ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ № 2 (307), січень 2020 року

Президент взяв під свій контроль питання вшанування пам'яті Л. К. Каденюка

Глава Держави зазначив:

«Чи важко стати космонавтом? Важко. Але якщо цю мрію зміг здійснити я — хлопчик з буковинського села, значить, немає нічого неможливого».

Про це в одному зі своїх останніх інтерв'ю розповідав наш легендарний співвітчизник, перший астронавт незалежної України, Герой України, генерал-майор Леонід Костянтинович Каденюк.

Незважаючи на численні регалії, його характеризують як надзвичайно скромну людину, дуже порядну та чесну.

Сигналом для пробудження екіпажу «Колумбії» він обрав Гімн України. Таким чином «Ще не вмерла України» вперше пролунала в космосі над усією планетою Земля.

Він — наша легенда. І сьогодні, 28 січня, йому виповнилося б 69 років.

P.S. І, на жаль, про неприємне. Сьогодні я дізнався, що майже через два роки після смерті Леоніда Костянтиновича й досі немає облаштованої могили та пам'ятника.

На прощанні з ним у 2018 році були політики найвищого рівня, та за весь цей час держава не спромоглася вирішити питання належного вшанування пам'яті великого українця. Нам має бути за це соромно.

Як мені відомо, проект меморіалу існує. Фінансування держава бере на себе, про що ми домовилися з урядом.

Ми дуже часто починаємо цінувати своїх героїв лише після того, як вони йдуть від нас. А інколи не цінуємо навіть тоді, коли їх з нами вже немає. Таке ставлення з боку держави потрібно змінювати раз і назавжди.

Доручення Президента України щодо погашення заборгованості із виплати зарплати на ХДАВП **і досі не виконано! Борги лише збільшуються!**

Хто гальмує затвердження програми розвитку галузі?

Скільки часу нам чекати на затвердження Державної Програми розвитку авіапрому України? Відповідальний за це — пан Милованов, міністр економіки! До цього відповідальним за це був пан Нефьодов, який зараз очолює Державну митну службу. Роками зухвало не виконується діюче доручення Уряду!

У всіх регіонах України відбулися солідарні акції протесту профспілок «Хвиля гніву»

Учасники акції — представники всеукраїнських профспілок та обласних профоб'єднань, трудових колективів, громадських організацій, усі небайдужі громадяни, які приєдналися до акції, висловили своє «НІ» проєкту Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708) та низці законопроектів, що у суперечі Конституції України та міжнародним актам руйнують трудові гарантії українських працівників. Представники ПАУ були представлені на всіх акціях протесту в регіонах, де є авіабудівні підприємства галузі.

Фото: www.061.ua

Акція протесту у м. Запоріжжя

Віроломними змінами до законодавства про працю, про профспілки, соціальне страхування і соціальний діалог, Уряд України провокує до загострення ситуації в суспільстві, протистояння між працівниками і роботодавцями, до стихійної зупинки роботи підприємств та організацій, що може мати непередбачувані наслідки для країни! — наголосили учасники мітингу біля Кабміну.

Ключові акції протесту відбулися у м. Києві і в обласних центрах країни, місті Кривий Ріг.

У столиці участь в акції протесту взяли тисячі профспілковців Києва і Київщини, які представляли різні галузі економіки.

У **м. Запоріжжі** в рамках всеукраїнської профспілкової акції «Хвиля гніву» відбулась хода та багатотисячний мітинг протесту представників трудових колективів та профорганізацій області проти антисоціальних дій влади з реформування трудового законодавства. Серед учасників — представники профспілок металургів, машинобудівників, авіабудівників, вчителів і лікарів, аграріїв, працівників залізничного транспорту, соціальної сфери, культури, державних установ, студентів, представники від міст та районів області — Гуляйпілля, Полог, Василівки, Енергодару та інших районів.

Відкриваючи мітинг, голова обласної ради профспілок **Віктор Сластьон** зазначив, що нинішнє значне скорочення виробництва, зростання безробіття і зарплатних боргів, постійне підвищення цін і тарифів призводять до зниження й так невисокого життєвого рівня населення. Але влада замість вжиття дієвих заходів для стабілізації економіки та забезпечення людей роботою зосередилась на проштовхуванні антитрудових, антипрофспілкових законопроєктів №№ 2708, 2681, які суперечать Конституції, законодавству України та міжнародному трудовому праву.

На майдані Конституції в Харкові відбувся мітинг, організований Об'єднанням профспілок Харківської області за неприйняття антиконстутційних, антисоціальних законів України «Про працю» та інших.

Ця акція протесту відбулася згідно рішення Всеукраїнського профспілкового Віча, що проходило в Києві 16 січня цього року. Вимагати від влади відкликати антинародні проекти законів про працю, соціальне забезпечення та профспілкову діяльність вийшли понад дві тисячі спілчан області.

В своїй промові Голова Об'єднання профспілок Харківської області **Сергій Тесленко** підкреслив, що дуже символічно те, що саме на площі Конституції люди зібралися висловити свою думку щодо антиконституційних дій влади.

Учасниками було прийнято та підтримано Резолюцію мітингу на підтримку та виконання Резолюції Всеукраїнського ВІЧЕ профспілок на захист трудових і соціально-економічних прав людини праці, текст якої передано представникам Сторін соціального діалогу в області.

У заході взяв участь заступник Голови ФПУ **Олександр Шубін**.

У залі Федерації профспілок Хмельницької області ніде було і яблуку впасти: понад триста профспілкових лідерів і профактивістів зібралися висловити рішучий протест намаганням уряду, законотворців знищити профспілки та, відкинувши демократію, волю і свободу вибору людей, загнати кожного трудівника у далеке минуле, коли панувало трудове рабство й середньовічний морок. Зала «тріщала», бо люди йшли і йшли, плекаючи надію відстояти завойоване віками і чималими зусиллями не одного покоління українців…

30 січня 2020 року **Федерація профспілок Вінницької області**, в рамках Всеукраїнської акції протесту, провела мітинг з висуненням вимог про відхилення антинародних проектів законів «Про працю», соціальне забезпечення та профспілкову діяльність, звільнення міністра економіки Тимофія Милованова та відкликання з посади голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Галини Третьякової.

В **м. Дніпро** в рамках всеукраїнської профспілкової акції «Хвиля гніву» на площі біля облдержадміністрації та облради відбувся багатотисячний мітинг протесту представників трудових колективів та профорганізацій області проти антисоціальних дій влади з реформування трудового законодавства.

Серед них — шахтарі і металурги, хіміки і машинобудівники, вчителі і лікарі, аграрії, працівники інших галузей з Павлограда, Нікополя, Марганця, Кам'янського, Жовтих Вод, Покрова, Вільногірська та сільських районів.

Відкриваючи мітинг, голова облпрофоб'єднання **Віталій Дубіль** зазначив, що нинішнє значне скорочення виробництва, зростання безробіття і зарплатних боргів, постійне підвищення цін і тарифів призводять до зниження й так невисокого життєвого рівня населення.

Вл. інф.

Поки нас годують обіцянками підтримки галузі...

Продовження. Початок читайте у № 1.

Продовжуючи тему невиконаних обіцянок, декларацій і меморандумів щодо будівництва літаків, зазначимо, що пам'ять людська досить коротка. І ми забуваємо те, що нам обіцяли ще вчора. А наобіцяно дуже і дуже багато. Попереду читача чекає ще не одна публікація. Вже з'являються перші прізвища тих, хто обіцяв «золоті гори», а згодом ми побачимо ще дуже багато таких знайомих нам прізвищ. Ніхто з них і досі не поніс жодної відповідальності за невиконані обіцянки. Звісно, оцінку давати має історія і авіабудівна спільнота — чому ми врешті-решт опинилися у такому стані...

№ 37

«Серед ключових інвестиційних проектів Держбюджету-2008 за словами Юлії Тимошенко є авіабудування. Вона виклала свою точку зору учасникам презентації: «...літакобудівна галузь... Тут присутній директорський комплекс. Тут є люди, які прекрасно знають, в якому стані ми отримали на сьогодні на початок року авіабудівну галузь — сором. Ключовий завод, який може дати світовому ринку українські літаки і для пасажирських перевезень, і для військових потреб, і для вантажних перевезень, має 1,5 млрд. грн. збитків. Країна мала замовлення з інших країн, але при попередньому уряді в минулому році гроші взяли, а літаки не поставили. Це практично руйнація іміджу країни як виробника дуже сучасних і абсолютно потрібних ринку українських літаків. На сьогодні ми дивимося як нам змінити всю фінансову політику нашого бюджету по відношенню до галузі літакобудування, щоб вивести її з цієї дуже важкої кризи. І тому, **в новому проекті змін до Держбюджету, порівняно з 2007 р., ми в 1,8 рази збільшуємо видатки на літакобудівну галузь, на авіабудування. Якщо було 590 млн., то ми будемо мати 1 млрд. 90 млн.** Крім того, ми даємо державні гарантії на ту суму, яка потрібна нашим авіабудівним заводам для того, щоб вони мали можливість залучити по гарантіях гроші, розрахуватися і віддати літаки. І я переконана, що в тому числі в процесах кооперації з Російською Федерацією по літакобудуванню ми з вами, вже до кінця цього року, вийдемо на абсолютно ключові позиції з виробництва українських літаків і пропозицій ринку.»

№ 40

«VI Міжнародний авіасалон «АВІАСВІТ-XXI» відбувся, незважаючи на надзвичайно складну ситуацію в галузі авіабудування. Напередодні авіасалону Міністр промислової політики України Володимир Новицький спільно з керівниками ведучих підприємств галузі провів спільний брифінг в Національному авіаційному університеті. **Міністр зазначив, що на галузь цього року передбачено виділення значних коштів, в першу чергу для серійних заводів — ХДАВП та ДП «Київський авіаційний завод «Авіант». Він також звернув увагу присутніх журналістів на те, що в наступному році планується збільшити фінансування галузі орієнтовно біля 2 млрд. грн.»**

№ 41

«Міністр Новицький під час наради зазначив, що **серйозна модифікація літака — Ан-74-200 викликає зацікавленість у потенційних партнерів України. Зокрема, Єгипет може розмістити велике замовлення на будівництво таких літаків. У ХДАВП є перспектива подальшого замовлення модифікацій Ан-74, Ан-140, велика серйозна програма обговорюється з російськими колегами щодо виробництва Ан-148 на «Авіанті» і ВАСО. Уряд планував закласти в змінах до Держбюджету-2008 біля 500 млн. грн.** коштів для кредитування під державні гарантії будівництва літаків. Але політична ситуація в країні не дала змогу реалізувати цю ідею. На АНТК ведуться роботи щодо створення літака Ан-124-150. Це літак, який зможе у повітря піднімати до 150 тонн вантажу. Не припиняються роботи і щодо літака Ан-70.»

***

«Дмитро Ківа торкаючись проблем галузі, зазначив, що фінансування галузі відбувається лише на 20% від програми. Стосовно АНТК, то розробка літака Ан-148 була профінансована державою у розмірі лише 5,1%. Фактично у розробку літака вкладено власні кошти підприємства і його партнерів.»

***

«Київський авіазавод «Авіант» підготував проект контракту з Ташкентським авіаційним виробничим об'єднанням імені Чкалова на виробництво крила для двох літаків Ан-70, повідомили РБК-Україна в концерні «Авіація України».

№ 49–50

«З протоколу наради у Ю. Тимошенко 3 лютого 2009 року, пункт 5: **Мінпромполітики «затвердити довгострокову програму серійного виробництва авіаційної техніки, її гарантованого збуту на внутрішньому та зовнішніх ринках».**

№ 51

«Під час свого візиту до Франції, Прем'єр-міністр України Юлія Тимошенко провела зустріч з представниками корпорації EADS, з якими обговорила питання об'єднання зусиль з будівництва цивільних та військових літаків, а також щодо спільного виробництва гелікоптерів.»

***

«Авиационный научно-технический комплекс имени Антонова разрабатывает первую модификацию серийного пассажирского самолета Ан-148 с увеличенной до 99 человек вместимостью. Модифицированный Ан-148-200 планируется создать на базе первого опытного самолета Ан-148, который сейчас проходит испытания. Во второй половине 2009 года планируется поднять в воздух первый Ан-148-200 и начать его летные и сертификационные испытания. Он подчеркнул, что Ан-148-200 будет предложен на рынок наряду с основной версией Ан-148-100.»

№ 54

«Кабмин намерен рефинансировать долг Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП) через механизм гособлигаций.»

№ 56

«Добавить уверенности украинскому самолётостроению может принятие Закона о государственном протекционизме в авиационной отрасли, разработанного главой правления ОАО «Мотор Сич», депутатом Верховной Рады VI созыва Вячеславом Богуслаевым. В соответствии с ним авиапредприятиям предлагается предоставлять льготную ставку при уплате налога на землю и освободить их от уплаты НДС при импорте технологического оборудования и комплектующих для производства.»

***

«Авиазавод «Авиант» не выполняет свои обязательства по своевременной поставке агрегатов. Об этом сообщил «Интерфаксу-АВН» заместитель гендиректора — технический директор лизинговой компании Ильюшин-Финанс Ко (ИФК) Юрий Островский.

Он отметил, что Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) со следующего года сможет наращивать выпуск самолетов Ан-148, не завися от кооперационных поставок с Украины, «Сейчас на ВАСО проводится разработка технологической оснастки, которая позволит полностью собирать планер в нужных количествах в России», — сказал собеседник агентства.

По его сведениям, «ВАСО старается «раздать» другим российским заводам изготовление отдельных деталей, узлов и агрегатов, которые сейчас поставляются с Украины», — сказал Юрий Островский. Он также подчеркнул, что данные меры «не означают полного отказа от кооперации с «Авиантом», а проводятся в качестве дополнительной меры к поставкам с Украины».

Ю. Островский напомнил, что сегодня для выпуска самолетов Ан-148 в Воронеже, киевский авиазавод «Авиант» по кооперации поставляет в Воронеж «важные агрегаты, например, секции фюзеляжа». По его данным, мощности «Авианта» не позволяют полностью обеспечить выполнение программы по производству Ан-148 на ВАСО.»

№ 59

«Враховуючи існуючі у Харківського державного авіаційного виробничого підприємства невиконані експортні зобов'язання перед Лівією на поставку літаків Ан-74, а також для недопущення збільшення у цього вітчизняного підприємства боргових зобов'язань, Урядом за пропозицією Мінпромполітики ухвалено проект розпорядження, яким передбачається забезпечити фінансування добудови двох літаків Ан-74 для Лівійського замовника.»

№ 60

«Украина и Россия готовят к подписанию обновленный протокол о внесении изменений в межправительственное соглашение от 1993 года по программе создания оперативно-тактического военно-транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70.»

***

«Кабмин пересмотрел условия выпуска облигаций под госгарантии госпредприятием «Киевский авиационный завод «Авиант» и Харьковским государственным авиационным производственным предприятием **на общую сумму 2,478 млрд. грн., поручив зачислить все средства от их продажи на спецсчета Госказначейства**. Согласно распоряжению Кабинета Министров № 821 от 17 июля, Госказначейству также поручено осуществлять контроль за расходованием этих средств на погашение кредиторской задолженности перед банками и осуществление расходов по достройке самолетов. **Первоначальное распоряжение правительства от 22 апреля этого года предусматривало прохождение через Госказначейство только средств, предусмотренных на достройку самолетов в сумме 726 млн. грн.** Новый документ также содержит четкое распределение объемов выпуска облигаций для каждого предприятия на погашение долгов перед банками и достройку самолетов: **для «Авианта» — соответственно 515 млн. грн. и 343 млн. грн., ХГАПП — 1 237 млн. грн. и 383 млн. грн.»**

(далі буде)

Європейські та українські профспілки засуджують порушення Урядом України Угоди Україна-ЄС

З нагоди засідання Ради асоціації Україна — ЄС, яке проводиться 28 січня у Брюсселі з метою оцінки прогресу, досягнутого Україною у реалізації Угоди про асоціацію між Україною і ЄС, європейські та українські профспілки засудили нещодавні порушення цієї Угоди Урядом України, який представив низку змін до трудового законодавства без проведення будь-яких консультацій із соціальними партнерами, як цього вимагає національне та міжнародне законодавство.

Про це зазначено у спільному зверненні до Ради асоціації Україна-ЄС, яку підписали **Лука Вісентіні**, Генеральний секретар ЄКП та ПЄРР, **Григорій Осовий**, Голова ФПУ, **Михайло Волинець**, Голова КВПУ.

«Ми повністю підтримуємо європейські прагнення України та її зусилля щодо кращої інтеграції з Європейським Союзом, але з жалем зазначаємо, що Уряд недостатньо — як це бачимо під час проведення соціально-економічних «реформ» — поважає цінності та принципи Європейського Союзу. Ініціативи Уряду, у випадку реалізації, явно порушать міжнародні зобов'язання країни, зокрема ратифіковані Конвенції Міжнародної організації праці, Європейську соціальну хартію (переглянуту) та положення самої Угоди про асоціацію» — говориться у заяві.

«Українська економіка перебуває у катастрофічному стані. Багато промислових підприємств знаходиться на межі банкрутства. На виплату зовнішнього боргу йде третина бюджету. Мільйони робочих місць знищені. Зростає бідність. Заробітна плата є найнижчою в Європі. При цьому зарплата державних менеджерів у сотні разів перевищує середні зарплати працівників. Заборгованість із заробітної плати становить мільярди гривень. Широко поширена корупція, суди нефункціональні. Мільйони людей залишають Україну в пошуках кращих життєвих перспектив за кордоном, в тому числі в країнах Європейського Союзу.

Вирішення цих нагальних проблем без належного соціального діалогу лише погіршить ситуацію та посилить соціальну напруженість.»

З повним текстом заяви можна ознайомитися на сайті ФПУ

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Модель літака АН-225 «Мрія» встановлена в офісі ІСАО в Монреалі

24 січня 2020 року в офісі Міжнародної Організації Цивільної Авіаційної (ІСАО) в Монреалі відбувся захід з нагоди встановлення моделі найбільшого транспортного літака Ан-225 «Мрія». Ця модель в масштабі 1:50 (розмах крила — більше 1,7 м) була виготовлена на ДП «АНТОНОВ» та презентована українською делегацією, до складу якої увійшли Надзвичайний та Повноважний Посол України в Канаді **Андрій Шевченко** та ректор Національного авіаційного університету (НАУ) **Володимир Ісаєнко**. Від ДП «АНТОНОВ» участь у події взяв директор авіатранспортного підрозділу ДП «АНТОНОВ» **Михайло Харченко**, який свого часу був у складі першого екіпажу Ан-225, а нині очолює авіакомпанію, яка експлуатує «Мрію».

Фото: www.antonov.com

Виступаючи з промовою, він зазначив: «ДП «АНТОНОВ» дуже пишається багаторічною тісною співпрацею з ІСАО. Наше підприємство завжди приділяло велику увагу забезпеченню безпеки авіаційної техніки. Одне з підтверджень успішної роботи колективу в цьому напрямку — нагорода Генерального конструктора Петра Балабуєва, який очолював ДП «АНТОНОВ» з 1984 по 2005 роки, Премією ІСАО імені Едварда Уорнера. Ми також постійно працюємо над вдосконаленням флоту літаків нашої авіакомпанії, забезпечуючи їх відповідність нормам ІСАО. Крім того, ми проводимо реструктуризацію підприємства відповідно до норм Організації. Завдяки цьому антоновські гіганти продовжують виконувати унікальні перевезення по всьому світу.

Фото: www.antonov.com

Дуже приємно, що від сьогодні в офісі ІСАО буде знаходитись модель всесвітньо відомого, найбільшого в світі транспортного літака Ан-225, який досі залишається неперевершеним досягненням авіаційної техніки».

Подія співпала з присвоєнням музею ІСАО імені колишнього президента цієї організації Олумуіва Бенард Аліу, який навчався в НАУ в Києві.

Пресслужба ДП «Антонов»

СПО об'єднань профспілок звернулося до суду з позовом про визнання незаконними дій Уряду України

29 **січня**, Федерація профспілок України звернулася в інтересах Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні до Окружного адміністративного суду міста Києва **з позовом про визнання незаконними дії Кабінету Міністрів України** в частині порушення Урядом визначених законами та Генеральною угодою на 2019–2021 роки процедур оприлюднення і погодження із СПО об'єднань профспілок проекту Закону України «Про працю».

Це — позов, спрямований на захист прав та законних інтересів кожного працівника від реальної загрози запровадження ліберальним Законом Уряду рабської праці в Україні.

Сподіваємось, що суд надасть справедливу оцінку протиправним діям Кабінету Міністрів. АУ

РЕЗОЛЮЦІЯ
учасників Солідарної акції протесту «Хвиля гніву»

30 січня 2020 року м. Київ

Упродовж грудня 2019 року у Верховній Раді України зареєстровано низку законопроектів, які не відповідають Конституції України, міжнародним актам, містять норми, що звужують права та гарантії працівників. Порушується ст. 43 Конституції України, згідно з якою держава створює умови для повного здійснення громадянами права на працю, ст. 22 Конституції України, якою передбачено, що при прийнятті нових законів або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод.

Замість рішучого подолання соціально-економічної кризи, забезпечення роботою безробітних українців, наповнення державного і місцевих бюджетів, Кабінет Міністрів України, Верховна Рада України зосередилися на проведенні антисоціальних реформ, урізанні державних соціальних програм і гарантій, руйнуванні системи державного соціального страхування і соціального захисту населення.

Утаємничено від профспілок, роботодавців і 17 мільйонів працездатних громадян розроблено і внесено до Парламенту проєкт Закону України «Про працю» (реєстр. № 2708), який робить працівника повністю беззахисним перед роботодавцем та перетворює його роботу фактично на рабський труд. Законопроектом передбачено скасування діючого Кодексу законів про працю, втричі скорочення кількості захисних норм, руйнування системи законодавчого захисту трудових прав працівників, закриття захищеної трудової перспективи для молоді. 16.01.2019 Верховна Рада України прийняла Закон «Про повну загальну середню освіту» з дискримінаційними та антиконституційними нормами про обмеження права на роботу педагогів пенсійного віку, які одержують пенсію за віком. Така новація призведе до звільнення до 1 липня 2020 року понад 70 000 вчителів, вихователів, та інших працівників.

Невиваженими змінами законодавства про працю, про профспілки, соціальне страхування і соціальний діалог, Уряд України провокує до загострення ситуації в суспільстві, протистояння між працівниками і роботодавцями, до стихійної зупинки роботи, змушує профспілки до вжиття різних форм протестних дій, що не сприятиме ні залученню іноземних інвестицій в українську економіку, ні її сталому розвитку.

МИ, УЧАСНИКИ СОЛІДАРНОЇ АКЦІЇ ПРОТЕСТУ «ХВИЛЯ ГНІВУ», ВИМАГАЄМО:

ВІД ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ:

1. Не порушувати статтю 43 Конституції України, згідно з якою держава створює умови для повного здійснення громадянами права на працю.

2. Не порушувати статтю 22 Конституції України, якою передбачено, що при прийнятті нових законів або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод.

3. Зупинити політику проведення Верховною Радою України та Кабінетом Міністрів України антисоціальних реформ, урізання державних соціальних програм і гарантій, руйнування системи державного соціального страхування і соціального захисту населення.

ВІД ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ:

1. Відкликати з Верховної Ради України проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань професійних спілок)», реєстр. № 2681.

2. Ініціювати внесення змін до Закону України «Про повну загальну середню освіту» (в разі його підписання Президентом України) щодо вилучення дискримінаційних та антиконституційних норм, які обмежують право на роботу педагогів пенсійного віку, які одержують пенсію за віком.

3. Відставки Голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Галини Третьякової.

ВІД ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРА УКРАЇНИ:

1. Розпочати у форматі тристороннього соціального діалогу роботу над справедливою трудовою реформою спільно з всеукраїнськими репрезентативними об'єднаннями профспілок і об'єднаннями роботодавців у повній відповідності до Конституції України, міжнародних зобов'язань держави щодо євроінтеграційного курсу за участю експертів МОП.

2. Відкликати Урядовий проєкт Закону України «Про працю», реєстр. № 2708.

3. Якнайшвидше розпочати виконання статті 61 Закону України «Про освіту» стосовно встановлення рівня посадових окладів працівників залежно від розміру мінімальної заробітної плати.

4. Відставки Міністра розвитку, економіки, торгівлі та сільського господарства України Тимофія Милованова.

У випадку ігнорування Урядом зазначених вимог, будемо вимушені застосувати всі можливі заходи для захисту прав та інтересів людини праці, у тому числі страйк!

Схвалено учасниками солідарної акції протесту «Хвиля гніву»

Путь от рабочего к начальнику

Обычно в нашей газете мы пишем про заслуженных и маститых. Но под Новый год случаются чудеса и разные необыкновенные вещи. Вот и мы решили посвятить статью в этот раз не ветерану, а 28-летнему парню из 12 цеха. А поводом для интервью послужило вручение ему Благодарности ГК «Укроборонпром» ко Дню машиностроителя.

Марк Косинский — начальник участка 12 цеха — пришел работать на «ФЭД» сразу после школы, в 17 лет. Он как раз поступил на заочное отделение в Автодорожный университет и ему хотелось быть финансово независимым от родителей. По их совету он искал государственное предприятие (чтобы отпускали на сессию). Просто зашел в отдел кадров и спросил: «Вам рабочие нужны?». С ним побеседовали, позвонили в 26 цех, пришел старший мастер А.П. Лыпка и повел парня показывать цех, чтобы он выбрал себе профессию. Был выбор между заточником, доводчиком и резьбошлифовщиком. Показали Марку доводку, резьбошлифовку. «Там был Михаил Филиппович Ковальчук. Смотрю — глаза добрые, и я решил там остаться», — рассказывает Марк.

Его взяли учеником резьбошлифовщика и он стал постепенно все осваивать под руководством Ковальчука. Узнал, что такое резьба, что она бывает разная и у нее есть «куча» параметров, это оказалось целой наукой. Очень много вложил в него и закалил в плане работы Виктор Власович Запара. «Это бог резьбы, — говорит о нем Марк. — Он для меня был примером и в работе, и в жизни. У него всегда есть на все свое мнение, внутренний стержень. Много помогал мне по работе Николай Иванович Шевченко».

Косинский проработал в 26 цехе до 2016 года. Выполнял операции перед выпуском изделия в товар, работал с микронами, его часто хвалили на контроле. Участвовал в конкурсе профессионального мастерства среди молодых рабочих и занимал призовые места.

После окончания института Марк решил попробовать что-то новое на заводе. Его заинтересовало производство, захотелось стать мастером, планировать и нести ответственность за часть производственной работы. Он узнал, что в 12 цехе есть вакансия мастера и пошел на собеседование к начальнику цеха Т.В. Алания. Его взяли мастером на второй участок.

В первый год было очень сложно. И хотя Марк не рассчитывал на легкую работу, был готов к трудностям, ему приходилось очень тяжело, потому что это — работа с людьми. В производстве не учитывается человеческий фактор, детали нужно сдавать в срок, план надо выполнять независимо от того, что у кого-то сломана рука или станок, или что-то случилось дома.

Но все приходит с опытом. Как рассказал М. Косинский: «Когда работал в 26 цехе, я не понимал, почему мастера ходят такие нервные, задерганные, и только потом узнал, какая это моральная нагрузка. Я понял, насколько важна работа каждого человека в производстве. Как важен каждый из нас на своем месте для завода. Если токарь не сделает деталь, мастер ее не сдаст, то целый агрегат не соберут вовремя, его не отгрузят и завод не получит деньги. Именно в 12 цехе я понял, что каждый рабочий делает большой вклад в существование завода».

Позже Косинского перевели на четвертый участок, там были совсем другие детали, у рабочих — другие профессии. После двух лет работы мастером его назначили начальником участка. Сейчас у него в подчинении около 30 человек — это самый большой участок в цехе. Когда заместитель начальника цеха по производству уходит в отпуск, М. Косинский его замещает. А начальник цеха по субботам нередко оставляет на него цех. И Марк принимает на себя ответственность — за людей, за станки, за технику безопасности.

«Парень достойный, «наш человек», — говорит о нем Т.В. Алания. — Он ставит цели и всеми силами стремится их достичь, находит способы решения проблем — что важно для начальника участка. Это в первую очередь работа с коллективом, где кроме профессиональных, организаторских, нужны и дипломатические, и психологические навыки, способность быстро принимать правильные решения, уважать людей и их труд. А учитывая сегодняшние проблемы с кадрами и их обеспечением, — способность к правильной концентрации человеческих и производственных ресурсов. И у него это все неплохо получается, отзывы рабочих о нем очень положительные. Косинский не боится ответственности и работает на результат. У него есть все задатки для карьерного роста, а дальше — все в его руках».

С 2014 года Марк Косинский активно работает в совете молодежи предприятия. Как сказал председатель совета молодежи И.Ю. Величко, его сильная сторона это — коммуникабельность и умение находить общий язык со всеми, не зависимо от должности и возраста. Он ответственный и небезразличный человек.

«Моя работа мне очень нравится. Я получаю удовольствие, когда все удается сделать, мне нравится мой коллектив, — сказал Марк. — Не зря в детстве мама меня отправляла в лагерь «Фэдовец» пять лет подряд — наверное, это судьба».

Марина ГРИНЕНКО,
газета «Фэдовец»

Спортивні досягнення профспілковців — працівників ДП «ДержККБ «ЛУЧ»

15 **грудня** 2019 року Київське міське фізкультурно-спортивне товариство «Україна» організувало Міжгалузеву Спартакіаду серед трудящих міста Києва з плавання.

В цих змаганнях взяли активну участь працівники ДП «ДержККБ «Луч» — члени Профспілки **Опря Сергій** та **Романченко Віталій**. Опря Сергій нагороджений грамотами за 1-ше та 3-тє місця з плавання (стиль брасом та бат. відповідно.) Романченко Віталій нагороджений грамотою за 3-тє місце — вільний стиль.

Підготовлено за інформацією профкому ДП «ДержККБ «ЛУЧ»

Сергій Опря

Підпиши петицію щодо законопроекту «Про працю» № 2708

На сайті Верховної Ради України опублікована ПЕТИЦІЯ щодо зняття з розгляду законопроекту «Про працю» (реєст. № 2708).

АДРЕСА ПЕТИЦІЇ

HTTPS://ITD.RADA.GOV.UA/SERVICES/PETITION/INDEX/7274

КОЖЕН з нас повинен проголосувати ПРОТИ прийняття антисоціального закону та розіслати це повідомлення якомога ширшому колу адресатів.

Для реєстрації на сайті потрібно вказати свої дані, номер мобільного телефону, адресу електронної пошти. У процесі реєстрації потрібно буде підтвердити свій номер телефону кодом, а для завершення реєстрації перейти за посиланням, надісланим на електронну пошту. Також варто пам'ятати, що для підтвердження голосування потрібно буде підтвердити цю дію, перейшовши за посиланням в листі зазначеної вами електронної пошти. Проект ЗУ «Про працю» № 2708 ПОРУШУЄ не тільки права трудящих, а й національне законодавство, міжнародні зобов'язання України.

Не можна залишатися осторонь!

Скажемо «НІ» бездумній руйнації трудового законодавства! STOP – трудовому рабству! АУ

Фото: www.antonov.com

АН-124-100-150 «АВІАЛІНІЙ АНТОНОВА» перевіз найбільший супутник LOCKHEED MARTIN

Модернізований Ан-124-100-150 перевіз найбільший і найпотужніший космічний корабель, який коли-небудь будував Lockheed Martin. Політ здійснювався з аеродрому Moffett в США до Французької Гвіани. Він відбувся в січні 2019 року. Супутник був запущений на початку 2019 року і обслуговуватиме Близький Схід та Європу.

Політ зняли «back2back productions» і транслювали як частину серіалу «Mega Air».

Прессслужба ДП «Антонов»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник і видавець:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор:
Олександр Палій
Верстка:
Олександр Павленко
Відповідальний за випуск:
Олександр Палій

Поштова адреса редакції:
01001, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2,
офіс 809
Тел.: (044) 205-74-29,
факс: (044) 205-74-26
Електронна пошта редакції:
aviabudivnyk1@gmail.com

Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф»
м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
Виходить двічі на місяць
Наклад: 2 500 примірників
www.ukrprofavia.org.ua

Реєстраційне свідоцтво:
КВ 11645-516Р
від 15.08.2006 р.
Підписано до друку 31.01.2020 р.
Замовлення № 2