



Авіабудівник України



WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 16 (322), серпень 2020 року

Україна і Туреччина будуть співпрацювати у сферах ОПК, космосу і авіапрому

Віце-прем'єр-міністр України – Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** у рамках візиту до Турецької Республіки провів зустрічі з Міністром національної оборони **Хулусі Акаром** та Міністром промисловості та технологій **Мустафою Варанком**.

Очільник турецького оборонного відомства пан **Хулусі Акара** під час зустрічі наголосив на стратегічному характері відносин між Україною та Туреччиною, в тому числі у сфері військово-технічного співробітництва. Він також підкреслив, що Туреччина залишається твердим прихильником відновлення суверенітету і територіальної цілісності України та засуджує утиски кримськотатарського народу на території Автономної Республіки Крим (Україна), що тимчасово окупована РФ.

У ході зустрічі з паном Мустафою Варанком були обговорені питання розширення співпраці між країнами. Особливо важливий акцент зроблений турецькою стороною на необхідності найскорішого розвитку питань двостороннього співробітництва.

Українська сторона підтвердила зацікавленість до оперативної співпраці між країнами. Крім того, було наголошено на



важливості розвитку технологій та людських ресурсів. Головним завданням є наповнення змістом — конкретними контракта-

ми, дружні відносини, які склалися між державами.

Турецька сторона висловила бажання брати активну участь

у спільних космічних проектах. Той досвід, який має Україна в процесі реалізації проектів зі створення супутників дистан-

ційного зондування Землі, для Анкари є дуже важливим.

Крім того, 27 лютого українська делегація відвідала компанію «Aselsan», де ознайомилася з виробничими потужностями та широким спектром військової продукції провідного турецького виробника озброєння.

В роботі делегації беруть участь керівники стратегічних підприємств авіаційної промисловості.

P.S. Як бачите, в Туреччині теж є Міністерство промисловості і ніхто не говорить, що воно не потрібне і при цьому Туреччина залишається стратегічним партнером ЄС і, що не менш важливо, членом НАТО. І промисловість в Туреччині розвивається шаленими темпами. А ми, після десятирічних експериментів в цьому питанні, які призвели промисловість на межу знищення, ще ведемо якесь дискусії про потрібність такого міністерства. Туреччина дає нам чітку і однозначну відповідь. **AV**

Меморандум про співробітництво між Укравіапромом та «SAHA Istanbul Defence & Aerospace Cluster».

28 серпня 2020 року у Туреччині був підписаний Меморандум про співробітництво між асоціацією підприємств авіаційної промисловості України «Укравіапром» та турецькою асоціацією оборонних авіаційних та космічних підприємств «SAHA Istanbul Defence & Aerospace Cluster».

Документ підписали Президент асоціації «Укравіапром», голова правління компанії FED (АТ «ФЕД») **Віктор Попов** та голова SAHA Istanbul **Халук Байрактар**.

Документ передбачає розвиток відносин між країнами в авіа-космічній галузі, зокрема, в освіті, питаннях сприяння взаємодії між дослідницькими центрами та університетами щодо передачі технологій, підготовці професійних кадрів, проведенні спільних дослідницьких проектів, а також реалізації інших програм, що становлять взаємний інтерес.

«В останні роки в області авіації в Туреччині відбулися значні зміни. Угода з SAHA Istanbul внесе значний вклад в торгівлю двох країн і особливо в розви-



ток малого і середнього бізнесу», — відзначив Президент асоціації «Укравіапром» Віктор Попов.

Меморандум набирає чинності після його підписання сторонами та діє до тих пір, поки учасники не домовляться про необхідність внесення змін.

Довідково.

Асоціація «Укравіапром» створена в 1992 році, з ініціативи підприємств авіаційної промисловості України, з метою збереження існуючого науково-технічного, промислового і соціального потенціалу, створеного в авіабудівній галузі, а також

відтворення, відновлення, розвитку та широкого поширення високоефективних технологій в авіабудуванні в сучасних економічних умовах, просування вітчизняної авіатехніки на світовий ринок, підтримки цільових програм авіабудування. До асоціації об'єдналися підпри-

ємства авіаційного комплексу: літакобудівні, виробники авіадвигунів, окремих вузлів, агрегатів, комплектуючих, авіоніки, контрольно-вимірювальної апаратури для літаків, а також ремонтні заводи, провідні інститути і конструкторські бюро — розробники авіатехніки. На сьогоднішній день асоціація об'єднує понад 20 підприємств.

Турецька асоціація оборонних авіаційних та космічних підприємств SAHA Istanbul була створена за ініціативи 27 членів-засновників у березні 2015 року з метою виробництва високотехнологічної продукції з високою доданою вартістю у співпраці 100 тисяч промислових компаній, що дають більш ніж половину національного доходу Туреччини. **AV**

Олег Уруський: реформа галузі передбачає створення нових робочих місць

Після завершення роботи II етапу Першого Всеукраїнського з'їзду авіабудівників в м. Харкові Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський** відповів на питання редакції газети «Авіабудівник України». Вони стосувалися можливих скорочень чисельності працюючих на підприємствах галузі під час реформування авіапрому; проведення прес-конференції за результатами роботи перших 100 днів Олега Уруського на своїй посаді; оперативного зв'язку Міністерства з регіонами, де сконцентровано багато промислових підприємств стратегічного значення.

Олег Уруський:
«Стосовно проведення прес-конференції по результатам роботи за перші 100 днів, то це загальноприйнята практика. Я думаю, ми зберемося, її проведемо, поговоримо, сподіваюся, про перші наші досягнення, про якісь можливо помилки, які потрібно буде відкорегувати. Тому цей захід буде плануватися.



Що стосується скорочення робочих місць під час реформування. Навпаки, і я на цьому хотів би наголосити, реформа і проводиться заради того, щоб зберегти і збільшити кількість робочих місць. Тому що для нашої країни це дуже серйозна проблема. Вона починається з необхідності підвищення престижу інженерних професій. Особисто мене не влаштовує те, що відбувається на сьогодні в ХАІ: якщо подивитися на набір студентів минулого року в нашому провідному виші країни в сфері ракетно-космічної

і авіабудівної галузі, то фактично ми маємо критичну ситуацію, коли набираються студенти де-факто по залишковому принципу. У нас всі хочуть бути прокурорами, судьями, ІТшниками, бізнесменами. А от авіаційними і ракетними інженерами в останню чергу.

Стосовно проведення реформи і збереження робочих місць, то проект програми розвитку авіапрому передбачає не тільки збереження понад 50 тис робочих місць, але і створення 6 тис нових! І це мінімум, тому що

я думаю, що ми маємо ставити перед собою завдання по створенню значно більшої кількості робочих місць у всіх галузях промисловості.

Тому всі працівники підприємств авіаційної промисловості мають бути спокійні — все, що робиться для реформування галузі, виключно для того, щоб ми могли зберегти і нарощувати свій потенціал, в першу чергу кадровий. Ми маємо покращувати рівень життя працюючої людини, регулярно підвищувати рівень заробітної плати. А це можливо лише за умови, що ми відновимо будівництво літаків, повернемося на міжнародний авіаційний ринок як серйозні гравці.

Ми в структурі Мінстратегпрому передбачаємо створення 4 територіальних відділень Міністерства: в Харкові, Дніпрі, Миколаєві і у Львові, для того, щоб ми мали можливість координувати свої дії в містах, де сконцентровано багато промислових підприємств стратегічного значення». **АУ**



Володимир Зеленський підписав закон про підвищення мінімальної заробітної плати з 1 вересня до 5 тисяч гривень

Президент **Володимир Зеленський** підписав Закон «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» № 822-ІХ, який парламент ухвалив на позачерговій сесії 25 серпня 2020 року.

Глава держави ініціював цей закон з метою покращення якості життя громадян за рахунок підвищення рівня доходів працюючого населення.

Документ передбачає збільшення мінімальної заробітної плати та встановлення її з 1 вересня поточного року на рівні 5 тис. грн на місяць.

З урахуванням зростання мінімальної зарплатні Кабінет Міністрів 26 серпня ухвалив рішення про підвищення з 1 вересня цього року розміру посадового окладу (тарифної ставки) працівника 1-го тарифного розряду Єдиної тарифної сітки розрядів і коефіцієнтів з оплати праці працівників бюджетної сфери до 2225 грн.

Додаткові видатки на оплату праці через підвищення розмірів мінімальної заробітної плати та посадового окладу працівника 1-го тарифного розряду ЄТС забезпечено за рахунок економії бюджетних видатків, передбачених у бюджеті на обслуговування державного боргу.

Нагадаємо, Президент України заявляв, що підвищення мінімальної зарплати з вересня 2020 року — це лише перший етап. Як передбачається, другим етапом стане підвищення з наступного року до 6 тис. грн, а впродовж 2021 року мінімальна зарплата зросте до 6,5 тис. грн.

«Це ті кроки, які ми можемо зробити у напрямку достойного рівня життя українців. З підвищенням мінімальної заробітної плати зростуть і доходи працівників бюджетної сфери: вчителів, вихователів, соціалістів, оскільки їхні посадові оклади розраховуються за єдиною тарифною сіткою, а також медиків», — зазначив Володимир Зеленський.

На ДП «АНТОНОВ» завершено складання планера серійного Ан-178

На ДП «АНТОНОВ» завершено стапельне складання планера літака Ан-178 (серійний номер 006), призначеного для постачання за контрактом, укладеним компанією «Спецтехноекспорт» з Міністерством внутрішніх справ Республіки Перу.

21 серпня відбулася презентація літака українським засобом масової інформації. Про результати роботи з побудови Ан-178 розповів Президент ДП «АНТОНОВ» **Олександр Лось**. У своїй промові він подякував колективу підприємства за професійну та самовіддану працю. Він особисто супроводжував журналістів на виробничому майданчику.

Президент ДП «АНТОНОВ» зазначив, що термін виконання контракту — 2021 рік. Всі роботи, які пов'язані з модернізацією літака та встановленням нового обладнання, вписуються в графік виробництва замовленого літака. ДП «АНТОНОВ» має виробничі потужності та кваліфікований персонал для виконання цього контракту в зазначені строки за умови своєчасного виконання зобов'язань з боку замовника та посередника щодо оплати.

Власним коштом ДП «АНТОНОВ» повністю завершено проектну роботу з заміщення комплектуючих російського виробництва українськими та західними аналогами, підготовлено необхідну конструкторську документацію. Наразі нове обладнання для встановлення на Ан-178 придбано частково.

На теперішній час підготовлено і запущено у виробництво



п'ять серійних Ан-178. Зацікавленість у використанні таких літаків висловили експлуатанти авіаційної техніки з Туреччини, країн Азії та Латинської Америки. В Україні літак буде виконувати завдання підрозділів Міністерства внутрішніх справ. Ведуться переговори щодо постачання літака для потреб Міністерства оборони.

Символічно, що значний етап побудови серійного Ан-178 (006) завершено напередодні 29-ої річниці Незалежності України.

Нагадаємо, що за ці роки на ДП «АНТОНОВ» створено цілу низку нових типів літаків, у тому числі: легкий багатоцільовий літак Ан-38, регіональний турбогвинтовий пасажирський Ан-140, середній військово-транспортний літак короткого зльоту та посадки Ан-70, регіональні реактивні Ан-148, Ан-158, літак-демонстратор Ан-132Д. Поповнилися сімейства Ан-74 і Ан-32. Було модернізовано та розпо-

чато комерційну експлуатацію Ан-225. «Авіалінії Антонова» зайняли помітне місце на ринку вантажних авіаперевезень.

Для інформації:

Ан-178 середній транспортний літак, створений на основі багатого досвіду «АНТОНОВ» у сфері розробки транспортних літаків у поєднанні з найновітнішими світовими авіаційними технологіями. Ан-178 має замінити на ринку транспортні літаки попереднього покоління Ан-12.

Вперше дослідний зразок Ан-178 піднявся в небо 7 травня 2015 року.

Ан-178 за складом планера і бортового обладнання на 50–60% уніфікований з пасажирськими літаками Ан-148 і Ан-158. Сімейство цих реактивних літаків отримало позначення Ан-1Х8. Літак Ан-178 з вантажним люком та рампою в хвостовій частині, призначений для доставки особового складу, озброєння і легкої вій-

ськової техніки посадковим та парашутним способами, транспортування матеріальних засобів, пошти та інших вантажів «в навал» або в стандартній тарі та вантажів на піддонах загальної вантажопідйомністю до 18 т. В умовах надзвичайних ситуацій Ан-178 може використовуватись для евакуації населення з зони стихійного лиха, транспортування поранених на стандартних ношах, десантування рятувальних команд.

Ан-178 може базуватися на злітно-посадкових смугах зі штучним покриттям та ґрунтових підготовлених злітно-посадкових смугах. Він забезпечує виконання польотів вдень і вночі в простих і складних метеоумовах.

Унікальна особливість літака Ан-178 — можливість перевезення майже всіх існуючих у світі типів пакетованих вантажів (у контейнерах і на піддонах), що робить його дуже ефективним транспортним засобом для логістичної підтримки, так і у збройних силах, а також для застосування в умовах надзвичайних ситуацій.

Ан-178 отримав схвальні відгуки авіаційної спільноти під час його демонстрації на найбільших міжнародних авіасалонах у Франції, Великій Британії, Німеччині, Туреччині, ОАЕ.

Льотні характеристики:

- максимальна висота польоту (м) 12200;
- максимальна крейсерська швидкість (км/год) 825;
- дальність польоту з вантажем 10т (км) 3680;
- максимальне комерційне навантаження (кг) 18000.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Влюбленные в свою профессию

Накануне Дня авиации руководство АО «МОТОР СИЧ» приняло решение о проведении масштабного мероприятия, и впервые на территории Летно-испытательного комплекса и цеха 67 были распахнуты двери для работников завода и их семей.

Внимание гостей была представлена площадка с выставочными модернизированными вертолетами Ми-2МСБ, Ми-8МСБ, Ми-24 и другими. Здесь можно было увидеть и легкий самолет УТЛ-450. Взрослые с интересом рассматривали авиатехнику, а детвору просто нельзя было удерживать, потому что ей позволили практически все: уютно устроиться в кабине вертолета, посидеть за штурвалом, потрогать рычаги управления и почувствовать себя в роли пилота.

Начальник цеха 67 Александр Озеров отметил: — Мы хотим продемонстрировать, что завод живет, сохраняет и развивает авиационную тематику производства. Самое главное — наши достижения в области вертолетостроения доказывают, что Украина не утратила навыки разработок с использованием высоких технологий и способна конкурировать с мировыми державами.

Кроме того, вертолетная техника необходима нашему государству и для экстренной медицинской помощи, и для спасения людей во время стихийных бедствий, и для тушения пожаров... Такие мероприятия полезны и нашим детям.

Кто-то из них после экскурсии на МОТОР СИЧ захочет посвятить жизнь авиации и связать свое будущее с профессией ин-



А. Озеров



В. Стратиус

женера, конструктора, техника, пилота или испытателя.

Помните, как в свое время мальчишки мечтали быть похожими на Юрия Гагарина и по-

корять космические просторы? Ребята придут домой и будут делиться впечатлениями со своими сверстниками и, возможно, их рассказы кого-то заинтересуют.

Хотелось бы отметить еще один важный момент: вся эта техника модернизирована руками наших специалистов, и дети, побывав на предприятии, будут знать, куда папа каждое утро идет работать и что он там делает!

Участок, где мы сейчас с вами находимся, знаменит тем, что здесь самые смелые идеи авиаконструкторов воплощаются в реальность. Сотрудники нашего цеха проводят огромную творческую работу, которая доставляет им радость и удовольствие. Здесь трудятся те, кто влюблен в свою профессию! — убежден Александр Александрович.

Ольга Щербина, распределитель цеха 44 с сыном впервые побывала на Дне открытых дверей в ЛИКе. Впечатления превзошли все ожидания. «Мне было интересно увидеть вертолеты вблизи, эта техника вызывает большой интерес, а производство завораживает своими масштабами. Теперь я понимаю, для чего работаю на МОТОР СИЧ», — признается Ольга. А сын Андрей пригласил своего друга Максима, и они вместе уже успели побывать внутри каждого вертолета. «Это просто здорово, наверное, я тоже стану летчиком», — мечтательно заявил Максим.

Рассказывает Ольга Тимохова, экономист ФЭУ: «Не думала, что вертолеты такие большие, массивные. Когда видишь их в небе, кажется, что они игрушечные, а стоишь рядом — удивляешься, какие же они огромные!

С мужем и дочкой мы не зря пришли сюда».

Летательные аппараты вызвали интерес и у ветерана из тру-

довой династии слесаря Владимира Стратиуса. «Я работал и на МОТОР СИЧ, и на ГП «Ивченко-Прогресс». И рад, что заложенные традиции продолжают. Это, прежде всего, высокие требования к качеству продукции, отношение к работе, и главное — результат», — говорит Владимир Леонтьевич.

Чтобы гости смогли поближе ознакомиться с вертолетной техникой, для них организовали экскурсию. Петр Дунда, старший мастер сборочной группы увлеченно рассказывал о характеристиках винтокрылых машин, их возможностях, подробно отвечал на вопросы. «Мы не ожидали, что будет такое количество людей, особенно детей, и нам очень приятно, что им интересна авиация», — говорит Петр Александрович.

Очень внимательно слушала гда семья: мама Ольга и две ее дочери. «Мне хотелось показать детям техническую мощь предприятия, о котором так часто и много говорят. Нам провели обширную и познавательную экскурсию. То, что мы увидели и узнали — это просто фантастика. Я испытала неподдельную гордость за нашу страну и всех тружеников МОТОР СИЧ!» — отметила она.

Стоит сказать, что о посетителях позаботились и работники Комбината питания. На столах была представлена разнообразная продукция на любой вкус, прохладительные напитки.

Все благодарили организаторов праздника и отмечали, что он прошел на высоком уровне.

Сергей КОТЛЯР. Фото автора.
Газета «Мотор Сич»

«Берізка» — супер! Підприємству — респект!

Такі відгуки маємо від працівників ДП «ХМЗ «ФЕД», які повернулися з відпочинку.

11 сімей наших співробітників чудово відпочили з дітьми на узбережжі Азовського моря, у пансіонаті «Берізка».

Путівки на оздоровлення вони отримали в профспілковому комітеті підприємства за пільговими цінами: 45% від повної собівартості для дорослих та 30% — для дітей.

Цей пансіонат для оздоровлення дітей профком обрав декілька років тому не випадково. Пансіонат розташований вдаліні від міста, має окрему територію з піщаним пляжем, достатньо комфортні номери з усіма зручностями, дитячий майданчик та головне — професійний персонал, з яким постійно підтримується діалог.

«У цьому році керівництво пансіонату врахувало усі наші побажання за минулі роки, зробивши відпочинок для малечі та їхніх батьків незабутнім. Майже від усіх ми почули позитивні відгуки та подяку. Це було дуже приємно, адже наш колектив зробив все можливе для оздо-



ровлення дітей у період карантинних заходів», — розповіла головний бухгалтер профкому Надія Георгіївна Дерев'яно. — Працівники, які в останню мить відмовилися від поїздки до Приморську, тепер жалкують. У пансіонаті були жити усі необхідні заходи проти поширення коронавірусу».

«Я не вперше із родиною відпочиваю в пансіонаті, з року

в рік база стає комфортнішою. Цьогоріч для нас 12 днів промайнули дуже швидко — розповіла О.Г. Рожкова, яка працює у заводській друкарні. — Діти були у захваті від аніматорки, вона цілими днями грала із ними у волейбол прямо у воді, більярд і теніс, розмальовувала глиняні фігурки, демонструвала мультфільми, вчила працювати із природним матеріалом.

Все це дало змогу повноцінно відпочити і нам, батькам. Дуже сподобалася система харчування з урахуванням уподобань малечі. Декілька видів перших та других страв, м'ясо та риба, овочі, фрукти, соки, картопля «фрі». Її з'їли стільки, що і в «Макдональдс» півроку не захочеться йти, принаймні так сказав мій син».

Своїми враженнями також поділилися інші відпочивальники. О.В. Сидоренко, економіст центральної бухгалтерії:

— По путівці матері та дитини ми відпочивали вперше. Усе було чудово: прекрасна та чиста база, номери, відмінне харчування, великий вибір їжі, яку ми самі обирали на свій смак, професійна аніматорка. Діти від неї були в захваті, вона провела для нас веселе свято Івана Купала, піратську вечірку. Наприкінці відпочинку ми подякували адміністрації пансіонату за чудові 12 днів. Велике спасибі нашому профспілковому комітету та адміністрації заводу.

Антоніна Норець, інженер металургійного виробництва:

— У цьому році було круто! Діти задоволені, набрали вагу, годували нас смачненькими стравами. Поїхали вдруге і, сподіваюся, не востаннє. Погода радувала різноманіттям. Уперше побачили грозу на морі, вона заворожує й лякає одночасно. Чудові заходи сонця! Стільки емоцій від навколишньої краси, що не передати словами! Дякую профспілковому комітету та адміністрації за надання безкоштовних путівок моїм дітям. З зарплатою в умовах неповного робочого тижня я би самостійно не подужала 12 днів щастя на морі.

Г.В. Пушилін, заступник начальника 11 цеху:

— Моя родина пансіонатом задоволена, особливо дружина та діти. За цілком прийнятну ціну ми добре відпочили. Тихе, спокійне місце, гарне харчування, чистий пляж, лежачки і парасольки безкоштовно. Якщо на наступний рік запропонують путівки, із задоволенням туди поїдемо.

Підготувала Інна ПІДЯК.
Газета «Федівець»

Підсумки Рейтингу серед підприємств авіаційної промисловості України за I півріччя 2020 року

Центральним Комітетом Профспілки авіабудівників України (ЦК ПАУ), разом із Асоціацією підприємств авіаційної промисловості України «Укрaviaпром», підбито підсумки рейтингової оцінки соціально-економічної діяльності підприємств і організацій авіаційної промисловості України за I півріччя 2020 року.

Переможцями Рейтингу (призові місця в своїх групах підприємств) за підсумками I півріччя 2020 року стали:

В ГРУПІ А: ПРОМИСЛОВІ ПІДПРИЄМСТВА перше місце зайняло:

Державне підприємство «Жулянський машинобудівний завод «Візар», м. Вишневе (директор — Коваль А. О., голова первинної організації ПАУ — Тур В. М.);

друге місце зайняло:

«Радіовимірвач», м. Київ (директор Степаненко А. П., голова первинної організації ПАУ — Кагляк Д. У.);

третє місце зайняло:

Державне підприємство «Антонов», м. Київ (президент — Лось О. О., голова первинної організації ПАУ — Гуска В. П.).

В ГРУПІ Б: ІНШІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОРГАНІЗАЦІЇ перше місце розділили:

Приватне акціонерне товариство «ФЕД», м. Харків (голова правління — Попов В. В., голова первинної організації ПАУ — Носова О. Ю.);

Приватне акціонерне товариство «УХЛ-МАШ», м. Київ (голова правління — Приходько В. Р., голова первинної організації ПАУ — Воскобойников О. А.);

друге місце зайняло:

Товариство з обмеженою відповідальністю «Металеві меблі» м. Боярка, Київської області (директор — Клименчук В. С., голова первинної організації ПАУ — Бекало В. В.).

В ГРУПІ В: НАУКОВІ ТА ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКІ ОРГАНІЗАЦІЇ

перше місце зайняло:

Державне підприємство «ДержККБ «Луч», м. Київ (генеральний конструктор — генеральний директор — Коростельов О. П., голова первинної організації ПАУ — Бацун Т. П.);

друге місце зайняло:

Державне підприємство «Івченко-Прогрес», м. Запоріжжя (директор, генеральний конструктор — Кравченко І. Ф., голова первинної організації ПАУ — Архипов Д. С.);

третє місце зайняло:

Товариство з обмеженою відповідальністю ТОВ «Київавіапроект», м. Київ (генеральний директор — Черноусько М. В., голова первинної організації ПАУ — Сніцарук О. С.).

За окремими показниками Рейтингу кращих результатів за I півріччя 2020 року досягли:

а) за обсягами товарної продукції (виконаних робіт) на одного працюючого:

— в групі А: — ДП «Радіовимірвач», ДП «Антонов», АТ «Мотор Січ»;

— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД», ПрАТ «УХЛ-МАШ»;

— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч», ДП «Івченко-Прогрес»;

б) щодо збереження (ріст) чисельності працюючих:
— в групі А: — ТОВ «ВІАЗ» (+1,96%), ДП «Спецоборонмаш» (+1,31%), ДП «Радіовимірвач» (+0,48%), ДП «ЖМЗ «Візар» (+0,23%), ДП «ЗВВО» (+0,01%);

— в групі Б: — ТОВ «Металеві меблі» (+9,61%), ПрАТ «ФЕД» (+4,88%), ПрАТ «УХЛ-МАШ» (+1,21%);

— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч» (+2,19%), ПрАТ «Авіаконтроль» (+0,89%), ТОВ «Київавіапроект» (+0,01%);

в) за рівнем середньомісячної заробітної плати:

— в групі А: — ДП «ЖМЗ «Візар», ДП «Антонов», ДП «Спецоборонмаш»;

— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД»;

— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч», ДП «Івченко-Прогрес», ДП «ХАКБ», ПАТ «УкрНДІАТ».

За інформацією, наданою підприємствами галузі, зарплатованість із виплати заробітної плати, станом на 01.07.2020 р., мають:

— ХДАВП, м. Харків (в середньому 125839,47 грн. на одного працюючого);

— ПАТ «ДАЗ», м. Дніпро (в середньому 38525,44 грн. на одного працюючого);

— ПАТ «НТК «Електронприлад», м. Київ (в середньому 21981,26 грн. на одного працюючого);

— «Південдіпрондіавіапром», м. Харків (в середньому 17905,51 грн. на одного працюючого);

— ПАТ «Електроавтоматика», смт. Буштино, Тячівського району, Закарпатської області (в середньому 10614,81 грн. на 1 працюючого).

Відділ соціально-економічного захисту
виконавчого апарату ЦК ПАУ

У Києві відбувся Відкритий Чемпіонат КМ ФСТ «Україна» з кульової стрільби

29 серпня 2020 року після тривалої перерви (карантинні умови), відбувся Відкритий Чемпіонат Київського міського фізкультурно-спортивного товариства (КМ ФСТ) «Україна» серед трудящих промислової, культурної та соціально-побутової сфери з кульової стрільби.

У чемпіонаті взяли участь 8 команд та 37 спортсменів.

Серед команд зайняли:

- 1 місце — «Банкотно-монетний двір»
- 2 місце — ДП «Антонов 1»
- 3 місце — ДП «ДержККБ ЛУЧ»

В особистій першості серед жінок:

- 1 місце — Бортнікова Г. П.
- 2 місце — Первак С. Г.
- 3 місце — Керусенко Н. І.

В особистій першості серед чоловіків:

- 1 місце — Бачинський Є. А.
- 2 місце — Деменюк О. С.
- 3 місце — Шарудило А. П.



ХІІ МІЖНАРОДНИЙ АВІАКОСМІЧНИЙ САЛОН
АВІАСВІТ-ХХІ
13-16 ЖОВТНЯ 2020
Україна, м. Київ | Міжнародний Виставковий Центр

ЗБРОЯ ТА БЕЗПЕКА
ХІІІ МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА
13-16 ЖОВТНЯ 2020
Україна | Київ | МВЦ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: Олександр Палій. Верстка: Олександр Павленко. Відповідальний за випуск: Олександр Палій.
Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006 р. Підписано до друку 31.08.2020 р. Замовлення № 17.

www.ukrprofavia.org.ua

aviabudivnyk2@gmail.com

facebook.com/ukrprofavia1991

t.me/ukrprofavia

twitter.com/ukrprofavia