



Авіабудівник України



WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ ПРАЦІВНИКІВ АВІАБУДУВАННЯ ТА МАШИНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ

№ 13 (347), липень 2021 року



Дедлайни спливають

24 червня 2021 року Президент України видав Указ № 268/2021 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 4 червня 2021 року «Щодо розвитку авіабудівної галузі України».

Відповідно до Рішення Ради національної безпеки та оборони України, Кабінет Міністрів України має в місячний термін, тобто до 24 липня 2021 року, зокрема, серед інших заходів:

— затвердити Державну цільову науково-технічну програму розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки;

— актуалізувати у місячний строк план заходів щодо реалізації Стратегії відродження вітчизняного авіабудування на період до 2030 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 року № 429-р, з метою забезпечення: розвитку виробничого, конструкторського, науково-дослідного і кадрового потенціалу, створення виробництва конкурентоспроможної авіаційної техніки, зокрема шляхом укладення угод про стратегічне співробітництво з іноземними партнерами у сфері авіабудування та вжиття інших заходів із просування продукції вітчизняної авіабудівної галузі на зовнішніх ринках; удосконалення організаційної структури управління авіабудівною галуззю; вжиття заходів з імпортозаміщення в літакобудівній та вертольотобудівній галузях.

До виконання Указу Президента України від 24 червня 2021 року № 268/2021 щодо реалізації Рішення РНБОУ в частині затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 року та актуалізації плану заходів щодо реалізації Стратегії відродження вітчизняного авіабудування на період до 2030 року залишилось 8 днів.

Профспілки та роботодавці визначили комплекс спільних дій щодо відновлення машинобудівної галузі

У Федеративній організації роботодавців України відбулась зустріч, в якій взяли участь Голова ФРУ **Дмитро Олійник**, Голова Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців машинобудівної промисловості» **Віталій Немілюк**, Перший заступник Голови СПО об'єднань профспілок, заступник Голови Федерації профспілок України **Олександр Шубін**, Голова Профспілки працівників авіабудування та машинобудування України **Ярема Жугаєвич**, Голова Профспілки «Машприлад» України **Анатолій Кубраченко**, керівник департаменту з питань економічного розвитку та ціноутворення апарату ФПУ **Олег Пендзин**, представники Федерації роботодавців машинобудівної промисловості.

Під час зустрічі були обговорені питання об'єднання і координації зусиль роботодавців



і профспілок щодо відновлення машинобудівної галузі України. Адже, як підкресливали співрозмовники, машинобудування — це основа промисловості, а промисловість — це основа економіки. Було зазначено, що проблем у цій сфері дуже ба-

гато. Зокрема були обговорені питання подальшої співпраці щодо посилення соціального діалогу; опрацювання законопроектів, ухвалення яких сприятиме розвитку вітчизняного виробництва, зокрема № 3739 (щодо створення передумов для

сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості).

Першочерговими задачами визначено:

- локалізацію виробництва,
- захист інтересів вітчизняних виробників,
- використання інструментів для заміщення ринків збуту (наприклад, ринку Білорусі) через роботу Експортно-кредитного агентства: супроводження, страхування і фінансування українських експортерів,
- відпрацювання механізмів, які допоможуть запобігти звільненню людей з машинобудівних заводів. А саме — програми часткової компенсації по безробіттю.

Представники роботодавців та профспілок домовилися проводити подібні зустрічі щомісяця.

Із законопроектом № 3739 можна ознайомитися по цьому QR-коду:



Валерій Фадєєв став Почесним громадянином міста Харкова

Звання «Почесний громадянин міста Харкова» було присвоєно **Валерію Фадєєву** — заступнику голови правління АТ «ФЕД» з питань науки, лауреату Державної премії України в галузі науки і техніки, академіку Інженерної академії України, професору, доктору технічних наук. Відповідне рішення було прийнято на сесії Харківської міської ради 14 липня 2021 року.

Валерій Андрійович є автором (співавтором) понад 100 наукових праць, в тому числі, автором (співавтором) кількох монографій, співавтором як мінімум 5-ти навчальних посібників, має 16 авторських свідоцтв і патентів. За його авторства, зокрема, вийшли:

Фадєєв В.А. Підвищення ефективності фінішної механічної обробки // Технологічні системи — 2003. — № 1 (17).;

Фадєєв В.А. Синтез технологічних систем механічної обробки (Монографія). — Харків: НТУ «ХПІ». — 2007.

За плечима Валерія Андрійовича і робота депутатом Київ-



ської міської ради м. Харкова. Нагороджений Орденом «За заслуги III ступеня», має звання Почесний авіабудівник України.

Асоціація «Укравіапром», ООР АПУ, ЦК Профспілки працівників авіабудування та машинобудування України,

колективи АТ «ФЕД» і редакції газети «Авіабудівник України» щиро вітають Валерія Андрійовича з почесним званням, яке він цілком заслужено отримав своєю сумлінною багаторічною працею в авіапромисловій, машинобудівній галузях та науковій сфері на благо України, регіону та міста Харкова. Без сумніву, його ім'я вписано золотими літерами в історію авіаційної промисловості України. Тож ми пишаємось, що маємо честь працювати і спілкуватися з такою видатною людиною. Бажаємо йому подальших наукових і виробничих успіхів, міцного здоров'я, життєвої наснаги, сімейного благополуччя. Будьте і надалі взірцем для наслідування для всіх поколінь авіабудівників, шановний Валерію Андрійовичу! **АУ**

Верховна Рада ухвалила законопроект №3822 у другому читанні та в цілому...

Верховна Рада України 13 липня, у другому читанні та в цілому прийняла законопроект № 3822 «Про особливості реформування підприємств оборонно-промислового комплексу державної форми власності». За прийняття цього законопроекту проголосували 256 народних депутатів.

Законопроект урегулює перетворення ДК «Укроборонпром» в акціонерне товариство, а державних унітарних підприємств, у тому числі казенних підприємств, що входять до складу Концерну, — в господарські товариства, управління і розпорядження їх майном, а також запровадження корпоративної моделі управління об'єктами державної власності в ОПК.

Водночас, згідно з юридичною експертизою Головного юридичного управління Апарату Верховної Ради України цей законопроект «у пропонуванні до розгляду редакції не сприятиме необхідному забезпеченню обороноздатності, економічної безпеки і захисту інтересів держави під час розроблення, виробництва, модернізації і утилізації продук-

ції військового призначення, надання послуг в інтересах оборони для оснащення та матеріального забезпечення сил безпеки і сил оборони».

Нагадаємо, що Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України підтримує ідею реформування ДК «Укроборонпром», ініційовану Президентом України **Володимиром Зеленським** та імплементовану в Рішенні РНБОУ від 4 червня 2021 року.

Реформування оборонно-промислового комплексу має здійснюватися за координацією та під контролем Мінстратегпрому у порядку, передбаченому діючим законодавством на підставі Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу України, яку ухвалив Кабінет Міністрів і має розглянути РНБОУ і затвердити Президент України.

Ухвалення законопроекту 3822 в тій редакції, яка не враховувала принципові пропозиції Профспілки та учасників соціального діалогу, не сприятиме реформування галузі і ОПК в цілому.

→ Закінчення читайте на стор. 2



Делегация Конференції авіапрому-2021 відвідала ДП «Антонов»

Делегация учасників Конференції авіаційної промисловості-2021 на чолі з Головою ПАУ Яремою Жугаєвичем відвідала ДП «Антонов», де провела зустріч з генеральним директором підприємства членом-кореспондентом Національної Академії наук України **Сергієм Бичковим**. Під час зустрічі були обговорені питання роботи авіаційної галузі, ДП «Антонов», зокрема щодо відновлення серійного виробництва літаків типу Ан, соціальні питання, тощо. Присутній на зустрічі учасник Конференції, Президент ПрАТ «Укрпрофтур» **Сергій Стрілець** зазначив, що ДП «Антонов» є унікальним високотехнологічним підприємством, гордістю нашої країни і представляє вагомий інтерес для промислового туризму, який в нашій країні, на відміну від країн ЄС, не має такого розвитку, тому над цим необхідно посилено працювати. В цьому сенсі ДП «Антонов» міг би стати піонером відродження вітчизняного промислового туризму. Генеральний директор ДП «Антонов», чл.-кор. НАНУ **Сергій Бичков** погодився з ним, зазначивши, що в цьому контексті антоновцям є що показати. Крім того, на ДП «Антонов» відбуваються постійні екскурсії для молоді з метою популяризації ДП «Антонов», прищеплення молодому поколінню духу патріотизму і гордості за свою країну.

Голова ПАУ Ярема Жугаєвич зазначив, що ДП «Антонов» — флагман літакобудування і його тішить, що зараз за підтримки Президента України і Уряду на решті підприємство отримало держзамовлення на виробництво літаків, а після затвердження держпрограми розвитку галузі — серійне виробництво літаків почне своє відродження з новою силою.

За дорученням Президента Асоціації «Укравіапром», голови правління АТ «ФЕД», доктора технічних наук **Віктора Попова** його повноважний представник **Олексій Гудков** вручив керівнику ДП «Антонов» пам'ятний сувенір.

Згодом делегация відвідала виробничі приміщення підприємства, де заступник генерального директора ДП «Антонов» з ви-



Сергій Стрілець за штурвалом тренажера

робництва **Олександр Витушко** провів екскурсію.

Далі було відвідання залу, де розміщені тренажери імітації польоту літаків. Всі бажаючі могли побачити як навчаються пілоти літаків наших славетних Анів. Без сумніву, на всіх це справило велике враження.

Насамкінець делегация відвідала Народний Музей ДП «Антонов» та Меморіальний робочий кабінет самого Олега Костянти-

новича Антонова. Лекцію учасникам провів начальник відділу історико-архівних ресурсів ДП «Антонов» **Антон Довбуш**. Він з таким захопленням і самовіддачею розповів про історію становлення ДП «Антонов», про всі історичні віхи, які довелося пройти, про життя і працю самого Великого Антонова, що всі члени делегации слухали його не переводячи подих і були приємно вражені тим, наскільки талановитим лектор доніс великий обсяг інформації — легко і доступно.

Через газету члени делегации просили висловити щиру подяку всьому трудовому колективу ДП «Антонов», його керівництву в особі **Сергія Бичкова**, профспілковому комітету в особі **Віктора Гуски** та всім причетним до організації візиту делегации Конференції авіаційної промисловості-2021 і побажати нових виробничих успіхів в ім'я слави і розквіту України! **АУ**

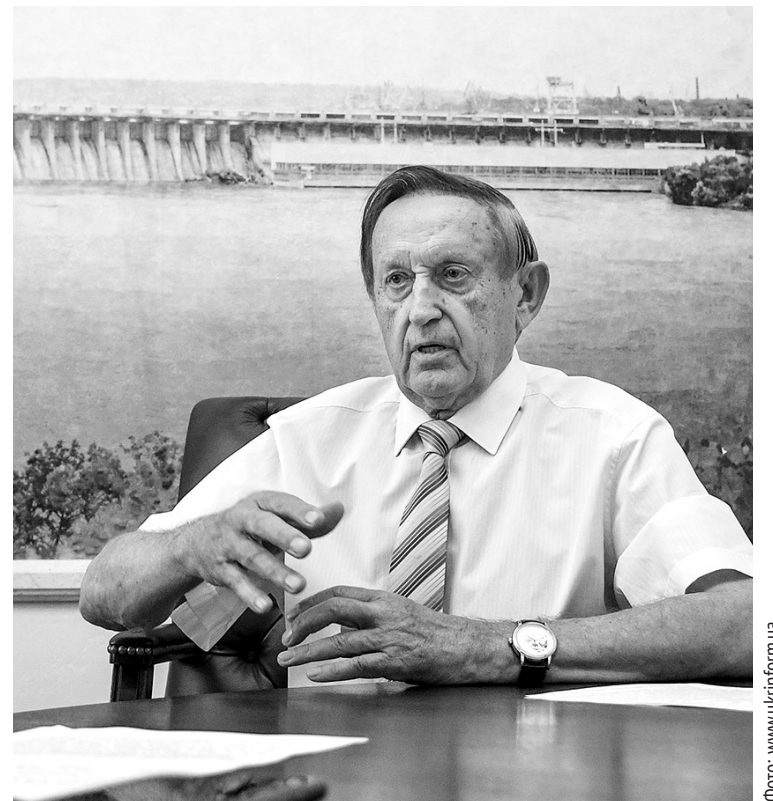


Фото: www.ukrinform.ua

Для розвитку малої авіації нам потрібно ухвалити новий повітряний кодекс

Цікаве інтерв'ю з **Вячеславом Богуслаєвим** — радимо ознайомитися.

Шановні читачі!

Пропонуємо Вашій увазі цікаве і розлоге інтерв'ю президента АТ «Мотор Січ», генерального конструктора вертольотної техніки України, Героя України, доктора технічних наук **Вячеслава Богуслаєва** інформаційній агенції

«Укрінформ» «Для розвитку малої авіації нам потрібно ухвалити новий повітряний кодекс».

В інтерв'ю Вячеслав Богуслаєв розповідає про сучасний стан авіагалузі, перспективи вітчизняного вертольотобудування, роботу АТ «Мотор Січ» та про інші, не менш важливі питання.

Враховуючи вагомий обсяг інтерв'ю і захищені авторські права, пропонуємо Вам прочитати інтерв'ю безпосередньо на сайті Укрінформу, відсканувавши смартфоном чи планшетом цей QR-код:



Верховна Рада ухвалила законопроект №3822 у другому читанні та в цілому...

Закінчення. Початок на стор. 1

Напередодні розгляду законопроекту Асоціація «Укравіапром» та ООР АПУ привернули увагу в своєму зверненні на необхідність врахування в законопроекті наступних позицій:

— що основне призначення оборонно-промислового комплексу — забезпечення потреб оборони і безпеки держави шляхом розробки та серійного випуску і постачання нових і модернізованих наявних зразків озброєння, військової та спеціальної техніки;

— що наглядові ради створюються з числа громадян України — фахових спеціалістів (у тому числі і незалежних членів). Наглядові ради не втручаються в господарську діяльність підприємств. Тому в Законі слід чітко розмежувати повноваження наглядових рад та менеджменту підприємств, щоб вони не входили в протиріччя з діючим законодавством України;

— в Законі передбачити норму про збереження профільності підприємств і норму про участь трудових колективів при продажу непрофільних активів;

— визначити терміни проведення корпоративізації, створення профільних холдингів та перелік їх Мінстратегпрому в шестимісячний термін.

Принципові зауваження до законопроекту під час розгляду були озвучені в основному народними депутатами України від фракції Батьківщини. Проте вони не отримали належної підтримки серед депутатів.

На що далі чекати трудовим колективам підприємств, працівникам?...

Ознайомитися з поіменним списком голосування по законопроекті № 3822 можна за цим QR-кодом:



У МОТОР СИЧ есть будущее!

Во вторник, 29 июня состоялось собрание молодежного актива предприятия. В этот раз оно было организовано в большом конференц-зале и проходило в торжественной обстановке. К молодым моторостроителям пришел в гости Президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев, который поздравил их с прошедшим Днем молодежи и вручил наиболее отличившимся Почетные грамоты за активную общественную деятельность, весомый личный вклад в сохранение и развитие молодежной политики на предприятии.

Грамот были удостоены: Константин Завгородник — плавились металл цеха 10, Алена Алтанская — инженер-технолог цеха 17, Светлана Гончаренко — инженер-конструктор цеха 18, Евгений Макарович — инженер-электроник цеха 39, Евгений Надежкин —



инженер-технолог цеха 47, Анна Алексеенко — контролер станочных и слесарных работ цеха 49, Константин Придыбайло — инженер-программист цеха 53, Дмитрий Ивченко — слесарь-сборщик цеха 65, Ирина Деми-

денко — инженер Запорожского машиностроительного завода им. В. Омельченко, Сергей Кусков — начальник бюро ОКБ, Ирина Мелехина — техник по планированию производства цеха 15, Раиса Польшанная — ве-

дущий технолог УГТ, Екатерина Авдимирец — инженер по подготовке производства ИО, Денис Хижняк — мастер ТПУ, Марина Шигина — инженер-технолог УГ-Метр, Виталий Демьянец — инженер УОТОС и ГЗ, Дарина Науменко — инженер-технолог УЭР.

Руководитель молодежной организации предприятия Михаил Калганов сообщил, что активная жизненная позиция заводской молодежи и ее усилия, направленные на развитие молодежного движения в Запорожском крае, были отмечены Запорожской облгосадминистрацией, а также Запорожским городским советом и Запорожским городским молодежным советом. И сделано, действительно, много, прежде всего — для формирования мировоззрения, воспитания патриотизма, профессиональной ориентации,

расширения эрудиции и повышения интеллектуального уровня молодого поколения.

Президент АО «МОТОР СИЧ» В. Богуслаев в своем приветственном слове обратил внимание, что политика руководства предприятия всегда была направлена на сохранение и приумножение научно-технического и производственного потенциала завода. — Мы за восемь лет направили около одного миллиарда долларов на техперевооружение производства и заменили 770 станков на пятикоординатные обрабатывающие центры. Одновременно произошла смена поколения — ушли опытные специалисты, среди которых слесари 6–7 разряда, выдающиеся механики... пришло ваше время, время IT-технологий.

→ Окончание читайте на стр. 4



День підприємства на 410 заводі

2 липня п.р. на ДП «Завод 410 ЦА» відбулися урочистості, присвячені Дню підприємства. Відкрив святковий захід генеральний директор ДП «Завод 410 ЦА» **Олександр Пащенко**. Участь в святковій події взяли Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** та директор Київського агрегатного заводу АТ «Мотор Січ» **Михайло Семешко**.

Олександр Пащенко та Ярема Жугаєвич виступили перед працівниками підприємства, привітали їх з цєю визначною подією, побажали подальших виробничих успіхів, замовлень для підприємства і благополуччя родинам працівників.

Найкращі працівники підприємства були урочисто нагород-



жені відзнаками заводу. Голова профкому ПО ПАУ на ДП «Завод 410 ЦА» **Ірина Лукашевич** була також нагороджена Почесним знаком підприємства — «Надія заводу».

Обговорили важливі питання

Щоби впровадити на підприємстві систему управління ризиками та долучитися до реалізації державної Концепції реформування системи управління охорони праці в Україні, директор ДП «ХМЗ «ФЕД» **Дмитро Леонов** провів робочу зустріч із головним редактором науково-виробничого журналу «Охорона праці» **Дмитром Матвійчуком** та професором МІМ-Київ, доктором технічних наук **Віталієм Цопю**.

Під час зустрічі пройшло обговорення можливих шляхів розроблення засобів і впровадження заходів застосування



ризикоорієнтованого підходу в системі управління охороною праці підприємства.

Артем НОВОСЬОЛОВ,
начальник відділу охорони праці
ДП «ХМЗ «ФЕД»

ГП «ХМЗ «ФЭД»: НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Готов решать любые задачи

В июне отметил свой юбилей инженер отдела эксплуатации и надежности Харьковского машиностроительного завода «ФЭД» **Александр Кимович Дутов**. Ему исполнилось 70 лет. Но на этот возраст он не выглядит. Всегда подтянут, жизнерадостен, очень активен. В отделе его называют «боевой единицей».

Как рассказали сотрудники, когда их дружный коллектив собирается вместе, возрастная грань стирается. Александр Кимович вписывается в коллектив не только по своему характеру, но и знаниям. А знания здесь на первом месте.

Работа юбиляра состоит из сплошных командировок. А.К. Дутов знает все изделия, которые выпускает завод, может устранить любую неполадку.

На ГП «ХМЗ «ФЭД» Александр Кимович пришел работать в 1985 году, до этого трудился в аэропорту Тюмени по специальности «эксплуатация самолетов», Специальность он приобрел в Иркутском политехническом институте, в Тюмень распределился после вуза. В те годы Тюмень разрасталась буквально на глазах, многие ехали туда на заработки, обустроить быт было непросто. Поэтому семья, которой обзавелся Александр Кимович, приняла общее решение переехать на Украину, в Харьков.

Почему выбрал «ФЭД»? В те годы предприятие было закрытым, относилось к министерству авиационной промышленности, а молодой специалист А. Дутов уже имел допуск для работы на такого рода предприятии. Министерство гражданской авиации и министерство авиационной промышленности СССР были родственными структурами.

Александра Кимовича взяли в эксплуатационно-ремонтный отдел слесарем 6 разряда, а через год перевели на инженерную должность. География его командировок была обширная, заводская продукция поставлялась на многие авиапредприятия Союза. А.К. Дутов побывал практически на всех авиазаводах и в половине



аэропортов СССР, выполняя бюллетени по устранению неполадок. У каждого работника отдела были свои любимые точки командировок. Для Александра Кимович ими стали Воронеж, Санкт-Петербург, предприятия Беларуси, военный аэродром в Орше, и, конечно же, завод «Мотор-Сич», куда поступали наши НРы. А когда украинские танки продали в Пакистан, Александр Кимович практически два года работал на заводе им. Малышева, куда его и еще нескольких специалистов завод направил для сопровождения заводских агрегатов. Он и сейчас легко на подъем, недавно вернулся из Запорожья.

«Когда я возглавил коллектив, Александр Кимович уже здесь работал», — рассказывает начальник отдела эксплуатации и надежности **Виктор Васильевич Волосной**. — Его работа всегда была связана с командировками. Сейчас объемы уже не те и поездки сократились в разы, тем не менее А.К. Дутов остается у нас «боевой единицей». Все его выезды по вопросам эксплуатации всегда заканчивались победой. Дефект устранялся, замечания были удовлетворены, акты подписаны. Это, конечно радует, это пример другим, особенно моло-

дежи. Александр Кимович знает практически все агрегаты, которые мы выпускаем: НРы, агрегаты на все модификации самолета Ан — 140, 148, 178. Во время сборки военно-транспортного самолета Ан-178 тоже будут командировки в Киев. И наш коллектив очень рассчитывает на помощь ветерана. Он большой молодец! Самое важное, что Александр Кимович передает свой опыт молодежи, не скупится на доброе слово и дельный совет. Как специалист незаменимый, не побоюсь этого слова, и всегда душа компании. Приятно работать с таким человеком!»

С 70-летием со дня рождения юбиляра поздравил коллектив отдела. Поздравить ветерана пришли работники профкома, была приглашена редакция, чтобы запечатлеть этот знаменательный день. Собственно, коллектив и выступил инициатором того, чтобы об Александре Кимовиче рассказала заводская газета.

Юбиляру пожелали крепкого здоровья, трудового долголетия, подольше оставаться в коллективе и радовать всех своими знаниями и присутствием.

Инна ПИДЯК,
газета «Фэдовец»

У МОТОР СИЧ есть будущее!

Окончание. Начало на стр. 3

Вы даже не представляете, насколько сложно обеспечить производство безбумажными, цифровыми технологиями. Сегодня средний возраст работающих на предприятии — 35 лет. И вне-

дрение достижений научно-технического прогресса — за вами, за молодыми! — подчеркнул Вячеслав Александрович.

Он рассказал, что в настоящее время развитию авиационной отрасли уделяется пристальное внимание на государственном уровне. Так,

недавно Президент Украины Владимир Зеленский подписал указ, который вводит в действие решение Совета национальной безопасности и обороны «О развитии авиационной промышленности». Кроме того, правительство должно в месячный срок утвер-

дить Государственную целевую научно-техническую программу развития авиационной промышленности на 2021–2030 годы.

Руководитель предприятия пообещал рост объемов производства в следующем году. Для реализации этих масштабных

задач у нас есть и мощная производственная база, и молодые перспективные специалисты, а это значит — у МОТОР СИЧ есть будущее!

Лариса ДУДЕК.
Фото Юлии БОРИСЕНКО.
Газета «Мотор Сич»

До 30-річчя ПАУ – найкращі працівниці ДАХК «Артем»



Іванова Віра Олександрівна почала свою трудову діяльність 29.04.1985 р. на заводі «Червоний екскаватор», пройшовши шлях від помічника майстра до старшого майстра термічної ділянки гальванотермічного цеху.

Щоб продовжити династію Печуркіних-Шумейко, вирішила працювати на КПО ім. Артема в ЦЗЛ (центральна-заводська лабораторія), де її прийняли, як в рідну сім'ю. З кимось вона навчалася в одному класі, чи з дитинства знала батьків, чи була сусідкою по будинку тощо.

ЦЗЛ — це конгломерат знань, науки та виробництва. Саме тут відкрились всі її найкращі якості, а допомогли цьому вагомий багаж знань, отриманий в інституті та підкріплений виробничою практикою: працьовитість, відповідальність. У разі відсутності керівництва в ЦЗЛ Віра Олександрівна тримає руку на пульсі.

Недаремно Вірі Олександрівні довірили займатися питаннями якості у відділі.

З 1990 року до цього часу вона працює начальником механічної лабораторії ЦЗЛ. За сумлінну працю та активність неодноразово нагороджувалась Грамотами та Подяками, їй присвоєно звання «Почесного Артемівця».

Енергійну, не байдужу до людей, до їх проблем її обрали головою цехового комітету ЦЗЛ. Вона очолювала його понад 15 років, з яких додатково 5 років також очолювала комісію профкому з охорони праці.

Кому допомогти, за кого клопотати, кому просто принести ліки, продукти — все вона.

Професіоналізм, наполеглива праця, чуйність та безмежна сердечність робить її трудовий шлях справжнім прикладом для наслідування.

Більше 25 років працює в ДАХК «Артем» в радіотехнічному відділі **Вільховська Оксана Степанівна** на посаді завідувачки архівом технічної документації та протягом багатьох років є незмінною заступницею голови цехового комітету радіотехнічного відділу (РТВ).

Важлива риса характеру Оксани Степанівни — це небайдухе ставлення до людей, до їх проблем і потреб. Жодні негарязди не пройдуть непоміченими повз її пильні очі. Завжди зібрана, дисциплінована, уважна, яку б роботу вона не виконувала. А відповідає Вільховська О.С. за численні напрямки: все, що стосується ведення конструкторської документації

у підрозділі і цехах Компанії, діловодство. Оксана Степанівна також є матеріально відповідальною особою у відділі.

У профспілковому житті підрозділу завдяки своєму багатому досвіду вона може виконувати (і часто це робить), обов'язки будь-якого члену цехкому і голови також. І їй це вдається завжди на «відмінно».

Жодна подія в РТВ не відбувається без дієвої участі Оксани Степанівни.

«Наша господарочка» — так називають її у відділі. А за всі свої добрі справи вона отримує глибоку вдячність і заслужену повагу колег.

Кажуть, що незамінних людей немає, але ж повірте, — є!



Команди ДП «ДержККБ «Луч» продемонстрували успіхи у чемпіонаті з пляжного волейболу

В червні п.р. відбувся відкритий чемпіонат з пляжного волейболу, організований КМФСТ «Україна» за програмою «Здорова нація».

Представники ДП «ДержККБ «ЛУЧ» взяли активну участь у змаганнях та зайняли:

- Савенко Олександр, Білоуско Олег — 2-е командне місце;
- Позняк Світлана, Кравченко Олександр — 3-е командне місце;
- Корж Михайло, Осадчий Володимир — 4-е командне місце.

Вітаємо наших колег зі спортивними досягненнями. Бажаємо їм подальших звершень і успіхів!

За інформацією профспілкового комітету ПО ПАУ на ДП «ДержККБ «Луч»

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У СЕРПНІ

1 СЕРПНЯ

ВДОВИЧЕНКО

Анатолій Андрійович

Заслужений машинобудівник України

4 СЕРПНЯ

ГАУК

Ігор Антонович

Ветеран ПАУ

7 СЕРПНЯ

ПЛАХОТНИЙ

Павло Іванович

Ветеран ПАУ

8 СЕРПНЯ

ЖУГАЄВИЧ

Таїсія Іванівна

Ветеран ПАУ

9 СЕРПНЯ

БІЛА

Наталія Миколаївна

Голова ПО ПАУ на Виробництві ДП «Антонов»

13 СЕРПНЯ

РЕЄНТЕНКО

Тетяна Михайлівна

Голова ПО ПАУ у АТ УкрНДІАТ

20 СЕРПНЯ

САМОКІШ

Микита Анатолійович

Директор ДП «Спецоборонмаш»

26 СЕРПНЯ

ТИНДІК

Володимир Тихонович
Заступник Голови Профспілки по Харківській області,
голова ПО ПАУ на ДП «ХМЗ «ФЕД»

28 СЕРПНЯ

БЕЛЯЄВА

Віра Олександрівна

Ветеран ПАУ

29 СЕРПНЯ

ЖДАНОВ

Олександр Андрійович

Герой України

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Редакція не відповідає на листи і не пересилає їх до інших інстанцій. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України. Головний редактор: Олександр Палій. Верстка: Олександр Павленко. Відповідальний за випуск: Олександр Палій. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006р. Підписано до друку 14.07.2021 р. Замовлення № 13.