ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ ПРАЦІВНИКІВ АВІАБУДУВАННЯ ТА МАШИНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ № 14 (348), липень 2021 року

Мінстратегпром завершив підготовку та узгодження Державної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки

Одним із напрямків діяльності Мінстратегпрому є розвиток вітчизняного авіабудування. З цією метою було актуалізовано Стратегію відродження вітчизняного авіабудування та продовжено строки її реалізації до 2030 року.

Нині триває планова робота з підготовки до затвердження проєкту Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки (Програма-2030). Наразі вже пройдено такі етапи:

— схвалено Концепцію Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки;

— у січні 2021 року наказом Мінстратегпрому визначено державного замовника, керівника та розробника Програми-2030;

— у лютому 2021 року проєкт Програми-2030 пройшов громадське обговорення і був надісланий на розгляд центральним органам виконавчої влади. Отримані зауваження й пропозиції опрацьовані та враховані в проєкті документа;

— у червні 2021 року отримано висновок науково-технічної експертизи щодо проєкту Програми-2030;

— протягом червня 2021 року позитивні висновки стосовно проєкту Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки надали Мінцифри, Мінекономіки та Мінфін;

— у липні 2021 року наказом Мінстратегпрому затверджено Методику оцінки ефективності Програми-2030;

— підготовлено та направлено на правову експертизу до Міністерства юстиції України проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021–2030 роки».

За умови реалізації Програми-2030 в повному обсязі до 2030 року має бути забезпечений обсяг виробництва авіаційної техніки на загальну суму понад 200 млрд. грн, у підсумку до бюджетів різних рівнів буде спрямовано 60–65 млрд. грн, збережено не менше 60 тис. і створено близько 8 тис. нових робочих місць, досягнуто зростання заробітної плати зайнятих у галузі у 2–3 рази.

Загалом мета Програми-2030 полягає в сприянні створенню на базі підприємств авіаційної промисловості України конкурентоспроможного, інтегрованого у світову авіаційну промисловість, цілісного авіабудівного комплексу, здатного задовольнити потреби держави у сучасній авіаційній техніці, а також забезпечити її експорт на зовнішні ринки.

За інф. Мінстратегпром

«Авіалінії Антонова» перевезли 70 тонн медичного приладдя з Німеччини до Намібії за програмою SALIS NATO

Найбільший транспортний літак у світі Ан-225, у короткий термін з моменту подання замовлення безпечно перевіз медикаменти для боротьби з Covid-19.

«Авіалінії Антонова» в короткий термін після отримання замовлення перевезли 70 тонн медикаментів з Німеччини до Намібії на найбільшому транспортному літаку в світі Ан-225 «Мрія». Місія була виконана в рамках програми Strategic Airlift International Solution (SALIS)

Ан-225, який нещодавно повернувся до комерційної експлуатації, вилетів з аеродрому «Київ-Антонов-2», Україна, до аеропорту Лейпциг-Галле, Німеччина, щоб взяти на борт вантаж, призначений для перевезення в Віндгук, Намібія. На маршруті була запланована одна технічна зупинка для дозаправки літака та відпочинку екіпажу в Аккрі, Гана.

«Мрія» має найбільшу вантажну кабіну і надає найкращу можливість для для розміщення максимального об'єму гуманітарних вантажів.

Літак Ан-225 «Мрія», який може перевозити до 250 тонн вантажу,

експлуатується авіакомпанією «Авіалінії Антонова», до повітряного флоту якої входять сім літаків Ан-124-100, два з них можуть перевозити вантаж вагою до 150 тонн.

Медичний та гуманітарний вантаж, наданий німецьким військово-медичним командуванням, складався з масок, противірусних халатів, ліків та інших засобів індивідуального захисту, та були доставлені від імені Федерального міністерства оборони Німеччини на замовлення уряду Намібії.

«Авіалінії Антонова» активно виконують рейси по перевезенню гуманітарної допомоги на семи літаках Ан-124-100 та найбільшому транспортному літаку в світі Ан-225, для швидкої допомоги аварійним службам та урядам, перевозячи вантажі з таким об'ємом та вагою, які не можуть бути перевезені іншими літаками.

За інформацією прес-служби ДП «Антонов»

EASA розпочала сертифікацію українського авіавиробника

Європейська агенція авіаційної безпеки (European Aviation Safety Agency, або EASA) розпочала сертифікацію одного з українських авіавиробників.

Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр **Олег Уруський**, який 7 липня провів офіційну зустріч із виконавчим директором EASA паном **Патріком Кі**:

«Обговорили питання розвитку подальшого співробітництва між Україною та EASA. Україна прагне якнайшвидше інтегруватися в цивільне авіаційне співтовариство ЄС, а також ефективніше відстежувати стратегічні, організаційні та процесуальні зміни, що відбуваються в EASA і стосуються безпосередньо аспектів регулювання авіаційної діяльності.

Наголосив, що в червні 2021 року Рада ЄС дала згоду на підписання Угоди про Спільний авіаційний простір з Україною. Ми довго йшли до цієї події. Це відкриває принципово нові можливості для співпраці України та ЄС в авіаційній сфері. Сподіваємося, що Угоду буде підписано восени 2021 року. Зазначив, що Україна зацікавлена в сертифікації своєї авіаційної техніки за стандартами ЄС. Адже Україна є однією з небагатьох країн світу, яка має власну авіабудівну індустрію – виготовляє і літаки, і авіадвигуни. Тож ми розраховуємо на тісну й ефективну співпрацю з EASA.

Своєю чергою пан Патрік Кі повідомив, що EASA розпочала сертифікацію одного із українських авіавиробників.

Домовилися створити спільну робочу групу, яка покроково визначатиме дії обох сторін, щоб забезпечити процес сертифікації української авіаційної техніки.

Органам державної влади, що опікуються авіабудуванням, належить зробити ще надзвичайно багато, щоб налагодити процес сертифікації. Але ми цілеспрямовано рухаємося до європейських стандартів безпеки в цивільній авіаційній діяльності».

ukrmilitary.com

«Мотор Сич» разворачивает серийное производство лопастей

До конца года «Мотор Сич» планирует произвести 20 комплектов лопастей для вертолетов Ми-8 и Ми-24.

«Уже в этом году «Мотор Сич» планирует производство 20 комплектов лопастей винтов для вертолетов, что рассматривается как пилотный проект. С 2022 года предприятие рассчитывает на ежегодный выпуск не менее 60 таких комплектов, что в перспективе должно полностью покрыть потребности украинских эксплуатантов Ми-8 и Ми-24»,— отметил член Комитета Верховной Рады по вопросам национальной безопасности, обороны и разведки, председатель подкомитета по вопросам оборонной промышленности и технической модернизации **Игорь Копытин** в комментарии Укринформу.

Фото: www.wing.com.ua

По его словам, лопасти будут произведены из металла и композита, а каждый из комплектов будет рассчитан под конкретную характеристику вертолета тяжелого типа весом 10–12 тонн.

По словам Игоря Копытина, создание лопастей винтов для вертолетов в стране является чрезвычайно важным процессом, ведь на сегодня есть проблемы с их закупкой за рубежом. Создание отечественных лопастей поможет Украине наладить свой замкнутый цикл производства вертолетов и избежать зависимости от других стран-производителей, среди них — США, РФ и Китай.

Сейчас четыре бригады армейской авиации, оснащенные Ми-24, ожидают замену лопастей из-за изношенности.

«Если украинские лопасти себя хорошо зарекомендуют, то эта продукция имеет еще и экспортные перспективы, ведь эти вертолеты сейчас используется более чем в 50 странах мира»,— отметил депутат.

Первые вертолеты Ми-8 и Ми-24, которые были оснащены украинскими лопастями, поднялись в воздух еще в конце прошлого года во время успешных испытаний. Металлические лопасти украинского производства для вертолетов Ми-24 получили сертификат соответствия техническим условиям и комплекту конструкторской документации в мае.

А в июне стало известно, что до конца этого года АО «Мотор Сич» сделает первые композитные лопасти для вертолетов Ми-24 с системой защиты от льда.

wing.com.ua

Кадровая политика МОТОР СИЧ – социально направленная

В июле совещание заводского актива было организовано 7 числа и проходило в торжественной обстановке. В этот раз в гости к моторостроителям прибыл глава Запорожской облгосадминистрации Александр Старух, чтобы вручить государственные награды. Открыл мероприятие президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев.

Вячеслав Александрович отметил, что во время таких встреч традиционно подводятся итоги за отработанный месяц и речь идет о планах на текущий, но в этот раз особый случай.

— Наша деятельность при поддержке местной власти и руководства страны, в первую очередь, Президента Украины В. Зеленского, была отмечена на государственном уровне — семь членов трудового коллектива предприятия были удостоены высоких наград,— сообщил В. Богуслаев.

Он кратко рассказал о кадровой политике АО «МОТОР СИЧ».

Она выдержана в традициях создателей запорожского авиастроительного комплекса и отличается от других своей социальной направленностью.

— Мы не потеряли связь со старшим поколением моторостроителей и продолжаем дело наших предшественников — выпускаем качественную продукцию, надежную и современную авиационную технику. При этом мы проводим работу с молодежью, поддерживаем молодые таланты, помогая им раскрываться, реализовывать свой большой творческий, интеллектуальный и технический потенциал,— подчеркнул Вячеслав Александрович.

Руководитель предприятия коротко охарактеризовал общественную деятельность предприятия в минувшем месяце. Так, он напомнил, что в июне мы провели Открытый чемпионат Украины по вертолетному спорту. У нас есть сильная команда вертолетчиков. Но чтобы обеспечить дальнейшее развитие вертолетной тематики на предприятии необходимо готовить специалистов, в том числе пилотов вертолетов. В. Богуслаев рассказал о намерении взять под свою опеку школу по подготовке пилотов в Широком, а для профориентации и привлечения молодежи — проводить там городские, областные и всеукраинские соревнования, где воздушные асы смогут проявить свое мастерство в небе. Здесь можно организовывать и детские состязания, например, авиамоделистов. Это будет способствовать сохранению ранее популярного воздушноспортивного комплекса в Широком.

Ярко проявила себя и заводская молодежь. Только в июне были проведены:

— интеллектуальный конкурс «Что? Где? Когда?», посвященный 80-летию начала Великой Отечественной войны, в котором приняли участие 32 команды из 25 подразделений;

— первый конкурс профмастерства среди молодых инженеровконструкторов;

— открытый чемпионат Запорожья по туризму среди молодежных команд, на который съехались 90 человек из 15 команд, представляющих предприятия Запорожской области;

— экскурсии для недавно принятых на предприятие молодых работников в сборочный и испытательный цеха.

Такая деятельность заводской молодежной организации не осталась незамеченной. Распоряжением городского головы за активную жизненную позицию, сохранение семейных ценностей и по случаю Дня отца награжден Почетной грамотой исполнительного комитета Запорожского горсовета инженер-конструктор УВТ Денис Терещенко. А ко Дню молодежи за активную общественную деятельность, направленную на развитие молодежного движения в Запорожье, Почетной грамоты исполкома Запорожского городского совета удостоена инженер-технолог УЭР Дарина Науменко.

По-прежнему большое внимание на предприятии уделяется здоровому образу жизни. В минувшем месяце 2055 человек посетили оздоровительные секции по плаванию, 300 заводчан занимались в манеже, были организованы три спортивно-массовых мероприятия, в которых приняли участие свыше трехсот моторостроителей. В зачет заводской Спартакиады состоялись соревнования по шашкам, теннису и легкоатлетической эстафете.

Большой популярностью пользуется Музей техники. В июне его посетили 3081 человек.

Было проведено свыше 100 экскурсий для учащихся школ, вузов, иностранных делегаций и гостей предприятия.

Вячеслав Александрович напомнил всем присутствующим о необходимости вакцинации от коронавируса — это поможет сохранить здоровье и уберечь близких людей и коллег от заболевания.

Затем состоялась самая приятная часть мероприятия — награждение.

Слово взял руководитель Запорожской ОГА Александр Старух:

— Мы гордимся трудовым коллективом МОТОР СИЧ! Вы создаете современную авиационную технику, укрепляя оборонную мощь нашей страны. Вы уникальны. К примеру, я знаю, что лишь четыре страны в мире могут производить лопасти для вертолетов и одна из них благодаря вашим усилиям — Украина. Спасибо вам за это!

Александр Васильевич вручил государственные награды труженикам АО «МОТОР СИЧ» согласно Указу Президента Украины: Виктору Коцюбе, Наталье Ульяненко, Зое Леховицер, Яне Галузовой, Михаилу Березовскому, Леониду Пирогову (на фото — награжденные), а также медаль «За развитие Запорожского края» директору по связям с общественностью Анатолию Малышу.

Лариса ДУДЕК.
Фото Юлии БОРИСЕНКО.
Газета «Мотор Сич»

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Работникам ХГАПП выплатили заработную плату за май и июнь 2021 года

По информации пресс-службы ХГАПП в начале июля была выплачена зарплата за май этого года, а недавно — 50% за июнь т.г.

О приоритетности выплаты заработной платы генеральный директор ХГАПП **Александр Кривоконь** сообщил 7 июля на расширенном заседании профкома ПО ПАУ на ХГАПП с участием представителей трудового коллектива. Тогда же он пообещал выплатить полностью зарплату за июнь до конца текущего месяца.

Как отметил Александр Кривоконь на заседании, все деньги, которые будут приходить от заказчиков по контрактам, в первую очередь будут направлены на выплату заработной платы. Они также будут направлены на расчеты с поставщиками за комплекцию самолета Египту.

15 липня Дитячий табір «Сокіл» ДП «Антонов» відзначив своє 65-річчя. Репортаж з місця події читайте в наступному випуску газети.

«Авіалінії Антонова» перевезли три пожежні машини з Близького Сходу до Центральної Азії на одному Ан-124-100

«Авіалінії Антонова» надають економічно вигідне рішення протягом лише одного тижня з моменту надання заявки.

«Авіалінії Антонова» в короткі терміни безпечно перевезли три пожежні автомобілі «Rosenbauer Panther 6x6» одним рейсом на літаку Ан-124-100М-150 з Близького Сходу до Центральної Азії.

Команді «Авіаліній Антонова» вдалося протягом тижня знайти рішення для доставки вантажівок до Центральної Азії після того, як обставини склалися таким чином, що авіаперевезення стало єдиною можливістю безпечно і вчасно доставити вантаж.

«Коли компанія «Rosenbauer» звернулася до нас і описала події, які вплинули на необхідність швидкого перевезення пожежних машин, «Авіалінії Антонова» змогли включити цю доставку в розклад рейсів, що вже здійснюються в регіоні, щоб забезпечити економічне і своєчасне рішення відповідно до вимог замовника»,— розповів **Іван Божко**, працівник комерційного департаменту «Авіаліній Антонова».

Авіакомпанія направила літак Ан-124-100М-150 зі свого базового аеропорту в Гостомелі на Близький Схід, щоб завантажити пожежні машини і доставити їх в Центральну Азію.

Після прибуття до пункту призначення пожежні машини вивантажувалися з літака, а вантажі за іншим проектом завантажувались, оптимізуючи в такий спосіб використання літака.

Вага кожної пожежної машини — 21 т, довжина — 12 м. Таким чином, у цьому перевезенні загальна вага вантажу склала 63 т, а за довжиною — 36 м він зайняв усю довжину вантажної кабіни «Руслана».

«Ми знову мали задоволення працювати з компанією «Авіалінії Антонова», доставляючи наші пожежні машини по повітрю у важкодоступний кінцевий пункт призначення»,— сказав **Філіп Карл**, провідний менеджер по роботі з клієнтами компанії «Rosenbauer International AG».

Нещодавно авіакомпанія «Авіалінії Антонова» перевезла п'ять вертольотів Black Hawk з Польщі на Філіппіни на одному з семи своїх літаків Ан-124-100 з вантажопідйомністю до 120 тонн.

За інформацією прес-служби ДП «Антонов»

КАДРИ – ЗОЛОТИЙ ФОНД ДП «ХМЗ «ФЕД»

Навчився сам, навчив і сина

Електроерозіоніст 16 цеху ДП «ХМЗ «ФЕД» Віктор Омелянович Бабенко народився і виріс у селі Крисине Богодухівського району, на хуторі з однойменною назвою Бабенки. Про те, як став міським жителем і потрапив на «ФЕД» згадує так: «У Крисиному я закінчив середню школу, службу в армії ніс у Переяславі-Хмельницькому. Потім мене, як відмінника бойової й політичної підготовки, направили на курси офіцерів запасу в Ногінськ. Там я здобув звання, після демобілізації працював на аеродромі під Богодуховом, аеродром був розташований за два кілометри від мого хутора. До Харкова переїхав несподівано, в пошуках нової роботи. На «ФЕД» влаштувався на електропрожиг в 14 цех. Про майбутню професію не мав жодної уяви, навіть не знав, що таке мікрони. Спочатку мене взяли учнем, моїм наставником став досвідчений робітник із вищою освітою Юрій Учакін, налагоджувач обладнання. Для сільського хлопця опанувати виробничу професію було важко, але я дуже старався та з часом здобув розряд і став працювати самостійно».

Електроерозіоніст 16 цеху В. Бабенко

Зараз у В.О. Бабенка п'ятий розряд, а досвіду стільки, що вистачить на кілька учнів. Але, на жаль, у реаліях сьогодення, їх немає. Найголовнішим учнем для Віктора Омеляновича став його син Сергій, який уже десять років працює поруч із батьком. Тут також працює і дружина В.О. Бабенка Людмила Петрівна. Вона вже на пенсії, але іноді погоджується вийти на роботу. Торік, через дефіцит професійних кадрів, Людмила Петрівна декілька місяців працювала в цеху. У цьому році знову зголосилася допомогти.

Сімейну династію Бабенко поважають в 16 цеху та на підприємстві. Цінно, що для людей старого гарту не байдуже майбутнє та сьогодення заводу.

При повному завантаженні батько й син Бабенки можуть працювати одразу на шести верстатах, нині працюють на двох. Через руки електроерозіоністів проходить уся номенклатура цеху та заводу. Іноді до них по допомогу звертаються інші виробничі підрозділи, бо фахівці з електропрожигу залишилися тільки у 16 й 12 цехах.

«Віктор Омелянович до роботи ставиться усвідомлено, ретельно вивчає технологію, іноді вносить свої пропозиції як зробити краще та швидше,— розповідає начальник 16 цеху О.М. Олешко.— Він ніколи не відмахується, якщо є питання, ніколи не каже: «Розбирайтеся самі». Вдумливий, грамотний, одним словом професіонал. З поставленими завданнями справляється на відмінно, прожиг робить якісно і в строк.

Дуже багато електроприжигу на РКТІ. Виріб складний, трудомісткий. Ми намагалися цю операцію замінити фрезеруванням, але нічого не вийшло. Прийшли до думки, що традиційний спосіб поки незмінний. І цю роботу досконало виконують Віктор Омелянович і Сергій Бабенки. Устаткування, на якому вони працюють, досить старе, нас виручає їхній досвід і майстерність».

Вік верстатів В.О. Бабенка дуже великий, їм понад 60 років. В робочому стані таке обладнання дуже складно утримувати. Але ж в цеху є майстер на всі руки — налагоджувач Сергій Шовкопляс. «Сергій дуже хороший спеціаліст,— каже В.О. Бабенко,— завдяки йому ми виконуємо свою роботу якісно. Вимоги до техпроцесів високі, встановлені розміри деталей жорсткі й на старому обладнанні витримати сотку-дві дуже складно. Нову людину поставиш за верстат і проблема буде. А Сергій молодець, його верстати «слухаються».

Віктора Омеляновича Бабенка в 16 цеху та на заводі знають не тільки як професійного робітника, а й людину, яка брала участь у ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС. Сімдесят діб офіцер запасу пробув там у найспекотніші дні, коли палахкотів реактор. Двадцять п'ять разів підіймався на дах і скидав із нього радіоактивний графіт. Тому найголовніша цінність для нього — це здоров'я рідних та близьких, майбутнє дітей і онука, який підростає.

Минули часи, коли ветеран активно мандрував країною. Побував у Прибалтиці, Західній Україні, в інших мальовничих краях. Зараз усе частіше тягне в рідний хутір Бабенки, де серцю мило все: кожна квіточка і травинка, люди, які й досі там живуть. Це, мабуть, і є любов до життя, любов до своєї малої батьківщини.

Інна ПІДЯК.
Газета «Федівець»

На ДП «ХМЗ «ФЕД» проходить щеплення від коронавірусу

Першу дозу китайської вакцини CoronaVac отримали понад 180 людей, які виявили бажання. Перед вакцинацією їх оглянув лікар.

Як повідомила головний лікар медцентру підприємства **Наталія Аболмасова**, яка, до речі, також вакцинувалася, щеплення пройде у два етапу. Другу дозу вакцини працівники підприємства отримають через 28 днів.

Навколо щеплення поширюється дуже багато чуток, здебільшого взятих із широких просторів Інтернету. Тому і я, начитавшись там «казок» про мікрочипи, дуже вагалася робити щеплення чи ні. Але, поспілкувавшись із лікарями, таки наважилася і зробила. А ще спитала людей, які разом зі мною прийшли на вакцинування, чому вони прийняли таке рішення?

Світлана Меліхова, документознавець канцелярії:

— Я вирішила зробити щеплення, тому що боюся захворіти. Якщо й захворію після вакцинації, то перенесу все в легкій формі. Також не хочу опинитися на лікарняному ліжку під киснем, а хочу радіти життю. Набридло жити в замкнутому просторі, хочеться подорожувати, пізнавати світ, де багато всього нового й цікавого.

Микола Тюрін, токар 16 цеху:

— Хтось же повинен бути першим?! Вакцинувався щоби убезпечити себе та своїх близьких. З нашого цеху щеплення зробили шість працівників.

Любов Маркова, головний бухгалтер бази відпочинку «Золотий берег»:

— Вважаю, що щеплення убереже від хвороби. Моя сім'я теж прийняла таке рішення, син вакцинувався та невістка. Зі мною сьогодні приїхали сім співробітників заводської бази відпочинку. Це наше добровільне рішення.

Щепленя робить документознавець канцелярії Світлана Меліхова

Олена Головніна, завгосп «Золотого берегу»:

— Вакцинувалася, бо хочу, щоб усе нормально було, треба ще онуків няньчити. Збираюся їхати в санаторій, а без щеплення ризиковано. Тому прийняла таке рішення.

Олег Каплун, начальник соціально-побутового відділу:

— Зробив щеплення, бо вважаю, що вакцина захистить мій організм від хвороби. Люди ж прищеплюються від грипу. Потім це безпека не тільки для мене, але й для моєї сім'ї. Я буду здоровий, буде здорова моя сім'я і люди, які мене оточують.

Володимир Миндрін, в.о. начальника типографії:

— Я вже хворів на коронавірус, більше хворіти не хочу. Тому вирішив зробити щеплення. Інших причин немає.

Людмила Яковлєва, інженер відділу постачання:

— Я з довірою ставлюся до медицини. Маленьким дітям роблять щеплення, вакцина допомагає виробити імунітет. І я зробила щеплення, бо не хочу хворіти.

Володимир Кривенков, покрівельник РБВ-9:

— Щеплення зробив і для здоров'я, і в меркантильних інтересах. Мрію поїхати до Туреччини. У мене дочка медик, вона теж зробила щеплення і мені порадила. Відчуваю себе абсолютно нормально, вакцину переніс добре. Побічних явищ, про які попереджав лікар, не було.

На сьогоднішній день 230 працівників підприємства вже отримали дві дози препарату «Коронавак» та 36 — препарату «Пфайзер». Їм видали міжнародні сертифікати про вакцинацію.

Вакцинація продовжується. 68 заводчан 21 липня вакцинувалися «Коронаваком», через три тижні вони отримають другу дозу, 98 охочих чекають на надходження вакцини «Пфайзер».

Підготувала Інна ПІДЯК.
Газета «Федівець»

Першість з нардів

В конференц-залі підприємства нещодавно пройшла першість ДП «ХМЗ «ФЕД» з нардів в залік Спартакіади заводу.

По першій групі третє призове місце посіла команда 16 цеху, за яку грали **Микола Бриков**, **Олександр Пасічник** і **Максим Синиця**. На другому місці команда 12 цеху з **Олександром Бондаренком**, **Сергієм Волошиним** і **Наталією Ратушною**. Переможцями змагань по першій групі стали спортсмени інструментального виробництва в складі **Сергія Мікрюкова**, **Володимира Сухоноса** та **Сергія Кутько**.

По другій групі три команді набрали рівну кількість очків і різниця партій у них рівна. Тому, згідно з положенням про проведення змагань, всі три команли займають третє призове місце. Це команди відділу головного конструктора (**Юрій Гажуров**, **Юрій Єсаулов** і **Ліна Луценко**); відділу головного технолога (**Борис Глазнєв**, **Максим Онипко** та **Олександр Соловйов**); відділу експлуатації та надійності (**Аліна Шабаліна**, **Валерія Лупач**, **Владислав Ященко**).

Переможцями змагань по другій групі стала команда відділу головного механіка: **В'ячеслав Ольшевський**, **Ігор Пугач** і **Жанна Маєвська**.

Микола РЕВЕНКО,
голова ДСТ профкому
ДП «ХМЗ «ФЕД»

Навчання та інструктивна нарада для профактиву ПО ПАУ в ДАХК «Артем» — досвід, практика та перспектива

14 липня 2021 року для профактиву ПО ПАУ в ДАХК «Артем» проведено семінар практикум — інструктивну нараду. Новообрані та досвідчені голови цехових комітетів, члени профспілкового комітету та члени постійних комісій профспілкового комітету ПО ПАУ в ДАХК «Артем» пройшли інструктивну нараду з організаційної роботи, ознайомилися з перспективами розвитку профспілок України та вивчили новації в законодавстві України та в нормативних документах ПАУ.

Відкриваючи семінар практикум голова ПО ПАУ в ДАХК «Артем» **Олександр Кельїн** наголосив на важливості та актуальності профспілкового навчання, формування свідомості та обізнаності людини — громадянина в профспілковій роботі, в тому числі і завдяки навчанню та самонавчанню.

Інструктор з організаційно-масової роботи **Марія Колишко** розповіла учасникам правила ведення та заповнення внутрішніх профспілкових документів в цехових організаціях первинної організації. Всі голови цехових комітетів отримали оновлені книгу голів цехкомів та книгу протоколів, підготовлену штатними профспілковими фахівцями ПО ПАУ в ДАХК «Артем».

В другій сесії учасникам семінару керівник департаменту профспілкового руху та в'язків з громадськістю ФПУ **Лариса Ровчак** поінформувала учасників про Стратегію розвитку Федерації профспілок України на 2021–2026 роки та основні вектори роботи для її реалізації.

Питання третьої сесії щодо новацій в законодавстві України та внутрішніх нормативних документів Профспілки, перш за все нового Статуту Профспілки працівників авіабудування та машинобудування України, доповіла слухачам заступниця Голови ПАУ **Каріна Плахова**.

Підбиваючи підсумки семінару, Олександр Кельїн зазначив, що такі навчання важливі для профспілкового руху, вони визначають пріоритети профспілкової роботи на місцях, мотивують членів Профспілки до наступних навчань та саморозвитку.

Організатори семінару-практикуму — інструктивної наради — ПО ПАУ в ДАХК «Артем», керівник навчання: **Олександр Кельїн** — голова ПО ПАУ в ДАХК «Артем». Відповідальні за проведення семінару: **Сергій Чумак** — заст. голови ПО, **Марія Колишко** — інструктор з організаційно-масової роботи, **Андрій Головатенко** — фахівець з профспілкової діяльності.

За інформацією
ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Редакція не відповідає на листи і не пересилає їх до інших інстанцій. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: **Профспілка працівників авіабудування та машинобудування України**. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**. **Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26**. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006 р. Підписано до друку 21.07.2021 р. Замовлення №14.

www.ukrprofavia.org.ua aviabudivnyk2@gmail.com facebook.com/ukrprofavia1991 t.me/ukrprofavia twitter.com/ukrprofavia