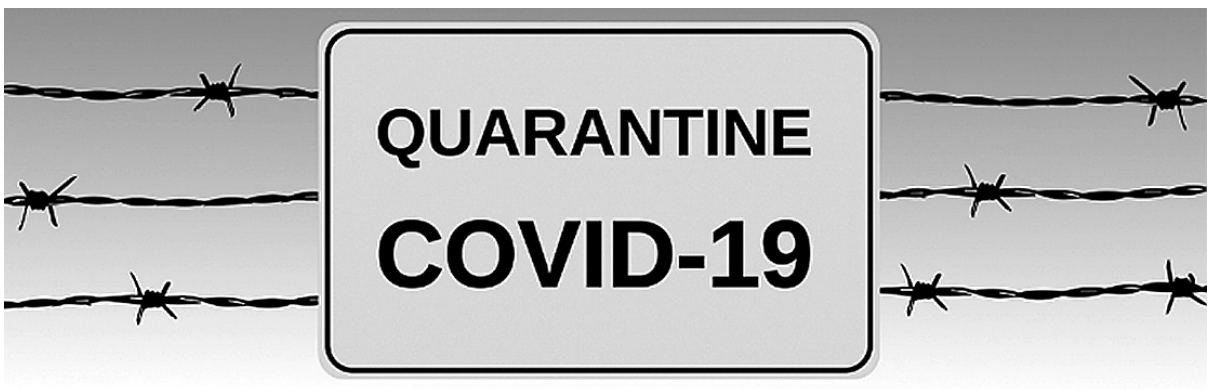
ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ — НАША СИЛА!

Авіабудівник України

WWW.UKRPROFAVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 6 (311), березень 2020 року



Рекомендації Президії ЦК ПАУ щодо організації роботи на підприємствах авіаційної промисловості України в умовах карантину

Відповідно до карантинних заходів, запроваджених в Україні з 12 березня п.р. і продовжених Кабінетом Міністрів України на новий період до 24 квітня 2020 року, а також у зв'язку із поширенням на території країни вірусу COVID-19, підприємства авіабудівної галузі змушені працювати в надзвичайних умовах, а подекуди і призупиняти свою роботу.

З метою мінімізації негативного соціально-економічного впливу на трудові колективи та їх працівників, за рішенням Президії ЦК ПАУ (постанова від 27.03.2020 р. № П-30-3г) були розроблені рекомендації щодо організації роботи підприємств галузі **та направлено відповідного листа керівникам підприємств авіаційної промисловості, головам первинних організацій ПАУ на підприємствах галузі та Сторонам Галузевої Угоди авіаційної промисловості України.** АУ

З листом можна ознайомитись на сайті ПАУ **www.ukrprofavia.org.ua**

Чергове випробування ракети «Вільха-М» пройшло успішно

30–31 березня Державне Київське конструкторське бюро «Луч» провело чергове успішне випробування ракети «Вільха-М». Про це повідомив секретар Ради національної безпеки і оборони **Олексій Данілов**.

«Потрапили в ціль» — «Луч» успішно провів випробування ракети «Вільха-М»! Ціль на відстані 120 км — уражена. Попри карантин та холодну погоду випробування проходили під особистим керівництвом **Олега Петровича Коростельова**, генерального конструктора ДККБ «Луч» та його колег, які продовжують повним складом працювати над державним замовленням. Гордість!» — так **Айварас Абромавичус**, генеральний директор ДК «Укрооронпром» прокоментував чергові успішні випробування ракети «Вільха-М».

«Вперше в Україні в умовах замкнутого циклу досягнуто ураження цілі на відстані 120 км. Незважаючи на складні метеоумови, за яких відбувалися випробування, усі запуски були успішними», — написав Данілов на своїй сторінці в соцмережі Facebook, оприлюднивши відео випробувального запуску ракети.

«Ніякий коронавірус не зупинить виконання української ракетної програми», — додав Секретар РНБО.

ЗВЕРНЕННЯ

Голови Профспілки авіабудівників України до спілчан, роботодавців і органів державної влади щодо підтримки працівників в умовах надзвичайної ситуації в Україні

Дорогі друзі!
Шановні колеги!

Коронавірусна інфекція не оминула нашу країну… На сьогоднішній день ми маємо серйозний виклик державі, всьому українському суспільству. Від наших злагоджених дій залежить те, наскільки повністю і швидко ми подолаємо цю серйозну проблему, яка набирає обертів і масштабується ледве не щодня.

В нашій державі був оголошений карантин, а з 25 березня — надзвичайна ситуація. Схожі дії вживають і інші держави світу. Ці заходи мають убезпечити від поширення вірусу і наблизити той день, коли людство здолає цю інфекцію.

Разом з тим, карантинні заходи, попри їх необхідність і зрозумілість, несуть серйозну загрозу економіці нашої держави, яка і до того знаходилася в дуже критичному стані. Не є винятком і наша авіабудівна галузь — найбільша за чисельністю і найбільш працююча галузь в Україні в машинобудівному і оборонно-промисловому комплексах України.

А тому всі підприємства галузі мають суворо дотримуватися карантинних заходів, визначених рішеннями Президента та РНБОУ, директивами Уряду, Міністерства охорони здоров'я, місцевою владою з урахуванням рекомендацій Всесвітньої організації охорони здоров'я.

Під час пандемії важливо мати достовірну інформацію. Тому її отримуйте виключно з офіційних джерел — офіційних сайтів органів влади та підприємств. А ще краще — будь-яку інформацію перевіряйте з різних джерел. Приклад Китаю, який першим зіткнувся з цією інфекцією, яскраво продемонстрував — високоорганізовані карантинні заходи, сувора дисципліна і дотримання медичних рекомендацій дозволили мінімізувати і кількість летальних випадків, і поширення вірусу. Ні в якому разі не можна ховатися, мовчати, робити вигляд, що все гаразд — це не допоможе нам подолати коронавірус!

Закликаю кожного члена Профспілки стати прикладом для наслідування — суворо дотримуватися всіх карантинних приписів, допомагати колегам, у разі виявлення, не дай Боже, підозр на хворобу в себе чи у колег — повідомляти медикам, органам влади та адміністрацію підприємства.

Закликаю кожного роботодавця забезпечити максимальний захист працівників респіраторами медичними масками, антисептичними засобами, захисними рукавичками, а у разі потреби і засобами захисту очей та спецодягом, інструктаж щодо суворого дотримання гігієни праці.

Особливо привертаю увагу на те, що не можна допускати вивільнення працівників з підприємств, які тимчасово призупинили/скоротили виробничу діяльність та надання послуг, а також порушення гарантованих законодавством, Генеральною та Галузевою Угодами і колективними договорами прав працівників, у разі виходу підприємства у простій.

Без сумніву, що у абсолютної більшості працюючих в галузі заробітна плата є єдиним джерелом до існування, а тому, має регулярно сплачуватися відповідно до законодавства.

Закликаю голів первинних організацій Профспілки, профактивістів брати активну участь у моніторингу протиепідемічних заходів на підприємствах, дотримання соціально-економічних та трудових прав працівників, постійно інформувати членів ПАУ про роботу Профспілки, її виборних органів, виконавчого апарату, профспілкових комітетів; обмінюватися досвідом з колегами; а також оперативно інформувати про виниклі проблемні питання виконавчий апарат ЦК ПАУ.

Закликаю державні органи влади у цій скрутній ситуації вжити екстраординарні заходи, направлені на підтримку нашої галузі — перейти від багаторічного обговорення до невідкладного затвердження Державної Програми розвитку авіаційної промисловості до 2030 року із передбаченням відповідного фінансування у Державному бюджеті України. Не втрачайте дорогоцінний час, активно використовуйте міжнародний досвід, який демонструє, що всі розвинуті країни світу спираючись на ситуацію, викликану поширенням коронавірусу у світі, вживають надоперативні протекціоністські заходи для підтримки вітчизняного виробника.

Зі свого боку Профспілка докладає максимум зусиль, щоб допомогти підприємствам галузі і працівникам. Виконавчий апарат ЦК ПАУ працює в дистанційному режимі і готовий допомогти кожному члену Профспілки у разі його звернення.

Офіційну інформацію про роботу галузі і Профспілки дивіться на сайті ПАУ, сторінці Профспілки в Фейсбук, телеграм-каналі та в газеті «Авіабудівник України».

Бережіть себе і всіх навколо себе!

З побажаннями здоров'я
Голова Профспілки
Ярема Жугаєвич

Нужна экономия и увеличение производительности труда

3 марта состоялось совещание заводского актива, на котором были подведены итоги работы предприятия за минувший месяц. Провел его президент АО «МОТОР СИЧ» Вячеслав Богуслаев.

Вячеслав Александрович поздравил всех с окончанием зимы. Она в этом году была на удивление мягкой, практически бесснежной, чем особенно порадовала службы, отвечающие за бесперебойную работу производства в холодное время года. По словам В. Богуслаева, в прошлый раз такая теплая зима была 140 лет назад. Тем не менее, с наступлением весны УГЭ предстоит устранить все выявленные недостатки, чтобы и в следующем году на предприятии было комфортно в зимние месяцы.

Анализируя работу с кадрами, Вячеслав Александрович отметил, что **проведен Вечер Трудовой Славы АО «МОТОР СИЧ»**, на котором 11 работников завода были удостоены почетного звания «Заслуженный моторостроитель», 10 — «Мастер — золотые руки» и 7 — «Лучший молодой моторостроитель». И, по мнению руководителя предприятия, это далеко не все, кто заслуживает такой награды.

По традиции, в этом году с целью выявления лучших молодых работников и повышения интереса к профессии среди недавно поступивших на завод отделом по делам молодежи **будет организован конкурс профмастерства**, в котором примут участие более 100 молодых моторостроителей.

В честь 31-й годовщины со дня вывода войск из республики Афганистан и Дня чествования участников боевых действий на территории других государств были премированы 158 работников и ветеранов завода.

Вячеслав Александрович рассказал о кадровых перестановках, которые произведены в связи с выходом на заслуженный отдых заместителя директора по производству авиадвигателей — начальника производства № 2 Виктора Венгеренко.

В рамках развития вертолетного направления продолжается обучение персонала. В Авиационном учебном центре без отрыва от производства прошли теоретическую и тренажерную подготовку 109 человек.

— Чем больше людей будет привлечено к вертолетной деятельности, тем большим спросом будут пользоваться наши винтокрылые машины, — отметил В. Богуслаев.

В Международном техническом центре **проведено обучение свыше 100 специалистов** по различным программам, среди которых: «Конструкция и техническое обслуживание компонентов вертолета», «Работа в системе электронного документооборота» и другие.

Вячеслав Александрович убежден: **нам необходимо производить собственный вертолет. Он выразил надежду, что это произойдет уже в ближайшем будущем.**

Объединяют моторостроителей не только важные производственные задачи — сплоченным коллективом им помогает стать **спорт, которому на предприятии всегда уделяется повышенное внимание. В минувшем месяце 2730 человек посетили бассейн и еще 1400 заводчан занимались в манеже.**

Большой популярностью попрежнему пользуется Музей техники. В феврале успели познакомиться с его экспозициями 2506 человек, были проведены 64 экскурсии для учащихся школ и вузов, а также гостей АО «МОТОР СИЧ».

Говоря о работе цехов, президент акционерного общества заострил внимание на необходимости экономии ресурсов и **повышения производительности труда**.

По его мнению, надо больше загружать агрегатные станки, это позволит добиться высоких показателей в работе. Руководитель предприятия высоко оценил то, что уже сделано по оснащению выпуска разных видов двигателей инструментальным производством.

Вячеслав Александрович рассказал, что **заказчики заинтересованы в нашем двигателе АИ-322**. Он получился очень удачным по своим характеристикам и востребован на рынке.

В мире большим спросом пользуются беспилотные летательные аппараты, и от нас ждут двигатели на эту технику. **По мнению специалистов, с нашими МС- 500 и АИ-322 получаются хорошие, мощные и очень экономичные беспилотники.** Поэтому сегодня большие задачи стоят перед управлениями главного конструктора и главного механика. В. Богуслаев отметил, что подразделениям предприятия нужно помогать конструкторской службе решать вопросы, связанные с ее деятельностью.

На совещании также выступили председатель профкома **Михаил Труш** и главный врач медико-санитарной части предприятия **Людмила Завгородняя**.

Лариса ДУДЕК,
фото Юлии БОРИСЕНКО,
газета «Мотор Сич».

Печатается с сокращениями

Поки нас годують обіцянками підтримки галузі...

Продовження. Початок читайте у № 1 – 5.

№ 102

Вице премьер министр Украины — Министр инфраструктуры Б.В. Колесников. Выступая на торжественном митинге, он сказал: «Это важное событие в рамках программы, которую начинает Правительство — стимулировать украинские авиакомпании покупать воздушные суда отечественного производства и обновлять свои авиапарки новыми самолетами типа Ан 148 и Ан 158, разработанными ГП «Антонов». Передача этого самолета является первым шагом реализации «Протокола о намерениях на приобретение самолетов Ан 148, Ан 158 с целью их дальнейшей передачи отечественным авиакомпаниям на условиях финансового лизинга», подписанного руководителями ГП «Антонов» и ГК «Лизингтехтранс». Он стал результатом работ, проведенных в соответствии с решениями, приняты ми 19 мая на совещании под председательством Б.В. Колесникова. По его словам, «задача Министерства инфраструктуры Украины — обеспечить авиакомпаниям выгодные лизинговые условия, на которых они работают, например, с Airbus, Embraer, Bombardier. Наша задача в том, чтобы украинские авиакомпании использовали украинские самолеты».

* * *

За повідомленням прес служби ДП «Антонов», 3 серпн я п.р. керівники ДП «Антонов» Д.С. Ківа та ДК «Лізінгтехтранс» А.Д. Власишен підписали протокол про наміри щодо придбання 50 літаків Ан 148 і Ан 158, з метою їх подальшої передачі для експлуатації вітчизняним авіамонополіям, на умовах фінансового лізингу.

№ 105

Министерство обороны Украины планирует направить 454 миллиона гривен (почти 58 миллионов долларов) в 2012 году на выполнение программы по созданию самолета Ан-70. Об этом сообщил директор департамента финансов оборонного ведомства Иван Марко: «Эта программа будет выполнена. Будет обеспечен уровень финансирования со стороны Минобороны Украины, исходя из тех показателей, которые указаны в украинско-российском проекте». Сумма дана в проекте государственного бюджета в части расходов Минобороны. В целом на развитие вооружения и военной техники законопроектом предусмотрено почти 2,9 миллиарда гривен. «Структура оборонного бюджета на 2012 год будет намного лучше, чем была в 2011, поскольку значительно увеличен ресурс на развитие вооружения и военной техники», — отметил Иван Марко.

* * *

Первый ирано-украинский пассажирский самолет Ан-158 поднимется в небо в 2013 году. Об этом сообщил агентству ИРНА руководитель Иранской авиастроительной корпорации ХЕСА Мохаммад Али Сирати. «В 2012 году мы закупим в Украине два самолета Ан-158 и в течение года будем эксплуатировать их на иранских авиалиниях. Особенности эксплуатации в иранских условиях будут учтены при сборке ирано-украинского лайнера», — проинформировал он. На днях иранский англоязычный телеканал Пресс-ТВ сообщил, что украинский самолет Ан-158 успешно прошел летные испытания в Исламской Республике.

№ 106

На адресу Прем'єр-міністра України Миколи Азарова звернулась Профспілка авіабудівників України. В її зверненні, зокрема, говориться: «Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України звертається до Вас з проханням прискорити розгляд та затвердження «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості України на період до 2020 року» (Програми-2020).Проект Програми-2020 був розроблений, за участю керівників і фахівців підприємств галузі та представників галузевої Профспілки, ще у грудні 2009 року. У першому півріччі 2010 року проект був погоджений із зацікавленими центральними органами виконавчої влади і поданий до Міністерства економіки для розгляду і підготовки узагальненого висновку».

Далі буде

СВЯТКОВА ДАТА

«Трудівникові повітряного простору» — 55 років

Якщо б літакам можна було давати нагороду, як людині — «Антей» отримав би «Героя Праці».

Літак Ан-22 «АНТЕЙ» — перший в історії радянської авіації широкофюзеляжний військово-транспортний. Його вперше підняв в повітря 27 лютого 1965 року з аеродрому Святошин екіпаж у складі: командир — Ю.В. Курлін, другий пілот — В.І. Терський, штурман-випробовувач — П.В. Кошкін, бортінженер-випробувач — В.М. Воротніков, бортрадист-випробовувач — М.Ф. Дробишев, бортелектрик-випробувач — М.П. Раченко, провідний інженер-випробувач — В.Н. Шаталов, інженер-експериментатор — О.П. Ескін. Призначенням літака було перевезення великогабаритної військової та цивільної техніки масою до 60 тон та можливість експлуатації на непідготованих ґрунтових аеродромах. Поява цієї машини стала справжнім фурором та потужним поштовхом розвитку не тільки ДКБ О.К. Антонова, а й всієї радянської авіапромисловості. Вже у червні 1965 року «Антей», майже через декілька місяців після першого злету брав участь в XXVI міжнародному паризькому авіасалоні (у Ле Бурже). Для наступного авіасалону, була спеціально створена документальна кінострічка, яка демонструвала ті якості найбільш вантажопідйомного літака у світі, які не можливо було представити під час показових польотів.

Фото: www.antonov.com

27 лютого цього року з нагоди 55-річчя від першого зльоту у музеї ДП «Антонов», де організована святкова експозиція, яка присвячена Ан-22, працівники та гості підприємства подивились цей фільм з архівних фондів музею ДП «Антонов» і новий фільм «22+55» про будні сьогодення «трудівника повітряного простору». Ветерани підприємства поділилися спогадами про створення цього унікального літаку, особливо звертаючись до присутньої молоді.

Ан-22 серійно будувався на Ташкентському авіазаводі ім. В.П. Чкалова. З листопада 1965 по січень 1976 року зі стапелів цього заводу зійшло 66 таких крилатих гігантів. Задля серійного народження «Антею» П.В. Балабуєв здійснив на Ташкентському авіазаводі справжню технічну революцію, де застосував найсучасніші технології і матеріали, оновив верстати.

Досвід, накопичений колективом ДКБ під час створення Ан-22 дозволив конструкторам вийти на більш високий технічний рівень та створити ще більш вантажопідйомні широкофюзеляжні літаки Ан-124 та Ан-225. Крім того завдяки транспортуванню з Ташкенту консолі крила на спині Ан-22 вдалось в короткі строки побудувати першій Ан-124 та Ан-225.

Літак Ан-22 знайшов широке застосування в народному господарстві і побував на всіх континентах у аеродромах майже 100 країн, встановив більш ніж 40 рекордів вантажопідйомності. Він виконував доставку техніки і великогабаритних вантажів, особливо моно-вантажів у віддалені і важкодоступні райони, й кожного разу доводив можливість експлуатації з будь-яких ґрунтових злітно-посадкових смуг. Злітав і у Сургуті з тимчасового аеродрому з метровим шаром снігу на ґрунті. Завдяки своєчасній доставці лише на одному літаку нафтодобувного обладнання було отримано близько мільйону тон тюменської нафти. Велика вантажопідйомність, дальність польоту, економічність двигунів і автономність забезпечують по теперішній час високу рентабельність експлуатації.

На сьогоднішній день Ан-22 залишається найбільшим турбогвинтовим літаком в світі — комерційно затребуваним і економічно вигідним. Досі виконує комерційні перевезення у складі «Авіаліній Антонова». Тож побажаємо йому нових звитяг і рекордів, а ми будемо докладати максимальних зусиль для подовження його льотного життя...

Вікторія ГРЕЧУШНА,
громадський кореспондент профкому ПО ПАУ на ДП «АНТОНОВ», провідний інженер-конструктор КВ-12

Збройні Сили України отримали нову партію ракет «Вільха» виробництва ДП «ДержККБ «ЛУЧ»

Державне підприємство «ДержККБ «ЛУЧ», що входить до складу ДК «Укроборонпром», відвантажило Збройним Силам України 28 одиниць виробів «Вільха», які серійно виготовляються на підприємстві.

Передача ракет відбулася достроково, підкреслили на «Лучі».

«Конструкторське бюро «Луч» під час карантину працює на повну потужність, при цьому, ми близько 300 працівників відправили у відпустки або на дистанційну роботу, а решта виконують надважливі для держави роботи в рамках оборонного замовлення. У виробництві ракет «Вільха» беруть участь близька 20 підприємств Укроборонпрому, скрізь діє особливий режим роботи, і попри це, вдалося виготовити і відвантажити продукцію військовим достроково. Також підприємство продовжує працювати над модернізацією ракетної системи «Вільха-М, яка розроблена у тісній співпраці кластеру високоточної зброї та боєприпасів «Укроборонпрому». Роботи ведуться над покращенням дальності та потужності виробів. Зараз випробування комплексу перебувають на фінальній стадії і ми плануємо налагодити їх серійне виробництво до кінця цього року», — повідомив генеральний конструктор та генеральний директор ДП «ДержККБ «ЛУЧ» **Олег Петрович Коростельов**.

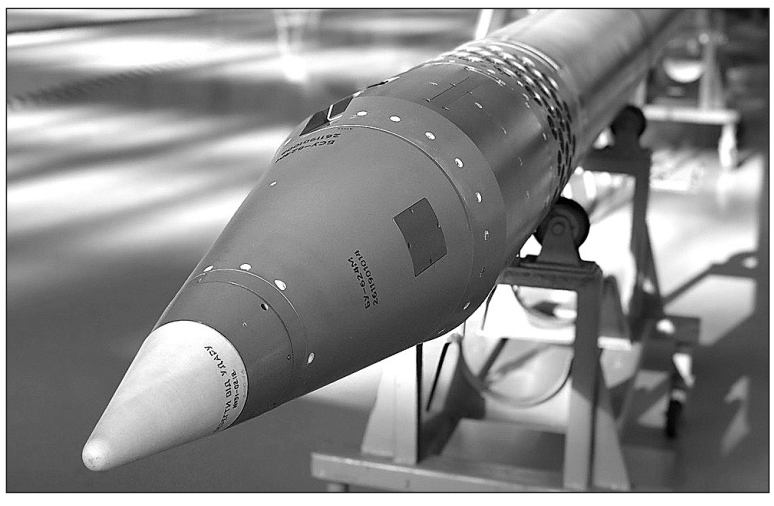


Фото: ukroboronprom.com.ua

«Вільха» — це високоточні 300мм реактивні боєприпаси, які перебувають на озброєнні підрозділів ракетних військ і артилерії Сухопутних військ ЗСУ. Цей засіб є основою могутності системи вогневого ураження українських артилеристів і стримуючим фактором у вогневому протистоянні з противником.

«Декілька років тому підприємства Концерну приступили до поетапного відновлення норм військових, оперативних і стратегічних запасів даної номенклатури високоточних засобів ураження в Збройних силах України. Уже остаточно сформовано науково-технічнічний і виробничий потенціал підприємств Концерну по серійному виробництву цих боєприпасів, їх подальшої модернізації і розробки на їх базі перспективних високоточних засобів ураження. Це дозволить в тому числі створити конкуренцію в цьому класі озброєння на світових ринках зброї», — прокоментував виконання державного контракту заступник генерального директора з авіа- та ракетобудування **Руслан Корж**.

ХГАПП разработало план санации и ждет решения суда, которое позволит ее начать

Об этом корреспонденту Укринформа сообщили в пресс-службе Государственного концерна «Укроборонпром», в структуру которого входит авиазавод.

«На предприятии разработали базовый план санации, и сейчас мы ждем заседания суда, который даст разрешение начать процедуру. Также подготовлен проект закона о списании задолженности авиационных предприятий, в том числе — налоговых долгов ХГАПП. Ждем его принятия депутатами», — рассказали в пресс-службе.

В концерне, отвечая на вопрос о дальнейшей судьбе предприятия, подчеркнули, что пока о его приватизации речь не идет, и для всех предприятий Укроборонпрома авиационной отрасли разрабатывается несколько сценариев развития — как в условиях кризиса, так и в долгосрочной перспективе, после стабилизации экономической ситуации в Украине и мире.

«Речь идет, в первую очередь о мерах, которые помогут стабилизировать работу ХГАПП, в частности, о доукомплектации самолетов АН-140 и продаже их государственному или частному заказчику, о совместном строительстве самолетов с ГП «Антонов». Наша цель — восстановить серийное производство АН-74 на предприятии, есть план, что для этого нужно от концерна и от завода, но также мы нуждаемся и в большем внимании властей в решении вопроса с безнадежными задолженностями», — пояснили в концерне.

Сейчас на авиазаводе 1700 работников, из них в условиях карантина (неполную рабочую неделю) выходят на работу 600 специалистов.

«Завод выполняет только неотложные работы по изготовлению оборудования для Национальной гвардии, серийной продукции и комплектующих, а также ремонт для нескольких частных заказчиков — как отечественных, так и иностранных», — отметили в Укроборонпроме.

ВІД РЕДАКЦІЇ:

Хотілося б нарешті почути план виконання доручення Президента України з погашення заборгованості із виплати заробітної плати. Вже пів року пройшло з того часу, але і досі трудовий колектив ХДАВП не побачив вагомих зрушень.

Підсумки Рейтингу серед підприємств авіаційної промисловості України за 2019 рік

Центральним Комітетом Профспілки авіабудівників України (ЦК ПАУ), разом із Асоціацією підприємств авіаційної промисловості України «Укравіапром», підбито підсумки рейтингової оцінки соціально-економічної діяльності підприємств і організацій авіаційної промисловості України за 2019 рік.

Переможцями Рейтингу (призові місця в своїх групах підприємств) за підсумками 2019 року стали:

В ГРУПІ А: ПРОМИСЛОВІ ПІДПРИЄМСТВА

перше місце зайняло: Державне підприємство «Спецоборонмаш», м. Київ (директор **Самокіш М.А.**, голова первинної організації ПАУ — **Лєскова Н.М.**);

друге місце зайняло: Державне підприємство «Жулянський машинобудівний завод «Візар», м. Вишневе (директор — **Коваль А.О.**, голова первинної організації ПАУ — **Тур В.М.**);

третє місце розділили: Публічне акціонерне товариство «Мотор Січ», м. Запоріжжя (президент **Богуслаєв В.О.**, голова первинної організації ПАУ — **Труш М.І.**);

Державне підприємство «Антонов», м. Київ (президент — **Донець О.Д.**, голова первинної організації ПАУ — **Гуска В.П.**);

В ГРУПІ Б: ІНШІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОРГАНІЗАЦІЇ

перше місце розділили: Приватне акціонерне товариство «ФЕД», м. Харків (голова правління — **Попов В.В.**, голова первинної організації ПАУ — **Носова О.Ю.**);

Приватне акціонерне товариство «УХЛ-МАШ», м. Київ (голова правління — **Приходько В.Р.**, голова первинної організації ПАУ — **Воскобойніков О.А.**);

Товариство з обмеженою відповідальністю «Металеві меблі» м. Боярка, Київської області (директор — **Клименчук В.С.**, голова первинної організації ПАУ — **Бекало В.В.**);

В ГРУПІ В: НАУКОВІ ТА ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКІ ОРГАНІЗАЦІЇ

перше місце зайняло: Державне підприємство «ДержККБ «Луч», м. Київ (генеральний конструктор — генеральний директор — **Коростельов О.П.**, голова первинної організації ПАУ — **Бацюн Т.П.**);

друге місце зайняло: Державне підприємство «Івченко–Прогрес», м. Запоріжжя (директор, генеральний конструктор — **Кравченко І.Ф.**, голова первинної організації ПАУ — **Архипов Д.С.**);

третє місце розділили: Державне підприємство «Харківське агрегатне конструкторське бюро», м. Харків (головний конструктор — директор — **Матусевич В.А.**, голова первинної організації ПАУ — **Гордієнко С.І.**);

Публічне акціонерне товариство «Український науково-дослідний інститут авіаційної технології», м. Київ (голова правління-генеральний директор — **Кривов Г.О.**, голова первинної організації ПАУ — **Реєнтенко Т.М.**).

За окремими показниками Рейтингу кращих результатів за 2019 рік досягли:

а) за обсягами товарної продукції (виконаних робіт) на одного працюючого:
— в групі А: — ДП «Антонов»;
— в групі Б: — ПрАТ «УХЛ-МАШ», ПрАТ «ФЕД»;
— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч»;

б) щодо збереження (ріст) чисельності працюючих:
— в групі А: -ТОВ «ВіАЗ» (+9,77%), ДП «Спецоборонмаш» (+2,26%);
— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД» (+17,58%), ТОВ «Металеві меблі» (+5,65%);
— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч» (+10,08%), ДП «ХАКБ» (+2,73%), ПАТ «НТК Електронприлад» (+1,1%), ПАТ «УкрНДІАТ» (+0,01);

в) за рівнем середньомісячної заробітної плати:
— в групі А: — ДП «Спецоборонмаш», ДП «ЖМЗ «Візар», ДП «Антонов», ДАХК «Артем»;
— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД»;
— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч», ДП «Івченко-Прогрес», ПАТ «УкрНДІАТ», ПАТ «НТК «Електронприлад»;

г) з комплексного показника стану охорони праці:
— в групі А: — ПАТ «Мотор Січ», ДП «ХМЗ «ФЕД», ДП «Антонов»;
— в групі Б: — ТОВ «Металеві меблі», ПрАТ «ФЕД»;
— в групі В: — ДП «ДержККБ «Луч», ДП «ХАКБ», ДП «Івченко-Прогрес»;

д) з рівня додаткових соціальних витрат на одного працюючого:
— в групі А: — ПАТ «Мотор Січ», ДП «Антонов», ДП «ХМЗ «ФЕД»;
— в групі Б: — ПрАТ «ФЕД»;
— в групі В: — ДП «Івченко-Прогрес».

За інформацією, наданої підприємствами галузі, заборгованість із виплати заробітної плати, станом на 01.01.2020 р., мають:
— ХДАВП, м. Харків (в середньому 111932,1 грн. на одного працюючого);
— ПАТ «ДАЗ», м. Дніпро (в середньому 21264,8 грн. на одного працюючого);
— ПАТ «НТК «Електронприлад», м. Київ (в середньому 5880,1 грн. на одного працюючого);
— ПАТ «Електроавтоматика», смт. Буштино, Тячівського району, Закарпатської області (в середньому 2586,2 грн. на 1 працюючого).

Відділ соціально-економічного захисту виконавчого апарату ЦК ПАУ

ДП «Новатор» випускає медичні пов'язки

Державне підприємство «Новатор» екстрено переорієнтувало виробництво і запустило пошиття медичних марлевих пов'язок для потреб підприємств ДК «Укроборонпром», повідомила пресслужба «Укроборонпрому».

Згідно з повідомленням, підприємство також готується до запуску виробництво перших вітчизняних клапанних респіраторів FFP3, на підприємстві встановлюють нову виробничу лінію, яка дозволить випускати до 3 млн. цих спецзасобів щомісяця.

Загалом на заводі планують виготовити 100 тис. багаторазових марлевих пов'язок, із них 13,5 тис. уже пошито і передано співробітникам Хмельницького підприємства (з розрахунку 10 пов'язок для одного співробітника і його сім'ї), 3 тис. пов'язок передали для ДП «Красилівський агрегатний завод», розглядаються запити на поставку пов'язок іншим підприємствам «Укроборонпрому».

Крім того, за рішенням профспілкового комітету ПАУ, на підприємстві планують створити резерв з 30 тис. марлевих пов'язок.

Крім цього, підприємство передало 500 пов'язок в управління праці м. Хмельницького, 100 — до відділення банку, яке обслуговує «Новатор».

На підприємство планують встановити лінію зі стерилізації марлевих пов'язок, а також посилити виробництво апаратів ультрафіолетового опромінення, наприклад — УФІД СД.

Фото: www.antonov.com

На ДП «Антонов» завершено складання відсіку вантажної підлоги Ан-178

У виробничому цеху Державного підприємства «Антонов» завершено складання відсіку вантажної підлоги літака Ан-178, призначеного для постачання за контрактом укладеним з Міністерством внутрішніх справ Республіки Перу. ВІД РЕДАКЦІЇ: Сподіваємось, що незабаром ми побачимо новозбудований літак на викатці — цього так очікує вся галузь. До трудових перемог!

ДНІ НАРОДЖЕННЯ У КВІТНІ

3 КВІТНЯ
ДАШИВЕЦЬ
Олександр Миколайович
Директор — головний конструктор ДП «ДКБ АЗП»

4 КВІТНЯ
ПІДЯК
Інна Володимирівна
Головний редактор газети «Федівець» ДП «ХМЗ «ФЕД»

5 КВІТНЯ
БУТЕНКО
Володимир Олексійович
Ветеран ПАУ

10 КВІТНЯ
ДОЛМАТОВА
Юлія Сергіївна
Голова ПО ПАУ
у ПАТ «НТК «Електронприлад»

Друкується за інформацією загального відділу виконавчого апарату Центрального Комітету ПАУ

Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: **Профспілка авіабудівників України**. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**.
Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006 р. Підписано до друку 31.03.2020 р. Замовлення № 6.

www.ukrprofavia.org.ua aviabudivnyk1@gmail.com facebook.com/ukrprofavia1991 t.me/ukrprofavia twitter.com/ukrprofavia