



# Авіабудівник України



WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 1 (332), січень 2021 року

## На ДП «Антонов» відбулася робоча зустріч-нарада представників українських компаній

12 січня 2021 року на ДП «Антонов» відбулася робоча зустріч-нарада представників українських компаній — співроботників та виробників комплектуючих виробів для літака Ан-178. Вів нараду в.о. Генерального директора ДП «Антонов» **Сергій Бичков**. Участь в нараді взяли Президент Асоціації «Укрavia-пром» **Віктор Попов** та Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**.

В нараді брали участь керівники та представники ключових вітчизняних виробників авіаційних двигунів, агрегатів та систем: АТ «Мотор Січ», ДП «Івченко-Прогрес», АТ «ФЕД», ДП «ХМЗ «ФЕД», ПРАТ «ВАЗ», ДП «ХАКБ», АТ «Дніпропетровський агрегатний завод», ПАТ «НТК «Електронприлад», АТ «НТК «Екран», ТОВ «НВК «Авіоніка» та інші, представники Міністерства оборони України.

За результатами наради має бути розроблений відповідний документ — щодо політики ДП «Антонов» по забезпеченню якісної підтримки експлуатації комплектуючих виробів літаків АН. **АУ**

## Правління ООРАПУ скликало позачергові загальні збори Об'єднання

6 січня 2021 року в м. Києві в приміщенні АТ «УкрНДІАТ» відбулося засідання правління Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України.

Ключове питання порядку денного — скликання позачергових загальних зборів Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України для обрання Голови Об'єднання.

Учасники ухвалили рішення скликати позачергові загальні збори Об'єднання **20 січня 2021 року** у м. Києві. **АУ**

## З'їзд ПАУ заплановано провести в березні

29 грудня 2020 року на позачерговому засіданні Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України було ухвалене рішення про скликання VIII З'їзду Профспілки авіабудівників України 11 березня 2021 року в м. Києві з використанням засобів відео-зв'язку. **АУ**

## Вперше за роки незалежності держава замовляє у «Антонова» три нові українські літаки Ан-178, які отримає армія — Володимир Зеленський

За участю Президента України **Володимира Зеленського** відбулося підписання Меморандуму між Міністерством оборони та Державним підприємством «Антонов» про співпрацю щодо будівництва літаків для потреб Збройних сил України.

Участь у заході взяли Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, голова ПО ПАУ на ДП «Антонов» **Віктор Гуска**.

На першому етапі йдеться про три нові військово-транспортні літаки Ан-178, які отримають ЗСУ.

Вони можуть використовуватися для доставки особового складу, озброєння та легкої військової техніки посадковим і парашутним способами, а також для транспортування вантажів. Сьогодні ж у присутності Президента було підписано і відповідний контракт на закупівлю Ан-178.

«Ці нові літаки будуть побудовані українськими громадянами, з українських комплектуючих, для українських інтересів. Власне так, як це й повинно бути», — наголосив Глава держави перед це-



Фото: www.president.gov.ua

ремонію підписання документа, яка відбулася на ДП «Антонов».

**Володимир Зеленський** зазначив, що багато міжнародних партнерів виявляють значний інтерес до літаків сімейства «Ан», зокрема до військово-транспортних зразків.

«Та водночас, і це логічно, вони завжди мене запитують

і цікавляться, чи прийняті ці літаки на озброєння в Україні? Саме тому цей крок — двічі важливий. Він зміцнює обороноздатність України та сприятиме залученню українських та іноземних інвестицій», — зауважив Президент.

Глава держави також наголосив, що в майбутньому такі дер-

жавні замовлення мають бути не сенсацією, а нормою. Тому він найближчим часом очікує на повноцінний комплексний план від керівництва ДП «Антонов» щодо відновлення та посилення кадрового потенціалу підприємства, повернення втрачених професіоналів та залучення нових фахівців.

Президент запропонував держзамовникам продовжити роботу щодо нових контрактів на виготовлення Ан-178 уже з наступного року, а уряду — опрацювати питання про створення у 2021 році української авіакомпанії, яка користуватиметься літаками «Антонова». А також — розробити Державну науково-технічну програму з розвитку авіапромисловості на 2021–2030 роки та підготувати проведення відповідного засідання Ради національної безпеки і оборони України.

«Давайте зробимо все можливе, щоб авіаційна галузь України здолала всі зони турбулентності і піднялася до нових висот», — резюмував **Володимир Зеленський**.

## Харківський авіазавод може отримати замовлення на 8 літаків для військових

Держава робить кроки для формування замовлення для Харківського державного авіаційного виробничого підприємства.

Про це 15 січня в ефірі Суспільного розповід Президент Асоціації «Укрavia-пром» **Віктор Попов**.

«Сьогодні, саме сьогодні, відбулася у Міністерстві (з питань стратегічних галузей промисловості України — ред.) масштабна нарада по ХАЗу. Основні його тези: це виведення його з банкрутства, прийняття закону про списання боргів, формування для нього держоборонзамовлення, з чим ми активно працювали разом з Міністерством наприкінці року», — розповів **Попов**.

За його словами, замовлення стосується будівництва восьми літаків Ан-74. Передбачається, що підприємство побудує частину літаків, які стоять на заводі як незавершені.

«Ми маємо попередні листи та побажання наших військових про замовлення восьми літаків.



Це чотири патрульні літаки для Військово-морської авіації та чотири для Міноборони у вигляді транспортних. І сьогодні було прийнято рішення за дорученням президента у цьому ж місяці до 1 лютого провести засідання РНБО з авіації, де передбачити для ХАЗу обов'язкове розміщення цього держоборонзамовлення», — пояснив він.

За його словами, указ про замовлення має підписати президент.

«Це має закінчитися указом президента і це, я упевнений, дасть колосальний поштовх нашому рідному авіаційному заводу», — зазначив **Попов**.

**Попов** нагадав, що у грудні Міноборони й державне підприємство «Антонов» уклали договір на будівництво трьох літаків Ан-178.

«Я хочу зробити акцент, що це перш за все в цілому для розвитку промисловості в цілому — авіаційної промисловості, тому що вперше за часи існування незалежної держави України, це було перше держоборонзамовлення на літаки від Міноборони», — сказав **Попов**.

За його словами, харківський авіазавод частково братиме участь у будівництві трьох літаків, «виготовляючи певні компоненти».

За інформацією **Попова**, на авіазаводі 3,6 млрд. боргів, 2 млрд. грн з яких — борги з облігацій, близько 800 млн. грн — борги перед комерційними структурами, 256 млн. — зарплатна заборгованість. За словами президента «Укрaviaпрому», є сподівання, що у першій половині 2021 року авіазаводу спишуть частину боргів, решту — реструктуризують.



## ДП «Новатор» відзначає своє 55-річчя

У січні п.р. відзначає своє 55-річчя Державне підприємство «Новатор».

ДП «Новатор» — сучасне підприємство з виробництвом високого технічного рівня і найновітнішими технологіями.

«Новатор» було засновано в 1966 році в структурі Міністерства радіопромисловості СРСР, як одне із підприємств із виготовлення бортового радіоелектронного, радіолокаційного, радіонавігаційного та іншого обладнання для авіаційної та аерокосмічної галузі.

З ювілеєм Вас, творці слави і величчя рідного підприємства, ветерани виробництва! Бажаємо Вам нових успіхів на кожен подальший день в ім'я розбудови та процвітання заводу, а відтак — нашої держави загалом!

Від редакції — читайте в наступному випуску газети відповідну публікацію.

## На адресу генерального директора ДК «Укроборонпром» Юрія Гусєва з листом звернулися Науково-технічна рада і профком ПО ПАУ на ДП «АНТОНОВ»

В листі зазначено, що під час перебування Юрія Гусєва на ДП «Антонов» 21 грудня обмеженість часу не дозволила задати та обговорити деякі питання, що турбують Науково-технічну раду і трудовий колектив і висловлено сподівання на продовження наступних зустрічей для опрацювання і прийняття узгоджених рішень для плідної співпраці.

Також в листі акцентовано увагу на наступних питаннях:

— Щодо цілей реформування концерну і його учасників та техніко-економічні оцінки ефективності всіх варіантів пропозицій реформування з ризиками і наслідками впровадження реформ?

— Щодо реформування авіаційної галузі без затвердженої державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної галузі України, а також державної цільової програми виробництва авіаційної техніки.

— Щодо причин тривалого не затвердження на посаду генерального директора ДП «АНТОНОВ» Сергія Бичкова.

— Щодо протиріччя нової редакції статуту ДП «АНТОНОВ» від 04.11.2020 р. чинному законодавству України.

— Щодо порядку корпоративізації ДП «Антонов» та передачі його до Мінстратегпрому.

— Щодо концепції реформування та корпоративізації, яка

передбачає поглинання підприємств, а також майже необмежений перерозподіл майна, договорів, зовнішньоекономічних контрактів та інтелектуальної власності держпідприємств в ході їх корпоративізації за рішенням Концерну у спрощеному порядку, насамперед так званих «непрофільних активів», до яких відносяться не тільки об'єкти соцієфери, а й авіатранспортний підрозділ. При цьому Мінстратегпром не залучатиметься до одного з цих процесів. Чи дійсно таке рішення узгоджено з Віце-прем'єр-міністром Уриським О.С.?

— Щодо не формування ДК «Укроборонпром» оборонного

державного заповнення, хоча це його прямий обов'язок та про втрату ДП «АНТОНОВ» контрактів з Саудівською Аравією по Ан-132, з Туреччиною по БПЛА, з Азербайджаном на 7 літаків Ан-178.

— Щодо корпоративізації через ухвалення спеціального Закону України «Про особливості перетворення державних підприємств авіаційної промисловості України в господарські товариства», який повинен мінімізувати ризики.

— Щодо перерахування в ДК «Укроборонпром» 224,4 млн. грн. у вигляді внесків на утримання концерну без звітів і яви про їх використання та подальшої практики.

— Щодо більшої відкритості і прозорості в роботі концерну через ознайомлення працівників з проектами документів, які розробляються і вони прямо або опосередковано стосуються виробничої, організаційної, управлінської, кадрової і соціальної сфер діяльності підприємств.

— Щодо вирішення проблеми неотримання авансу ДП «АНТОНОВ» за контрактом з Перу.

**Від редакції:** генеральний директор ДК «Укроборонпром» Юрій Гусєв пообіцяв замовлення від держави і воно не забарилось. Будемо сподіватися, що і далі нашій галузі буде приділятися належна увага з боку держави.

## Заява Президента АТ «Мотор Січ», Генерального конструктора Вячеслава Богуслаєва

Шановні акціонери та працівники АТ «Мотор Січ»!

Як Президент, Генеральний конструктор та акціонер Товариства вважаю за необхідне відкоментувати події, які відбуваються навколо нього останнім часом.

31 грудня 2020 року у мережі Інтернет з'явилася інформація щодо скликання певними юридичними особами на 31 січня 2021 року позачергових загальних зборів Товариства.

Процедура, за якою ці особи намагаються скликати збори, супроводжується чисельними порушеннями законодавства. Ані Товариство, ані я, як його акціонер, ані інші акціонери — працівники АТ «Мотор Січ» не отримали від вказаних осіб жодних офіційних повідомлень про проведення цих зборів. Внаслідок цього акціонери позбавлені законного права ознайомитись із

матеріалами зборів, внести свої пропозиції до їх порядку денного, висунути свої кандидатури до органів управління Товариства та прийняти участь у вирішенні інших важливих корпоративних питань.

Заплановане вказаними особами місце проведення зборів за межами підприємства, запропонований ними в незаконний спосіб порядок денний щодо переобрання органів управління свідчить про їх мету усунути діючу раду директорів від поточного керівництва фінансово-господарської діяльності Товариства та отримати над ним контроль. Таким чином має місце протиправна спроба рейдерського захоплення АТ «Мотор Січ» для подальшого руйнування його унікального промислового комплексу.

Ці події відбуваються у час, коли Товариством укладені важ-

ливі контракти, які на довгі роки забезпечать завантаження його виробничих потужностей, гарантують отримання прибутку, стабільну виплату працівникам підвищеної заробітної плати, а акціонерам Товариства — дивідендів.

З огляду на вищевикладене, як акціонер Товариства, я маю твердий намір відстоювати у законний спосіб свої права та закликаю до цього всіх його акціонерів.

АТ «Мотор Січ» завжди діяло і діє в рамках норм та у відповідності до вимог законодавства. Загальні збори Товариства будуть скликані і проведені виключно на законних підставах та із дотриманням положень закону.

**З повагою,  
Президент, Генеральний конструктор  
зі створення і модернізації  
вертолітної техніки В.О. Богуслаєв**

## Спільна заява Наглядової ради та ради директорів АТ «Мотор Січ»

Шановні акціонери та працівники АТ «МОТОР СІЧ»!

Наглядова рада та рада директорів АТ «МОТОР СІЧ» (далі — Товариство) звертається до вас з наступним повідомленням.

Протягом останніх шести місяців на Товариство здійснюється масовий інформаційний тиск, який спрямований на дискредитацію керуючого менеджменту і самого акціонерного товариства, що супроводжується також багаточисельними судовими позовами та тяганинами.

31.12.2020 у публічному доступі мережі Інтернет за адресою <https://mc-osa.com.ua/ua/>, а також у загальнодоступній інформаційній базі даних Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку [https://smida.gov.ua/db/buyer\\_mess/903](https://smida.gov.ua/db/buyer_mess/903), з'явилася інформація щодо скликання юридичними особами на 31 січня 2021 року позачергових загальних зборів Товариства.

Дії юридичних осіб та процедури, за якими здійснюється спроба скликання позачергових загальних зборів Товариства,

супроводжуються чисельними порушеннями законодавства. У зв'язку з цим Товариство має намір вжити вичерпних заходів щодо захисту своїх законних прав та прав акціонерів, а також не допустити протизаконного втручання в його виробничу, фінансово-господарську та корпоративну діяльність.

Сподіваємось на вашу підтримку та порозуміння.

**З повагою,  
Наглядова рада та рада директорів  
АТ «МОТОР СІЧ»**

## Зустріч в ПАТ «НТК «Електронприлад»

В ПАТ «НТК «Електронприлад» відбулася зустріч Голови ПАУ Яреми Жугаєвича з генеральною директоркою підприємства Тетяною Сербіною, яка нещодавно отримала призначення на цю посаду.

Участь в зустрічі взяла голова ПО ПАУ в ПАТ «НТК «Електронприлад» Юлія Долматова.

В ході зустрічі вже були обговорені питання щодо перспективи роботи підприємства на 2021 рік, підготовки до ведення колективних перемовин з укладення Колективного договору на новий термін. Особливо під час зустрічі було озвучено питання якнайшвидшого погашення заборгованості із виплати за-

робітної плати перед працівниками.

Голова ПАУ Ярема Жугаєвич наголосив, що конструктивний соціальний діалог на підприємстві — це запорука стабільної роботи всього трудового колективу.

Вл. інф.



## Міноборони уклало контракт із КБ «Луч» на постачання в 2021 році ракетних комплексів «Нептун»

Державне київське конструкторське бюро «Луч», що входить до складу держконцерну «Укроборонпром», і Міністерство оборони України уклали контракт про постачання до військ у 2021 році берегових комплексів РК-360 МЦ «Нептун» у рамках Державного оборонного замовлення.

«Згідно з контрактом до українського війська надійдуть уніфіковані пускові установки, транспортні та транспортно-заряджаючі машини, а також рухомий командний пункт, де зосереджується вся інформація, необхідна для роботи комплексу», — йдеться в прес-релізі «Укроборонпрому».

Держконцерн зазначає, що нова зброя — одна з ключових високотехнологічних продуктивних платформ концерну, що мають великі перспективи. Комплекси

«Нептун» оснащені крилатими ракетами, які здійснюють політ на надмалих висотах на дальність близько 300 км. Ракета має стартовий і маршовий (основний) двигуни. Перший є модифікованим твердопаливним стартовим прискорювачем від зенітної ракети С-125. Основний турбореактивний двигун МС-400 вироблено компанією «Мотор Січ».

Голівку самонаведення для ракети, що має надвисокі кути огляду та здатна визначити та захопити ціль на відстані до 50 км, розробило українське науково-виробниче підприємство «Радіонікс» у партнерстві з Державною акціонерною холдинговою компанією «Артем», що входить до складу «Укроборонпрому».

На озброєння ЗСУ комплекс «Нептун» прийнято 23 серпня 2020.

## Зупинимо підвищення цін і комунальних тарифів!

Дії профспілок, спрямовані на недопущення зростання цін на газ і тарифів на електроенергію та комунальні послуги для населення, визначила Президія ФПУ 14 січня 2021 року.

На початку засідання Голова ФПУ Григорій Осовий зазначив, що ще у листопаді минулого року Президією ФПУ було прийнято рішення «Про протидію черговому наступу влади на права працівників та профспілок», а також під час грудневих акцій протесту та пікетування Верховної Ради України профспілки виступили проти неконтактного зростання цін на природний газ, тарифів на електрику та послуги ЖКГ.



ФПУ вже тоді засудила такі кроки влади, назвавши їх провокацією проти людей, що перебуватиме відповідальності перед суспільством.

→ Закінчення читайте на стор. 4

## Укладення колективних договорів під час карантину

В розпорядженні редакції газети «Авіабудівник України» є лист **Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України** щодо надання роз'яснення з питань проведення конференцій/зборів трудових колективів на підприємствах, в установах, організаціях з метою ухвалення колективних договорів в умовах карантинних обмежень за підписом заступника Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації **Ігоря Дядюри**.

В листі зазначається, що Постановою Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 №1236 «Про встановлення карантину та запровадження обме-

жувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» на території України на період дії карантину запроваджено обмежувальні протиепідемічні заходи. Підприємствам, установам, організаціям незалежно від форми власності *рекомендовано серед іншого застосування за можливості гнучкого режиму робочого часу, який, зокрема, передбачає різний час початку і закінчення роботи для різних категорій працівників, позмінну роботу працівників, а за технічної можливості — також роботу в режимі реального часу через Інтернет із збереженням заробітної плати, дистанційну (надомну) роботу.*

З урахуванням зазначеного, а також норм статей 6, 10, 13 **Закону України «Про колективні договори та угоди»**, сторони соціального діалогу локального рівня **самостійно визначають порядок ведення колективних переговорів, обговорення, розгляду та схвалення проекту колективного договору загальними зборами (конференцією) трудового колективу.**

**В разі наявності інформації про виникнення проблемних ситуацій під час реалізації права на ведення колективних переговорів і укладення колективного договору Мінекономіки просить інформувати його для вжиття необхідних заходів реагування.**

Міністерством охорони здоров'я України на виконання до-

ручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 23.03.2020 №11814/1/1-2 та відповідно до частини другої статті 30 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» були розроблені «Рекомендації для підприємств та роботодавців для запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (далі — Рекомендації).

Мінекономіки, керуючись дорученням Секретаріату Кабінету Міністрів України від 06.05.2020 №144991/0/2-20, звернулось до спільних представницьких органів профспілок і роботодавців з проханням довести до відома установ, підприємств та організацій Рекомендації, якими передбачено певні особливості

організації робочого процесу в умовах пандемії.

Сторонами Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2019–2021 роки опрацьовуються пропозиції щодо внесення змін і доповнень до її тексту у зв'язку з кризовими явищами в економіці через гостру респіраторну хворобу COVID-19, спричинену коронавірусом SARS-CoV-2, зокрема в частині здійснення соціального діалогу, в т.ч., колективних переговорів, із застосуванням сучасних засобів зв'язку та/або сучасних комунікаційних технологій. Наразі, за інформацією Мінекономіки, в такий спосіб проводяться колективні переговори з укладення галузевих угод. **AV**

«ФЭДОВЕЦ». 90 ЛЕТ СО СВОИМ ЧИТАТЕЛЕМ

## Объединяет любовь к профессии

Более тридцати лет назад мне очень повезло: я попала на «ФЭД» в дружный 10 цех, где работало много молодежи. Это были яркие, интересные годы моей юности. Два года работы в цехе научили многому. Лучшее узнала производство, людей, возглавляла редколлегия, выпускала стенгазеты. Параллельно училась на филфаке в университете.

В редакцию заводской газеты меня пригласила Татьяна Викторовна Гаврашенко, к тому времени я заканчивала второй курс. Было очень неожиданно, когда она позвонила и сказала, что в отделе кадров есть обо мне информация и им как раз нужен корреспондент.

Свой первый рабочий день я запомнила на всю жизнь: как робко переступила порог редакция (она находилась в торце клуба), как познакомилась с творческими и интересными людьми, которые создавали газету и выпускали радиопередачи. Здесь царил атмосфера добра, взаимопомощи, дружбы и чувства юмора, без которого невозможно, как мне казалось, чувствовать себя комфортно.

Создать поистине дружный коллектив — удел не каждого руководителя. А вот нашему редактору Татьяне Викторовне Гаврашенко это удалось, потому что видела она перед собой не подчиненных, а прежде всего людей.

В то время в редакции работало шесть человек: два корреспондента, фотограф, редактор радио, диктор и редактор газеты. «Дзержинец» выходил дважды в неделю форматом А-3, практически ежедневно работало заводское радиовещание. Упомянуть в газете продукцию авиационного назначения вовсе не разрешалось, присутствовали такие термины, как «основная продукция» и «товары народного потребления».

«Правой рукой» нашего редактора была Любовь Ивановна Науменко. До прихода сюда она работала в сборочном 23 цехе, много лет возглавляла там комсомольскую организацию. Человек очень активный, инициативный и неравнодушный абсолютно ни к чему. К своим обязанностям она подходила с присущим ей комсомольским задором, буквально жила заводом, с большим интересом изучала жизнь коммуны и Антона Семеновича Макаренко. И сейчас, выйдя на пенсию, продолжает писать в газету о ветеранах и коммунарах, с кем была знакома лично.

Нашу яркую блондинку Татьяну Тревогину невозможно было не заметить.



Отдел по работе с общественностью и СМИ, 2020 год

Она работала редактором радио, готовила репортажи о пионерском лагере, заводских садиках, подшефном совхозе. Но главной ее фишкой стали передачи по заявкам радиослушателей. Каждый день в обеденный перерыв она переключала радиоприемник на концертную волну и на советский катушечный магнитофон записывала популярные песни, чтобы потом их услышали заводчане.

Диктором радио и машинисткой в редакции трудилась очень доброжелательная и отзывчивая Татьяна Гавриленко. Благодаря ее поддержке я брала первые в своей жизни интервью, училась печатать на машинке. Мы недолго проработали вместе, Таня вышла замуж и родила дочь, потом нашла другую работу. Но до сих пор мы поддерживаем теплые отношения, при встрече вспоминаем совместные годы работы в редакции. А они были поистине замечательные!

В нашем коллективе работал настоящий гений фотографии — Константин Сокол, который наполнял «Дзержинец» интересными снимками. Очень жаль, что наш Костя рано ушел из жизни, умер на работе, так и не успев закончить свой фоторепортаж. Но в душе он всегда рядом и иногда кажется, что откроется дверь, Костя войдет и скажет такую привычную для нас фразу «Девчонки,

привет! Кофе пить будем?». Благодаря в том числе и Константину в наших фотоальбомах вся история редакции, а в заводских газетах — фотоистория предприятия.

На полгода позже меня в редакцию пришла Надежда Фанина. Она работала в 17 цехе контролером, а когда узнала о вакансии диктора, долго сомневалась «получится ли?». К счастью, рядом оказался старший друг Ирина Местецкая, она, как командир, приказала Наде пойти в редакцию на собеседование, почувствовав, что производство — это работа не для творческого человека. Так мы и трудимся вместе уже 37 лет.

Надежда Алексеевна раньше всех освоила компьютер и научила нас на нем работать, она много пишет о людях, ведет радиопередачи. Совместно с профсоюзной комиссией содействия семье и школе шефствует над интернатом и детским домом, помогает сиротам, ухаживает за могилами воинов-афганцев. И все делает с душой.

Шесть лет назад в наш коллектив гармонично «влилась» Марина Гриненко. Она автор двух изданных в стиле фэнтези книг, они есть в профсоюзной библиотеке. Из под ее пера в газете вышли заметки на производственные темы, очерки о людях, критические статьи. С творческой

инициативой Марина подходит к подготовке и проведению радиопередач, вместе с заводскими любителями поэзии организовала вечер осенней поэзии. Может быть, я раскрою секрет, но недавно Марина закончила писать приключенческий роман, и мы очень надеемся, что он найдет своего читателя.

Два года назад редакция обрела новый статус, мы стали называться «отдел по работе с общественностью и СМИ», но сути это не поменяло. Мы, по-прежнему, пишем в газету, ведем передачи по заводскому радио. И помогают нам: Игорь Величко, Михаил Радченко, Николай Ревенко, Галина Резникова, Таисия Русанова, Валерий Москаленко, Михаил Пастухов, Михаил Жебраков, Виктор Прилуцкий и Андрей Колесников. Много лет с нами сотрудничали Татьяна Ашпелова, Людмила Чумаченко, Геннадий Большаков.

В последние годы к нашей основной работе добавились другие обязанности — подготовка поздравительных адресов партнерам завода, публикации в отраслевых и профсоюзных СМИ, региональные журналы, наполнение информацией странички предприятия в Фейсбуке. Сегодня это называется «формирование положительного имиджа предприятия». Эту работу невозможно было бы выполнить без помощи главных специалистов предприятия, руководителей цехов и отделов, профсоюзного комитета завода, профком нам очень помогает!

Время не стоит на месте, и нам тоже приходится учиться и повышать свой профессиональный уровень, потому что электронные СМИ и социальные сети потихоньку вытесняют СМИ печатные. А работа в них требует специальных знаний и навыков.

Недавно мы прошли годовой курс обучения в Школе практической журналистики и получили дипломы. За время учебы каждый из нас освоил навыки работы в социальных сетях, участвовал в семинарах по верстке и дизайну газет, в творческих вечерах и тренингах. Мы побывали на телеканале «АТН», принимали участие в пресс-конференциях на актуальные темы и освещали эти темы на страницах заводской многотиражки. Но на этом не собираемся останавливаться, потому что желание работать творчески присутствует всегда.

## Под елочку – сладкие подарки от МОТОР СИЧ!

Кто бы что ни говорил, а Новый год – это, прежде всего, детский праздник. К нему относятся по-особенному: стремятся подарить ребенку чудо, поддержать его веру в волшебство и, конечно, обеспечить подарками от Деда Мороза. В дружной моторовской семье создание новогодней атмосферы в подразделениях в преддверии праздника, приглашение детей заводчан на «Елку» в ДК, поздравление малышек от Деда Мороза и Снегурочки в домашней обстановке – давно стали частью корпоративной культуры. Не поверите, но сладкие подарки для определенной возрастной категории детей моторостроителей внесены даже в Коллективный договор предприятия!

К сожалению, в этом году из-за пандемии коронавируса не проводится традиционный конкурс елок среди цехов и отделов АО «МОТОР СИЧ», не приедут с поздравлениями в гости к малышам главные герои праздника, не будет и новогодней сказки в заводском Дворце культуры. Массовые мероприятия запрещены повсеместно. Однако это не значит, что о детях забыли. Рассказывает председатель профсоюзного



цехового комитета ц. 44 **Елена Санина:**

— Все подразделения завода согласно заявкам, направленным в профком предприятия, получают сладкие подарки для детей наших работников. Они будут розданы мамам и папам будущих моторостроителей. Надо отметить, что моторовские новогодние наборы всегда самые лучшие, дети их ждут с нетерпением, и если на упаковке они видят логотип МОТОР СИЧ, то очень радуются такому подарку.

От имени трудового коллектива хочу поблагодарить руководство предприятия, президента АО «МОТОР СИЧ» **Вячеслава Богуслаева**, председателя про-



фкома завода **Михаила Труша** за поддержку и заботу.

Не обошли вниманием и детские учреждения Шевченковского района. Подарки от трудового коллектива АО «МОТОР СИЧ» получили воспитанники Запорожской специальной школы-интерната для детей с особыми потребностями. Заместитель директора по учебной работе **Наталья Кислая** отметила, что дети, которые проходят обучение в школе-интернате, нуждаются в особой заботе и как все — мечтают о празднике. И он у них будет, потому что накануне Нового года моторостроители привезли для всех учеников подарки.

— Мы сердечно благодарны руководству и всем работникам



МОТОР СИЧ за теплое отношение и систематическую помощь нашему учреждению. Желаем всем крепкого здоровья, хорошего настроения и успехов в жизни! — сказала **Н. Кислая**.

Искреннюю признательность выразила и заведующая отделением комплекса реабилитации детей-инвалидов Шевченковского района **Ольга Носик:**

— Мы работаем в полном режиме, и очень приятно, что наши воспитанники не останутся на праздник без развлечений. Будем проводить утренники, поделив детей на малые группы — по 8 человек. К счастью, у нас нет заболевших COVID-19, и дети с нетерпением ждут чуда, создать которое для них нам по традиции помог-

ли моторостроители, обеспечив всех сладкими наборами. И такое внимание к нам — не впервые. В прошлом году от трудового коллектива МОТОР СИЧ мы получили в подарок очень красивую искусственную ель. С какими горящими глазами ребята смотрели, как мы украшаем ее к Новому году! Большое спасибо за то, что нам всегда идут навстречу! Помощь отделению реабилитации детей-инвалидов на протяжении многих лет оказывают и депутаты моторовцы. Виктор Коцюба регулярно выделял деньги на приобретение дидактических материалов, мебель и спецприспособления, а Роман Гараненко помог приобрести компьютерную технику. Очень важна для нас и забота Михаила Молчанова, который также оказывал финансовую поддержку и помогал в благоустройстве территории и строительстве детской площадки.

Помимо этого, новогодние подарки были выделены детям-сиротам, лишенным родительской опеки, детям из многодетных семей Шевченковского района, а также детям военнослужащих ряда воинских частей.

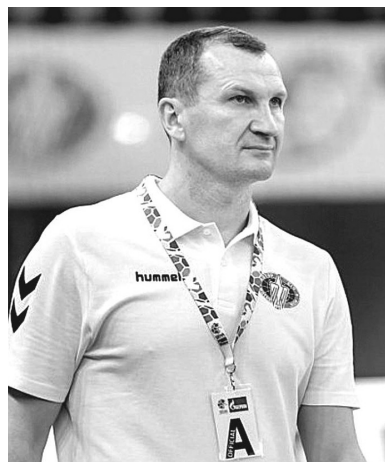
**Лариса ДУДЕК,**  
газета «Мотор Сич»

## МОТОР СИЧ: Гандбол – командный вид спорта

Восьмикратный чемпион Украины, семикратный обладатель национального кубка, четырехкратный обладатель Суперкубка нашей страны гандбольная команда «Мотор» входит в элиту европейских команд и в этом году в восьмой раз выступает в самом престижном клубном чемпионате Европы — Лиге чемпионов. За семь сезонов, проведенных на высшем европейском уровне, наш клуб вошел в топ-20 команд Старого Света по набранному очкам в исторической таблице ЛЧ. За успехами команды пристально следит весь коллектив запорожских моторостроителей — они самые активные и преданные болельщики «Мотора». Особенно радует наметившаяся позитивная тенденция в результатах игр наших гандболистов в европейском чемпионате.

О предварительных итогах уходящего года в канун завершения сезона (перед домашней встречей с «Загребом») рассказывает главный тренер ГК «Мотор» **Гинтарас Савукинас**.

— Если не брать во внимание внутренний чемпионат, где все предельно ясно, то, учитывая результаты последних еврокубковых поединков, сезон можно назвать успешным. Когда мы с тренерским штабом начинали работать в клубе, то увидели, какие изменения произошли в команде: в составе появились новые исполнители, некоторые спортсмены залечивали травмы. Ребятам нужно было дать



время на адаптацию, они постепенно привыкали к другим требованиям, условиям тренировок. Все прекрасно понимали, в каком режиме приходилось работать, были нарушены сроки подготовки... Хотя следует признать, что не только наша команда стала заложником ситуации. Все игроки старательно выполняли задания, работали по индивидуальному графику, но очень трудно налаживать игровые связи, когда коллектив разрозненный.

Поэтому к первым матчам мы были готовы не на сто процентов. На действиях игроков сказались отсутствие полноценных официальных матчей и недостаточное количество игровой практики. Тем более что в первых матчах ЛЧ нам достались соперники высочайшего евро-

пейского уровня. А мы выходили на площадку с разными центральными защитниками. А вот когда удалось стабилизировать эту позицию, то появилось взаимодействие между линиями обороны и атаки, ребята заиграли увереннее, надежнее, стало легче и нашим вратарям. Все это в совокупности и привело к положительным результатам.

— Если команда проигрывает, то негативных комментариев не избежать. А как Вы оцениваете действия своих игроков после таких поединков?

— Я всегда придерживаюсь одного правила: даже в неудачных матчах нужно искать позитивные моменты. Безусловно, критика необходима, «разбор полетов» будет обязательно, но я не ругаю ребят, а стараюсь объяснить им, что они сделали не так, для понимания и исправления ошибок. Ведь они же профессионалы с большим опытом международных матчей. С помощью видеоматериалов разбираем каждый эпизод. Если уступили, значит, что-то пошло не по плану, надо пытаться найти ответы: когда, на какой минуте упустили нить игры, где не выполнили установку... Но и после выигранных матчей успокаиваться нельзя. Всегда будут иметь место ситуации, где нужно что-то исправить. Над этим мы постоянно работа-

ем, чтобы не допускать подобных ошибок в дальнейшем. Я учу игроков, что нельзя останавливаться на достигнутом.

— Кто из нынешнего состава «Мотора» Вас приятно удивил?

— Гандбол — командный вид спорта, поэтому я стараюсь никого не выделять и не делать для кого-то исключений — это один из принципов моей работы. Хотелось бы отметить, что меня радует то, как прогрессируют молодые гандболисты. Например, из дублирующей команды удачно влились в основной состав перспективные ребята **Тарас Миноцкий** и **Игорь Турченко**. Они уже переросли уровень национального чемпионата, который не отвечает высоким требованиям европейского гандбола, а молодежи надо развиваться, проявлять характер. Огорчает одно — серьезных игр катастрофически мало. Но нужно отдать должное этим парням: они максимально настраиваются на каждую игру внутреннего первенства, не расслабляются, даже когда разница в счете достигает двадцати и более мячей.

— Спасибо за интервью. Успехов Вам и всему ГК «Мотор» в борьбе за европейские кубки!

**Сергей КОТЛЯР,**  
газета «Мотор Сич»

## Зупинимо підвищення цін і комунальних тарифів!

Закінчення. Початок на стор. 2

З цього питання було звернення ФПУ до Голови Верховної Ради України, Уряду, профільного парламентського комітету і виконавчих органів влади. Нажаль, вони були проігноровані.

З 1 січня ц.р. Уряд підвищив ціни на газ, комунальні послуги, скасував пільги на споживання електроенергії. Як реакція на антисоціальні дії влади по всій Україні люди вийшли на вулиці з вимогою зниження тарифів.

ФПУ, її членські організації в чергове звернулись до Президента України і Уряду з вимогою зупинити безконтрольне зростання оплати комуналки для населення та переглянути необґрунтовані ціни і тарифи. Невідкладно скасувати рішення, які привели до підвищення цін і тарифів. Верховній Раді, Антимонопольному комітету, НКРЕ, депутатським фракціям направлені конкретні пропозиції щодо здешевлення ціни на газ і комунальні послуги та підвищення доходів населення.

У разі не реагування влади на пропозиції профспілок 1 лютого 2021 року прийняти рішення про подальші протестні дії профспілок.

Прес-центр ФПУ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: KB 11645-516P від 15.08.2006р. Підписано до друку 18.01.2021 р. Замовлення № 1.