



# Авіабудівник України



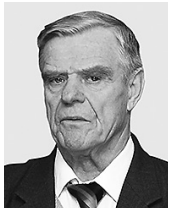
WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ ПРАЦІВНИКІВ АВІАБУДУВАННЯ ТА МАШИНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ

№ 10 (343), травень 2021 року

## Кадрові призначення

**Сергія Бичкова** призначено генеральним директором ДП «Антонов» відповідно до наказу ДК «Укроборонпром» № 64-к від 20 травня 2021 року. Відповідно до наказу по підприємству № 4570к від 28.05.2021 Сергій Бичков приступив до виконання обов'язків генерального директора підприємства.



## Змінено склад Наглядової Ради ДК «Укроборонпром»

Президент України припинив повноваження члена Наглядової ради Державного концерну «Укроборонпром» **В. Горбуліна**. Президент України призначив членами Наглядової ради Державного концерну «Укроборонпром»: **Милованова Тимофія Сергійовича** (за згодою); **Носова Олександра Григоровича** (за згодою); **Шурму Ростислава Ігоревича** (за згодою).

## ОГОЛОШЕННЯ

Проведення II Всеукраїнського з'їзду відтерміновано. Про дату, час та місце проведення з'їзду буде повідомлено додатково.

## Відбувся VIII З'їзд ФПУ

Черговий VIII З'їзд найчисельнішого національного профоб'єднання – Федерації професійних спілок України відбувся **25 травня 2021 року** у Києві у Міжнародному центрі культури та мистецтв профспілок України «Жовтневий палац». Участь в роботі з'їзду ФПУ взяли представники ПАУ: Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, голови ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска**, на ДП «Новатор» **Олександр Рижанський**, на ДП «КАЗ» **Микола Галиш**, в ДАХК «Артем» **Олександр Кельїн**, на ДП «Спецоборонмаш» **Наталія Лескова** та заступник голови ПО ПАУ в АТ «Мотор Січ», депутат Запорізької міської ради **Сергій Лоцман**.

У роботі З'їзду взяли участь 340 делегатів від 45 всеукраїнських профспілок та 25 територіальних профоб'єднань, керівники центральних органів державної влади та управління, соціальні партнери, представники громадських організацій, засобів масової інформації.

У режимі відеоконференції до учасників форуму з вітальним словом звернулися керівники міжнародних профспілкових об'єднань та національних профцентрів зарубіжних країн **Лука Вісентіні**, Генеральний секретар Європейської конфедерації профспілок, Генеральний секретар Пан'європейської регіональної ради МКП, **Шаран Барроу**, Генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок, **Марія Хелена Андре**, директор Бюро Міжнародної організації праці з питань діяльності трудящих та ін.

Члени діючого складу Ради ФПУ, Статутної та Контрольно-ревізійних комісій, яких не було обрано делегатами З'їзду, а також усі члени профспілок та бажачі мали змогу спостерігати за засіданням у режимі он-лайн завдяки прямій трансляції.

Від Верховної Ради України до учасників З'їзду з вітальним словом звернулись народні депутати України, представники ФПУ у парламенті **Вадим Івченко** та **Сергій Рудик**, а також голова Конфедерації вільних профспілок України **Михайло Волинець**.



Від роботодавців: **Дмитро Олійник**, Голова Ради Федерації роботодавців України, голова СПО роботодавців на національному рівні, а також **Анатолій Кінах**,

Президент УСПП, голова Об'єднання організацій роботодавців України, співголова НТСР. Свої вітання передали Прем'єр-міністр України **Денис Шмигаль**, голова

Національної служби посередництва і примирення **Олександр Окіс**.

→ Закінчення читайте на стор. 2



## Заява делегатів VIII З'їзду ФПУ «Припинити наступ на трудові права працівників та профспілки»

Основні засади діяльності Федерації профспілок України, як представницького об'єднання понад 4 мільйонів працівників, завжди ґрунтувалися на конституційних принципах законності, демократії і справедливості у розбудові України як правової і соціальної держави. Головним інструментом профспілок у відстоюванні трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників залишається соціальний діалог з владою і роботодавцями.

У 2019 році переважна більшість профспілчан, реалізуючи своє виборче право, проголосували за представників чинної на сьогодні влади, сподіваючись на мир у країні, ефективні економічні реформи, завдяки яким будуть створені умови для її розвитку, збільшення кількості нових робочих місць з гідною заробітною платою, безпечними для здоров'я умовами праці, підвищення стандартів соціального забезпечення.

Два роки поспіль влада, під гаслами нібито стимулювання

економіки, забезпечення балансу інтересів працівників і роботодавців, залучення інвестицій і так званого впорядкування діяльності професійних спілок, впроваджує лібералізацію законодавства про працю. На догоду інтересам олігархічного бізнесу та багатонаціональних корпорацій робляться спроби узаконити в Україні рабську працю, урізати права профспілок як єдиної правозахисної громадської організації у сфері праці!

→ Продовження читайте на стор. 2



Президент Асоціації «Укрaviaпром», голова правління АТ «ФЕД» **Віктор Попов** взяв участь у відкритті пам'ятника «Літак МіГ-23». Захід відбувся в рамках святкування Дня ХАІ у м. Харків





Олег Уруський виступає на церемонії викочування першого фюзеляжу літака Ан-178-100Р 20 травня п.р.

## Авіабудівна галузь України: передумови до відродження

Діяльність авіабудівної промисловості — це імідж країни, технологічний суверенітет у військовому і транспортних сегментах, наповнення бюджету та робочі місця. Таку промисловість, яка застосовує високі технології, мають всього шість країн світу. Виробництво великих літаків взагалі освоїли декілька держав.

Україна, за рівнем розвитку літакобудування, належить до найбільш розвинених держав. Саме наша авіабудівна галузь має повний цикл створення авіаційної техніки, та посідає провідне місце на світовому ринку в секторі транспортної та регіональної пасажирської авіації. Станом на сьогодні Україна має створені за роки незалежності 7 нових типів літаків (Ан-140, Ан-148, Ан-158, Ан-178, Ан-74ТК-300, Ан-38-100, Ан-2-100), ряд авіаційних двигунів (Д-436 різних модифікацій, АІ-450, АІ-222 та інші), модернізовано 12 типів літаків. Побудовано 195 серійних, нових і модернізованих літаків.

Водночас, потенціал авіаційної промисловості дозволяє збільшувати обсяги виробництва авіаційних двигунів, регіональних пасажирських і транспортних літаків, бортового радіоелектронного обладнання, вертолітів та літальних апаратів малої авіації.

Проте ще за декілька років до початку війни на сході у 2014 році заводи із серійним випуском продукції потребували оновлення 80 відсотків виробничих потужностей. Гостро відчувалась нестача фінансових ресурсів. Існувала роз'єднаність розробників, виробників та баз технічного обслуговування і ремонту авіаційної техніки. Існувала залежність від імпорту сировини і комплектуючих виробів на понад 70 відсотків. Виробнича кооперація з Російською Федерацією (РФ) знижувалась. Оновлення кадрових ресурсів відбувалось дуже повільно. Повне припинення взаємодії з РФ у 2014 році та зосередження української авіаційної промисловості на співпраці з західними компаніями також не сприяли покращенню справ у галузі. Не належна під-

тримка експорту, відсутність ефективної системи стимулювання попиту, достатньої кількості замовлень на продукцію авіаційних підприємств як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках почала призводити до спаду темпів виробництва та відтоку спеціалістів. Світова практика свідчить, що близько 15 відсотків обсягу коштів, отриманих від реалізованої авіаційної техніки, спрямовується на розвиток виробництва і створення нових зразків техніки. В Україні цей показник за останні десять років був менш як 3 відсотки.

Але можливості української стратегічної промисловості значно більші. Саме тому експертне середовище та виробники наголошували на необхідності появи в Україні державного регулятора. Адже неодноразово, впродовж останніх років, наголошували керівники галузевих підприємств, що підприємства галузі, зокрема, її локомотив ДП «Антонов», перебувають в стагнаційному стані. Для порівняльного прикладу Airbus, Boeing та інші закордонні корпорації, при належній підтримці своїх державних інституцій, невинно вдосконалюють систему постійного зростання доданої вартості на власну продукцію.

Авіабудування України потребувало дієвої підтримки держави в частині вирішення проблем, складності і масштаби яких такі, що не можуть бути вирішені виключно за рахунок збільшення фінансових ресурсів. Потрібні фахові організаційні структури з точними управлінськими функціями. Отже поява Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості (Мінстратегпром) України позитивно сприйнялося авіабудівниками, які розглядають його як головний запобіжник у остаточній руйнації галузі та інструмент для її розбудови. Поки що ці сподівання залишаються, з огляду на ті дії, які були зроблені Міністерством з моменту створення.

Так, у лютому 2021 року Мінстратегпром розробило і оприлюднило для проведення консультацій з громадськістю

проект «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки». Адже авіабудування — специфічна галузь, що потребує точного виявлення конкретних напрямів подальшого розвитку в науково-технічній сфері. Віце-прем'єр-міністр Олег Уруський запевнив, що МСП «забезпечуватиме сталий розвиток стратегічних галузей, створить нові робочі місця, збільшить доходи держбюджету та сприятиме регіональному розвитку».

З часу створення Мінстратегпром розроблено концепцію корпоратизації підприємств і створення холдингових компаній. Так, в Україні має з'явитися державна холдингова компанія «Аерокосмічні системи України», до неї, зокрема увійде корпоратизована ХК «Антонов». Крім того, в кінці 2020 року за сприяння Президента України Володимира Зеленського укладено контракт між ДП «Антонов» та Міноборони України на будівництво трьох нових військово-транспортних літаків Ан-178 для Збройних сил України. Ведеться діяльність із відновлення виробничої спроможності Харківського державного авіаційного виробничого підприємства. На часі виконання заходів із прийняття Стратегії відродження вітчизняного авіабудування на період до 2030 року, яка визначатиме політику держави стосовно підприємств авіаційної промисловості та механізми її підтримки.

Збільшення доходів за умов наявності кадрів, правильних управлінських рішень та єдиного регулятора лише сприятимуть розвитку авіабудівної галузі України. Колективи авіабудівників, загальна чисельність яких становить 60 тисяч осіб довели, що в країні є можливості для реалізації амбітних стратегічних планів.

За умови, що Мінстратегпром і надалі діятиме в руслі успішної реалізації оголошених планів, є перспектива та переходу від стагнації до реального розвитку.

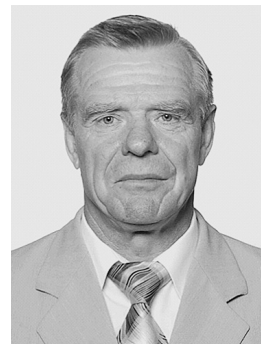
Igor NIMII



О. Коростельов



І. Кравченко



С. Бичков

## Олега Коростельова, Ігоря Кравченка і Сергія Бичкова було обрано членами-кореспондентами Національної Академії наук України

26 травня 2021 року відбулася сесія Загальних зборів Національної Академії наук (НАН) України, під час якої було обрано дійсних членів (академіків) і членів-кореспондентів НАН України. За підсумками таємного голосування обрано 30 академіків, 73 члена-кореспондента та 27 іноземних членів НАН України.

Від нашої галузі було три керівника підприємств стали членами-кореспондентами НАН України: по Відділенню механіки НАН України: **КОРОСТЕЛЬОВА Олега Петровича**, генерального

директора — генерального конструктора ДП «ДержККБ «Луч»; **КРАВЧЕНКА Ігоря Федоровича**, директора, генерального конструктора ДП «Івченко-Прогрес»; по Відділенню фізико-технічних проблем матеріалознавства НАН України: **БИЧКОВА Сергія Андрійовича**, генерального директора ДП «Антонов».

Від редакції газети «Авіабудівник України»: Ми пишаємося Вашими здобутками! Зичимо Вам міцного здоров'я, творчого натхнення і подальших успіхів в роботі і наукових звершень на благо галузі і всієї України!



## Стартовала Спартакиада АО «Мотор Сич»

21 мая должно было состояться торжественное открытие 67 заводской Спартакиады. Но, учитывая меры безопасности в связи с распространением вирусной болезни COVID-19, проведение массового мероприятия решением администрации предприятия отменили.

В пятницу после работы, соблюдая все меры предосторожности, немногочисленные коллективы физкультуры собрались на стадионе. В этом году представители 51 трудового коллектива включатся в традиционную борьбу за призовые места по семнадцати видам спорта.

По словам исполняющего обязанности директора СК АО «МОТОР СИЧ» Павла Волотко, приходится постепенно привыкать к реалиям сегодняшнего дня и второй год подряд проводить соревнования в необычных условиях. «Из-за этого сроки проведения состязаний немного растянутся по времени.

Некоторые виды спорта придется проводить в несколько этапов, уменьшать количество участников, в частности, эстафеты. Соревнования по заявленным 17 видам спорта обязательно пройдут, но согласно ограничениям», — заверил Павел Владимирович.

Далее коллективам цехов предложили поучаствовать в самом зрелищном виде программы — перетягивании каната. На старт

вышли восемь коллективов из цехов 3, 9, 18, 19, 49, 60, ТПУ и ЗМЗ.

Фаворитами, как всегда, стали парни из транспортного управления, которые уже несколько лет не отдают пальму первенства в этом виде состязаний. В первом своем противостоянии им потребовалось всего несколько секунд, чтобы справиться с инструментальщиками из девятнадцатого. Ребята из 60-го встретили упорное сопротивление со стороны восемнадцатого цеха, но все же склонили чашу весов в свою пользу, однако в полуфинале уступили девятому. В финале встретились достойные соперники: богатыри ТПУ и цеха 9. Команда механосборочного находилась в полуметре от победы. Им не хватило одного небольшого усилия, чтобы красная ленточка оказалась на их стороне. Водители выдержали этот накал страстей, нашли в себе дополнительные силы и буквально на жилах вырвали победу!

В этот же день отметили физиков за активное участие в развитии массовой физкультуры и спорта, за пропаганду здорового образа жизни. Директор по управлению персоналом Олимпий Покатов наградил председателей коллективов физкультуры Раису Полювяную (цех 41) и Дмитрия Колесника (цех 19) и пожелал всем здоровья, успехов и всего самого доброго.

Сергей КОТЛЯР,  
газета «Мотор Сич»

## Профспілковий актив ДП «ДержККБ «ЛУЧ» щорічно відзначає День вишиванки

На підприємстві вже стало гарною традицією приходити на роботу в цей день — 10 травня — у вишиванках. Працівники одягнені у квітучі народні блузи, а більшість вишиванок виготовлені власноруч. Відомо, що у вишиванках заковано багато символів краси, сили, добробуту та оберегів. Ці традиції — частина історії нашої країни, яку маємо пам'ятати. І варто відзначити, що трудовий колектив ДП «ДержККБ «ЛУЧ» не тільки працює на зміцнення обороноздатності нашої країни, але і демонструє яскравий приклад патріотизму.

Принадно варто відзначити, що на підприємстві проходить виставка творчості працівників, яка була організована за сприяння профкому ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «ЛУЧ». Цьогоріч до уваги трудового колективу і відвідувачів підприємства була представлена виставка картин «Весна іде, красу несе», яка дарує чудовий настрій всім її поціновувачам. А їх вже багато. Тож чимало працівників підприємства з нагоди Дня вишиванки вирішили сфотографуватися біля виставки картин.

**Від редакції газети:** Висловлюємо ширю подяку працівникам підприємства і профактиву ДП «ДержККБ «ЛУЧ»!

Підготовлено за інформацією ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «ЛУЧ»



## Представники ПАУ взяли участь у VII з'їзді Громадської організації «Всеукраїнське фізкультурно-спортивне товариство «Україна»

20 травня п.р. відбувся VII з'їзд Громадської організації «Всеукраїнське фізкультурно-спортивне товариство «Україна». В роботі З'їзду участь взяли заступник Міністра Мінмолоді та спорту України **Матвій Бідний**, виконавчий директор НОК України **Наталія Коваленко**, Голова Федерації профспілок України **Григорій Осовий** та його заступник **Євген Драп'ятий**. Серед делегатів З'їзду Профспілку працівників авіабудування та машинобудування України представляли Голова ПАУ **Ярема Жугаевич** і завідувач відділу організаційної роботи ВА ЦК ПАУ **Дмитро Поляков**.

Головував на З'їзді **Микола Ципло** — голова Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна».

В ході ведення З'їзду, його делегатами було розглянуто та прийнято відповідні рішення щодо основних питань порядку денного З'їзду, а саме:

— про звіт Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна» про діяльність за період 2016–2021рр.;



— про звіт Контрольно-ревізійної комісії ГО «ВФСТ «Україна»;

— обрання Голови ГО «ВФСТ «Україна»;

— обрання членів Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна»;

— обрання членів Контрольно-ревізійної комісії ГО «ВФСТ «Україна»;

— про внесення змін та доповнень до Статуту ГО «ВФСТ «Україна».

В ході ведення З'їзду делегатами та запрошеними було сказано

безліч приємних слів щодо діяльності ФСТ у звітному періоді та вручено нагороди, в т.ч. профспілкові. Так, **Ципла М.І.** нагороджено «Знаком пошани» Мінмолодьспорту України, Медаллю НОК України «За відданість олімпізму», а також (за клопотанням Президії ЦК ПАУ) почесним знаком ФПУ «За розвиток соціального партнерства».

Під час обговорення звіту про діяльність ГО «ВФСТ «Україна» за 2016–2021рр. роботу Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна» та організації ФСТ визнано задовільною.

За підсумками проведення З'їзду було обрано новий склад Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна», Контрольно-ревізійної комісії та Голову ГО «ВФСТ «Україна». Головою Центральної Ради ГО «ВФСТ «Україна» на новий термін обрано **Наталію Омельчук**. Вітаємо Наталію Вікторівну та бажаємо трудовому колективу ФСТ успіхів у подальшій роботі та співпраці з ПАУ! **ЛУ**



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Редакція не зобов'язана відповідати на листи чи пересилати їх до інших інстанцій. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: KB 11645-516P від 15.08.2006р. Підписано до друку 31.05.2021 р. Замовлення № 10.