



Авіабудівник України



WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 24 (331), грудень 2020 року



Відбулося чергове засідання ЦК ПАУ

10 грудня п.р. в онлайн-режимі відбулися чергові засідання Президії ЦК ПАУ та ЦК ПАУ. Вів засідання Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

Під час засідання ЦК ПАУ було розглянуто питання щодо початку підготовки і проведення VIII з'їзду ПАУ та ухвалене відповідне рішення.

В ході засідання Президії ЦК ПАУ його учасники підбили підсумки навчання профспілкових кадрів і активу ПАУ у 2020 році та завдання щодо організації навчання у 2021 році; підсумки спортивно-масової роботи в ПАУ за 2020 рік та заходи щодо організації спортивно-масової роботи у 2021 році.

Також була заслухана інформація про діяльність ЦК ПАУ у 2020 році та розглянуті інші питання поточної діяльності. [АУ](#)

ОГОЛОШЕННЯ

29 грудня 2020 року в онлайн-режимі відбудеться позачергове засідання ЦК ПАУ.



Формуємо нову Галуzeву Угоду

22 грудня в Будинку профспілок відбулося друге засідання Робочої комісії з ведення колективних переговорів по укладенню Галуzeвої Угоди авіаційної промисловості України на новий термін. Головував на засіданні Голова ПАУ Ярема Жугаєвич.

Участь у роботі комісії взяли представники Мінстратегпром, Мінекономіки, ДК «Укроборонпром», Фонду державного майна України, Асоціації «Укрвіапром» та Профспілки авіабудівників України.

Раніше, 11 грудня в Мінстратегпромі відбулося перше засідання Робочої групи.

Наступне засідання Робочої групи відбудеться 29 грудня п.р. [АУ](#)

Вітаємо з Новим роком і Різдвом!

Шановні друзі!

Рік, що минає, видався надзвичайно складним не тільки для нашої галузі, країни, але і для всього світу. Нашим підприємствам доводилося працювати в умовах карантинних обмежень, вимушено простою і часткової зайнятості. Складний соціально-економічний стан в галузі, який був ще до початку карантинних обмежень, в 2020 році лише поглибився. Замість швидких і ефективних дій для порятунку галузі ми отримували переважно перепони від тих, хто несе відповідальність за стан справ в авіаційній промисловості.

Проте попри всі складнощі 2020 року, завдяки активізації роботи Асоціації «Укрвіапром» та Профспілки авіабудівників України, наших партнерів і колег, вдалося зробити важливі стратегічні кроки задля порятунку галузі. Ми змогли привернути увагу Президента України на критичний стан в галузі і запропонувати механізми порятунку вітчизняного авіапрому. Лише завдяки втручанням Президента України і підтримці Уряду України вдалося зрушити певні проблемні питання.

Першим таким кроком стало створення Міністерства стратегічних галузей промисловості на чолі з Віце-прем'єр-міністром. Президент України і Уряд дослухалися до думки справжніх експертів і відродили центральний орган виконавчої влади, який буде курувати нашу галузь. Це було надзвичайно складно, бо не всім хочеться аби в управлінні державними підприємствами був наведений порядок.

Другим кроком стала фіналізація розробки проекту Програми



розвитку галузі на період з 2021 по 2030 рр. Долаючи різні бар'єри, вдалося затвердити нарешті Стратегію і Концепцію Програми і вийти на завершальну стадію — розробку і затвердження Програми. Маємо надію, що за активної участі Мінстратегпрому її буде затверджено в найкоротші терміни.

Третім кроком став початок реформування ДК «Укроборонпром». Вже ніхто не заперечує необхідність такого рішення. Ця організація за всі роки перебування наших підприємств в ній ні за що не відповідала, але справно за це отримувала чималі внески. Через це не вдалося отримати бажане держзамовлення, підвищити заробітну плату на підприємствах так, як хотілося, не вдалося здійснити хоча б частково технічне і технологічне переоснащення виробничої бази, навіть погасити борги по виплаті заробітної плати. Прикро констатувати, що замість розвитку маємо стагнацію майже на всіх підприємствах, які входять до складу концерну.

Змушені з сумом фіксувати, що питання погашення боргів із заробітної плати на ХДАВП, яке можна було б вирішити за кілька



місяців, не розв'язується роками! У ДК «Укроборонпром» були для цього всі можливості. Але замість цього борги лише зросли.

Надзвичайно важливим питанням в поточному році була підтримка наших флагманів — ДП «Антонов», АТ «Мотор Січ». Не всі бажать бачити Україну авіадвигуно- і вертольотобудівною країною. Наша боротьба за них ще триватиме.

За нами — десятки тисяч працівників, які очікують, що нарешті держава почне турбуватися за нашу галузь, як це робиться в кожній без винятку авіабудівній країні світу.

Сьогодні надзвичайно важливим питанням є корпоратизація державних підприємств галузі. Вона має бути ретельно опрацьована найкращими визнаними фахівцями, за участі представників репрезентативної громадськості, прозоро і відкрито, з донесенням плану корпоратизації до кожного трудового колективу підприємства.

Попереду нас чекає нелегка кропілива робота над порятунком галузі: це і законотворчий, і бюджетні процеси, і реалізація програми розвитку, і зайняття

свої ніші в світовому авіабудуванні. Технічна і технологічна модернізація підприємств, підвищення продуктивності праці і зарплати, конкурентоспроможності на світових ринках — дозволять Україні і надалі залишатися авіаційною державою. Ми віримо в успіх авіабудівної справи! Маємо всі згуртуватися заради того, щоб зберегти і примножити надбання, яке залишили нам у спадок наші попередники.

Попри всі складнощі, ми маємо залишатися оптимістами і вирити у перемогу здорового глузду і справедливості!

Новорічно-різдвяні свята традиційно дарують нам надію на краще майбутнє.

Нехай ці чудові зимові свята будуть радісними та щедрими, додадуть життєвих сил, окрилять душу, принесуть Вам і Вашій родині добро, мир і достаток.

Бажаємо Вам, Вашим близьким міцного здоров'я, щастя, добробуту, творчого натхнення, яскравих подій, здійснення найзаповітніших мрій. Віримо, що наступний рік виправдає наші світлі надії та найкращі прагнення, подарує оптимізм для втілення успішних проектів, виробничих успіхів.

Хай панує у Вашій домівці гармонія, мир, удача й любов, а на підприємствах — злагода, бажання працювати на спільну мету.

Щиро вітаємо Вас з Наступаючим 2021 роком і Різдвом Христовим!

**З повагою
Президент Асоціації
«Укрвіапром»
Віктор ПОПОВ
Голова Профспілки
авіабудівників України
Ярема ЖУГАЄВИЧ**

Вітчизняний ударний безпілотний літальний апарат «Сокіл-300» розробляло впродовж останніх 1,5 років Конструкторське бюро «ЛУЧ»

За оцінками вартість одного такого дрону складає 45,6 млн. гривень, якщо виробництво здійснюватиметься серійно, то ціна може бути зменшена на 30–40%.

Він оснащується вітчизняною оптико-електронною станцією, може використовувати декілька типів двигунів. Це як вітчизняні АІ-450Т2 та МС-500В-05С/СЕ, також іноземного виробництва — Rotax 914.

В залежності від типу двигуна різняться і його «пуста» та «повна вага». У варіанті з АІ-450Т2 ці показники складають 535/1225 кг відповідно, для МС-500В-05С/СЕ — 530/1220 кг та для Rotax 914—420/1130 кг.



БПЛА «Сокіл-300»

Максимальна швидкість з:

- АІ-450Т2 — 580 км/годину;
- МС-500В-05С/СЕ — 466 км/годину;
- Rotax 914 — 210 км/годину.

Час польоту для:

- АІ-450Т2 — 5 годин;
- МС-500В-05С/СЕ — 3 години;
- Rotax 914 — 26 години.

Дальність польоту:

- АІ-450Т2 — 1300 км;
- МС-500В-05С/СЕ — 1000 км;
- Rotax 914 — 3300 км.

Радіус дії для всіх типів двигунів однаковий — 150 км при прямому радіозв'язку та 300 км при використанні радіоретранслятора.

Не хочете платити зарплату? Зустрінемося у Європейському Суді!

Останнім часом повелось в Україні – якщо ти хазяїн або державний діяч – пригнобляй трударя, розкрадай країну. Обіцяй, українець – повірять в усе.

Ні для кого не секрет, що на Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві держава заборгувала заробітну платню починаючи з 2015 року та чинить перепони у зарахуванні страхового або пенсійного стажу аж з 2009 року. Профком підприємства, відстоюючи права своїх членів, вісім разів звертався особисто до Президента України Володимира Зеленського, десятки разів до минулих Глав Держави, сотні разів до керівників всіх можливих Державних установ будь-якого рівня.

Минув вже рік з того дня, коли Зеленський з Абрамовичем відвідували завод та проводили антикризову нараду, на якій була дана обіцянка протягом півроку повернути підприємство у коло законності, відновити його виробничу діяльність та погасити всі борги по заробітній платі. Минув рік. Абрамовича немає, а борги по зарплаті – залишилися! 260 мільйонів гривень винна держава працівникам заводу. Крім того, ситуація, навіть, погіршилася. Фахівці звільняються, будівлі руйнуються, інфраструктура розкрадається.

Відверто кажучи, працівники підприємства давно не сподіваються на підтримку Держави, адже довголітня переписка з усіма можливими інстанціями, зустрічі та консультації не дають ні якої надії на позитивне рішення цієї катастрофічної для заводчан ситуації. До речі, окремі з них так і не дочекалися виплати заборгованості по зарплаті та покинули цей світ ошукані та обдурені.

Потрібно знати, що практично всі працівники ХДАВП знаходяться у трудових спорах з підприємством і відповідні судові рішення давно вже передані до Державної виконавчої служби. Але й ця державна структура повністю обмежена у своїх діях рішеннями Господарського

суду Харківської області. Коло замкнулося! У судах «розглядають» справу про банкрутство підприємства, головним чином, переносячи засідання. Суд відкрито не бажає надати правову оцінку бездіяльності центральних органів виконавчої влади.

Виникає справедливе запитання, чому жодна з осіб, що займала вищі керівні посади протягом останніх років, як на державному рівні, так і в управлінні Укроборонпрому не понесла покарання за доведення високотехнологічного державного підприємства до банкрутства. Відповідь одна. Рука руку миє.

Неозброєним оком видно, що правоохоронні органи та судова система фактично не бажають втручатися у процес відновлення законності на підприємстві, ХОДА та Укроборонпром не мають відповідних важелів впливу, КМУ і ВРУ не знаходять часу для управління державним підприємством, а гарант Конституції, у властивій йому манері відсторонився від цієї ситуації.

Що ж залишилося робити? Профспілка однозначно не залишиться осторонь цієї проблеми, адже вона стосується безпосередньо людини праці. Надія лише на ЄСПЛ.

З цієї метою профспілковий комітет Харківського державного авіаційного виробничого підприємства планує розпочати здійснення першого етапу процедури, яка є обов'язковою при зверненні до ЄСПЛ – організацію подання працівниками підприємства судових позовів до держави Україна за фактом невиконання державними структурами судових рішень щодо виплати зарплатних боргів.

Отже, повноважним державним структурам запропоновано у двомісячний термін прийняти необхідні рішення та погасити борги з заробітної плати та пенсійних накопичень працівників заводу, а також прийняти рішення щодо подальшої долі підприємства. В іншому випадку – зустрінемося в Страсбурзі!

Голова ПО ПАУ на ХДАВП
М. ПОГОРЕЛОВ

Поднялись в небо вертолеты с украинскими лопастями

24 декабря в г. Запорожье прошли первые летные испытания лопастей несущего винта, впервые созданных на территории Украины силами предприятия «Мотор Сич». Таким образом, предприятие смогло завершить полный цикл изготовления вертолетов. Новые лопасти будут устанавливаться на вертолеты украинской армии.

«Это первые полеты вертолетов с металлическими и композитными лопастями. Мы хотели показать реальный украинский вертолет теперь уже с отечественными лопастями. Все то,

что вы сегодня видите – было сделано руками украинских инженеров, ученых и рабочих. Каждый комплект лопастей производится под определенную весовую характеристику вертолетов. Мы говорим сегодня преимущественно о тяжелых вертолетах. Лопасти для них выпускали раньше только США, Россия и Китай. Сектор тяжелых вертолетов занимает 17% от общего числа выпускаемых вертолетов и это достаточно большой показатель», – рассказал президент предприятия «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев.

13 грудня 2020 року перестало битися серце
палкого патріота України і вітчизняного авіабудування

Салюти Віктора Григоровича,

Голови Об'єднання організацій роботодавців
авіаційної промисловості України.



Закінчивши Київський політехнічний інститут за спеціальністю технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Віктор Салюта здобув кваліфікацію інженера-механіка.

Свій трудовий шлях Віктор Григорович розпочинав з робочої професії слюсаря 3 розряду в Житомирському БМУ «Промбуд-3». Через два роки Віктор Салюта працював у КВО імені Артема і з цього часу все його трудове життя було пов'язане з цим підприємством. На підприємстві Віктор Григорович пройшов весь трудовий шлях від інженера-технолога, майстра, начальника цеху, заступника директора, директора.

Тривалий час свого трудового життя – 16 років – Віктор Салюта присвятив роботі Державному підприємству «Машинобудівна фірма «Артем» (нині – ДП «Спецоборонмаш»), працюючи на ньому директором.

Згодом отримує призначення на посаду Президента ДАХК «Артем» – Голови правління.

Далі працює радником віце-президента ДП «Антонов», радником Президента ДАХК «Артем» – Голови правління.

З 2015 року Віктор Григорович брав активну участь у громадському і політичному житті країни. Був у витоків створення Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України – репрезентативного учасника соціального діалогу. На Установчій конференції Об'єднання в 2015 році одностайно був обраний його Головою.

З 2016 року очолював Київську міську регіональну організацію Аграрної партії України, балотувався в народні депутати України по її спискам.

В 2020 році був співорганізатором і делегатом Першого Всеукраїнського з'їзду авіабудівників України.

За багаторічну роботу і вагомий внесок у розвиток вітчизняного машинобудування отримав звання «Заслужений машинобудівник України». Мав науковий ступінь кандидата економічних наук.

Віктор Григорович запам'ятається нам як надзвичайно мудра і розважлива людина, високоінтелектуальна і толерантна. А ще – добрий сім'янин, скромна, чуйна і душевна людина.

Для всіх нас – це непоправна втрата...

Висловлюємо свої щирі співчуття рідним та близьким,
колегам і партнерам Віктора Григоровича.
Вічна йому пам'ять!

Об'єднання організацій роботодавців авіаційної промисловості України,
Асоціація «Укрaviaпром»,
Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України,
Редакція газети «Авіабудівник України»

Процес реформи Укроборонпрому вже розпочато спільно з Мінстратегпромом – Юрій Гусев

Державний концерн «Укроборонпром» і міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України спільно працюють над реалізацією реформи Концерну та оборонно-промислового комплексу України загалом.

Про це під час прес-конференції в понеділок, 14 грудня, заявив генеральний директор Укроборонпрому **Юрій Гусев**.

«Хочу наголосити на тому, що ми єдина команда, яка реалізує завдання президента України з трансформації ОПК і Укроборонпрому. З цього питання у нас повністю спільні думки щодо подальшої трансформації та корпоратизації підприємств, які входять до Укроборонпрому», – заявив він.

«На сьогодні після зміни керівництва концерну «Укроборонпром» у нас немає ніяких розбіжностей в баченні реформування і концерну, і оборонної промисловості в цілому. У нас є повне взаєморозуміння з генеральним директором Юрієм Гусевим», – сказав у свою чергу Віце-прем'єр – міністр з питань стратегічних галузей промисловості України **Олег Уруський**.



Юрій Гусев також зазначив, що процес реформи вже розпочато та очікується, що найближчим часом Верховна Рада ухвалить законопроект про особливості реформування підприємств ОПК державної форми власності (№ 3822), який прискорить корпоратизацію і дасть змогу завершити її якомога швидше.

«Реформа стартувала – частину підприємств Укроборонпрому уряд передав до Фонду державного майна. Це частина тієї концепції, яку ми розробляли. Але на нас чекає ще багато роботи з корпоратизації підприємств. Вона надасть доступ до нових фінансових ресурсів, до трансферу технологій, до корпоративного управління, яке мінімізує корупційні ризики. Це все можна буде реалізувати в рамках законопроекту № 3822, який розглядається профільним комітетом Верхов-

ної Ради», – заявив гендиректор Укроборонпрому.

За словами голови парламентського комітету з питань національної безпеки, оборони та розвідки **Олександра Завітневича**, внесення законопроекту № 3822 на розгляд Верховною Радою очікується у січні. Він пояснив, що комітет вже ознайомився з усіма узгодженими змінами до документу.

Крім цього, Юрій Гусев озвучив низку кроків, які до кінця поточного року планує здійснити команда Укроборонпрому.

«Зокрема, це впровадження нової організаційної структури концерну, яка буде спрямована на реалізацію реформи та створення двох холдингів. Також ми плануємо перезавантажити Науково-технічну раду, тому що Концерн, окрім поточної діяльності, має концентрувати свою активність на новітніх розробках», – зазначив він.

Крім того, гендиректор Концерну повідомив, що до кінця поточного року буде створено проектний офіс, який буде опікуватися окремими проектами, які плануються запуснути вже в році наступному.

В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ АО «МОТОР СИЧ»

От точности измерительной техники зависит качество выпускаемой продукции

Высокое качество — это один из важнейших показателей деятельности АО «МОТОР СИЧ», что в значительной степени определяет успех авиадвигателестроительного предприятия на мировом рынке, темпы его технического прогресса и внедрения инноваций. Для соблюдения единства и требуемой точности измерений, коллектив УГМетр постоянно контролирует функционирование метрологического обеспечения на производстве, совершенствует и повышает уровень его эффективности.

Как рассказал начальник управления — главный метролог, директор калибровочного центра Павел Шаботенко, стандарты АО «МОТОР СИЧ» в области качества соответствуют международным, государственным и отраслевым стандартам метрологии. Основными задачами подразделения являются своевременное и качественное проведение калибровки и ремонта всех средств измерительной техники предприятия, проверка средств контроля и технологической оснастки, проведение измерений деталей и узлов сложной формы, а также выполнение арбитражных измерений. УГМетр обеспечивает сервисное обслуживание всех подразделений завода, для улучшения качества конструкторской и технологической документации внедрена система метрологической экспертизы.

Заместитель главного метролога по испытаниям и испытательному оборудованию Станислав Долгий отметил, что метрологическая служба АО «МОТОР СИЧ» является головной организацией в области авиадвигателестроения и машиностроения Украины. Все испытательные стенды предприятия имеют аттестаты авиационного регистра МАК и оснащены автоматизированными информационно-измерительными системами, позволяющими в ходе испытаний производить измерение, оценку и регистрацию параметров изделий с заданной точностью.

После реструктуризации в 2019 году управление главного метролога насчитывает семь лабораторий. Центральная измерительная лаборатория (ЦИЛ) включает в себя группы координатно-измерительных машин, мер и настройки приборов, арбитражных измерений, а также четырнадцать контрольно-проверочных пунктов, где непосредственно и выполняется контроль всей технологической и контрольной оснастки предприятия. Лаборатория средств измерительной техники температурных и тепловых величин (СИТ ТТВ) занимается аттестацией печей, изготовлением контрольных термометров, а также ремонтом СИТ, связанных с температурой (пирометров, лагометров, КСП и др.). Лаборатория средств измерительной техники механиче-



ских величин и испытательного оборудования (СИТ МВ и ИО) контролирует испытательные стенды и оборудование, а также механические средства измерительной техники (весы, гири, тахометры и др.). Есть также лаборатории средств измерительной техники геометрических величин (СИТ ГВ), средств неразрушающего контроля (СНК) и средств измерительной техники давления, расхода, уровня и объема веществ (СИТ ДР). В лаборатории радиотехнических и электромагнитных величин (ЛРЭВ) занимаются калибровкой и ремонтом СИТ электрических и магнитных величин, а также радиоэлектронных измерителей параметров вибрации и деформаций, вакуумных измерений, проводят ремонт вертолетных амперметров, занимаются проработкой техзаданий при выборе СИТ и методов измерений по вертолетной тематике.

По словам заместителя главного метролога по электронике Геннадия Цускаря, на учете в УГМетр состоит более ста тысяч средств измерительной техники и несколько миллионов контрольной оснастки. В ООО «Содружество АвиаСтрой» установлен резонансный стенд для испытаний элементов вертолетных лопастей. Для калибровки вибродатчиков, совместно со специалистами УВТИС, восстановлен вибростенд фирмы Endevco, находившийся длительное время в нерабочем состоянии. Прямой экономический эффект от реализации этого проекта составил 62 тысячи евро.

— У нас есть уникальное оборудование, аналогов которому в нашей стране нет, — говорит Геннадий Константинович. — Например, калибратор вакуума для печей, используемых в термических цехах АО «МОТОР СИЧ», а также установка для калибровки приборов контроля чистоты топлив и масел (ПКЖ).

Гордость УГМетр — это большая координатно-измерительная машина MAUSER KMZ-G 252012. Таких в Советском Союзе было две — в Комсомольске-на-Амуре и на нашем моторостроительном предприятии. На ней выполняли измерения крупногабаритных деталей при освоении производства двигателя Д-18Т, предназначенного для сверхтяжелых транспортных самолетов «Руслан» и «Мрия». Эту установку мы дважды модернизировали, и сейчас это незаменимое оборудование для изготовления авиационных двигателей и вертолетного производства. Руководит группой координатно-измерительных машин наш опытный сотрудник Андрей Касьян.

Также на нашем предприятии находится единственная в Украине установка (пр-во Германии) для калибровки датчиков крутящего момента, которые применяются на испытательном оборудовании.

На контурографе HOMMEL WAVE выполняется измерение достаточно сложных профилей нерегулярного порядка с высоким разрешением — шероховатость, волнистость или контур неправильной формы. Кругломер TALYROND365 определяет некруглости, нецилиндричности деталей. Он построен по модульному принципу и обладает потрясающей гибкостью для проведения измерений деталей широкого спектра. Этот прибор непревзойден по своим характеристикам — скорости, точности и мощному математическому обеспечению.

Есть у нас универсальные микроскопы ANILAM WIZARD450, изготовленные на АО «ЛМЗ им. К. Либкнехта» в 1960-х годах. Когда выходит из строя оборудование с таким стажем — оно подлежит списанию, но мы его модернизировали, поставили новые линейки, и благодаря

этому микроскопы прослужат еще не один десяток лет. Пока у нас на заводе делают детали сложных форм, эта надежная, качественная и точная техника, наверняка, будет востребована.

Говоря об уникальности оборудования нашего подразделения, хочу добавить, что только на АО «МОТОР СИЧ», в управлении главного метролога выполняют операцию по доводке концевых мер. Она позволяет восстановить их точность после использования в цехах предприятия. Это дает колоссальный экономический эффект, так как стоимость одного такого набора исчисляется в десятки тысяч гривен, а на заводе их порядка 800 штук. В каждом наборе десятки и сотни концевых мер, и мы даем им новую жизнь — вторую, третью, четвертую... Благодаря этому мы можем гарантировать высокую точность обработки деталей на различных станках и обрабатывающих центрах в производственных цехах завода, — сказал Г. Цускар.

Заместитель главного метролога Юрий Гонгарь добавил, что в центральной измерительной лаборатории есть оборудование с уникальными возможностями — бесконтактная оптическая система трехмерных измерений ATOS, основанная на фотограмметрическом подходе, позволяющая определять пространственные координаты объекта по его разноразмерным изображениям (фотографиям). Применяя методы машинного зрения, можно создавать математические трехмерные компьютерные модели сложной формы в формате STL, тем самым обеспечивая высокую точность измерений. Благодаря этой координатноизмерительной системе можно сравнивать существующие модели, создавать чертежи, выполнять реверс-инжиниринг, т.е., имея готовую деталь, можно получить всю конструкторскую документацию.

— Если раньше для выполнения аналогичных работ требовалось несколько дней, то сейчас все необходимые замеры можно получить в течение нескольких минут, — отметил Юрий Иванов. — С помощью этой системы практически полностью была создана модель вертолета — внедряемые лопасти, топливные баки — все контролировалось на этой установке.

Измерения на 3D-сканере проводятся под руководством начальника центральной измерительной лаборатории Павла Капто. Он разрабатывает и внедряет новые программы и методы измерения. Оператором установки ATOS работает инженер-программист Дмитрий Гавриш, который трудится в ЦИЛ более восьми лет, и в совершенстве знает эту технику.

— Непростая ситуация в мире в связи с пандемией коронавируса повлияла и на работу нашего подразделения, — добавил руководитель УГМетр Павел Ша-

ботенко. — Из-за карантина сместились графики, очень увеличилась нагрузка на контрольно-проверочные пункты. Сейчас в управлении главного метролога трудится всего 109 человек, которые делают все возможное, а порой и невозможное для четкой и бесперебойной работы предприятия в целом.

О коллективе подразделения Павел Анатольевич рассказывает как о дружной и сплоченной семье, которую объединяет не только работа, но и участие в различных культурно-массовых и спортивных мероприятиях, совместный отдых и общие интересы. И это неудивительно, так как здесь трудятся целыми династиями, передавая опыт из поколения в поколение. Пример тому — семья Демянчуков.

Наладчик контрольноизмерительных приборов и автоматики 7 разряда Петр Михайлович Демянчук работает в лаборатории средств неразрушающего контроля с 1977 года. За добросовестный труд и ответственное отношение к выполнению поставленных задач не раз был отмечен руководством подразделения, удостоен звания «Мастер — золотые руки». Его жена, Любовь Ивановна, более сорока лет трудилась на заводе. Сначала — лаборантом, затем слесарем КИП в лаборатории электрических и магнитных величин. В прошлом году она ушла на заслуженный отдых. В этой же лаборатории работают сын и невестка. Слесарь КИПиА Сергей Демянчук — грамотный и ответственный сотрудник — на моторостроительное предприятие пришел в 2003 году, пользуется уважением коллег. Он вместе с отцом освоил сложную современную технику, в том числе и микроконтроллерную. Более 20 лет проверяет и калибрует различные контрольноизмерительное оборудование его жена Лариса. Она с удовольствием рассказывает о своих трудовых буднях, семье, увлечениях. Сын Сергея Петровича и Ларисы Николаевны на День открытых дверей не раз бывал на предприятии. Одиннадцатилетний Ярослав уже разбирается в некоторых измерительных приборах и ловко справляется с паяльником, поэтому нет никаких сомнений, что в семье Демянчуков подрастает достойная смена.

По итогам работы цехов и отделов по рационализации за девять месяцев 2020 года УГМетр занял почетное первое место среди отделов второй группы. Здесь добросовестно трудятся профессионалы своего дела, которые уверенно, шаг за шагом, идут по пути развития технического прогресса. Поздравляем победителей и желаем коллективу подразделения новых успехов и творческих идей.

Виктория ВИНШЕЛЬ.
Фото автора. Газета «Мотор Сич»

Вітчизняний ударний безпілотний літальний апарат «Сокіл-300» розробляло впродовж останніх 1,5 років Конструкторське бюро «ЛУЧ»

Закінчення. Початок на стор. 1

Політ безпілотного літального апарату «Сокіл-300» здійснюється на максимальній висоті у 10–12 км, керується інерційним блоком з лазерними гіроскопами розробленим Казенним підприємством спеціального приладобудування «Арсенал».

Озброєння — керовані ракети (на презентації їх було 8 одиниць) типу РК-2П, Р2-М та РК-10 з радіусом дії до 10 км.

Також БПЛА «Сокіл-300» планується оснащувати радіотехнічним обладнанням: малогабаритною бортовою радіолокаційною станцією та радіолокатором з синтезованою апертурою.

Радіолокатор з синтезованою апертурою здатен сканувати землю на висоті у 5 км з точністю у 30×30 см.

БПЛА «Сокіл-300» оснащується вітчизняною оптико-електронною станцією від ДП «Ізюмський приладобудівний завод». Зараз станція вже доведена та випробована в складі протитанкового ракетного комплексу «Бар'єр-В» для гелікоптерів.

Управління комплексом здійснюється з мобільного пункту керування, що уніфікований з пунктом управління ракетного комплексу РК-360 МЦ «Нептун» та розміщується на шасі вантажного автомобіля, марка якого визначається замовником.

Пункт керування оснащується:

- робочими місцями для двох операторів
- антенами зв'язку
- апаратурою зв'язку
- електростанцією
- кліматичним обладнанням

При розробці БПЛА враховано досвід робіт та технічні рішення з «Нептуна», серед таких рішень — автопілот, також він пропонується у якості засобу його для цілевказання.

Макет зробило Конструкторське бюро «Віраж» Національно-



БПЛА «Сокіл-300»



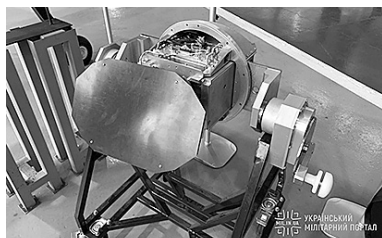
Оптико-електронна станція для БПЛА «Сокіл-300»



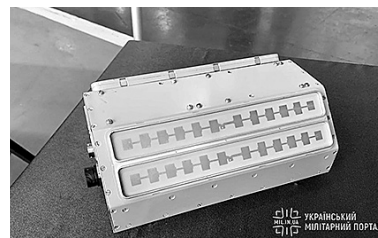
Підвіс для керованих ракет на БПЛА «Сокіл-300»



Керована ракета Р-2П



Малогабаритна бортова РЛС для БПЛА «Сокіл-300»



Радіолокатор з синтезованою апертурою для БПЛА «Сокіл-300»

го авіаційного університету за три місяці з бачення КБ «ЛУЧ», наразі тактико-технічного завдання від Міністерства оборони України немає.

На разі проводилися випробування окремих систем «Сокіл-300».

Термін необхідний для здійснення розробки та всіх етапів

випробувань складає півтора року, при чому літати БПЛА зможе почати через 9 місяців після старту робіт.

mil.in.ua

Контракт з Міноборони на три літаки Ан-178 буде підписаний до кінця року — Юрій Гусєв

21 грудня генеральний директор Укроборонпрому **Юрій Гусєв** відвідав Державне підприємство «Антонов», яке входить до складу Концерну.

Юрій Гусєв разом із Міністром інфраструктури **Владиславом Криклем**, заступником міністра з питань стратегічних галузей промисловості **Тарасом Коваленком** та головою парламентського Комітету з питань наці-

ональної безпеки, оборони та розвідки **Олександром Завітневичем** оглянули цехи та виробничі потужності заводу, обговорили перспективні зразки вантажних літаків виробництва «Антонов» та відтворили політ за штурвалом літака в центрі моделювання та тренажерних технологій, який знаходиться на території заводу.

«Завод «Антонов» — це флагман авіабудування. Підприємство, про

яке мріють сотні країн світу і котре є надбанням величезного колективу, який тут працює. У нас багато викликів, пов'язаних з питаннями нацбезпеки та оборони, держоборонзамовлення, планування випуску військово-транспортних літаків на майбутні роки. Втім, вже сьогодні я можу пообіцяти: контракт на три літаки Ан-178 буде підписаний до кінця цього року. Протягом екскурсії виробничими

приміщеннями заводу ми встигли провести переговори з Укресімбанком та отримати запевнення, що це станеться у 2020-му році. Ми зробимо для цього все можливе, а якщо потрібно, і неможливе. Позаяк це питання на особливому контролі Президента України **Володимира Зеленського**, — відзначив генеральний директор Державного концерну «Укроборонпрому» Юрій Гусєв.

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У СІЧНІ

1 СІЧНЯ
КАЧУРА

Олександр Степанович
Герой України

1 СІЧНЯ
МАДАР

Василь Іванович
Голова ПО ПАУ
на ДП «ЗВВО»

1 СІЧНЯ
КОГУТ

Василь Петрович
Ветеран ПАУ

1 СІЧНЯ
ГУМЕНЮК

Олександр Анатолійович
Голова ПО ПАУ
на ВМЗ АТ «Мотор Січ»

12 СІЧНЯ
СІНЬКОВ

Євген Васильович
Ветеран ПАУ

14 СІЧНЯ
МУЗИЧУК

Галина Іллівна
Ветеран ПАУ

18 СІЧНЯ
БОГАТИРЬОВ

Олег Вікторович
Виконавчий директор
ТОВ «ВІАЗ»

18 СІЧНЯ
РЕЗНІК

Лориса Олексіївна
Голова ПО ПАУ
у ПрАТ «Авіаконтроль»

19 СІЧНЯ
ВОСКОБОЙНИКОВ

Олександр Аркадійович
Голова ПО ПАУ
у ПрАТ «УХЛ-МАШ»

23 СІЧНЯ
ЛУКАЩИК

Анатолій Олександрович
Ветеран ПАУ

24 СІЧНЯ
П'ЯНИХ

Олена Вікторівна
Голова ПО ПАУ
у ПрАТ «ДАЗ»

24 СІЧНЯ
РОЖКОВСЬКА

Ольга Вадимівна
Голова ПО ПАУ
ЗАК ім. О. Г. Івченка

26 СІЧНЯ
КАЛІХМАН

Григорій Йосипович
Ветеран ПАУ

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006 р. Підписано до друку 24.12.2020 р. Замовлення № 26.