



Авіабудівник України



WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 19 (326), жовтень 2020 року

КАДРОВІ ЗМІНИ

Своїм Указом Президент України припинив повноваження члена Наглядової ради Державного концерну «Укроборонпром» **І. Смілянського**.

Мінстратегпром отримає своє приміщення

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 вересня 2020 року до сфери управління Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України передано приміщення у м. Києві за адресами по вул. Івана Франка, 21–23 та по вул. Лисенка, 6.

Протягом місяця мають бути здійснені заходи, направлені на виконання цього Розпорядження Уряду.

ОГОЛОШЕННЯ

Засідання ЦК ПАУ, заплановане на **15 жовтня 2020 року**, у зв'язку з карантинними заходами, викликаними COVID-19, відбудеться 21 жовтня 2020 року в режимі відео-конференції.

З 1 жовтня 2020 року за рішенням профкому ПО ПАУ на Виробництві ДП «Антонов» в.о. голови первинної організації ПАУ було обрано **Наталію Білу**.

Попередній голова ПО ПАУ **Анатолій Коротенко** склав повноваження за станом здоров'я.

ЦК ПАУ і профактив первинки висловлюють Анатолію Івановичу Коротенку подяку за роботу, яку він виконував на посаді голови первинки і бажають новому керівництву ПО ПАУ успіхів і наснаги на шляху захисту прав і законних інтересів членів ПАУ.



Привітання ФПУ з 30-річчям

стор. 2



Дорогі захисники України!

Щиро вітаю Вас із світлим днем Покрови Пречистої Богородиці, з Днем захисника України та Днем Українського козацтва!

День захисника України — це свято кожного, хто захищає сьогодні нашу країну, свято єдності всього народу, що увібрало в себе багаті й славні козацькі традиції, що уособлює мужність і героїзм оборонців та визволителів рідної землі впродовж всієї багатовікової української історії!

Щиро вітаю усіх! Бажаю миру Україні, всім міцного здоров'я, щастя, життєвих гараздів, родинного благополуччя та спокою.

Нехай з нами буде правда і перемога задля щасливого майбутнього наших нащадків, задля процвітання нашої великої України!

Слава Україні! Героям слава!

Голова Профспілки авіабудівників України
Ярема Жугасевич

Фрагмент з інтерв'ю Володимира Зеленського турецькому інформаційному агентству Demirören

— Оборонна промисловість вважається новою зіркою турецько-української співпраці. Чи є нові спільні проекти, які дві країни планують реалізувати в цій сфері? Чи можна почати спільне виробництво турецьких безпілотників і літаків «Антонов»?

— Ви маєте рацію, ця сфера — серед пріоритетних у наших відносинах. Ми з великою цікавістю та повагою спостерігаємо за розвитком військово-промислового комплексу вашої держави. І, чесно кажучи, нам є чого повчитися у багатьох його компонентах. Але не варто й нам виявляти надмірну скромність. Адже українська оборонна промисловість по пра-

ву славиться своїми традиціями і надійністю. Ми добре знаємо, що таке сучасна війна. Тому, маючи таку базу, абсолютно логічно для нас — України й Туреччини — об'єднувати зусилля.

Наприклад, турецькі безпілотники зарекомендували себе з найкращого боку. Ми бачимо, що це справді гордість вашого ВПК. Це саме той вид озброєнь, який здатний кардинально змінити ситуацію на полі бою. І ми, безумовно, зацікавлені у спільному виробництві. Тут нема що особливо пояснювати, все просто. Туреччина демонструє серйозні успіхи в цьому напрямку, і ми купуємо цю продукцію. Україна своєю чергою виробляє

двигуни для дронів. Тож запуск спільного підприємства — природний крок.

Що стосується літаків «Антонов», то нам, безумовно, приємний інтерес до цього підприємства. І так само логічно, що й у галузі літакобудування ми з турецькими друзями можемо дуже багато зробити разом.

Більш того, скажу, що це далеко не всі сфери, в яких ми можемо й розраховуємо співпрацювати з Турецькою Республікою в контексті оборонної промисловості. Двигунобудування, розвиток систем ППО, спільне виробництво корабля класу «корвет»... Потенціал для співпраці величезний.

Ігор Фоменко очолив ДК «Укроборонпром»

6 жовтня 2020 року Президент України звільнив з посади генерального директора ДК «Укроборонпром» **Айвараса Абрамовичуса** і призначив виконувачем обов'язків генерального директора ДК «Укроборонпром» **Ігоря Фоменка**.



Ігор Фоменко

До цього часу Ігор Фоменко займав посаду заступника генерального директора концерну з виробництва.

Отримав ступінь MBA в Institute of International Business Relations (Німеччина), пройшов курси Executive Education в Harvard Business School та INSEAD

Працював на Луганському акумуляторному заводі, Луганському станкобудівному заводі, який було реорганізовано та перетворено в Луганський патронний завод. Обіймав керівні посади на Луганському патронному заводі, у Холдинговій компанії АвтоКрАЗ, Corum Group, ICDI Group.

Уряд вніс зміни до складу наглядової ради Укроборонпрому

21 жовтня, Кабінет Міністрів України ухвалив рішення щодо змін у складі наглядової ради Державного концерну «Укроборонпром».

За квотою Уряду до наглядової ради концерну увійшов **Валерій Іващенко**, перший заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України. Також Урядом було припинено повноваження члена наглядової ради концерну **Олега Пророренка**.

Візит авіабудівників в Туреччину

Президент асоціації «Укрвіапром», голова правління компанії FED **Віктор Попов** взяв участь в офіційному візиті Президента України **Володимира Зеленського** в Туреччину.

У складі української делегації керівники провідних підприємств авіапромислового комплексу України — АТ «Мотор Січ» **Вячеслав Богуслаєв**, ДП «Івченко-прогрес» **Ігор Кравченко**.

В ході візиту відбулися перемовини українських авіадвигунобудівників з турецькими колегами.

Вітаємо трудовий колектив ДП «ДержККБ «Луч» із 55-річчям підприємства!

Державне підприємство «Державне Київське конструкторське бюро «Луч» засноване в 1965 році як основний розробник в СРСР автоматизованих систем контролю та діагностики спеціальної авіаційної техніки.

За свою історію підприємством розроблено та передано до виробництва понад 40 типів складних наукомістких виробів, серед яких автоматизовані та автоматичні системи контролю та діагностики авіаційних засобів ураження, блоки електричних рульових приводів, інші системи та агрегати високоточної зброї, а також системи контролю та управління технологічними процесами в промисловості, складна медична техніка та товари народного споживання.

Продукція, розроблена ДП «ДержККБ «Луч», успішно експлуатується як в Україні, так і в багатьох країнах світу.

До основних розробок ДП «ДержККБ «Луч» належать:

1965 р. — розроблені та передані до виробництва рухома позиція попередньої підготовки ППП-ЗСМ (з розміщенням на шасі автомобіля УАЗ) з ручним керуванням контролю ракет класу «повітря-повітря» та рухома позиція попередньої підготовки до застосування ППП-ЗСАМ з автоматичною системою контролю ракет, як базова для створення наступних автоматичних систем контролю ракет ВПС та ВМФ.

1965–1969 рр. — створена та впроваджена в експлуатацію система автоматичного контролю САК-46 для контролю авіаційних ракет. Вказані розробки визнані Державними комісіями першими в Радянському Союзі автоматичними системами контролю.

1968–1972 рр. — розроблений та переданий до виробництва комплекс «Ингул» (з розміщенням на шасі автомобіля ГАЗ-66) для підготовки до застосування та технічного обслуговування 9 типів авіаційних ракет.

1968–1977 рр. — розроблені та передані до виробництва автоматичні контрольно-випробувальні пересувні станції:

- АКИПС-125 для контролю підводних ракет;
- АКИПС-4У для контролю протичовнових ракет;
- АКИПС-4У1 для контролю торпед.

1969–1977 рр. — розроблений та переданий до виробництва комплекс «Трубез» для підготовки до застосування та технічного обслуговування 12 типів авіаційних ракет.

1975–1977 рр. — створений реєстратор поточної інформації РІУ для літаків.

1977–1980 рр. — розроблені та передані до виробництва комплекси «Ингул-А» та «Трубез-А» з використанням модульного (контейнерного) принципу побудови апаратури для підготовки та контролю 26 типів ракет та коригованих авіаційних бомб («Ингул-А»), 18 типів ракет («Трубез-А»).

1978–1989 рр. — розроблені та впроваджені у виробництво автоматичні контрольно-



випробувальні рухоми станції АКИПС-1 та АКИПС-3.2 для контролю авіаційних протичовнових ракет.

Всі перераховані станції були прийняті на озброєння Збройних Сил Радянського Союзу та ряду іноземних країн.

1981–1983 рр. — замість комплексів «Ингул» та «Трубез», що були в експлуатації, розроблений та переданий у виробництво багатофункціональний агрегатний комплекс «Гурт», який забезпечує підготовку більш ніж 40 типів ракет та їх різних модифікацій.

Крім розробки нових зразків, ДП «ДержККБ «Луч» активно займається модернізацією та продовженням ресурсу існуючої техніки.

Відповідними спільними рішеннями міністерств України ДП «ДержККБ «Луч» призначене Головним підприємством України по проведенню координації робіт з продовження зазначених ресурсу та терміну служби авіаційних, зенітних ракет, мінно-торпедної зброї, комплексів «Ингул» та «Гурт», а також станцій АКИПС.

З 1979 р. ДП «ДержККБ «Луч» розробляє та виготовляє блоки слідуючих електричних рульових приводів систем керування авіаційних, зенітних ракет та торпед. Розроблено більше десяти рульових відсіків з електричними приводами для виробів різних класів, які за своїми характеристиками не поступаються найкращим світовим аналогам.

Так, наприклад, в 1986 р. був створений блок слідуючих електричних рульових приводів для авіаційної ракети з решітчастими рулями класу «повітря-повітря» Р-77. На базі створених в Україні за минуле десятиріччя компактних безколекторних

електродвигунів ДП «ДержККБ «Луч» розроблений та виготовляється ряд малогабаритних блоків слідуючих електричних рульових приводів для керованих танкових ракет. Приводи входять до складу цифрових систем управління, що розроблені та виготовляються ДП «ДержККБ «Луч», які забезпечують точне наведення снарядів і ракет. Вони забезпечують високі характеристики щодо точності, мають підвищену перешкодозахисність та витримують перевантаження, які виникають під час стрільби з гармат.

З 2002 р. ДП «ДержККБ «Луч» постачає (замість комплексу «Гурт») комплекс «Гурт-М», який забезпечує:

- контроль та підготовку до застосування більше 50 різних модифікацій авіаційних ракет і коригованих авіаційних бомб;
- вихідний контроль ракет на заводах-виробниках;
- діагностування несправностей під час ремонту ракет;
- прогнозування технічного стану ракет при продовженні їхнього терміну служби.

Сьогодні ДП «ДержККБ «Луч» є Головним підприємством з розробки принципово нової для України спеціальної військової техніки. Затверджена розроблена ДП «ДержККБ «Луч» комплексна програма зі створення названої техніки, яка передбачає участь понад 30 підприємств України. Вироби, що розробляються згідно цієї програми включені в розряд пріоритетних.

Серед продукції хотілося б окремоділити такі:

- перевізний протитанковий ракетний комплекс «Бар'єр», який встановлюється на башті бойової машини типу БМП (БТР), та його вертолітна версія «Бар'єр-В»;

— переносний протитанковий ракетний комплекс «Скіф»;

— постріли з протитанковими керованими ракетами «Стugna» та «Комбат», призначених для стрільби з гармати МТ-12 чи танків різних модифікацій;

— некеровані та кориговані авіаційні ракети для озброєння різних типів літаків та вертольотів.

Наряду зі створенням нових зразків військової техніки, використовуючи накопичений досвід та передові технології, в ДП «ДержККБ «Луч» розроблено цілий ряд виробів медичної техніки, побутових приладів та пристроїв, більше 20 видів товарів народного споживання.

Спеціалістами ДП «ДержККБ «Луч» захищено 2 докторські та 26 кандидатських дисертацій, надруковано більш 1000 наукових статей, одержано більше 300 авторських свідоцтв та патентів на винаходи.

За досягнуті успіхи в створенні нових зразків техніки більше 100 робітників підприємства нагороджені орденами, медалями, іншими почесними нагородами.

Деякі з розробок ДП «ДержККБ «Луч» удостоєні Державної премії України у галузі науки та техніки.

Генеральний конструктор — генеральний директор ДП «ДержККБ «Луч» **Олег Петрович Коростельов** користується авторитетом і повагою серед колег в ОПК, його вагою заслуги перед державою відзначені високими державними нагородами, у т.ч. найвищим званням Героя України. Підприємство під його керівництвом демонструє вагомі наукові, виробничі та соціально-економічні успіхи, а рівень заробітної плати працівників є одним з найкращих серед підприємств ОПК.

Привітання ФПУ з 30-річчям

З нагоди 30-річчя від дня утворення Федерації професійних спілок України на адресу Федерації надходять численні вітання та найщиріші побажання успіхів у подальшій роботі від профспілкових організацій України.

Зокрема, ФПУ привітали Київська міськпрофрада, Федерація профспілок Рівненщини, Сумська обласна рада професійних спілок, Профспілка металургів і гірників України, ПрАТ «Укрпрофоздоровниця» і ПрАТ «Укрпрофтур», Профспілка працівників освіти і науки України, Об'єднання профспілок Харківської області, Професійна спілка працівників зв'язку України, Київська обласна рада профспілок, Херсонська облміжпрофрада, Національна служба посередництва і примирення України та ін.

Здобутки Федерації профспілок складаються із здобутків кожного спілчанина, а гарантією успіху організації є фаховість і професійність усіх її членів, — зазначено у привітаннях.

Прес-центр ФПУ

ПРОФСПІЛКОВІ ВІСТІ

ГАЗЕТА ФЕДЕРАЦІЇ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК УКРАЇНИ

Роз'яснюємо як передплатити газету «Профспілкові Вісті»

Передплатити газету «Профспілкові вісті» чи журнал «Бібліотечка голови профкому» можна у будь-якому відділенні Укрпошти за Каталогом передплатних видань, за **передплатним індексом 22152** чи **22909** відповідно.

Також передплату можна оформити у пунктах прийому передплати чи операційних залах поштамтів.

Будь ласка, передплачуйте центральні профспілкові видання!

ВАРТІСТЬ ПЕРЕДПЛАТИ ПРОФСПІЛКОВИХ ВИДАНЬ НА 2021 рік

22152 — Газета «ПРОФСПІЛКОВІ ВІСТІ» — 284,16 грн.

22909 — Журнал «БІБЛІОТЕЧКА ГОЛОВИ ПРОФСПІЛКОВОГО КОМІТЕТУ» — 113,28 грн.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Право стать лучшими

Первого октября на нашем предприятии соревновались в профессиональном мастерстве молодые операторы станков с программным управлением.

— Проведение подобных мероприятий — очень нужное и полезное дело, — считает инженер-программист цеха 41 Александр Мельник. — Ребята обмениваются необходимой информацией с коллегами, которые выполняют аналогичную работу в своих подразделениях. Они имеют возможность оценить свои способности, проверить уровень мастерства и умение самостоятельно принимать решения, приобрести необходимые навыки.

Теоретические вопросы по металлообработке, машиностроению остаются прежними, вносятся незначительные корректировки, меняются размеры. Если кто-то принимает участие второй или третий раз, то вероятность того, что он получит такие же вопросы, мала. Оценочные листы не повторяются. Например, в прошлом году была посадка с натягом, а в этом — посадка с зазором или переходная. Если работник разбирается в своем деле, для него не составит труда дать правильный ответ.

Что касается практической части конкурса, то задание не выходит за рамки тех требований, которые предъявляются к специалистам в подразделениях. Участникам необходимо проточить или профрезеровать детали по чертежу. И выполняют это они на своем рабочем месте, на своем оборудовании. Но так как станки у ребят разные, поэтому и условия, и задания для всех различные. Если специалист будет работать по самостоятельно составленной программе, ему засчитывается дополнительный балл. В соревновательном процессе есть возможность проявить себя. И мы надеемся, что молодые специалисты успешно справятся с поставленной задачей, — подчеркнул Александр Валентинович.

Комиссия оценила мастерство участников и присудила призовые места.



Среди специалистов со стажем работы менее двух лет победил Григорий Гурский (ц. 41), второй стала Анжела Лукьянченко (ц. 50), третьим — Вадим Восьмерик (ц. 43).

Среди специалистов, чей рабочий стаж более двух лет, первое место занял Анатолий Щербина (ц. 19), второе — Сергей Войцеховский (ц. 41), третье — Ярослав Меркулов (ц. 61).

Хотелось бы отметить участие в конкурсе представительницы прекрасного пола. Ведь операторами, в основном, работают мужчины, а Анжела сумела обойти ребят и получила заслуженное признание.

Григорий Гурский давно работает на МОТОРЕ. Начинал сле-

сарем, а после окончания курсов в МТЦ с февраля нынешнего года начал осваивать профессию оператора станков с ПУ и очень хотел поучаствовать в соревнованиях.

«Знал, что будет жесткая конкуренция. Но хотелось попробовать свои силы. Теоретические вопросы больших затруднений не вызвали. Если внимательно слушать лекции, советы опытных коллег, вникать в специфику работы, то проблем не будет. К тому же Анатолий Раков, мой наставник, помог проштудировать тесты. А вот заготовка мне досталась довольно большая — диаметром 190 мм. Тут главное — правильно подготовить станок: настроить блоки, выбрать нужные резцы, режимы работы... Чтобы сдать готовую деталь мне понадобилось 45 минут. Конечно, довольно неожиданно, что я занял первое место, но это не только моя заслуга. Спасибо коллективу и старшим товарищам, которые всегда помогают!», — поделился Григорий.

Третья попытка принять участие в конкурсе оказалась удачной для токаря Анатолия Щербина. Во время своего дебюта он не

вошел в число призеров, в прошлом году занял третье место и вот сейчас — первое. Анатолий учел свои ошибки, как в теории, так и в практике.

«Базовые знания я получил в Запорожском авиационном колледже им. А. Ивченко, а затем прошел курсы в МТЦ, потому что на заводе предъявлялись новые требования к программированию, — рассказывает Анатолий. — В цехе я ловил каждое слово своего наставника Леонида Заболотного, многому у него научился. Вскоре мне присвоили четвертый разряд, через год — пятый. Теперь я самостоятельно составляю программы, настраиваю станок, заточиваю резцы... Меня привлекает в профессии новизна и творчество. Да, иногда что-то не получается, но я нахожу правильное решение и стараюсь добиться нужного результата. Таким образом, получаю профессиональный опыт».

Мы поздравляем всех участников и желаем им дальнейших успехов в работе!

Сергей КОТЛЯР. Фото автора.
Газета «Мотор Сич»

Начались летные испытания вертолетов Ми-8МСБ с новой системой экранной индикации

2 октября 2020 года был выполнен первый испытательный полет вертолета Ми-8МСБ с новой авионики и системой экранной индикации разработки и изготовления ООО «ПКФ «СТОРК».

Завершение совместных работ по проекту Ми-8МСБ «стеклянная кабина» позволит предложить заказчикам вертолет с новыми тактико-техническими характеристиками, новым универсальным базовым составом средств индикации, способных к адаптации к любому набору авиационного оборудования в соответствии с требованиями ИКАО и специального оборудования в соответствии с требованиями заказчика.

Как сообщила ПКФ «Сторк», уже начата разработка ряда модификаций Ми-8МСБ проекта «стеклянная кабина» различного назначения для применения как в гражданской, так и в государственной авиации.

Оголошення про перенесення виставки

Шановні учасники і відвідувачі Міжнародного авіакосмічного салону «АВІАСВІТ-XXI»!

На жаль, змушені повідомити Вам, що зазначений виставковий проект вперше у своїй історії не відбудеться у раніше анонсовані терміни, а саме 13–16 жовтня 2020 року.

Таке рішення було прийнято 25.09.2020 під час наради в Міністерстві розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, що відбулася з представниками органів виконавчої влади, керівниками підприємств, установ, організацій авіакосмічного, оборонного та безпекового сектору. Детальніше з текстом рішення Ви можете ознайомитись нижче.

За результатами наради було запропоновано опрацювати перенесення строків проведення Міжнародного авіакосмічного салону «АВІАСВІТ-XXI» на травень 2021 року.

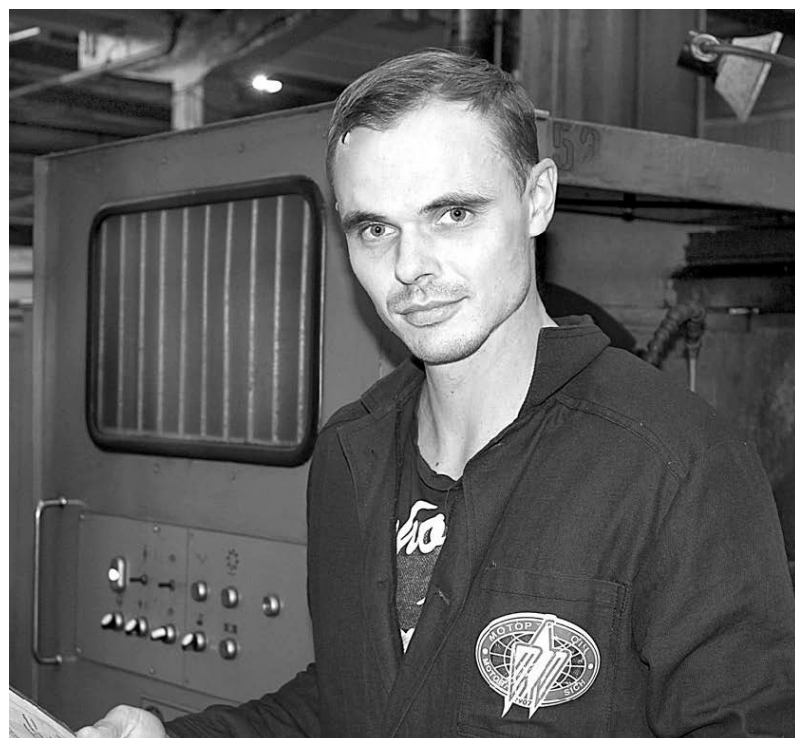
Зі свого боку хочемо запевнити, що для нас це така сама несподіванка, як і для Вас з огляду на попереднє рішення Міжвідомчої комісії ВТС та ЕК від 14.09.2020 про доцільність проведення виставки у раніше анонсовані терміни. Усі підготовчі роботи перебували на завершальному етапі, ми знаходилися у стані повної бойової готовності, а у цей час по всій Україні проводяться масові бізнесові та розважальні заходи, в тому числі і виставки, починаючи з липня.

Сподіваємось на Ваше розуміння і пропонуємо Вам внести корективи у свої графіки та зустрітись на тому ж майданчику, але у інші строки.

Також хочемо зауважити: якщо ви вже маєте оформлений вхідний квиток, вам не потрібно робити жодних додаткових дій. Після призначення нових дат заходу всі квитки будуть автоматично перевипущені та надіслані повторно.



А. Щербина, ц. 19



Г. Гурский, ц. 41



ДАХК «Артем» успішно завершила випробування першої партії некерованих авіаційних ракет РС-80, виготовлених для потреб Міністерства оборони України

РС-80 — некерований реактивний снаряд повітряного базування з кумулятивно-осколковою бойовою частиною. Призначений для ураження броньованих цілей, танків, бронетранспортерів, САУ, а також неброньованих наземних цілей, ракет, пускових установок, радіолокаційних станцій, літаків на стоянках, живої сили противника, фортифікаційних споруд та інших цілей. Ракети РС-80 можуть застосовуватися не тільки для комплектації авіації, а також у складі озброєння перспективних наземних платформ, і навіть на десантно-штурмових катерах.

Активна молодь — сильна профспілка!

У період з 30 вересня по 2 жовтня ц.р. у Львові відбувся молодіжний регіональний тренінг, організований у рамках співпраці між ФПУ та проектом МОП. Авіабудівників у заході представили **Олександр Гуменюк**, голова ПО ПАУ на Волочиському машинобудівному заводі АТ «Мотор Січ» та

лідер молоді цього ж підприємства **Сергій Мазур**.

У ході тренінгу опрацьовані теми щодо стратегічних пріоритетів діяльності та модернізації профспілок, молодіжної політики ФПУ на сучасному етапі, застосування на практиці міжнародних механізмів захисту прав проф-

спілок, особливості діяльності профспілок на регіональному рівні та життєвий цикл профспілки. Також учасники обмінялися кращими прикладами роботи з молоддю у своїх організаціях. Впевнені, отриманий досвід учасники тренінгу будуть застосовувати у своїй профспілковій роботі.

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ЛИСТОПАДІ

4 ЛИСТОПАДА

Піняшко

Олександр Петрович

Голова ПО ПАУ

у ПАТ «Точприлад»

9 ЛИСТОПАДА

Погорелов

Михайло Васильович

Голова ПО ПАУ на ХДАВП

9 ЛИСТОПАДА

Коростельов

Олег Петрович

Герой України,

Генеральний директор —

Генеральний конструктор

ДП «ДержККБ «Луч».

Генеральний конструктор

із створення та модернізації

зенітних ракетних систем

і комплексів протиповітряної

оборони

12 ЛИСТОПАДА

Тур

Віталій Михайлович

Голова ПО ПАУ

на ДП «ЖМЗ «Візар»

19 ЛИСТОПАДА

Морозенко

Євген Вадимович

Голова Наглядової ради

ПРАТ «ДАЗ»

25 ЛИСТОПАДА

Леонов

Дмитро Андрійович

Директор ДП «ХМЗ «ФЕД»

26 ЛИСТОПАДА

Бояндін

Сергій Ігорович

Ветеран ПАУ

Друкується за інформацією

загального відділу виконавчого апарату

Центрального Комітету ПАУ



Відбулося чергове засідання комісії з питань соціально-економічного та правового захисту щодо проекту Галузевої Угоди авіаційної промисловості на новий термін

30 вересня п.р. відбулося чергове засідання комісії з питань соціально-економічного та правового захисту щодо проекту Галузевої Угоди авіаційної промисловості на новий строк.

В ході засідання опрацьовано пропозиції, які надійшли від первинних організацій Профспілки.

Флешмоб: ФПУ — 30 років

6 жовтня 2020 року, виповнюється 30 років від дня заснування Федерації професійних спілок України.

З цієї нагоди працівники центрального апарату та членських організацій ФПУ провели флешмоб біля Будинку профспілок на майдані Незалежності у Києві.

Учасники продемонстрували єдність і солідарність профспілкового руху, його рішучість у відстоюванні законних прав та інтересів працівників у переддень Всесвітнього дня дій за гідну працю — 7 жовтня.



Немає нічого більш фундаментального, ніж право на безпеку та здоров'я

У Декларації сторіччя Міжнародної організації праці (МОП) щодо майбутнього світу праці, прийнятій на Міжнародній конференції праці у 2019 році, на міжнародному рівні було узгоджене питання про включення охорони праці, гідної мінімальної заробітної плати та максимального робочого часу у якості мінімуму прав усіх трудящих до існуючих основоположних принципів і прав у сфері праці.

А як стало відомо, на 340 засіданні Адміністративної ради МОП у жовтні-листопаді 2020 року буде представлений документ для інформації без пропозицій щодо прийняття рішення із включення охорони праці до основоположних принципів та

прав у сфері праці МОП. Немає нічого більш фундаментального, ніж право на безпеку та здоров'я! Заходи з охорони праці є життєво важливими для подолання поточної пандемії, а також багатьох інших професійних захворювань та травм, які щороку у світі вбивають мільйони людей та призводять до втрати працездатності. Включення безпечних та здорових умов праці до основоположних принципів та прав у сфері праці МОП стане потужним сигналом про нагальну потребу держав-членів МОП надавати пріоритет сприянню саме таким умовам як фундаментальному елементу гідної праці.

Федерація профспілок України, яка представляє 4,4 млн.

трудящих і входить до Міжнародної конфедерації профспілок, що представляє понад 200 мільйонів трудящих 163 країн світу, будучи враженою цією новою звернулася до Уряду і роботодавців України, при цьому зазначивши, що ФПУ очікує, що вони виконають зобов'язання, взяті перед працівниками на Міжнародній конференції праці у 2019 році, і підтримають на Міжнародній конференції праці 2021 року включення безпеки праці і охорони здоров'я до основоположних прав у сфері праці.

Чекаємо на відповідь.

Департамент охорони праці апарату ФПУ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**.

Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: KB 11645-516P від 15.08.2006 р. Підписано до друку 20.10.2020 р. Замовлення № 21.

www.ukrprofavia.org.ua

aviabudivnyk2@gmail.com

facebook.com/ukrprofavia1991

t.me/ukrprofavia

twitter.com/ukrprofavia