



# Авіабудівник України



WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 14 (320), липень 2020 року



## Візит Віце-прем'єр-міністра України у Запоріжжя

Віце-прем'єр-міністр — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** відвідав з робочим візитом Запоріжжя, де мав низку зустрічей з керівниками запорізьких підприємств, зокрема з президентом АТ «Мотор

Січ» **Вячеславом Богуслаєвим** та директором ДП «Івченко-Прогрес», генеральним конструктором **Ігорем Кравченком**.

**Олег Уруський** в ході зустрічей зазначив, що новостворене міністерство забезпечує

сприятливе нормативно-правове поле для створення галузевих корпорацій.

Він також додав, що найближчим часом планує зустрітися з Міністром оборони України та підняти ключові проблемні питання діяльності державних

підприємств, що виготовляють та реалізують озброєння та військову техніку вітчизняного виробництва.

«Ми маємо подивитися один одному в очі і перезавантажити стосунки. Завдання у нас у всіх — спільне: озброювати

країну та військо», — підсумував **Олег Уруський**.

На ДП «Івченко-Прогрес» Віце-прем'єр-міністр **Олег Уруський** оглянув виробництво та перспективні розробки авіаційних двигунів конструкторського бюро.

## Олег Уруський ознайомився з роботою ДАХК «Артем» та ДП ДержККБ «Луч»

Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** ознайомився з поточним станом справ ДП «Державне Київське конструкторське бюро «Луч» та Державної акціонерної холдингової компанії «Артем». Також було приділено увагу ознайомленню з поточним виробництвом Науково-виробничої фірми «Адрон», що розміщується на території ДАХК «Артем».

Віце-прем'єр-міністру представили зразки продукції, зокрема український комплекс Нептун. Також було представлено номенклатуру виробів та виробничі потужності.

«Приємно, що напрацювання, які були зроблені багато років тому, знаходять своє втілення в металі, в конкретних зразках озброєння військової техніки», — прокоментував **Олег Уруський** і додав, що для озброєння Збройних сил сучасними зразками військової техніки дуже важливо використовувати розробки і по ракетній програмі, і по боеприпасах, і по протитанкових комплексах даних підприємств.

Віце-прем'єр-міністр наголосив, що мета візиту не лише подивитися на роботу, але й зрозуміти: які проблеми існують.

«Це потрібно для того, щоб їх вирішувати, адже оборонно-промисловий комплекс України має розвиватися. І головне, щоб наші Збройні сили були забезпечені сучасними зразками озброєння. І в цьому



Фото: kmu.gov.ua

контексті я побачив, що існують проблеми, які потребують вирішення і, я вважаю, що за результатами нашого візиту ми зробимо відповідні кроки, щоб ті питання, які сьогодні піднімалися, зокрема керівництвом підприємств, знайшли своє практичне втілення в житті», — наголосив **Олег Уруський**.

Він також нагадав, що Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості було утворено на засіданні Кабінету Міністрів 22 липня. І вже ведеться робота для початку його діяльності, як організаційна, так і функціональна.

«Ми вже почали відпрацьовувати конкретні нормативно-правові акти, проекти законів, які будуть допомагати Збройним силам отримувати сучасне озброєння, а оборонно-промислового комплексу розвиватися і забезпечувати оснащення таким озброєнням», — підкреслив **Олег Уруський**.

## Олег Уруський зустрівся з представниками українських промисловців

Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** розпочав низку запланованих зустрічей з робочої наради за участю представників української промисловості, зокрема Українського союзу промисловців і підприємців, Ради Федерації роботодавців України, Торгово-промислової палати України та інших.

**Олег Уруський** розповів про кроки щодо початку роботи нового Міністерства, необхідності забезпечення злагодженого та структурного підходу задля успішного розвитку та функціонування стратегічних галузей промисловості.

Віце-прем'єр-міністр зазначив, що вже виконуються роботи щодо формування пакета необхідних заходів задля налагодження ефективного керування галузями.

Він переконаний, що результати роботи мають бути продемонстровані якомога швидше. Саме тому Міністерство буде відкрите до діалогу як з державними, так і з приватними підприємствами, асоціаціями всі напрацювання будуть враховані.

«Ми готові до співпраці. Готові розглядати проекти законів, рішень Уряду. В хо-

рошому сенсі здійснювати лобіювання інтересів вітчизняної промисловості» — зазначив **Олег Уруський**.

«Безумовно, основна увага буде зосереджена на реформуванні оборонно-промислового комплексу, там дуже багато сконцентровано держпідприємств. Але Міністерство буде рідним домом для всіх промисловців», — підкреслив Віце-прем'єр-міністр і додав, що потрібно, аби промисловість працювала і була двигуном економіки. Для цього, зокрема, має бути єдина державна політика в цьому питанні.

Представники промисловців України в свою чергу висловили підтримку **Олегу Уруському** та акцентували увагу на різноманітних перспективних проектах, які допоможуть у створенні робочих місць, залученні інвестицій, і в цілому розвитку економіки.

Учасники наради надали пропозиції та висловили своє бачення щодо низки важливих питань зі збереження підприємств та їх розвитку. Вони подякували Віце-прем'єр-міністру за те, що перші зустрічі він проводить з представниками саме вітчизняних підприємств та запевнили в готовності долучитися до роботи задля розвитку економіки України.

**«Ми готові до співпраці. Готові розглядати проекти законів, рішень Уряду. В хорошому сенсі здійснювати лобіювання інтересів вітчизняної промисловості».**

**Олег УРУСЬКИЙ**

## Постанова Кабінету Міністрів України про утворення Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Утворити Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України.
2. Міністерству з питань стратегічних галузей промисловості подати у місячний строк Кабінетові Міністрів України проект положення про Міністерство.
3. Міністерству з питань стратегічних галузей промисловості, Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства разом з Міністерством

фінансів опрацювати питання щодо здійснення видатків, необхідних для утримання Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості, та подати у місячний строк Кабінетові Міністрів України відповідні пропозиції.

4. Тимчасово розмістити Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості по вул. Грушевського, 12/2, у м. Києві.

Прем'єр-міністр України  
Д. ШМИГАЛЬ



Фото: wing.com.ua

## Розпорядження Кабінету Міністрів України про необхідність призначення на вакантну посаду державного секретаря Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України

Погодитися з пропозицією Віце-прем'єр-міністра України — Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О.С. щодо необхідності призначення на вакантну посаду державного секретаря Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості шляхом укладення контракту про проходження державної служби.

Визначити Віце-прем'єр-міністра України — Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О.С. уповноваженою особою для проведення співбесіди в установленому порядку.

Прем'єр-міністр України  
Д. ШМИГАЛЬ

## Харьківський авіазавод намагається передати державству два самолета

Харьківський авіазавод почав виробництво агрегатів для доукомплектації двох самолетів Ан-140.

Об этом 8 июля на встрече с трудовым коллективом сообщил генеральный директор авиазавода **Сергей Задорожный**. По его словам, самолеты будут укомплектовываться изделиями и агрегатами собственного производства. Эти работы планируется завершить через месяц.

Как сообщил Задорожный, затем останется только доуком-

плектовать самолеты покупными изделиями и их можно будет передавать заказчику.

Мы готовим самолеты, чтобы передать их государству, — подчеркнул Задорожный.

Как сообщил журналистам после встречи с трудовым коллективом завода председатель Харьковской облгосадминистрации **Алексей Кучер**, он надеет-

ся, что эти самолеты купит МВД Украины. Их общая стоимость может составить около 500 млн. грн.

Напомним. В качестве незавершенного производства на авиазаводе находятся:

6 самолетов Ан-74 от 70% до 90% заводской степени готовности; 5 самолетов Ан-140. Два из них фактически готовы на 99%.

## АТ «МОТОР СІЧ» звітує щодо результатів діяльності підприємства за перше півріччя 2020 року

На тлі триваючої кризи, що обумовлена пандемією, зниженням загальної ділової активності та введенням обмежувальних заходів, цей період став складним не тільки для нашого підприємства, але й для всієї країни.

За попередніми даними АТ «МОТОР СІЧ» за 6 місяців 2020 року отримало чистий прибуток до оподаткування у розмірі 592 млн. грн. за рахунок виконання контрактних зобов'язань,

виконання яких було відтерміноване, внаслідок введення у лютому — березні 2020 року обмежувальних заходів, пов'язаних із пандемією. Крім того, суттєве зниження курсу долара станом на 30.06.2020 року у порівнянні із 31.05.2020 року, який є валютою, в яку деноншовані довгострокові фінансові зобов'язання компанії, компенсувало фінансові втрати від перерахунку заборгованостей, які

мали місце у 1 кварталі 2020 року.

Топ-менеджментом підприємства своєчасно було вжито низку заходів, спрямованих на оптимізацію організації діяльності, концентрацію ресурсів на проектах, що мають короткострокову перспективу прибутковості й окупності; переглянуто пріоритетні напрямки діяльності та застосовано альтернативні підходи у відно-

шенні проблемної дебіторської заборгованості.

Важливу роль в покращенні фінансових показників діяльності підприємства у першому півріччі відіграв також вплив на нього зовнішньоекономічного середовища.

Фактори нестабільності зовнішнього середовища, до яких відносяться структурні зміни, що відбуваються у світовій економіці, світова криза, розвиток пандемії, а також державне регулювання

національної економіки та фінансової системи, топ-менеджмент компанії розглядає як суттєвий та такий, що не піддається прогнозуванню. У зв'язку із чим, АТ «МОТОР СІЧ» не розцінює тенденцію покращення ліквідності як стійку та в подальшому має намір продовжити розробку та запровадження комплексу заходів, що спрямовані на подолання впливу негативних явищ в економіці країни та світу на його діяльність.



Фото: apr410.kiev.ua

## ДП «ЗАВОД 410 ЦА» отримав Сертифікат НАТО

ДП «ЗАВОД 410 ЦА» отримав Сертифікат НАТО на право виконання базового та лінійного ТО літаків Ан-26 (в тому числі капітального ремонту), ДСУ РУ19А-300 та повітряних гвинтів АВ-72, виданий Державним авіаційним департаментом Міністерства оборони Угорщини.

## На Київському авіаремонтному «ЗАВОДІ 410 ЦА» за тиждень відновили пошкоджений АН-26

На Державному підприємстві «Завод 410 ЦА», що входить до складу ДК «Укроборонпром», повністю відновили пошкоджений під час підготовки до випробувального польоту літак АН-26 Повітряних сил ЗСУ.

Про це повідомив директор Заводу **Олександр Пащенко**. Роботи з відновлення льотної придатності літака тривали тиждень.

Фахівці «Заводу 410 ЦА» працювали над ремонтом у дві зміни та вже за тиждень відновили літак до стану, який дозволяє здійснити контрольний політ та передати його замовнику найближчим часом, розповів Пащенко.

Нагадаємо, 26 червня 2020 року на території «Заводу 410 ЦА» у одного з літаків Повітряних сил ЗСУ, який проходить капітальний ремонт на підприємстві, складо-

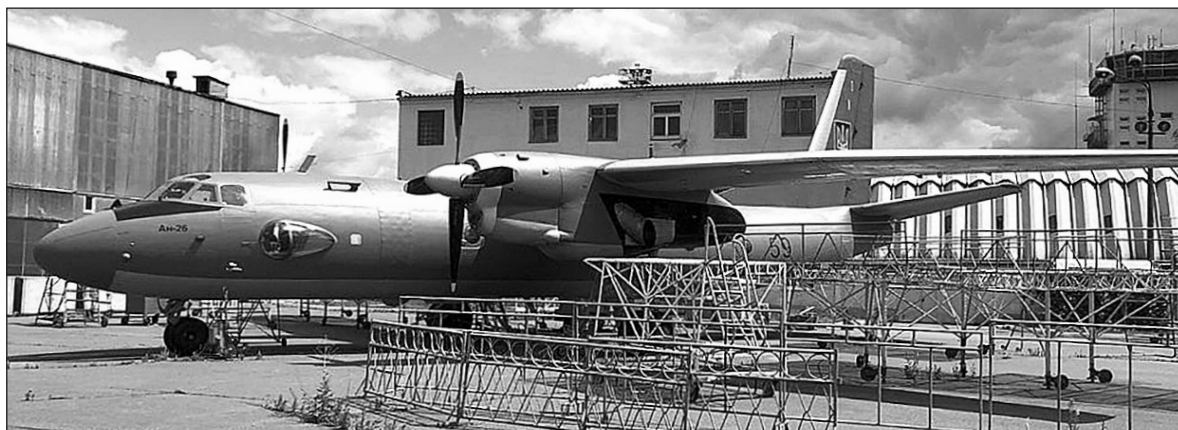


Фото: ukroborprom.com.ua

ся ліве шасі, у результаті чого був пошкоджений фюзеляж та інші частини літака.

За цим фактом на підприємстві розпочали перевірку силами внутрішньої служби безпеки, а правоохоронні органи здійснюють

розслідування вказаного інциденту в рамках відповідного кримінального провадження. Перевірка, яка має встановити причини пошкодження, наразі триває.

Державне підприємство «Завод 410 Цивільної Авіації»

спеціалізується на діагностиці, ремонті, технічному обслуговуванні, переобладнанні та модернізації авіаційної техніки марки «Ан» в інтересах іноземних та внутрішніх замовників.

# Возрожденный на Мотор Сич

25 июня на вертодроме «Мотор» состоялось открытие внутриклубных соревнований по вертолетному спорту. На церемонии президент АО «МОТОР СИЧ», президент Федерации вертолетного спорта Украины Вячеслав Богуслаев, приветствуя участников и судей, пожелал им успехов на соревнованиях и дальнейшего совершенствования своего мастерства.

— Если говорить о развитии вертолетного спорта в Украине, то мы от имени Федерации подали заявки на участие в Международных соревнованиях, и если не помешают ограничения по коронавирусу и они состоятся, то мы будем участвовать. Уже есть приглашения на чемпионаты от поляков и белорусов... Мы подготовили смешанные команды (женщины и мужчины), чего у нас не было раньше, и это не позволяло занимать лидирующие места на международных соревнованиях.

То, что наши летчики принимают участие в соревнованиях, позволяет им шлифовать свое мастерство и быстро принимать решение в случае форс-мажорной ситуации, — подчеркнул Вячеслав Александрович. — 10 лет назад я говорил, что мы будем выпускать вертолеты. Мне тогда многие не верили. На сегодняшний день мы уже сделали более 80 вертолетов, модернизировали, получили на них украинские и между народные сертификаты. Так, Ми-8МСБ сертифицирован в Европе. И в настоящее время мы изготавливаем несколько его модификаций. В прошлом году наши вертолеты Ми-8МСБ были задействованы в Республике Мали, где свирепствовала лихорадка Эбола, для нужд ООН. Они получили высокую оценку от эксплуатантов и на сегодня востребованы для участия в аналогичных программах. Наши вертолеты используются различными службами и в Украине, в частности Министерство внутренних дел закупило их для тушения пожаров в чернобильской зоне. Помимо этого, вертолеты МОТОР СИЧ способны тушить пожары в черте города или пригорода. Не просто поливать горящий лес, а попасть в заданные координаты — конкретный двор, здание — это гораздо сложнее. В этом году мы планируем создать собственную вертолетную команду для тушения пожаров.

В настоящее время на предприятии МОТОР СИЧ трудится много молодежи. Юноши и девушки могут совершенствоваться профессионально в Международном техническом центре, где проводится обучение персонала. После изучения теории идут занятия в Центре авиационных тренажеров и потом уже будущие пилоты пробуют свои силы в управлении вертолетом в небе. Такой комплекс, где можно пройти необходимую подготовку и получить соответствующее удостоверение, в Запорожье — единственный. Кроме того, мы обучаем летчиков, которые хотят летать в горах, — отметил В. Богуслаев.

В первый день соревнований пилоты состязались в упражнении «Развозка грузов». Помимо



тренировок, для каждого спортсмена важно участие в турнирах, когда сказывается и волнение, и неучтенные погодные факторы, и сама обстановка реальной борьбы, когда все серьезно и только один шанс проявить себя и показать свои умения. Такие внутриклубные соревнования для летчиков авиакомпания АО «МОТОР СИЧ» являются подготовкой к участию в международных соревнованиях по вертолетному спорту.

Основная цель: отобрать лучшие экипажи для участия в запланированных международных чемпионатах по вертолетному спорту, совершенствование опыта участия в соревнованиях молодых пилотов, определение их уровня подготовки на модернизированном вертолете Ми-2 с двигателями АИ-450, а также — приобретение опыта судейства судьями, подготовленными из числа молодых рабочих предприятия МОТОР СИЧ.

В соревнованиях приняли участие 10 пилотов — 5 экипажей, которые представляли две команды: «МОТОР-1» и «МОТОР-2».

Программа состязаний полностью соответствовала программе

Чемпионата мира по вертолетному спорту и включала 3 упражнения, по которым в течение двух дней (25 и 26 июня) разыгрывалось личное командное первенство: «Полет на точность», «Развозка грузов» и «Вертолетный слалом». Все упражнения включали в себя элементы поисково-спасательных операций и были составлены таким образом, чтобы каждый экипаж в полной мере был способен показать свой профессионализм в пилотировании и взаимодействие в команде.

В состав судейской коллегии в качестве главного судьи вошел судья Международной категории Геннадий Маслов, его заместитель — судья Международной категории Любовь Приходько, главный секретарь соревнований — судья Международной категории Юлия Шмалько и представители Всеукраинской коллегии судей Украины по вертолетному спорту из Запорожья и Киева. Участвовали в оценке внутриклубных соревнований и молодые судьи по вертолетному спорту из числа работников предприятия «МОТОР СИЧ».

Командир вертолета Ми-2 Алина Бабинская за штурвалом уже

4 года. Она считает, что ничего неожиданного на турнире нет.

— Мы часто тренируемся. Сегодняшние соревнования тоже своего рода тренировка — это подготовка к будущим чемпионатам по вертолетному спорту. Кроме того, полученные нами знания и умения очень помогают в реальных ситуациях — в операциях по поиску и спасению людей, где условия бывают разные. Порой нужно сесть на определенный участок суши в районе реки, в болотистой местности...

Мой папа летает на Ан-2 и обрабатывает поля. Я с раннего детства увлечена небом, полетами. Мне всегда это нравилось, и я пришла в профессию осознанно.

Три года летала оператором, и уже год в качестве пилота. На мой взгляд, смелость и упорство — неотъемлемые составляющие этой профессии. В Украине не так много женщин-пилотов. Но для нас главный пример — заслуженная пилотесса Любовь Приходько. Ее требование: быть не хуже мужчин! Моя мечта — стать мастером спорта, но для этого надо совершенствоваться.

Хочу отметить, что если бы не МОТОР СИЧ, то вертолетного спорта в Украине не было бы. Все, чего мы добились, стало возможным благодаря Вячеславу Богуслаеву.

Судья Международной категории Любовь Приходько дала высокую оценку внутриклубному турниру: — Сегодняшние соревнования можно сравнить с чемпионатом Украины — тот же уровень.

Ребята соскучились за полетами, за состязаниями, и сегодняшние ошибки, в основном, из-за волнения. На тренировках они показывают лучшие результаты. По-этому необходимо как можно чаще участвовать в соревно-

ваниях. Важна не только техника, но и самообладание, потому что побеждает тот, у кого есть воля к победе, сильные духом.

Вертолетный спорт Развозка грузов формирует пилота, учит его технике пилотирования, умению быстро принимать решения. Полеты выполняются на предельно малых высотах, и это тоже немаловажно. На таких высотах производится, например, химобработка полей, ведутся поисково-спасательные работы, пожаротушение, во время которого вертолету надо зависать на высоте 15 метров.

Мы хотим сказать сердечное спасибо президенту АО «МОТОР СИЧ», президенту Федерации вертолетного спорта Украины Вячеславу Богуслаеву. Мы благодарны и службам аэродрома, которые помогли в организации и проведении соревнований.

В первый день турнира вертолечники состязались в «Развозке грузов» — это, пожалуй, одно из самых зрелищных упражнений. Пройти через ворота, попасть сходу «балдой» в бочку, красиво зайти на посадку — удавалось не каждому. И, конечно, сказывался опыт. Если у мастера спорта международного класса, неоднократного участника чемпионатов ВС СССР и Украины по вертолетному спорту, члена сборной команды Киевского военного округа, полковника запаса и абсолютного чемпиона Украины по вертолетному спорту 2013, 2015, 2017, 2018 годов среди спортсменов Украины Николая Дерегуса все получалось играючи, то в действиях молодых пилотов ощущалось определенное напряжение. Это вполне объяснимо, и не секрет, что им есть к чему стремиться.

Капитан сборной команды АК «Мотор Сич», командир вертолета Ми-8, Ми-2 и его модификаций, пилот — инструктор — экзаменатор Н. Дерегус уверен, что сегодня у нас замечательная молодежь. Делать какие-либо прогнозы относительно будущего чемпионата Украины он не стал, но подчеркнул необходимость подготовки — молодым надо больше летать! У самого Николая Борисовича, к слову, общий налет на вертолетах Ми-1, Ми-4, Ми-2, Ми-8/17 составляет свыше 5500 часов.

— Я не знаю ничего лучше, чем ощущение полета! Разве что, любовь женщины..., — сказал он. Второй день турнира не принес особых сюрпризов. Итоговая картина была ожидаемой: первое место занял экипаж Николай Дерегус и Дмитрия Шиверского, на втором месте было приятно увидеть Алину Бабинскую и Александра Довженко, а бронза досталась Олегу Барановскому и Ивану Косенкову. Награды призеры внутриклубных соревнований получили из рук Героя Украины, президента АО «МОТОР СИЧ», президента Федерации вертолетного спорта Украины Вячеслава Богуслаева.

Лариса ДУДЕК, Сергей КОТЛЯР.  
Фото Александра ГЮЛЬНАЗАРЯНА  
и Юлии БОРИСЕНКО.  
Газета «Мотор Сич»

ДО 55-РІЧЧЯ З ДНЯ ЗАСНУВАННЯ

# Як будувалася база відпочинку

Далеко за містом, у мальовничій місцевості Вовчанського району, на березі річки в 1965 році було розпочато будівництво заводської бази відпочинку. Місце вибирав сам директор заводу Леонід Степанович Рижов. Ділянка належала військовому училищу тилу, але Рижов зумів домовитися з обласною владою про відвід землі. Керував будівництвом він особисто, але були залучені всі: заступники директора, начальники цехів, профспілковий комітет заводу.

Багато зусиль доклав Володимир Іванович Соловійов, який очолював у ті роки профспілковий комітет. Також голови цехової профактив, працівники цехів регулярно виїжджали на допомогу з будівництва та благоустрою.

Спочатку велися серйозні підготовчі роботи: розчищалася територія, креслилися плани, проводилися комунікації. Були пробурені дві свердловини з артезіанською водою. Потім почали будувати дерев'яні будиночки, як їх тоді називали «дачі», і за 1968 рік збудували 25 таких «дач». Їх будували робітники третьої ділянки ремонтно-будівельного цеху № 37. Кожен із будиночків уже тоді був забезпечений газовою плитою, ліжками і всім необхідним для відпочинку на природі.

У серпні 1968 року база відпочинку була готова до відкриття. Путівку № 1 урочисто вручили колишньому кадровому працівникові заводу (він був начальником складального цеху фотовиробництва), пенсіонеру М.Д. Ковтуну.

У 1969 році добудували ще 7 «дачних будиночків», а крім того, поруч із ними було встановлено наметове містечко на 25 наметів для відпочинку заводчан у вихідні дні. У них, як і в будиночках, зробили електричне освітлення, забезпечили необхідними меблями. Обладнали пляж, завезли білий пісок, поставили тапчани і «грибочки». Крім того, для розваги відпочивальників створили човновий парк, у якому були і вітрильний катамаран, і швидкохідні моторні катери. Подбали і про дозвілля тих, хто любить настільні ігри, — для них була обладнана ігротека: шашки, шахи, доміно, а також бадмінтон та інші спортивні ігри.

Першим начальником бази відпочинку, красиво названої «Золотий берег», в 1968 році був призначений І.А. Попов. Він підібрав співробітників як із заводчан, так і з жителів навколишніх селищ Червоноармійське, Рубіжне, Радянське, Жовтневе. І.А. Попов керував колективом 6 років. А в 1974 році директором



«Золотого берега» став Михайло Зіновійович Хорошухін, який пропрацював на цій посаді 23 роки. Він був хорошим організатором, ті, хто його пам'ятає, відгукуються про нього з повагою і вдячністю. За нього були збудовані ще два десятки будиночків і їх загальна кількість зросла до п'ятдесяти чотирьох.

Будиночки були закріплені за підрозділами й перед початком сезону кожен відділ або цех організовував «трудоухід десант» і наводив у них лад.

Заступник голови профкому підприємства В.В. Степаненко згадує, що в ідальні, відкриті в 1974 році, дуже смачно готували, льняні накрохмалені скатертини, прибори з нержавіючої сталі, — усе, як у ресторані. За кожним будиночком був закріплені човен. Було дуже багато риби в річці й раків.

У 1977 році почалося будівництво 4-х поверхового корпусу. Як це відбувалося, поділився спогадами майстер ремонтно-будівельного відділу І.Г. Мільшин. Його умовив перейти на «ФЕД» заступник директора з капітального будівництва О.О. Рибалко. І в перший же день, як він влаштувався на роботу, Рибалко, начальник 37 цеху В.М. Ладухін і директор Рижов повезли його на базу відпочинку. «Мені вручили папку креслень, сказали: «Будуй!»», — і поїхали. А я залишився один у цьому селі з кресленнями», — розповідає Ілля Григорович. У перший момент, він, звичайно, розгубився, але потім

узяв себе в руки. Домовився з відділом кадрів, розвісив оголошення в околиць селах і набрав будівельників із місцевих (25 осіб), щоби не возити туди кожен день заводських працівників. Вони зробили розбивку і виявилось, що там, де мав стояти корпус, зростає хвойний ліс. Довелося його вирубати.

Але в один «прекрасний» день прийшов лісник і подав за це на Мільшина в суд. Однак, досвідчений юрист знайшов план будівництва, погоджений з обласним лісгоспом, і все закінчилося добре.

Не тільки рубали дерева, а й садили. За розпорядженням Рижова завезли саджанці листяних дерев: берези, каштани і красуні — блакитні ялинки.

І почалося будівництво. Спочатку заклали фундамент, потім поступово звели корпус на 220 ліжок-місць, разом із клубом, ідальнею, медичною частиною. Крім того, були побудовані котельня, мазутосховище, очисні споруди й теплотраса. Активну участь у їхньому будівництві та облаштуванні брали працівники 35 цеху під керівництвом І.П. Несмачного.

Старший майстер сантехнічної ділянки В.М. Шинкаренко з бригадою з п'яти осіб займалися установкою сантехніки в корпусі. Інженер В.Г. Кургузов і електрослюсар В.В. Фанін встановлювали в котельні автоматику.

У 1985 році корпус був зданий. Усі столярні роботи, вікна та двері зробила столярна ділянка 37

цеху під керівництвом А.К. Курочкина. Меблі та постільну білизну в корпус привезли з Польщі. (Тоді це було простіше, ніж дістати в СРСР). А також чотири стаціонарні плити і три хліборізки в кухню.

Планувалося, що база відпочинку буде працювати цілий рік, і кілька років так воно й було. Тоді на заводі працювало 12000 осіб, і люди із задоволенням проводили свої відпустки на «Золотому березі» не тільки влітку, а і взимку або восени. Але, на жаль, мазут був дорогий і незабаром його перестали закуповувати, так комплекс перейшла на роботу тільки в літній період.

Крім федівців тут відпочивали працівники Вовчанського агрегатного заводу. І всі директора підприємства в різні роки Г.О. Гречихін, В.І. Зінченко, О.А. Антоненко постійно надавали матеріальну, технічну та фізичну допомогу в розвитку оздоровчого комплексу.

З 1996 року директором «Золотого берега» став Л.О. Арестов і керував ним рівно 20 років. Багато праці й енергії він доклав до організації якісного відпочинку для заводчан, згуртував навколо себе хороший надійний колектив. Всяке бувало за ці роки. Одного разу трапилася неподалік лісова пожежа і вогонь уже близько підібрався до нашої території. Але Леонід Олександрович організував усіх працівників на боротьбу зі стихією. Лопатами копали смугу між лісом і комплексом, протягнули пожежні

гідранти й загасили вогонь, не підпустив його до дерев'яних будиночків.

У важкі 90-ті роки, коли не було чим платити зарплату, велика заслуга керівництва підприємства і профспілкового комітету — директора заводу О.А. Жданова й голови профкому В.Т. Тиндіка, що зберегли соціальну сферу.

Оздоровчий комплекс працював і продовжує працювати. А забезпечували цю роботу, вирішували всі виникаючі питання, постачали і продукти, і все необхідне працівники соціально-побутового відділу, який очолював В.М. Ладухін, потім М.П. Мосієнко.

Заводчани (і не тільки) полюбили «Золотий берег».

Доброю традицією стало проводити на оздоровчому комплексі День молоді з виїздом молодих фахівців, конкурсами, квестами, спортивними змаганнями, а також театралізоване свято для дітей День Нептуна.

У 2016 році директором оздоровчого комплексу «Золотий берег» став А.О. Білих. Він енергійно взявся за справу і вже через рік з'явилися нововведення, покликани поліпшити якість відпочинку. Було проведено інтернет, щоби гості комплексу могли користуватися послугами WI-FI. Завдяки модернізації обладнання в котельній, стало можливим подавати гарячу воду в душові постійно, що істотно полегшує побут тих, хто мешкає в будиночках. Для безпеки відпочивальників і збереження їхніх речей, на всьому периметрі комплексу поставили паркан, зробили ворота. Уся територія міститься в зразковій чистоті й порядку.

Тут особлива атмосфера, своя атмосфера, з любов'ю створена колективом працівників «Золотого берега» в тандемі з природою. Запах хвої, спів птахів, розмірений уклад життя налаштовує на заспокоєння, уповільнення, відпочинок від міської суєти.

Незважаючи на фінансові складнощі, які переживає останнім часом наше підприємство, адміністрація та профспілковий комітет знаходять можливість щороку поступово ремонтувати будиночки, поповнювати запаси посуду та постільної білизни. Перед відкриттям нового сезону щорічно члени ради молоді виїжджають прибирати територію комплексу, фарбують будиночки.

Ми вітаємо з ювілеєм і дякуємо колективу оздоровчого комплексу «Золотий берег» і соціально-побутового відділу за їхню працю, яка дає змогу нам добре відпочивати, оздоровлювати дітей та онуків. Бажаємо, щоб і в цьому році сезон був успішним і «Золотий берег» зміг прийняти всіх бажаючих.



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: Олександр Палій. Верстка: Олександр Павленко. Відповідальний за випуск: Олександр Палій. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006р. Підписано до друку 30.07.2020 р. Замовлення №15.