ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 3 (308), лютий 2020 року

Український аерокосмічний простір має продемонструвати свій потенціал

Як повідомляє прес-служба Харківської обласної державної адміністрації (ХОДА) нещодавно відбулася зустріч зацікавлених сторін щодо розвитку українського аерокосмічного простору. Участь у зустрічі взяли голова Харківської облдержадміністрації **Олексій Кучер**, голова Державного космічного агентства **Володимир Усов**, заступник генерального директора ДК «Укроборонпром» **Руслан Корж**, Президент Асоціації «Укравіапром» **Віктор Попов**, Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** та інші.

На перемовинах, ініційованих головою ХОДА, обговорили формат участі українських виробників сфери аерокосмічного простору в міжнародній виставці ILA — 2020, що відбудеться в Берліні з 13 по 17 травня.

«Для України розвиток аерокосмосу та літакобудування є дуже важливим, саме тому ми взяли зараз ініціативу у свої руки. З 13 по 17 травня в Берліні відбудеться виставка ILA-2020. Ми знаємо, що на цій виставці вже двічі поспіль була присутня канцлерка Німеччини Ангела Меркель, та розуміємо, що якщо керівниця Німеччини зможе побачити ту продукцію, яку виробляє Україна в аерокосмічній галузі, ми матимемо можливість підняти міждержавні відносини в цій сфері на новий рівень», — пояснив голова ХОДА **Олексій Кучер**.

Ключовим питанням зараз є формат участі у виставці українських виробників. У попередні роки наша країна не змогла гучно заявити про себе на ILA. На думку спеціалістів, причина в тому, що наші виробники завжди мають окремі стенди та не складають у відвідувачів заходу спільного враження щодо можливостей українського аерокосмічного простору. Попередні перемовини, які провели авіаційні асоціації України та Німеччини, говорять про те, що в разі об'єднання зусиль українських виробників стенд нашої країни може відвідати особисто канцлерка Німеччини Ангела Меркель.

Під час зустрічі **Олексій Кучер** та голова Державного космічного агентства **Володимир Усов**, представники «Укроборонпрому» та повноважні представники «Укравіапрому» і Профспілки авіабудівників України узгодили позиції та обговорили організаційні питання.

Представники ПАУ взяли участь у пікеті на Банковій

5 лютого п.р. у Києві біля будівлі Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів відбувся чисельний пікет проти антисоціальних законопроектів. У пікеті активну участь взяли представники Профспілки авіабудівників України (Державна холдингова компанія «Артем», ВМЗ АТ «Мотор Січ» та працівники ВА ЦК ПАУ).

На засіданні Комітету були розглянуті законопроект про працю, антипрофспілковий законопроект та інші законодавчі зміни, спрямовані на погіршення соціально-економічного захисту працівників. На мітингу виступили профактивісти, керівники галузевих профспілок та інших громадських організацій, які приєдналися до протесту ФПУ. АУ

Успешный маркетинг — залог продвижения на рынке

Совещание заводского актива президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев начал, поприветствовав всех с началом нового трудового года.

Завершился январь, который никогда не отличался большим количеством рабочих дней. И в феврале предстоит выйти на обычный трудовой ритм. В целом, по словам руководителя предприятия, на этот год запланированные объемы по основному производству сохранились на прежнем уровне, в вертолетном производстве — даже немного выросли, но упали по ТНП. А значит, для более успешной реализации товаров народного потребления нужно улучшить маркетинговую работу. Традиционными остались и социальные проекты, которые финансируются предприятием.

— Мы не уменьшаем затраты на реализацию молодежной политики и заботу о ветеранах, — отметил В. Богуслаев. — Не так давно состоялся митинг, приуроченный ко Дню холокоста. Целенаправленный геноцид — иначе не назовешь действия фашистов, которые истребляли целые народы. Мы отдаем дань памяти погибшим и не собираемся переписывать историю! — заверил он.

Анализируя работу с кадрами, Вячеслав Александрович подчеркнул, что на предприятии продолжается обучение персонала. Это положительно оценивается и рабочими, и инженерно-техническими специалистами завода.

— Мы также поддерживаем стремление моторостроителей получить ученую степень, и желательно, чтобы сфера их изысканий была связана с техническими дисциплинами, — сказал В. Богуслаев.

Была проведена внеочередная аттестация для повышения квалификации работников целого ряда цехов. С полной нагрузкой функционирует и авиационный учебный центр. При этом особое

внимание уделяется подготовке специалистов для вертолетного производства.

В последнее время участились лесные пожары, поэтому в мире востребованы летательные аппараты, способные тушить огонь с воздуха. И очень вовремя на нашем предприятии созданы специальные подвески для вертолетов, позволяющие взять дополнительный груз. А увеличить их взлетные характеристики (по полезному грузу) до 4 тонн позволяют новые двигатель и редуктор. Однако все это было бы невозможно без обучения специалистов.

Руководитель предприятия сообщил, что в январе был поставлен один вертолет с новой кабиной пограничной службе Украины, еще один подготовлен для наземных испытаний. А самое главное — улучшены технические показатели винтокрылой техники, которая получила категорию «А», предусматривающую выполнение самых жестких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам, и позволяющую им летать над городом. А значит, мы поднялись еще на одну ступень и усилили свои позиции в конкурентной борьбе с другими производителями летательных аппаратов.

Управление строительства и социального развития работает в 12 цехах. Выполняет ремонт кровли, производственных участков и другие строительные работы.

Окончание читайте на стр. 2

Кадрові зміни в Укроборонпромі:
Президент України припинив повноваження члена наглядової ради Укроборонпрому **Юрія Вітренка**

Відповідний Указ №23/2020 оприлюднено на сайті Президента.

Юрій Вітренко прокоментував рішення Президента так: «Ще 15 січня цього року я формально звернувся до Президента України з проханням припинити мої повноваження члена Наглядової ради «Укроборонпром». Це пов'язано передусім з моїми власними планами на майбутнє — що я можу, і що я хочу робити на тому якісному рівні, який я сам від себе вимагаю».

Зміни Наглядової Ради концерну є «передбачуваними», адже чинна Наглядова Рада є «перехідною» (transition board).

«Ми вдячні Юрію Вітренку за роботу в Наглядовій Раді. Завдяки його участі, досвіду й політичній вазі вдалося запустити корпоратизацію — перетворення концерну на нормальну компанію з міжнародними стандартами управління, а також запустити реформу спецекспорта.

Досвід трансформації НАК «Нафтогаз» є безцінним для змін Укроборонпрому і він допоможе уникнути очевидних криз та ризиків у такому складному та довготривалому процесі. Зміна голови не вплине на роботу Наглядової Ради, оскільки кворум залишається. Наступне засідання має відбутися найближчим часом», — подякував **Юрію Вітренку** за роботу **Роман Бондар**, заступник генерального директора з трансформації Державного концерну «Укроборонпром». АУ

Украина и Турция договорились о военной помощи и поставках Ан-178

Об этом глава государства **Владимир Зеленский** сказал в ходе совместного брифинга с президентом Турции **Реджепом Тайипом Эрдоганом**.

«Также было подписано важное соглашение о военно-финансовом сотрудничестве, по которому украинская армия получит финансовую помощь от турецких партнеров. Среди прочего мы договорились дать импульс сотрудничеству в авиационной отрасли, в частности, что касается строительства и поставок самолетов Ан-178. Отдельное внимание уделили усилению безопасности в Черноморском регионе», — рассказал Зеленский. АУ

Виготовлено чергові частини агрегатів для складання серійного Ан-178

ДП «АНТОНОВ» продовжує побудову планера літака Ан-178 (серійний номер 006), призначеного для постачання за контрактом, підписаним компанією «Спецтехноекспорт» з Міністерством внутрішніх справ Республіки Перу.

У виробничому цеху ДП «АНТОНОВ» завершене складання частини силової підлоги — гермопанелі основної ніші шасі. Наразі виконуються роботи зі складання основних складових частин фюзеляжу Ан-178 (носової частини Ф1, центральної частини Ф2 та хвостової частини Ф3). Згодом ці агрегати будуть передані до стапелю загального складання.

Успешный маркетинг — залог продвижения на рынке

Окончание. Начало на стр. 1

Инструментальное производство в январе со своими задачами успешно справилось, и на сегодняшний день оснащение производства авиационной техники на достаточно высоком уровне. Для изготовления режущего инструмента участок спекания твердого сплава цеха 17 произвел 158,7 кг материала, а это более 10,3 тысяч штук твердосплавных пластин различных марок.

— В будущем нам нужно полностью исключить приобретение импортных твердосплавных пластин, — такую задачу поставил В. Богуслаев перед инструментальщиками.

Управление главного механика трудится в условиях ограниченного финансирования, однако работы по изготовлению и ремонту стендового оборудования сегодня, впрочем, как и всегда, — в приоритете. Испытания — обязательное условие выпуска авиационной техники. **В этом году, как рассказал Вячеслав Александрович, планируется значительное увеличение объемов производства МС-400 и АИ-322,** поэтому цеху 39 и специалистам службы главного механика нужно приложить максимум усилий для подготовки самых современных испытательных стендов для этих изделий.

По словам руководителя предприятия, управлению главного энергетика в этом году с зимой повезло. Температура за окном практически все зимние месяцы — плюсовая. Тем не менее, нужно следить за рациональным использованием энергоресурсов в цехах и отделах. Все необходимые условия для работы созданы.

Управлением главного конструктора создан хороший двигатель МС-500В-02С, но, как отметил В. Богуслаев, пока он еще не пользуется большим спросом. И не потому, что он хуже по своим техническим характеристикам. Наоборот — этот двигатель по своим показателям опережает аналоги конкурирующих фирм-производителей. По мнению президента нашего акционерного общества, причина в том, что недостаточно сделано для его продвижения на рынке.

Одним из вариантов могла бы стать организация производства этого двигателя в Индии или Китае.

Вячеслав Александрович обратил внимание, что в ближайшие годы необходимо создать задел по тяжелым вертолетам, где устанавливаются наши двигатели и редукторы.

Это винтокрылая техника той размерности, которая обеспечена нашими технологиями и разработками.

Председатель профкома предприятия **Михаил Труш** рассказал, какие мероприятия были проведены в минувшем месяце. Среди них — открытие Фестиваля самодеятельного народного творчества цехов и отделов, в этом году он посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Он сообщил, что 21 февраля состоится Вечер Трудовой Славы АО «МОТОР СИЧ». Кроме того, Михаил Иванович напомнил, что до 1 марта нужно подать в профком заявки на оздоровление детей в летний период.

— Профсоюзный комитет завода стремится строить свою работу таким образом, чтобы в общественную жизнь трудового коллектива предприятия было вовлечено как можно больше моторостроителей, а те, кто нуждается в поддержке и помощи, могли на нее рассчитывать, — сказал М. Труш. Он рассказал, что только в 2019 году на частичную оплату проведения операций и дорогостоящего лечения работникам из профсоюзного фонда была оказана помощь на сумму около восьми миллионов гривен.

Михаил Иванович обратил внимание собравшихся на грядущее изменение в законодательстве Украины. Так, в конце декабря 2019 года Кабинет Министров подал в Верховную Раду ряд проектов законов, в том числе закона о труде, которые в корне меняют социально-трудовые отношения и существенно снижают защиту прав трудящихся. Такие вопросы, как охрана труда, заработная плата, режим работы и отдыха, работа сверхурочно и во вредных условиях уже не будут регулироваться законодательством, их предлагается прописывать в индивидуальном трудовом договоре с работником. Предложение профсоюзов Украины — отозвать данный законопроект и разработать приемлемый для всех сторон вариант — было передано 16 января Президенту, Премьер-министру и председателю Верховной Рады Украины.

— Мы все хотим, чтобы принимаемые законы работали на экономику и стимулировали ее рост, потому что это залог улучшения качества жизни каждого гражданина Украины, — подчеркнул М. Труш и попросил донести эту информацию до трудовых коллективов цехов и отделов.

Главный врач МСЧ **Людмила Завгородняя** рассказала, как уберечь себя от заражения коронавирусной пневмонией. По ее словам, коронавирус не устойчив во внешней среде, продолжительность его жизни от 2 до 8 часов, инкубационный период от 10 до 20 дней, боится высоких температур, но при соблюдении правил гигиены и здоровом образе жизни иммунитет человека способен ему противостоять. Но осложнение в виде пневмонии, которое он дает на 2–3 день очень опасно. В Украине коронавирус не зарегистрирован, но циркулируют три вируса гриппа. Поэтому в случае заболевания, сопровождающегося повышением температуры, нужно медикаментозно ее понизить, надеть защитную маску и приехать в МСЧ для проведения необходимых исследований и назначения лечения.

Лариса ДУДЕК,
фото Александра Гюльназаряна.
Газета «Мотор Сич»
(печатается с незначительными сокращениями)

Відкрите звернення трудового колективу АТ «МОТОР СІЧ»

Президенту України
Зеленському В.О.

Шановний пане Президенте!

За дорученням трудового колективу і первинної організації Профспілки авіабудівників України в АТ «МОТОР СІЧ» м. Запоріжжя профспілковий комітет звертається до Вас як гаранта Конституції з проханням не допустити прийняття законопроектів № 2708 «Про працю» та № 2681 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань діяльності профспілок)».

Проекти законів містять низку положень, які порушують конституційний принцип, викладений у ст. 22 Конституції України: «При прийнятті нових законів, або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод», не враховують міжнародні норми та національне законодавство.

Пане Президенте! Ми просимо Вас спонукати законодавчу і виконавчу гілки влади до більш відкритої і зваженої роботи, перед прийняттям законів звертати увагу на запити і думку суспільства, трудових колективів, громадських організацій, які відстоюють і захищають інтереси людини праці, інших верств населення.

Ми просимо Вас застерегти законодавчу і виконавчу гілки влади від прийняття невивірених рішень, від рішень, які збурюють суспільство, від рішень, в яких не вбачається турбота за добробут людини.

Ми просимо Вас ініціювати обговорення в трудових колективах законопроектів № 2708 та № 2681, їх доопрацювання і лише після цього виносити на голосування у Верховну Раду.

Трудовий колектив АТ «МОТОР СІЧ» сподівається на Ваше розуміння і підтримку і спрямує всі свої зусилля, як і до цього часу, наявний технічний і промисловий потенціал на зміцнення економіки і обороноздатності держави і запрошує Вас знайти можливість відвідати Запорізький авіабудівний комплекс та зустрітися з трудовими колективами.

З повагою,
Голова первинної організації
Профспілки авіабудівників
України в АТ «МОТОР СІЧ»
М. Труш

В ЦЕНТРІ УВАГИ

Поки нас годують обіцянками підтримки галузі...

Продовження. Початок читайте у № 1, 2.

ВІД РЕДАКЦІЇ

Якщо ви вже почали читати хронологію обіцянок і невиконаних меморандумів, які ми почали публікувати у випусках газети №№ 1 та 2 за поточний рік, то змогли побачити які колосальні масштаби розвитку у разі їхньої реалізації, чекали б на галузь і країну. Зараз підприємства галузі не знаходилися би в стані 3–4 денки, як це має місце, на жаль, на багатьох підприємствах авіапрому. А навпаки, не встигали б виконувати одне замовлення за іншим. Проаналізувати причини чому так сталося, зрозуміти ХТО Ж ВИНЕН у цьому — завдання всього авіаційного співтовариства, а не тільки істориків.

№ 61

«Государственное предприятие «Авиационный научно-технический комплекс им. Антонова» (Киев) заинтересовано в создании совместного предприятия по производству самолетов Ан-148 в Индии и Ираке. «Компания (АНТК им. Антонова) ведет переговоры с Ираном о создании и последующей работе совместного предприятия по производству самолетов. Аналогичные переговоры ведутся с правительствами Ирака и Индии», — заявил первый вице-премьер-министр Украины Александр Турчинов.»

***

«Облигации Харьковского государственного авиационного производственного предприятия будут востребованными», — заявил журналистам первый заместитель начальника Главного управления промышленности, транспорта и связи Харьковской облгосадминистрации Игорь Колот. По его словам, за счет выпуска облигаций реструктуризируется кредиторская задолженность завода.

№ 62

«Участь української делегації, очолюваної Міністром промислової політики Володимиром Новицьким у IX Міжнародному авіасалоні «МАКС-2009» демонструє вагомі перспективні результати у напрямку укріплення та розширення співпраці в галузі. Так, в рамках роботи авіасалону Міністр Володимир Новицький та заступник Міністра промисловості і торгівлі РФ Денис Мантуров підписали Протокол між Кабінетом Міністрів України та Урядом Російської Федерації про внесення змін до Угоди, що була підписана 20 серпня 1997 р. Між Урядами країн про співробітництво у сфері розробки, виробництва, поставок і експлуатації авіаційної техніки.»

***

«Украина и Ливия планируют совместно строить малогабаритные самолеты для африканских стран. Возможность сотрудничества в этом направлении была обсуждена в ходе встречи украинской делегации руководителей предприятий авиапрома во главе с Премьер-министром Украины Юлией Тимошенко с представителями ливийского инвестиционного фонда и руководителями авиационной отрасли Ливии. По словам председателя правления государственного авиастроительного концерна «Антонов» Дмитрия Кивы, модель самолета, которая может быть предложена Ливии для совместного строительства, у Украины уже есть. «Это самолет маленький, типа Ан-38. Он может эксплуатироваться на грунтовых аэродромах в сложных условиях африканского региона. Такие самолеты у нас есть», — подчеркнул Дмитрий Кива.»

***

«Ю.В. Тимошенко отметила, что, к сожалению, не все предприятия отрасли работают эффективно. Она определила три основных направления, которые реализует правительство для вывода авиапрома из кризиса. Прежде всего, необходимо оздоровить все предприятия отрасли. С этой целью Правительством принята действенная программа финансирования и реформирования. В 2010 г. начнется глубокая реконструкция, переоснащение предприятий. Необходимо также наладить рынки сбыта продукции, возобновить доверие иностранных заказчиков, поставки которым были сорваны. «Я вижу колоссальный потенциал авиационной отрасли. Правительство будет оказывать всестороннюю необходимую поддержку для ее развития», — сказала Ю.В. Тимошенко.»

***

«27 августа Премьер-министр Украины провела отраслевое совещание на ХГАПП. Юлия Владимировна отметила, что до конца 2009 г. все заводы авиапромышленности будут задействованы в разработке Программы развития отрасли. В частности, по словам Премьера, одним из элементов этой программы должно стать производство максимального количества комплектующих на территории Украины. По ее словам, Госбюджет-2010 будет разрабатываться с учетом господдержки авиационной отрасли.»

***

«Микола Кондрашов, Директор Департаменту фінансово-економічного забезпечення промисловості Мінпромполітики України: «В проекті Держбюджету на 2010рік продовжується тенденція підтримки нашої пріоритетної галузі — авіабудування. Але на сьогоднішній день це по іншому спланировано. **Пряме фінансування передбачається збільшити майже в 1,7 рази. Крім того, в проекті Держбюджету передбачені кошти 1,5 млрд. грн. на кредити під гарантії Уряду, які будуть спрямовані на модернізацію технологічно-виробничої бази підприємств та реалізацію інноваційно-інвестиційних проектів по будівництву літаків. Зазначене дозволить вийти Харківському державному авіаційному виробничому підприємству на випуск літаків у 2010 році в кількості 16 одиниць, з 2011 р. — 22одиниці, а з 2012 по 2015 рр. — по 36 одиниць на рік. По заводу «Авіант» відповідно: у 2010 році передбачається випуск 7 літаків, у 2011році — 12, а з 2012 по 2015 рр. по 12літаків щорічно. Крім того, зазначеним підприємствам буде забезпечено виробництво агрегатів на літаки Ан-148–100 по кооперації з Воронезьким авіаційним заводом по 36 комплектів щорічно. Також в проекті Держбюджету на 2010 рік передбачені кошти для потреб Міністерства оборони для будівництва літака Ан-70».**

***

«АНТК им. Антонова заинтересована в **производстве военно-транспортного самолета Ан-70 в Китае.** Об этом сказал заместитель главного конструктора АНТК им. Антонова Геннадий Габрук. Он возглавляет делегацию АНТК на проходящем в столице КНР XIII Пекинском международном авиасалоне. Он сказал, что наша сторона заинтересована в том, чтобы Китай производил Ан-70 у себя. При проведении переговоров с AVIC в рамках выставки делегация АНТК подняла вопрос о создании СП и презентовала свои последние разработки.»

***

«Киевский авиационный завод «Авиант» построит по заказу Минобороны Украины в 2010 и 2011 годах два военно-транспортных самолета Ан-70.»

«До конца 2009 г. мы закончим финансово-организационное оздоровление предприятий отрасли, а второй этап, который мы запланировали, это полная реконструкция и модернизация ключевых предприятий, которые находятся в системе производства самолетов», — сказала Ю. Тимошенко. По ее словам, согласно предварительным расчетам, **на проведение полной модернизации и переоснащение производств потребуется около 3,5 млрд. грн.** Премьер считает, что 3,5 млрд. грн. являются незначительной суммой по сравнению с суммой, которую выделил Национальный банк Украины на рефинансирование коммерческих банков. «Национальный банк отдал 90 млрд. грн. коммерческим банкам, которые могли попасть в каждую отрасль. 90 млрд. и 3,5млрд. — есть разница», — отметила она.»

№ 63

«Кабинет Министров Украины **направит из стабилизационного фонда Госбюджета 102,5 млн. грн. на финансирование в 2009 году инвестиционных проектов в авиационной промышленности.** Это предусмотрено распоряжением КМУ № 1151р от 9 сентября. Согласно документу, в частности, предусмотрено выделить: **АНТК им. Антонова на внедрение в эксплуатацию нового регионального Ан 148–100–15 млн. грн., на строительство опытного образца Ан-148–200–55 млн. грн., на создание и строительство тренажера Ан-148 (КТС-148) — 5 млн. грн. Также, предусмотрено выделение ГП «Ивченко-Прогресс» 25 млн. грн. на разработку и серийное производство турбореактивного двухконтурного двигателя (ТРДД) АИ-28 для перспективных модификаций самолетов. Кроме того, 2,5 млн. грн. планируется выделить «Харьковскому агрегатному конструкторскому бюро на разработку исследовательских образцов и проведение работ по увеличению ресурса агрегатов для Ан-148.»**

***

«30 вересня 2009 року під головуванням Першого заступника Міністра — голови Агентства з питань ОПК Олександра Пінського відбулось засідання секції Науково-технічної ради Мінпромполітики з науково-технічних проблем розвитку ОПК. В ході засідання учасники розглянули проект Програми з технічного переоснащення підприємств і організацій авіабудівної галузі, підготовлений Українським науково-дослідним інститутом авіаційних технологій спільно з провідними підприємствами авіаційної галузі. **Метою Програми є створення виробничих, технологічних та інших умов для організації на сучасному рівні розробок, випробувань та серійного виробництва модельного ряду літаків: Ан-148, Ан-32, Ан-70, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-300VIP, Ан-74ТК-200С, Ан-74ТК-300Д, Ан-74ТК-200, Ан-74Т-200А, Ан-140-100, компонентів Ан-124-100, вузлів та агрегатів літаків Ан-148 та Ан-140 та двигунів ТВ3-117СБМ1В, ТВ3-117ВМС, МС-500, МС-350, МС-400, МС-14** для поставок в рамках міжнародної виробничої кооперації, а також створення високоефективної технологічної бази з обслуговування та ремонту літаків «Антонов», двигунів та агрегатів до них. Програмою визначено джерела фінансування, порядок розробки інвестиційних проектів підприємств, зміст технічного переоснащення по кожному підприємству тощо. Ряд підприємств вже підготували інвестиційні проекти з технічного переоснащення та відповідний план заходів, а решта повинні зробити це у жовтні 2009року. Учасники схвалили проект Програми з технічного переоснащення підприємств і організацій авіабудівної галузі.»

№ 66

«21 ноября 2009 г. в аэропорту Абу-Даби состоялась презентация регионального реактивного самолета нового поколения Ан-148–100 Его Высочеству, наследному принцу Абу-Даби шейху Мухаммед бин Заед Аль Нагаян. Шейх Мухаммед осмотрел самолет, детально ознакомился с его характеристиками, а также с перспективами дальнейшего развития Ан-148, включая создаваемые на его основе самолеты повышенного комфорта, транспортные варианты и самолеты специального назначения. **Подводя итоги встречи, он отметил, что «самолеты семейства Ан-148 могут найти достойное применение в регионе» и выразил заинтересованность в развитии сотрудничества между Украиной и ОАЭ** в авиационной отрасли.»

***

«Украина готовит к подписанию **контракты на поставку трех самолетов Ан-140 на суму свыше $50 млн. Лаосу, четырех Ан-74 для Египта на сумму свыше $100 млн. и двух Ан-148 для ОАЭ на сумму свыше $50 млн. с дальнейшей закупкой 15 самолетов на сумму около $400 млн., сообщил Министр экономики Украины Богдан Данилишин.** Согласно его данным, обнародованным в четверг на сайте министерства, **уже есть больше, чем 150 твердых заказов и опционов на самолет Ан-148.** Он напомнил, что подписан контракт с Индией на модернизацию и ремонт самолетов Ан-32ВВС Индии на сумму свыше $400 млн. и с Ираком на изготовление 6 самолетов Ан-32 на суму $89 млн.»

***

«Проект Ан-148 принесет Украине $820 млн. В серийном выпуске нового украинско-российского самолета Ан-148 принимают участие 34 предприятия из Украины. Об этом заявил генеральный конструктор АНТК им. О.К. Антонова **Дмитрий Кива. По его словам, суммарные доходы от постройки 80 самолетов, на которые уже есть заказы, составят около $820 млн.** Как сообщили в пресс-службе АНТК им. О.К. Антонова, Д. Кива уточнил, что поступления в государственный и местные бюджеты Украины в виде налогов и сборов достигнут $241 млн., а на украинских предприятиях будет создано около 12 тыс. новых рабочих мест. «Развитие программы Ан-148 является очень важным и выгодным для всех участников проекта», — считает генконструктор. По его словам, поднявшийся вчера в небо в России (и заявленный на маршрут Санкт-Петербург — Москва) Ан-148 стал первым из шести самолетов, заказанных авиакомпанией «Россия». Второй такой лайнер уже построен в России и до конца 2009 года будет передан авиакомпании.»

(далі буде)

Падіння промисловості в Україні може зупинити лише впровадження сучасної індустріальної політики

Оптимістичні прогнози щодо зростання ВВП наразі не справджуються: поточні темпи за підсумками 2019р. — 3,3% — низькі. Натомість в українській промисловості триває рецесія. Особливо гнітюче враження викликає статистика за грудень 2019 року — падіння промислового виробництва склало 8,3%, а машинобудування скоротилось на 14,5%.

Промислове виробництво нині не є джерелом зростання вітчизняної економіки — попри її потенціал та зростаючу увагу світу саме до власних індустрій, впровадження розвинутими державами механізмів протекціонізму національних виробників.

Представники промислових секторів занепокоєні тим, що у фокусі уваги уряду немає інноваційно-орієнтованої індустріальної політики. Відсутня і вертикаль державного управління сферою — ні профільного органу влади, ні посадових осіб відповідного статусу, відповідальних за розвиток індустрії.

Про це йшлося на спільному розширеному засіданні Антикризової ради громадських організацій України та правління УСПП «Відтворення промисловості — передумова економічного зростання», участь в якому взяли десятки представників реального сектору економіки, а також Офісу президента, уряду, керівники профільних парламентських комітетів.

«Наразі вважаємо головним пріоритетом на 2020 рік формування сучасної промислової політики та створення відповідної вертикалі державного менеджменту», — наголосив президент УСПП **Анатолій Кінах**.

На засіданні презентовано документ «Пріоритетні заходи 2020: промисловий пакет», що відображає підсумки експертних обговорень, проведених УСПП спільно з партнерами з асоціацій промисловців, підприємців, роботодавців та наукових установ.

Йдеться про те, що розвиток ключових галузей індустрії України (**авіакосмічна**, автовиробництво, транспортне та сільськогосподарське машинобудування, суднобудування), котрі перебувають в кризі — потрібно стимулювати через низку державних програм: імпортозаміщення, кредитування виробників тощо.

Проект Стратегії розвитку промислового комплексу вже три роки «блукає» коридорами влади, попри те, що сучасні реалії вимагають її якнайшвидшого прийняття. За браком виробництва технологічної, з високою доданою вартістю продукції, Україна торгує переважно сировиною і це, у тому числі, дуже негативно позначається на зовнішньоторговому балансі: росте негативне сальдо. Посилені і тенденції трудової міграції.

«Необхідне прийняття Стратегії та плану дій її виконання або іншого документа, що сформулює позицію Уряду щодо промислової політики, у т.ч. із впровадження інновацій та принципів Індустрії 4.0, для осучаснення промислового виробництва. Важливо відновити діяльність Національного комітету з промислового розвитку на чолі із Прем'єр-міністром України. Також повинна бути сформована вертикаль державного управління промисловою сферою — чи це буде окреме міністерство, чи агенція — назва не важлива: критично необхідний старт роботи щодо зупинення процесів деіндустріалізації і формуванню сучасної промислової політики», — заявив очільник УСПП.

Паралельно із процесами деіндустріалізації, проблеми для вітчизняної економіки створює недостатня скоординованість дій уряду та Національного банку, зазначили учасники засідання.

За 11 місяців 2019 року банківський сектор показав рекордний прибуток в сумі 59 млрд. грн., що у 3 рази більше, ніж за 11 місяців 2018 року. При цьому кредитування реального сектору за цей же період зменшилось на 66,5 млрд. грн.

Уряд випускає облігації внутрішньої державної позики за досі високими відсотковими ставками, тому банки не кредитують економіку. Попит на держоблігації завів на ринок іноземний спекулятивний капітал, котрий в своїй більшості і спричинив штучну ревальвацію гривні, не підкріплену ні зростанням ВВП, ні вирівнянням експортно-імпортних показників та ін. Відтак, втрати української економіки від штучної різкої ревальвації оцінюються в $5 млрд., а різке зміцнення гривні носить тимчасовий і нестійкий характер.

Ділова спільнота пропонує, окрім Стратегії розвитку промисловості, також впровадити державну цільову програму науково-технічного розвитку України, розробити та прийняти законопроекти «Про розвиток промисловості»; «Про інноваційну діяльність» (нова редакція); внести зміни до ЗУ «Про національний банк України», зокрема положення, яке зобов'язувала б НБУ, крім інфляції, таргетувати також і ринок робочої сили.

Що стосується малого і середнього бізнесу, то в УСПП та АРГО наполягають, щоб під час підготовки нового законодавства у парламенті скасували норми Податкового кодексу, які посилюють тиск на бізнес та розширюють повноваження контролюючих органів.

Всі ці пропозиції, як і, власне, «Пріоритетні заходи 2020: промисловий пакет» — буде спрямовано уряду та парламенту. Окрім того, запропоновано організовувати періодичні зустрічі безпосередньо Президента України із представниками вітчизняної промисловості та бізнесу. З приводу необхідності впровадження промислової політики ухвалено звернення до президента, парламенту та уряду. Окреме звернення прийняте до Президента країни В. Зеленського щодо необхідності постійних комунікацій очільника держави та ділової спільноти заради економічного зростання.

На засіданні було ухвалено рішення підтримати ініціативу Комітету з економічного розвитку ВРУ і провести спільне засідання на базі **ДП «Антонов»** для обговорення проблем і відпрацювання невідкладних заходів з відродження вітчизняного авіапрому.

За інформацією пресслужби УСПП

Від редакції: під час заходу з промовою виступив Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, як учасник соціального діалогу.

Профактив ДАХК «Артем» опановує медійний простір

Первинна організація Профспілки авіабудівників України в Державній акціонерній холдинговій компанії «Артем» 12 лютого 2020 року організувала та провела перший семінар-тренінг для членів профспілкового активу (голів цехових комітетів, членів профкому, членів постійних комісій) за актуальною сьогодні темою: «Робота з членами профспілки: використання медіа-технологій в XXI сторіччі».

Відкриваючи семінар, голова ПО **Олександр Кельїн** наголосив на необхідності постійного, безперервного і якісного навчання для профспілкових активістів, оскільки перед сучасними профспілками України стоять глобальні виклики, від яких залежить наше майбутнє та розвиток профспілкового руху України.

Тренером-викладачем семінару-тренінгу був **Юрій Буздуган** — магістр державного управління, народний депутат України 2 скликання.

Перша частина семінару-тренінгу складалася з 3-х сесій:

- сесія № 1 — Ділова гра «Сучасні методи атаки на корпорацію»;
- сесія № 2 Презентація «Управління соціальним розвитком та профспілки»;
- сесія № 3 Мозковий штурм «Моделювання потрібного образу (міфу) профспілки в суспільній свідомості».

Крім того, слухачі отримали домашнє завдання «Підготувати звернення Первинної організації».

В аудиторії відбувалася активна, жвава, фахова дискусія, яка продовжувалася в перервах за кавою.

Учасники вкотре відмітили важливу роль Профспілки для працівників в сучасному житті та обізнаної людини праці, як активного її дієвого творця.

Семінар-тренінг був передбачений планом роботи ПО ПАУ в ДАХК «Артем» на 2020 рік, тема визначена пріоритетною в Первинній організації, що дозволить профспілковим активістам в подальшому швидко і якісно реагувати на сучасні загрози та виклики в глобальному інформаційному середовищі.

Керівник семінару **Олександр Кельїн** — голова ПО ПАУ в ДАХК «Артем», відповідальні за організацію та проведення **Сергій Чумак** — заступник голови ПО, **Андрій Головатенко** — фахівець з профспілкової діяльності ПО та організаційно-масова комісія профкому — доклали багато зусиль для створення творчої атмосфери на заняттях та зручної роботи учасників.

Слухачі аплодували викладачу та дякували профспілковому комітету за організацію навчання.

За інформацією ПО ПАУ в ДАХК «Артем»

ОГОЛОШЕННЯ

25 лютого 2020 року у м. Києві відбудеться чергове засідання Президії Центрального Комітету Профспілки авіабудівників України.

Airbus пытался получить контракты AirAsia за взятку в $50 млн?

Антикоррупционное агентство Малайзии проверяет информацию о том, что компания Airbus дала взятку в размере $50 млн. за заказы самолётов крупнейшей в Азии бюджетной авиакомпании AirAsia, **сообщает Reuters**.

Британское антикоррупционное управление заявило, что Airbus не сумел предотвратить действия своих ассоциированных сотрудников, давших взятку представителям руководства AirAsia Group и её подразделению AirAsia X.

Компания AirAsia заявила, что никогда не заключала контракты на основе «спонсорства со стороны Airbus», и выразила готовность «полностью сотрудничать» с Малайзийской антикоррупционной комиссией. Кроме того, генеральный директор Air Asia Тони Фернандес и председатель правления Камарудин Меранун временно уйдут со своих постов в компании на 2 месяца, пока идёт расследование.

Европейская корпорация Airbus отказалась комментировать появившиеся сообщения о причастности к коррупции.

Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: **Профспілка авіабудівників України**. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**.
Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006 р. Підписано до друку 14.02.2020 р. Замовлення № 3.
www.ukrprofavia.org.ua aviabudivnyk1@gmail.com facebook.com/ukrprofavia1991 t.me/ukrprofavia twitter.com/ukrprofavia