструктора вертолетостроения Украины, руководителя АО «Мотор Сич» В. А. Богуслаева и трудового коллектива «Мотор Сич», наша отрасль становится на ноги. Практически создан полный цикл производства вертолетов. Наше предприятие участвует в вертолетной программе, мы производим не только компоненты для двигателя, но и для самого вертолета. **По техническим характеристикам наши вертолеты ничем не уступают тем вертолетам, которые используются в мире** для выполнения конкретных задач — народно-хозяйственных, оборонных, спасательных и т. п. Вот те французские вертолеты, которые будут закуплены нашим государством, они смогут работать в зоне АТО? Нет. Ведь за теми суммами, которые были потрачены на приобретение французских вертолетов, последуют 3–4 таких же платежа на создание инфраструктуры обслуживания этих вертолетов, обучение пилотов. Есть ли в этом государственный подход? Разве они смогут работать как полноразмерные летательные аппараты в зоне стихийного бедствия? Нет. Поэтому я глубоко убежден, что наше государство будет использовать прежде всего те вертолеты, которые модернизирует «Мотор Сич», и те новые вертолеты, которые будет производить. **Альтернативы им я не вижу.**

**Записал Александр ПАЛИЙ**

# Год 2018-й: победы, вписанные в историю МОТОР СИЧ

**Минувший год уже стал историей. Для МОТОР СИЧ он ознаменовался многими яркими событиями. Впервые в небо поднялся новый украинский вертолет «Надія». Ми-8МТВ с новыми запорожскими двигателями установил 12 рекордов мира. Запомнится ушедший год и созданием новых перспективных двигателей, совершенствованием технологий, освоением композитного производства, ремонтом главных вертолетных редукторов. Благодаря праздничным мероприятиям, организованным коллективом моторостроителей, год стал незабываемым для тысяч запорожцев и гостей нашего прекрасного города. Масштабное авиашоу в Широком, торжества ко Дню Победы и Дню освобождения Запорожья от немецко-фашистских захватчиков… И, конечно же, грандиозное открытие Дворца спорта «Юность».**

В 2018 году конструкторами УГК разработан и запущен в производство МС-500В-02С. Это востребованный на мировом рынке двигатель, который может использоваться для беспилотных летательных аппаратов, а также для целого ряда легких одно- и двухмоторных самолетов.

Первый макетный экземпляр мотора был собран и продемонстрирован на Международной выставке авиации общего назначения AERO-2014 (Германия, г. Фридрихсхафен). Партнеры из Китая выразили желание использовать данный двигатель для своих учебно-тренировочных самолетов. В феврале 2017 года было согласовано техническое задание, в течение полугода инженерами УГК разработана конструкторская документация. За год изготовлен стенд, детали и сборочные единицы. В начале сентября прошлого года состоялся пуск МС-500В-02С. У нас это первый двигатель обратной схемы, он имеет модельную конструкцию, что позволяет выполнять ремонт в эксплуатации. В течение года во всех цехах предприятия шла напряженная работа по изготовлению первых пяти комплектов деталей. Разрабатывались технологии, создавались управляющие программы.

Успешным минувший год был и для редукторного производства. Запорожские моторостроители обеспечивали качественным ремонтом редукторов внутренний рынок. Проявили интерес заказчики из Европы, Африки, Азии, поскольку они знают: качество продукции МОТОР СИЧ — на высшем уровне, и сроки выполнения контрактов всегда выдерживаются.

В цехе 639 (ЗМЗ) был запущен второй стенд для испытаний главных вертолетных редукторов. Это самый современный комплекс не только в Украине, но и во всем СНГ, имеющий ряд уникальных характеристик. Он универсален, позволяет дать объективную оценку сразу четырем типам главных редукторов — ВР-8, ВР-14, ВР-17МС, ВР-24. Имеющееся нагрузочное устройство выходного вала редуктора позволяет имитировать стандартные и нестандартные нагрузки, возникающие во время полета.

Техперевооружение, которое активно велось на протяжении последних лет, не прекращается и сейчас. За минувший год появилось немало уникальной высокопроизводительной техники. Так, в цехе 10 запустили установку трехмерного прототипирования EOS M 400, позволяющую выращивать детали из металлических порошков. В мировом авиастроении эта технология широко применятся для производства статорных деталей. Настоящим знаковым событием не только для запорожского моторостроительного предприятия, но и для всей авиационной отрасли Украины стало открытие участка по производству деталей из композитных материалов в цехе 64. Кроме обрабатывающих центров, здесь находится плоттер для раскройки материалов, холодильное оборудование, инфракрасные печи, контрольно-измерительная установка, сканирующая объект в трехмерной проекции. Современный материал на основе углеили стекловолокна, связующих высоко- и низкотемпературных смол отличается прочностью, легкостью, устойчивостью к коррозии и высоким нагрузкам, долговечностью. Лопасти, изготовленные из композитов, дают винтокрылой машине огромный ресурс, который не ограничивается календарными сроками, а сам летательный аппарат может эксплуатироваться по оценке его техсостояния. Кроме того, они легко ремонтируются и долго служат, позволяют взять на борт вертолета больший груз, обеспечивают высокую скорость, имеют прекрасные эксплуатационные характеристики в горных условиях.

Центр авиационных тренажеров АО «МОТОР СИЧ» — сравнительно молодое подразделение предприятия, но уже имеющее свою славную историю. В 2018-м завершились государственные испытания комплексного тренажера вертолета Ми-8МСБ-В. Летательные аппараты этого типа находятся на вооружении Министерства обороны Украины, и ранее подготовка пилотов осуществлялась непосредственно на винтокрылых машинах. Симулятор же позволяет отшлифовать навыки взлета и посадки с нефтяной вышки, палубы корабля, методику использования различных внешних подвесок и т.д.

Весенние месяцы выдались необычайно щедрыми на сенсационные события. В середине апреля на территории летно-испытательного комплекса АО «МОТОР СИЧ» в небо впервые поднялась «Надія» — первый украинский вертолет. К этому празднику запорожские авиастроители шли десять лет, и вот торжественный момент настал. Старт винтокрылой машине дал президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев. Он также вручил директору авиакомпании МОТОР СИЧ Геннадию Маслову сертификат, дающий право эксплуатации вертодрома, выданный государственной авиационной службой Украины.

Не прошло и двух недель, а на вертодроме вновь необычайное оживление. Ми-8МТВ с новыми запорожскими двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1В серии 3 установил 12 рекордов мира по скороподъемности в двух классах — взлетный вес до 10 тонн и более 10 тонн. Это триумфальное событие, поскольку на протяжении многих лет лучшими в этих классах были Eurocopter (до 10 т) и Ми-38 (более 10 т). Установленные рекорды стали официальным подтверждением того, что вертолетные двигатели производства АО «МОТОР СИЧ» — лучшие в мире, а винтокрылые машины, действительно, обладают уникальными возможностями и по многим техническим характеристикам превосходят авиационную технику иностранных производителей.

Ми-8МСБ прошел испытания при высоких температурах в странах Средиземноморья и Германии и показал, что может работать в экстремально жарких погодных условиях (+55 °С) с полной загрузкой.

Вертолет будет использоваться берлинской вертолетной службой Spezialflug Berlin Hubschrauberdienste GmbH для монтажа мачт, незаменим он и при тушении пожаров, поскольку может доставить к эпицентру возгорания значительный объем воды.

Коллектив АО «МОТОР СИЧ» не только производит винтокрылую технику, но и активно эксплуатирует ее. В минувшем году пилоты авиакомпании МОТОР СИЧ дважды демонстрировали свое мастерство на международном уровне. В середине лета в Беларуси прошел 16-й чемпионат мира по вертолетному спорту, собравший около 36 команд из Китая, Польши, Беларуси, Украины, Австрии, России, Германии. Команда АО «МОТОР СИЧ», представлявшая Украину на этих престижных состязаниях, впервые выступала на Ми-2МСБ с новыми двигателями АИ-450. В августе на аэродроме Широкое с размахом прошел Открытый чемпионат Украины по вертолетному спорту. Лидером состязаний стала команда пилотов авиакомпании МОТОР СИЧ.

Опыт ремоторизации вертолетной техники на нашем предприятии уже есть. Но останавливаться на достигнутом — не в правилах моторостроителей. В минувшем году получен сертификат на самолет Ан-2-100 с двигателями МС-14 производства МОТОР СИЧ. Ремоторизация будет выполняться на Винницком заводе, имеющем сертификат на проведение подобных работ. Примечательно, что самолет может быть выполнен в разных вариантах — как пассажирский, вместимостью 12 человек, так и грузовой. С новым двигателем повышенной мощности он может летать на высоте 4–5 км, в горной местности, и поднимать 4 тонны. Мощность двигателя позволяет установить на самолет дополнительные баки для горючего и увеличить дальность полета.

Прошедший год был юбилейным для нескольких подразделений нашего предприятия. 40-летие со дня своего основания отметил цех 40. За коллективом закреплено изготовление компрессоров для АИ-20, АИ-25, Д-36, Д-136, Д-18Т, АИ-222-25, МС-450, МС-500 и товары медицинского назначения, задействован он и в реализации вертолетной программы: кронштейны различной модификации, валы вертолетного редуктора, наконечник лопасти вертолета.

30-летие отметил Запорожский машиностроительный завод им. В. Омельченко. В конце 80-х он создавался для испытаний и ремонта двигателей Д-18Т, поднимающих в небо сверхтяжелые гиганты Ан-124 «Руслан» и Ан-225 «Мрія». Сейчас коллектив ЗМЗ решает важнейшие задачи: проводит испытания авиадвигателей повышенной мощности, выполняет отливку сложнофасонных заготовок турбинных, сопловых лопаток, цельнолитых сопловых аппаратов, крупногабаритных корпусов из жаропрочных сплавов методом точного стального литья в вакууме. Машиностроители создают современные наземные электростанции мощностью 6–8 МВт, в перспективе — десятимегаваттник.

50-летний юбилей праздновал отдел надежности. Задача его небольшого коллектива — выявление причин неисправности двигателя с целью их устранения. Если требуется — вносятся изменения в конструкцию, технологию обработки, материал. За десятилетия отдел накопил солидный опыт, а созданная в электронном виде «База знаний отдела надежности» содержит все технические отчеты по результатам исследований, она доступна не только сотрудникам ОН, но и инженерам других подразделений МОТОР СИЧ.

По-семейному теплым и добрым праздником стал полувековой юбилей оздоровительного комплекса «Прибой». В Украине и за ее пределами заводскую здравницу по праву считают жемчужиной Азовского побережья. Сегодня оздоровительный комплекс соответствует всем мировым стандартам, за десятилетия он завоевал любовь и признание наших соотечественников и зарубежных гостей. А начиналось все с детского лагеря на берегу моря, где набирались сил и здоровья дети заводчан. В июле 1968 года он впервые принял ребят-старшеклассников, которые отдыхали, помогали в благоустройстве территории. Позднее в «Прибое» за одну лагерную смену оздоравливалось до семисот ребят.

Свое десятилетие отметило финансово-экономическое управление АО «МОТОР СИЧ» — подразделение, от деятельности которого во многом зависит эффективность работы предприятия. Коллектив постоянно совершенствует систему экономического планирования, направленную на организацию рациональной хозяйственной деятельности, планирование бюджета предприятия и контроль его исполнения, осуществляет контроль движения денежных средств, координирует работы по организации и техническому нормированию труда и его совершенствование с целью достижения заданного уровня качества.

**Окончание читайте на стр. 4**

В ЦЕНТРІ УВАГИ

# Міжнародні профспілки висловили свою рішучу солідарність з українськими колегами

14 лютого п.р. у інформаційній агенції «Укрінформ» в м. Києві відбулась пресконференція представників моніторингової місії Європейських профспілок: Панєвропейської регіональної ради Міжнародної конфедерації профспілок (ПЄРР-МКП). Метою приїзду місії ПЄРР/МКП є ознайомлення зі становищем українських працівників, зокрема факторами, які зумовлюють їх масову міграцію до країн ЄС, ходом реалізації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, у першу чергу щодо створення гідних робочих місць, забезпечення гідної оплати праці, якісного громадського обслуговування, дотримання прав профспілок та трудящих тощо.

Напередодні учасники місії зустрілися з представниками української влади — Віце-прем'єр-міністром України **Павлом Розенком**. Також відбулася зустріч з першим заступником голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики і праці **Сергієм Капліним** (на даний час у зв'язку з обранням Людмили Денисової на посаду Уповноваженої з прав людини посада голови Комітету вакантна — ред.) та іншими особами.

Перед ЗМІ виступили Голова СПО об'єднань профспілок, Голова ФПУ, віце-президент Міжнародної конфедерації профспілок **Григорій Осовий**; Голова КВПУ **Михайло Волинець**; члени моніторингової місії: голова Чесько-Моравської конфедерації профспілок **Джозеф Стредула**; міжнародний секретар польського профоб'єднання «Солідарність» **Анджей Маріан Адамчик**; виконавчий секретар Панєвропейської ради профспілок Міжнародної конфедерації профспілок (ПЄРР) **Антон Лєпік**.

Під час своїх виступів представники місії зазначили, що в Україні відбувається порушення з боку роботодавців та держави прав профспілок та прав працівників, які є неприпустимим і суперечать європейській практиці соціального діалогу.

У своєму виступі Антон Лєпік зазначив, що рівень середньої заробітної плати в Україні за даними Місії є найнижчим в Європі. Те саме стосується і питань охорони праці. Рівень стану охорони праці в нашій країні є одним з найгірших в Європі. За його словами в Україні систематично не дотримується Конвенція Міжнародної організації праці N 811947 року про інспекцію праці у промисловості й торгівлі. Учасники Місії дійшли висновків, що рівень соціального діалогу в Україні значно далекий від справжнього європейського соціального діалогу.

Джозеф Стредула зазначив, що Європа не закінчується на кордонах ЄС, і про це активно зараз говорять в профспілкових колах країн ЄС. ЄС має дбати і за країни, які не є членами ЄС, адже будь-які проблеми в цих країнах (трудова міграція, війни, стихійні лиха, економічні кризи тощо) будуть позначатися і впливати на країни ЄС. Європейцям цілком зрозумілий курс, проголошений владою України на євроінтеграцію. Разом з тим, пан Джозеф зазначив, що для того аби стати членом ЄС українській владі потрібно навчитися поважати права людини. Для членів Місії стало справжнім шоком те, що вони дізналися про численні утиски профспілок та прав трудящих з боку роботодавців. Такого відвертого нехтування профспілкового і трудового законодавства, основоположних принципів свободи діяльності профспілок в країнах ЄС немає.

Джозеф Стредула також обурився тим, що в Україні, де найнижчий рівень заробітної плати (як мінімальної, так і середньої) в Європі, топ-менеджери дозволяють собі отримувати заробітну плату до 200 разів вищу за заробітну плату працівника. За його словами Україна — не клондайк. І якщо вже будувати європейське майбутнє в Україні, то для всіх людей, а не лише для горстки топменеджерів.

Окремо він обурився тим, що українська влада належним чином не відстоює інтереси своїх громадян, які працюють в українських філіалах ТНК. Так, за його словами, одна з японських ТНК в Україні своїм працівникам за той самий обсяг роботи платить заробітну плату значно нижчу, ніж чеським колегам. В тричі нижчу! Все це відбувається з мовчазної згоди української влади.

Джозеф Стредула жорстко засудив таке ганебне явище в Україні, як затримка виплати заробітної плати. Він наголосив на тому, що це неприпустимо! За його словами в Чехії такого явища вже немає 20 років. Бо в Чехії дуже добре працюють суди і суворі закони щодо цього. Роботодавці бояться понести покарання за затримку виплати заробітної плати, тому така проблема для чехів у далекому минулому.

Порівнюючи розміри середньої заробітної плати в Чехії та в Україні пан Джозеф зазначив, що в його країні її розмір сягає 40 тис грн. для чехів, а от українці в Чехії заробляють 23 тис грн. в середньому. Щоб трудова міграція не вплинула на зниження рівня заробітних плат в країнах ЄС, місцеві профспілки вимагають рівномірної оплати праці і для трудових мігрантів.

Джозеф Стредула також висловив жаль, що за весь час перебування в Чехії Посол України так і не знайшов час для зустрічі з чеськими профспілками.

Представник чеських профспілок зазначив, що в нього склалося таке враження, що українська влада робить усе можливе аби в Україні не було профспілок.

Анджей Маріан Адамчик зі свого боку зазначив, що Україна зараз знаходиться перед важливим культурним і історичним вибором. Незважаючи на те, що під час Майдану Гідності народ обрав європейський шлях, Місія зараз спостерігає в Україні явища, які не мають нічого спільного з Європою. Працівники щодня мають справу з порушенням їхніх трудових прав і це неприпустимо! Якщо так і далі буде продовжуватися, не виключено, що на Україну очікуватиме новий Майдан. Профспілки мають протистояти такому негативному явищу, як соціальний демпінг, зазначив учасник Місії.

Зі свого боку представники профспілкового руху України вказали на те, з якими труднощами під час соціального діалогу їм доводиться мати справу, про системність порушення прав профспілок і трудящих.

В свою чергу представники місії наголосили на тому, що вони цілковито підтримують вимоги українських профспілок і солідарні з ними.

**Олександр ПАЛІЙ**

# Представники ФПУ взяли участь в 57-й сесії Комісії соціального розвитку ООН

**В період з 09 по 17 лютого** п. р. у м. Нью-Йорк (США) відбулася 57-й сесія Комісії соціального розвитку ООН на тему: «Подолання нерівності та викликів для соціальної інтеграції через фіскальну політику, політику заробітної плати та соціального захисту».

В роботі сесії взяли участь уповноважені представники Федерації профспілок України **Ярема Жугаєвич** — Голова Профспілки авіабудівників України, **Сергій Стрілець** — Президент ПрАТ «Укрпрофтур». Від української сторони виступила **Олександра Чуркіна** — заступник Міністра соціальної політики України з питань європейської інтеграції.

**Зліва направо: Голова ПАУ Ярема Жугаєвич, заступник Міністра соціальної політики України Олександра Чуркіна та Президент ПрАТ «Укрпрофтур» Сергій Стрілець**

**Ярема Жугаєвич** передав до матеріалів засідання комісії Заяву ФПУ по п. 3 порядку денного «Вирішення проблем нерівності і соціальної інтеграції за допомогою бюджетно-податкової політики та політики в області оплати праці і соціального захисту». АУ

# На ДП «ДержККБ «Луч» ухвалено Колективний договір на 2019 рік

**22 лютого п.р.** на ДП «ДержККБ «Луч» відбулась конференція трудового колективу щодо ухвалення Колективного договору на 2019 рік і підбиття підсумків виконання Колективного договору за попередній період. Участь у конференції взяли Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугаєвич**, Генеральний конструктор — генеральний директор ДП «ДержККБ «Луч» — **Олег Коростельов**.

На конференції були присутні 115 делегатів із 122.

Відкрила засідання конференції голова ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «Луч» **Таміла Бацюн**. У своєму виступі Таміла Петрівна розповіла учасникам конференції про роль і місце Колективного договору як захисного механізму працівників, а також про захист трудового колективу перед можливим зовнішнім тиском.

В своєму виступі Генеральний конструктор — генеральний директор **Олег Коростельов** висловив подяку трудовому колективу за плідну роботу у 2018 році та поділився планами щодо роботи у 2019 році.

Учасники конференції за результатами обговорень ухвалили Колективний договір на 2019 рік. АУ

# Год 2018-й: победы, вписанные в историю МОТОР СИЧ

**Окончание. Начало на стр. 2**

В течение года на МОТОР СИЧ много внимания уделялось реализации молодежной политики. XI Международные молодежные научно-технические чтения им. А. Ф. Можайского стали форумом единомышленников, влюбленных в авиацию, и собрали 120 участников и гостей из Запорожья и Днепра, Киева и Харькова, Сум и Одессы, Волочиска и Винницы. Особенностью Чтений стало большое количество работ по вертолетной тематике, где изучались прочностные характеристики лопастей несущего винта, композитных капотов, рассматривались предложения по модернизации конструкции вертолетов.

С апреля по июнь прошли конкурсы профмастерства, в которых приняли участие 305 моторостроителей со стажем работы до и более двух лет. Девятнадцать молодых работников показали лучшие результаты.

Клинике АО «МОТОР СИЧ» и медикосанитарной части нашего предприятия уже в седьмой раз присвоена высшая аттестационная категория. И в этом нет ничего удивительного, поскольку персонал неустанно повышает свой профессиональный уровень. На базе Клиники АО «МОТОР СИЧ» и Дворца культуры им. Т. Г. Шевченко прошел VII Международный украино-австрийский симпозиум «Актуальные вопросы современной ортопедии и травматологии», где присутствовали ведущие специалисты заводской МСЧ, ЗГМУ, профессора из Вены и Тель-Авива, хирурги ведущих клиник Украины.

В сентябре состоялась третья научно-практическая конференция «Актуальные вопросы лечения патологии суставов и эндопротезирования». В форуме приняли участие около четырехсот хирургов и травматологов со всей территории Украины, а также лучшие специалисты Израиля и Австрии.

Минувшим летом свое второе рождение отметил Дворец спорта «Юность» — первая спортивная арена в Украине, открывшаяся за последние пять лет. Для моторостроителей это не просто событие, а большая победа: гандбольный клуб «Мотор» — участник Лиги чемпионов — получил домашнюю площадку для международных турниров, а Запорожье — лучший спортивный комплекс в стране для проведения соревнований в игровых видах спорта и концертов, рассчитанных на массового зрителя.

Порадовали своими достижениями спортсмены СК АО «МОТОР СИЧ». А. Надтока стал бронзовым призером чемпионата мира по академической гребле. На чемпионате Европы и мира прыгуны в воду О. Сербин, Е. Науменко и В. Кесарь завоевали серебряные и бронзовые медали. Есть чем гордиться тхэквондистам: по рейтингу Д. Яковлева входит в десятку сильнейших бойцов мира, а Е. Аде — в тройку лучших украинских боксеров. Пара В. Емельянчик и С. Попов стали чемпионами Украины по пляжному волейболу. Футболисты завоевали чемпионский титул на городских и областных соревнованиях, выиграли «Кубок мэра» и достойно выступили в первенстве Украины в аматорской лиге. Значительных успехов в состязаниях различного уровня достигли фехтовальщики. Есть свои призеры и у гимнасток. Юные черлидеры заняли второе место в Кубке Украины среди детей до 12 лет. Сборная команда спортсменов АО «МОТОР СИЧ» в очередной раз стала победителем XVII Всеукраинской спартакиады авиастроителей. Из двадцати четырех разыгрываемых комплектов наград в двадцати моторовцы заняли первые места.

2018-й завершился, впереди — новые задачи и достижения. Это стало жизненным кредо и сегодняшних моторостроителей. У флагмана отечественного авиапрома, признанного во всем мире АО «МОТОР СИЧ» иного пути нет. И в этом наша сила.

**Ирина ГОНЧАРОВА,**
**газета «Мотор Сич»**

## До уваги членів Профспілки і наших партнерів!

В березні 2019 року ВА ЦК ПАУ територіально буде знаходитися за попередньою адресою Профспілки у м. Києві: Майдан Незалежності, 2.

У зв'язку з цим будуть змінені поштові реквізити і контактні номери телефонів. Слідкуйте за сайтом ПАУ, щоб мати оперативну інформацію.

**ВА ЦК ПАУ**

## ДНІ НАРОДЖЕННЯ У БЕРЕЗНІ

1 БЕРЕЗНЯ
**ГАЛУНЕНКО**
**Олександр Васильович**
Герой України
(з врученням ордена «Золота Зірка» № 1)

6 БЕРЕЗНЯ
**СЕМЕНЮТА**
**Анатолій Миколайович**
Директор ДчП ПАТ «Мотор Січ» — ГмехЗ

10 БЕРЕЗНЯ
**РОЖКО**
**Борис Андрійович**
Ветеран ПАУ

18 БЕРЕЗНЯ
**САВИЦЬКИЙ**
**Сергій Олександрович**
Голова ПО ПАУ
на ДчП ПАТ «Мотор Січ» — ГМехЗ

19 БЕРЕЗНЯ
**КУБІВ**
**Степан Іванович**
Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі України

20 БЕРЕЗНЯ
**МАЛИЙ**
**Леонід Іванович**
Ветеран ПАУ

23 БЕРЕЗНЯ
**КОРОТЕНКО**
**Анатолій Іванович**
Голова ПО ПАУ
на Виробництві ДП «Антонов»

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

# На ДП «Завод 410 ЦА» прибув черговий літак Ан-26 Повітряних Сил ЗСУ

28 лютого 2019 року на ДП «Завод 410 ЦА» прибув черговий літак Ан-26 належності Повітряних Сил Збройних Сил України на дослідження технічного стану з подальшим виконанням капітального ремонту та дообладнання, повідомляє сайт підприємства. За довгі роки плідної співпраці мають місце не тільки ділові, а й дружні стосунки.

Так, щоразу проходить зустріч цих «ластівок», для яких на заводі проводять повний обсяг робіт та модернізацію для подальшої експлуатації.

**Газета «Авіабудівник України»**
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
**Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор:
**Олександр Палій**
Верстка:
**Олександр Павленко**
Відповідальний за випуск:
**Олександр Палій**

Поштова адреса редакції:
02002, м. Київ,
вул. Раїси Окіпної, 2, каб. 1203
Тел.: (044) 568-45-74,
факс: (044) 568-45-76
Електронна пошта редакції:
**aviabudivnyk1@gmail.com**

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
**www.ukrprofavia.org.ua**

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 28.02.2019 р.
Замовлення № 4