



Авіабудівник України



WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ ПРАЦІВНИКІВ АВІАБУДУВАННЯ ТА МАШИНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ

№ 11 (345), червень 2021 року

Олег Уруський відкрив авіакосмічний салон «Авіасвіт-XXI» та виставку «Зброя та безпека-2021»

15 червня Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** узяв участь у церемонії відкриття XVII Міжнародної спеціалізованої виставки «Зброя та безпека-2021» і XII Міжнародного авіакосмічного салону «Авіасвіт-XXI».

«Важливими подіями в рік тридцятиріччя Незалежності України є виставки «Зброя та безпека» і «Авіасвіт-XXI», які сьогодні розпочалися в Міжнародному виставковому центрі в Києві. Мав честь відкрити заходи та сердечно привітати учасників», — зазначив очільник Мінстратегпрому.

Олег Уруський відвідав павільйони і стенди державних та приватних компаній, які демонструють власні втілення наукової та інженерно-конструкторської думки, нову військову техніку,



інноваційні розробки у безпековій сфері.

За словами високопосадовця, цього року представлено ряд цікавих рішень в сфері авіабудування, бронетанкової техніки, артилерійського озброєння, високочастотного озброєння радіолокації, зв'язку та спеціального приладобудування.

«У рамках виставок учасники мають можливість ознайомитися з безпілотним авіаційним комплексом «Сокіл-300», новою зенітною ракетою «Корал», керованим реактивним снарядом РСЗВ «Вільха», протикорабельною крилатою ракетою комплексу 360МЦ «Нептун», прототипом БМП «Кевлар-Е», розвідувально-

ударний безпілотним комплексом RAM II, безпілотним комплексом вертолітного типу RZ 500 та ще багато з чим», — уточнив Олег Уруський.

Віце-прем'єр-міністр України висловив переконання, що виставки та ділова програма викличуть інтерес серед фахівців, які матимуть широкі можливості для обміну передовим досвідом, проведення переговорів та досягнення певних угод.

«Ці заходи, поза сумнівом, сприятимуть поглибленню міжнародного військово-технічного співробітництва та просуванню вітчизняної продукції на зовнішніх ринках», — сказав очільник Мінстратегпрому.

За підсумками першого дня виставки Олег Уруський провів прес-конференцію.

Фоторепортаж представленої експозиції дивіться на сайті ПАУ та в наступному випуску газети.

Кластер високих технологій «Антонов» допоможе відродженню української авіагалузі

У понеділок, 14 червня, відбулося підписання Генерального договору про кластер високих технологій «Антонов» між Державним концерном «Укроборонпром», Державним підприємством «Антонов», Міністерством освіти та науки України, Національною академією наук України, а також низкою наукових та освітніх установ.

Кластер дасть можливість консолідувати зусилля виробництва та науки задля створення та реалізації високих технологій в авіабудуванні, стане майданчиком для підвищення кваліфікації інженерів і конструкторів та дасть новий імпульс для відродження української авіагалузі.

Генеральний директор Укроборонпрому Юрій Гусев зазначив, що доручення про створення відповідного науково-технічного об'єднання Президент України Володимир Зеленський дав саме в день народження видатного авіаконструктора Олега Антонова.

«Впровадження інновацій та високих технологій є невіддільною складовою проведення реформи оборонно-промислового комплексу України та Укроборонпрому. Кластер «Антонов» це ще один крок до великої ме-



ти — створення потужного наукового потенціалу для розвитку ОПК і всієї економіки України. Особисто я вірю в те, що вже скоро старшокласники та студенти мріятимуть стати таким, як Олег Антонов та Сергій Корольов, і обиратимуть інженерні спеціальності в університетах», — розповів очільник Концерну.

«Для технологічного зростання нам потрібні й талановиті інженери, й організатори виробництва. Такий симбіоз допоможе повернути «Антонову» славу, яку він мав раніше», — зазначив перший віцепрезидент Національної академії наук України, академік Володимир Горбулін.



Нагадаємо, що у поточному році Укроборонпром розвиває співпрацю у науково-освітньому напрямку з КПІ ім. Ігоря Сікорського, Київською школою еко-

номіки, Національним аерокосмічним університетом імені М. Є. Жуковського, Одеським національним політехнічним університетом тощо.



Відбулася Конференція авіаційної промисловості-2021

В ході XII Міжнародного авіакосмічного салону «Авіасвіт-XXI» відбулася Конференція авіаційної промисловості України. Організатори Конференції — Асоціація «Укрвіапром», Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України, Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України.

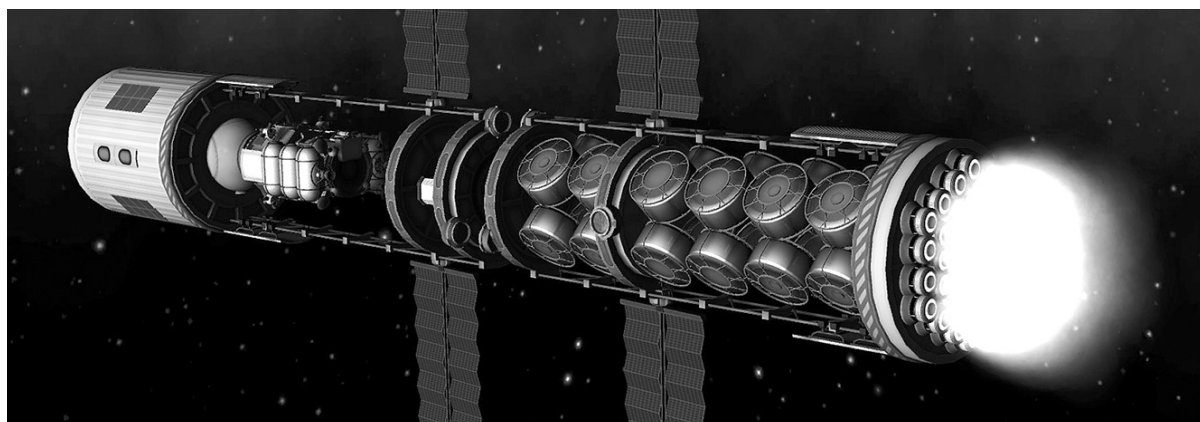
Участь в роботі Конференції взяли представники підприємств і профспілкових організацій галузі, повноважні представники Мінстратегпрому, Міністерства внутрішніх справ України, ДК «Укроборонпром».

Подробиці читайте в наступних випусках газети.

Унікальний іонно-плазмовий двигун та безпілотне аеротаксі будуть представлені на XII Міжнародному авіакосмічному салоні «АВІАСВІТ-XXI»

15 червня у Києві в рамках XII Міжнародного авіакосмічного салону «Авіасвіт-XXI» відбудеться презентація дослідного зразка іонно-плазмового двигуна розробки компанії FED (АТ «ФЕД») та Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», а також моделі багатофункціонального безпілотного літального апарату.

Розробка двигуна тривала близько двох років. Проект реалізовано у співпраці з Європейським космічним агентством. Наразі ведеться розробка декількох типів двигунів. Двигун вагою близько 2,5 кг здатний обертати космічний апарат вагою до 20 тонн. Швидкість в космосі 95–100 км/с. Ресурс роботи іонно-плазмового двигуна 15–17 тисяч годин (близько двох років) Український іонно-плазмовий двигун можна



встановити на будь-які космічні апарати. Двигун може використовуватися: для управління супутниками на орбіті Землі, польотів на Місяць, Марс та інших планет чи астероїдів, дослідження космосу.

— У нас унікальний комплекс обладнання, сформована потужна наукова школа, але грошей на виготовлення двигуна університет, звичайно ж, не має. Лише

комерціалізація за рахунок приватної компанії дозволила втілити розробку в життя, — заявив ректор Національного аерокосмічного університету ім. Жуковського Микола Нечипорук.

Наразі компанія активно залучає інвесторів у проект по виробництву іонно-плазмового двигуна. Вже є зацікавленість у партнерів з країн Євросоюзу, Туреччини, Південної Кореї.

— Основні інвестиції, безумовно, нас ще чекають попереду, оскільки нам потрібно пройти ще певні випробування. А апаратури для повного циклу випробувань, на жаль, в Україні просто немає, а в Європі таке обладнання коштуватиме нам 10–15 мільйонів євро. Тому сьогодні ми працюємо з інженерами, вченими інституту, щоб вдосконалити наявне в них обладнання

і провести повні випробування двигуна в Харкові, — зазначив голова правління компанії FED Віктор Попов.

Також буде презентований дослідний зразок багатофункціонального безпілотного літального апарату. В компанії FED створили безпілотник, який має широкий функціонал — від виявлення аварійних ділянок на комунікаціях до визначення ступеня завантаженості доріг з точки зору заторів.

Такі системи розробляються за кордоном і широко використовуються у «розумних містах», в яких запроваджується автоматична система дистанційного моніторингу для потреб житлово-комунального господарства. Крім цього є версія безпілотника — аеротаксі з вертикальним зльотом і посадкою. Наразі модель безпілотника успішно пройшла випробування в аеродинамічній трубі.

Мотор Сич: станочник — профессия творческая

В має на базі цеха 18 прошел очередной конкурс профмастерства, где свои знания и навыки продемонстрировали молодые токари, фрезеровщики, шлифовщики и токари-расточники — наиболее востребованные специалисты на нашем предприятии.

Умение выполнить работу по заданному чертежу, настроить оборудование, подобрать нужный инструмент... — вот что отличает станочников, знания которых ценятся очень высоко. Ведь чтобы качественно сделать деталь, познать секреты мастерства, необходим не один год упорного труда. Но, как считают сами участники, одного опыта маловато, нужно иметь огромное желание стать высококлассным специалистом.

Традиционно среди победителей и призеров в лучшую сторону выделяется молодежь цеха 18. — Это связано с тем, что в инструментальных подразделениях работа многопрофильная, — считает начальник цеха Игорь Криворотко. — Обработка включает в себя изготовление деталей любой конфигурации и сложности из заготовок разного типа для изготовления оснастки, требующейся большинству цехов завода. Поэтому ребята должны быть разносторонне подготовленными. Соревновательный процесс включает в себя три составляющие: теория, изготовление детали и коэффициент времени. Но при одинаковом количестве баллов качеством является решающим фактором, — пояснил Игорь Федорович.

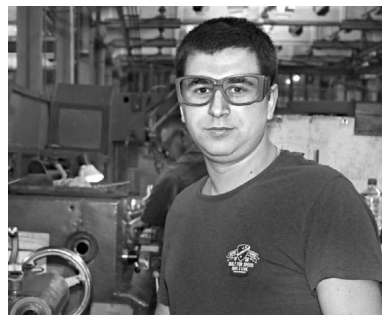
Вначале все конкурсанты, как прилежные ученики, уселись за столы, чтобы ответить на теоретические вопросы. А затем, получив практическое задание и заготовки, они в сопровождении молодежных лидеров, которые должны были строго следить за правильностью выполнения заданий, разошлись по своим



рабочим местам. Представители комиссии пожелали участникам успехов, удачи и победы.

Светлана Гончаренко, инженер-конструктор цеха 18, которая помогала составлять вопросы по теории, поделилась своим мнением. «Конкурсы профмастерства — это одно из основных направлений деятельности молодежной организации на предприятии.

Во-первых, они стимулируют молодых работников к дальнейшему профессиональному росту, во-вторых, дисциплинируют, в-третьих, повышают ответственность, и, в-четвертых, заставляют серьезнее относиться к своей работе, так как каждый молодой специалист представляет свой цех и не имеет права подводить товарищей. Участие в конкурсе повышает авторитет, позволяет выявить лучших и продемонстрировать возмож-



ности участников в том или ином деле», — сказала Светлана Валентиновна.

В категории со стажем свыше двух лет со своим заданием успешно справились два брата, токари Руслан и Евгений Семак (цех 18), которые в итоге заняли два первых места.

Прежде, чем прийти на МОТОР СИЧ, ребята с разницей в несколько лет, окончили училище № 27.

Старший, Евгений, объяснил, что это направление он выбрал не случайно: его с детства интересовала разнообразная техника, а настоящей страстью были автомобили. В конкурсе профмастерства участвовал второй раз. В позапрошлом году занял пятое

место. «Сейчас хотел доказать себе, что способен на большее.

Ведь с такими деталями мне приходится постоянно иметь дело. Бывает, что за смену делаю по 50–60 штук, поэтому был уверен, что обязательно справлюсь. Да и разряд хотелось повысить», — признался Евгений.

Первые уроки токарного дела Руслан брал у своего брата, когда тот работал в цехе 37. Затем он перешел в восемнадцатый. «Здесь больше возможностей получить практические навыки по токарному мастерству, больше видов работ, изготавливаются разнообразные детали. В предыдущем конкурсе я тоже не поднялся выше пятого места, но там были свои причины. Станок у меня небольшой, а заготовку получил объемную — не успел во времени. А сейчас рассчитывал на призовую тройку, ведь по-другому нельзя — работа в таком цехе обязывает, но был приятно удивлен, когда меня объявили победителем», — говорит он.

Шлифовщик Владимир Коцюрба из цеха 46 стал победителем среди коллег со стажем свыше двух лет. Старший мастер Руслан Яновский, характеризуя молодого специалиста, рассказал, что 25-летний парень просто влюблен в свою профессию. Толковый, способный, самостоятельно разбирается в тонкостях технологических процессов.

С заводом и производством Владимир был знаком с детства, бывал с родными на предприятии в День открытых дверей. С 15 лет, будучи учащимся ЗВПУ «Моторостроитель», начал практическую деятельность в цехах завода. Своими умениями и старанием сразу обратил на себя внимание, и когда возникла производственная необходимость, его вызывали прямо из училища помочь с выполнением заданий. «Мне приходилось работать на различном оборудовании,

на токарных и фрезерных станках. Когда перешел в цех 46, было желание освоить еще специальность шлифовщика. Если что-то у меня не получалось, я спрашивал совета у более опытных товарищей, не стеснялся задавать вопросы, вникал в производство, и мне никто не отказывал, все помогали. Теперь я могу выполнять внутреннюю, круглую, плоскую, безцентровую шлифовку», — рассказал В. Коцюрба. Кроме этого физически крепкий Владимир неоднократно принимал участие в заводской Спартакиаде в соревнованиях гиревиков и по перетягиванию каната, защищая спортивную честь своего цеха.

Комиссия подвела итоги конкурса и определила победителей и призеров. Со стажем работы менее двух лет среди токарей третье место занял Артем Добровольский (ТПУ), среди фрезеровщиков первое — у Константина Иванова (ц.18), третье — у Вадима Полякова (ц.28). Шлифовщик Ярослав Колесник (ц.46) и токарь-расточник Яков Белокопытов (ц.657, ЗМЗ) заняли третье место.

Среди рабочих с производственным стажем более двух лет на первом месте токари Руслан и Евгений Семак (ц.18), на втором — Виталий Клыков (ц.53) и Дмитрий Черный (ц.19), на третьем — Алексей Бугайчук (ц.46). Первое место у фрезеровщиков занял Александр Дьячков (ц.18), второе — Александр Васильев (ц.19), третье — Юрий Шкарупило (ц.50). Лучшим среди шлифовщиков стал Владимир Коцюрба (ц.46), на втором месте Богдан Бутов (ц.18), на третьем — Александр Полуфакин (ц.18) и Николай Чечкин (ц.17). Места у токарей-расточников распределились следующим образом: I — Александр Рябушко (ц.18), II — Юрий Донец (ц.53), III — Сергей Слета (ц.46).



ДП «Завод 410 ЦА» виконав контракт з ВПС Шрі-Ланки

На Заводі 410 ЦА завершено ремонт літака Ан-32Б для ВПС Шрі-Ланки. Про це 4 червня повідомила прес-служба підприємства в фейсбук.

«Виконання міжнародного контракту з ВПС Шрі-Ланки завершено! Сьогодні підписані документи, залишилися незначні нюанси з митного оформлення — і літаки готові повернутися

у Шрі-Ланку для подальшої служби на благо ВПС країни! Дякую за самовіддану працю нашим робітникам!», — йдеться в повідомленні.

У минулому році на підприємстві відремонтували три літаки Ан-32Б для республіки Шрі-Ланка, а в січні 2021 стало відомо про ремонт четвертого літака.

Команда ПАУ серед учасників Відкритого чемпіонату ГО «ВФСТ «Україна» з волейболу

14 червня 2021 р. розпочався Відкритий чемпіонат ГО «ВФСТ «Україна» з волейболу серед трудящих промислової сфери, транспорту та соціально-побутової сфери. Чемпіонат проходить у с. Коблеве, Миколаївської обл., на спортивних спорудах бази відпочинку та спорту «ПАРАДИЗ».

Команду ПАУ представляють спортсмени — працівники ДП «Івченко-Прогрес» (м. Запоріжжя).

Бажаємо команді успішного виступу, легких ігор та перемог у Чемпіонаті!



Спільний представницький орган Профспілок: Потрібно відстояти базовий соціальний стандарт!

СПО об'єднань профспілок на засіданні 10 червня 2021 року обговорив прийнятий у першому читанні законопроект № 3515 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання питань формування прожиткового мінімуму та створення передумов для його підвищення». Участь в засіданні СПО взяв Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

Профспілки вважають його неприйнятним у запропонованій редакції та вимагають від народних обранців суттєвого доопрацювання даного документу. Суть змін, які пропонують автори законопроекту 3515, полягає у зміні методології визначення величини прожиткового мінімуму та його «відв'язки» від мінімальної зарплати і пенсії.

Через це виникає загроза не тільки зменшення самого прожиткового мінімуму, а також заниження інших гарантованих державою соціальних виплат (зокрема мінімальної пенсії) що з точки зору профспілок, є неприпустимим.

Позиція профспілок, що мінімальна зарплата не може бути нижчою прожиткового мінімуму базується на тому, що це гарантовано Конституцією України, тому зміна методології визначення прожиткового мінімуму підіриває основи соціальної політики держави.

Члени СПО на засіданні обговорили подальші дії профспілок на протидію прийняттю зазна-



ченого законопроекту у другому читанні. Вони висловились за проведення активних солідарних дій проти ухвалення ВР законів, якими руйнується система трудових відносин у державі, нівелюється роль профспілок у захисті законних прав та інтересів працівників.

Оскільки наразі йде підготовка законопроекту 3515 до другого читання, для чого у Комітеті ВР з питань соціальної політики створено робочу групу, профспілки оперативним напрямлять народним депутатам свої постанційні зауваження і пропозиції для їх врахування у роботі. Суть цих пропозицій полягає у тому, щоб наблизити систему визначення прожиткового мінімуму до вимог міжнародних конвенцій, забезпечити дію норм Конституції по прив'язці до значення прожиткового мінімуму ключових видів виплат, які гарантуються державою, і є основним або єди-

ним джерелом доходів для певних груп населення.

Своїм рішенням СПО об'єднань профспілок визнав, що проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання питань формування прожиткового мінімуму та створення передумов для його підвищення» (реєстр. № 3515) спрямований на знищення базового соціального стандарту — прожиткового мінімуму, що загрожує руйнації системи соціального захисту і соціальних гарантій в країні.

Керівництву СПО об'єднань профспілок доручено забезпечити участь представників СПО об'єднань профспілок у робочій групі з доопрацювання законопроекту № 3515 до другого читання з метою підтримки пропозицій народних депутатів, які співпадають з позицією профспілок.

Поздравляем с юбилеем!

28 мая в ДК им. Т. Шевченко прошел грандиозный праздник, посвященный 100-летию Запорожского высшего профессионального училища «Моторостроитель». Поздравления и слова искренней благодарности принимали преподаватели учебного заведения. Почетные грамоты, звания и награды от предприятия МОТОР СИЧ, города и области — это признание заслуг всего педагогического коллектива в деле воспитания и профессионального обучения молодежи.

В этот день в фойе Дворца культуры было очень оживленно, звучал духовой оркестр, а с разных сторон то и дело слышался смех и радостные голоса. Здесь собрались те, кого судьба связала с этим учебным заведением — ученики и педагоги, ветераны и выпускники. — За время своего существования училище подготовило более 40 тысяч высококвалифицированных рабочих, — рассказал директор ГУЗ «Запорожское ВПУМ» Александр Базь. — Они пополнили ряды моторостроителей, стали отличными специалистами, инженерами, руководителями... Столетний юбилей — это не просто исторический момент, это определенный этап, время, когда стоит оглянуться назад



и вспомнить весь пройденный путь, который неразрывно связан с авиадвигателестроительным предприятием.

К присутствующим в зале обратился начальник управления кадров АО «МОТОР СИЧ» Андрей Зинченко.

— Разрешите от имени президента АО «МОТОР СИЧ», генерального конструктора по созданию и модернизации вертолетной техники, Героя Украины Вячеслава Богуслаева поздравить всех вас с этой знаменательной



датой. Сегодня Запорожское высшее профессиональное училище «Моторостроитель» — это современное учебное заведение, которое имеет мощную материально-техническую базу, преподавателей высокой квалификации и широкий спектр интегрированных профессий. МОТОР СИЧ инвестирует в профобразование молодежи, обеспечивает училище новым оборудованием и инструментом, проводит стажировку преподавателей, предоставляет рабочие

места для прохождения всех видов практики, а за выполненную работу — выплачивает учащимся заработную плату. Благодаря такой подготовке, ребята получают хорошее образование, профессию, участвуют в областных и всеукраинских конкурсах, на которых показывают отличные результаты. Они повышают престиж не только училища, но и нашего предприятия.

За долготлетнюю плодотворную педагогическую деятельность и высокий профессионализм почетного звания «Заслуженный моторостроитель» удостоен директор ГУЗ «Запорожское ВПУМ» Александр Базь. Кроме этого, Андрей Валентинович поздравил еще трех сотрудников училища с присвоением звания «Мастер — золотые руки», а также вручил две памятные медали «100 лет «ДЕКА М-100». Почетной грамотой АО «МОТОР СИЧ» и денежной премией в размере 10 тысяч гривен награжден учащийся Запорожского высшего профессионального училища «Моторостроитель» Денис Герман, который в этом году занял первое место во Всеукраинском конкурсе профессионального мастерства по профессии «Станочник широкого профиля».

Со 100-летним юбилеем прославленного учебного заведения

присутствующих поздравили представители областной и городской власти. В ходе торжественного мероприятия А.Базь был награжден медалью «За развитие Запорожского края», орденом и грамотой Запорожского областного союза промышленников и предпринимателей «Потенциал», а также грамотой Шевченковской районной администрации. Со словами искренней признательности высокие гости вручали сотрудникам училища Почетные грамоты и Благодарности. Дружными аплодисментами зал приветствовал всех награжденных.

Особым подарком для гостей стал праздничный концерт, подготовленный творческими коллективами ДК им. Т.Шевченко: «Соната», «Бунчук», «Казачи-запорожцы», «Грация» и «Запорожец».

Юбилей училища получился масштабным и торжественным! Организаторы мероприятия постарались на славу: обаятельные ведущие, зажигательная музыка, световое оформление, фото- и видеосопровождение программы создали непередаваемую атмосферу.

Виктория ВИНШЕЛЬ. Фото автора.
Газета «Мотор Сич»

Документ, який обов'язково необхідно видавати при звільненні працівника

30 червня 2021 року запровадили електронні трудові книжки, оскільки набрав чинності Закон «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обліку трудової діяльності працівника в електронній формі» від 05.02.2021 № 1217-ІХ (далі — Закон № 1217).

Отже, відповідно до внесених змін «Власник або уповноважений ним орган зобов'язаний в день звільнення видати працівникові копію наказу (розо-

рядження) про звільнення, провести з ним розрахунок у строки, зазначені у статті 116 Кодексу законів про працю України (далі — КЗпП), а також на вимогу працівника внести належні записи про звільнення до трудової книжки, що зберігається у працівника».

Відповідно з чим з'явився обов'язковий документ, який потрібно видати працівнику, що звільняється.

Згідно з новою редакцією статті 47 КЗпП, яку затвердив Закон

№ 1217, з 10.06.2021 року видавати копію наказу про звільнення необхідно за будь-якої підстави звільнення працівника.

До введення вищезазначеної зміни, копію наказу при звільненні працівника з ініціативи роботодавця видавали в обов'язковому, а з інших підстав (за власним бажанням, за угодою сторін тощо) — на вимогу працівника.

Відповідно до Закону № 1217, Кабінет Міністрів України протя-

гом трьох місяців з дня набрання Законом чинності має забезпечити розробку та затвердження нормативно-правових актів, що випливають із Закону, привести у відповідність із Законом свої нормативно-правові акти.

Станом на сьогодні новий порядок ведення трудових книжок працівників Урядом не прийнятий.

Департамент правового захисту апарату ФПУ



Команди ДП «Антонов» і ДП «ДержККБ «Луч» — найкращі в кульовій стрільбі!

Відкритий чемпіонат з кульової стрільби 22 травня 2021 р.

За підтримки Департаменту молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради 22 травня 2021 року у Києві на стадіоні «Схід» пройшов Відкритий чемпіонат Київського міського фізкультурно-спортивного товариства «Україна» трудящих промислової, транспортної та соціально-побутової сфери за програмою «Здорова нація» з кульової стрільби.

Змагання проводилися відповідно до Правил спортивних змагань з кульової стрільби. Всі учасники змагань виконували вправу МГ-2 — стрільба з малокаліберної гвинтівки з положення лежачи на відстань 50 метрів. Загальна кількість учасників — 43.

В командному заліку перемогу здобула команда ДП «Анто-

нов» — 1 (Керусенко Н., Титаренко А., Маківський В.) з результатом 149. Друге місце — команда ДП «ДержККБ «Луч» (Шарудило А., Соболенко О., Дедю В.) з результатом 148. Команда Громадської ради ДРДА (Подзєга А., Розум О., Федоренко Д.) посіла третє місце з результатом 148.

Чоловіки: 1 місце — Стеценко М. (50). 2 місце — Титаренко А. (50). 3 місце — Хоца С. (50).

Жінки: 1 місце — Керусенко Н. (49). 2 місце — Рибачук І. (48). 3 місце — Первак С. (47).

Дякуємо всім учасникам і чекаємо на наступних змаганнях!

Від редакції: окрема подяка профкомам ПО ПАУ за підготовку і організацію команд!



ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ЛИПНІ

1 ЛИПНЯ
**БАЦЮН
Таміла
Петрівна**

Голова ПО ПАУ
на ДП «ДержККБ «Луч»

5 ЛИПНЯ
**АЛМАГЕСТОВ
Володимир
Вікторович**
Ветеран ПАУ

14 ЛИПНЯ
**СВІСТУНОВ
Олексій
Сергійович**
Директор ДП «Новатор»

22 ЛИПНЯ
**ВОРОБЕЙ
Володимир
Васильович**
Генеральний директор
«КВІЦ»

22 ЛИПНЯ
**ВЕРТАЙ
Валентина
Василівна**
Ветеран ПАУ

25 ЛИПНЯ
**ЗІМІН
Володимир
Сергійович**
Президент компанії —
голова правління ДАХК
«Артем»

26 ЛИПНЯ
**ГАРМАШ
Олександр
Володимирович**
Ветеран ПАУ

27 ЛИПНЯ
**ЖУГАЄВИЧ
Ярема
Васильович**
Голова Профспілки

Друкується за інформацією
загального відділу виконавчого апарату
Центрального Комітету ПАУ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Редакція не зобов'язана відповідати на листи чи пересилати їх до інших інстанцій. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України. Головний редактор: Олександр Палій. Верстка: Олександр Павленко. Відповідальний за випуск: Олександр Палій. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф». м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006р. Підписано до друку 15.06.2021 р. Замовлення № 11.