



# Авіабудівник України



WWW.UKRPROFVIA.ORG.UA

ГАЗЕТА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 8 (341), квітень 2021 року



## Вітання з Днем праці

Щиро вітаю Вас із Днем праці! У ці теплі весняні дні світ навколо наповнюється світлими почуттями, новими планами. З Днем Першотравня ми пов'язуємо надії на краще майбутнє. Він, як і раніше, наповнює нас оптимізмом, змушує відчувати себе частиною суспільства, його історії.

1 травня — свято для всіх, хто своєю щоденною працею створює завтрашній день, процвітання і благополуччя нашої країни. Чесна добросовісна праця — основа успішного розвитку будь-якого суспільства. В Україні людина праці заслуговує найщирішої поваги, має бути захищеною і мати гідний рівень життя!

Першотравень має особливе значення для профспілкового руху — він є уособленням постійної боротьби профспілок за права працівників, за гідну оплату і належні умови праці, соціальні гарантії.

Профспілка авіабудівників України продовжує бути в авангарді профспілкового руху, відстоюючи трудові, соціально-економічні права та законні інтереси працівників галузі. Збереження підприємств галузі, статусу авіаційної держави для України — є пріоритетним завданням в роботі Профспілки.

Бажаю вам, вашим рідним і близьким гарного настрою, міцного здоров'я, щастя і благополуччя. Успіху, радості, натхнення і сил вам для здійснення всіх планів і починань. Нехай гарний весняний настрій супроводжує вас протягом всього року!

З повагою

Голова ПАУ Ярема Жугаєвич

## На ДП «Завод 410 ЦА» затверджено новий колективний договір

На ДП «Завод 410 ЦА» 21 квітня 2021 року відбулася конференція трудового колективу, під час якої був розглянутий та наразі з 2016 р. затверджений Колективний договір підприємства на новий термін. Участь в конференції взяли Голова ПАУ Ярема Жугаєвич, генеральний директор підприємства Олександр Пашенко, представники адміністрації підприємства, голова ПО ПАУ на ДП «Завод 410 ЦА» Ірина Лукашевич, профактив.

## Працівники ХДАВП провели попереджувальну акцію протесту

У Харкові за ініціативою первинної організації Профспілки авіабудівників України на Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві 15 квітня 2021 року відбулася попереджувальна акція протесту проти систематичної невиплати заробітної плати працівникам ХДАВП. Загальна сума боргу по виплаті зарплати перевищує 250 млн. грн., а доручення Президента України Володимира Зеленського щодо якнайшвидшого погашення боргу, зухвало не виконується.

Харківське державне авіаційне виробниче підприємство перебуває у сфері відання ДК «Укроборонпром» з 2015 року і за цей час питання погашення боргів із виплати заробітної плати і досі не було вирішено. Більш того, сума боргу суттєво зростає. Працівники втомилися чекати, коли у ефективних менеджерів нарешті дійдуть руки вирішити їхнє питання, розповідає одна із учасниць акції протесту.

Під час акції протесту працівники ХДАВП здійснювали перекриття проїжджих частин по вулиці Сумській, Білгородському шосе і Дерев'янка.

За словами працівників підприємства, зарплату їм не платять з квітня 2020 року, а деяким вже кілька років. Одна з учасниць пікету наголосила, що вже майже рік працівники державного підприємства не отримують не лише зарплату, але й відпускні, лікарняні та інші соціальні виплати, не нараховується стаж в пенсійному фонді.

Учасники зібрання тримали транспаранти з написами «ХАЗу — зарплату!», «ХАЗу — роботу!» та ін-



ші. Люди з інтервалом у 15 хвилин виходили на пішохідні переходи, перекриваючи таким чином рух автомобільному транспорту. На місці були присутні екіпажі патрульної поліції.

Під час акції протесту біля головної будівлі ХДАВП на Білгородському шосе спостерігалась значна тягнучка.

В акції протесту разом з працівниками ХДАВП брали участь

заступник Голови ПАУ Володимир Тиндік та голова ПО ПАУ на ХДАВП Михайло Погорелов, профактив.

→ Закінчення читайте на стор. 2

## Законопроект № 3822: УСПП та Укроборонпром провели круглий стіл

УСПП, Антикризисна рада громадських організацій, представники ключових підприємств галузі — ДП Антонов та ін. наполягають на першочерговому прийнятті Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу та доопрацюванні на її основі законопроекту № 3822 про трансформацію Укроборонпрому.

Про це йшла мова на круглому столі УСПП та Укроборонпрому. Участь у заході взяв Голова Профспілки авіабудівників України Ярема Жугаєвич.

Сторони підписали меморандум про співробітництво. Документ спрямований на формування постійних комунікацій влади і промисловців, а також експертів щодо реформування ОПК.

Президент УСПП Анатолій Кінах наголосив, що у вересні 2020 року із врахуванням пропозицій ділової спільноти РНБОУ була ухвалена Стратегія нацбезпеки. Вона передбачає розробку секторальних стратегій, у тому числі — розвитку оборонно-промислового комплексу. Так

і не затвердивши ні такий важливий документ, ні комплексний аудит підприємств сфери, був запропонований законопроект 3822 про корпоратизацію галузі. Проект пройшов перше читання в парламенті. До другого читання УСПП і його партнери подали цілу низку пропозицій і правок.

Діловий союз закликав парламент і уряд більш відповідально підійти до процесу реформування українського ОПК та врахувати пропозиції експертів і промисловців.

«В цілому ж закликаємо уряд, парламент, а також Укроборонпром зберегти етапність реформування галузі. Спочатку нормативно затвердити аудит, прийняти Стратегію розвитку ОПК, допра-

цювати законопроект 3822. Інакше існують величезні ризики для підприємств оборонної сфери. Основні фонди зношені під 90%, в структурі відповідного напрямку держзамовлень тільки 16–18% продукції нашого ОПК. Секторальна стратегія дасть змогу зробити середньострокове бюджетне планування, розробити програми замовлень в авіабудівництві, виробництві високоточної зброї, бронетехніки на найближчі роки», — підсумував президент УСПП.

«Понад 1000 зауважень до законопроекту № 3822 означає, що його не дуже якісно підготовлено. Центральний комітет профспілки авіабудівників України вважає, що цей документ потрібно відхилити», — зазначив під

час круглого столу Голова Профспілки авіабудівників України Ярема Жугаєвич.

«Документ, який не має техніко-економічного обґрунтування, варто відкликати і попрацювати над аналогічним з урахуванням зауважень», — вважає радник генерального директора «Антонова» Юрій Андрієнко. На його думку, необхідно відповісти, який результат буде від реформування і як впливає зміна системи управління ОПК на збільшення випуску літаків, танків всього іншого. Метою законопроекту має бути забезпечення обороноздатності держави, а не тільки дотримання принципів ОЕСР.

→ Закінчення читайте на стор. 2

# Працівники ХДАВП провели попереджувальну акцію протесту

Закінчення. Початок на стор. 1

Біля прохідної ХДАВП перед перекриттям вулиць зібрався мітинг, де голова ПО ПАУ на ХДАВП Михайло Погорелов розповів працівникам заводу про поточну ситуацію і план дій.

По завершенні акції протесту відбулася екстрена зустріч заступника голови Харківської обласної державної адміністрації **Олександра Скакуна**, начальника Управління розвитку промисловості **ХОДА Володимира Міщенка**, представників адміністрації та профспілкової організації ХДАВП, за участі голови ПО ПАУ на ХДАВП Михайла Погорелова і заступника генерального директора ДК «Укроборонпром» Романа Забарчука.

Під час зустрічі вирішили на наступному тижні провести нараду з керівництвом ДК «Укроборонпром», на якій концерн повинен представити реальний план погашення заборгованості на ХДАВП — з чітким визначенням джерел фінансування, термінів і відповідальних осіб.

Крім того, концерн повинен розробити і затвердити план відновлення виробництва на ХДАВП.



**Р.С.** Поки верстався номер, стало відомо, що ДК «Укроборонпром» 16 квітня 2021 року розірвав контракт з генеральним директором ХДАВП Сергієм Задорожним і з 17 квітня 2021 року призначив на цю посаду **Олександра Кривокоця**. Олександр Кривокоць раніше вже очолював ХДАВП, а потім був призначений в.о. президента ДП «Антонов». Після вимог трудового колективу ДП «Антонов» та заяви науково-технічної ради ДП «Антонов» **Олександра Кривокоця** було звільнено з посади керівника ДП «Антонов».

19 квітня представники ДК «Укроборонпром» провели брифінг на території заводу.

«Підставою для такого кадрового рішення стала успішна робота **Олександра Кривокоця** на

посаді директора ХДАВП у минулому. Тоді за півроку своєї діяльності на підприємстві він успішно реалізував план антикризових заходів, які дали поштовх до реанімації колишнього авіапід-

приємства та забезпечили його першими за довгі роки замовленнями», — зазначив заступник генерального директора Укроборонпрому з виробництва **Ігор Фоменко** під час брифінгу.

Крім того, **Ігор Фоменко** наголосив, що на сьогодні **розроблено проект плану антикризових дій для ХДАВПу**, який упродовж наступних двох тижнів буде доопрацьований спільно з новопризначеним директором і первинною організацією Профспілки підприємства та затверджений Радою директорів Концерну.

Проект плану антикризових дій передбачає три основні напрямки роботи: із внутрішнім замовником, із зовнішнім замовником та продаж/передача в оренду надлишкових активів, які не задіяні у виробництві.

«На сьогодні ХДАВП не має продукту, який можна продавати. Аби він з'явився, підприємству потрібно переробити конструкторсько-технологічну документацію на ті літаки, які воно здатне випускати — Ан-140 і Ан-74. Так, ХДАВП зможе отримати внутрішнє замовлення на, приміром, Ан-74, які потрібні Нацгвардії чи Міністерству оборони. Однак спершу — на виконання рішення РНБО — підприємство має пройти програму імпортозаміщення та позбутися усіх російських комплектуючих», — розповів **Ігор Фоменко** детальніше про один із напрямків роботи в рамках плану.

Укроборонпром опрацьовує можливість надходження інвестицій від української групи компаній в оновлення конструкторсько-технологічної документації на Ан-74, а також отримання замовлення на ці літаки під державні гарантії.

Крім того, концерн розробив окремий законопроект про фінансове оздоровлення ХДАВП та клопоче перед Мінфіном про списання понад 2 млрд. грн, які підприємство заборгувало державному бюджету.

**І, насамкінець, проект антикризового плану передбачає ефективну реалізацію надлишкового майна, не задіяного у виробничій діяльності, виручені кошти від якого можна спрямувати на погашення боргів.** **AV**

## Законопроект № 3822: УСПП та Укроборонпром провели кругли стіл

Закінчення. Початок на стор. 1

Потрібна оцінка ризиків для запропонованих трансформацій, адже змінювати складові системи управління в разі падіння економіки дуже небезпечно.

З цією позицією погодилися і гендиректор Укроборонпрому **Юрій Гусев**, і присутній на заході голова парламентського Комітету національної безпеки, оборони та розвідки **Олександр Завітневич**.

«Для нас важливо обговорити реформування Укроборонпрому на площадці УСПП, в колі експертної спільноти. Більше 1 тис. правок до другого читання законопроекту 3822 свідчить про значний інтерес саме до фахової реформи галузі. Ми переконані, що потрібно залучити нові технології, інвестиції, модернізувати і технічно переоснащувати підприємства з тим, щоб їх продукція була максимально конкурентоздатною. Як для ЗСУ, так і спрямована на експорт. Ми також як і ви сподіваємось на ухвалення Стратегії розвитку ОПК і дорожньої карти трансформації Укроборонпрому вже найближчим часом», — зазначив **Юрій Гусев**.

Свої пропозиції по Стратегії подають і представники парламенту, розповів **Олександр Завітневич**.

«Ми відкриті до обговорення фахових правок по законопроекті 3822. Цей процес має рухатися далі», — підкреслив він.

Меморандум між УСПП та Укроборонпромом буде доповнений планом спільних заходів на 2021 рік. Там сторони пропишуть алгоритм комунікацій щодо врахування експертних правок до законопроекту, розробки пропозицій до секторальної Стратегії, підвищення інвестиційної привабливості галузі і модернізації підприємств.

**Р.С.** Голова ПАУ **Ярема Жугович** вручив Президенту УСПП **Анатолію Кінаху** Подяку Першого Всеукраїнського з'їзду авіабудівників за активну участь в заході. **AV**

## Уповноважена з прав людини стурбована порушенням конституційних прав працівників ХДАВП

На акцію протесту працівників ХДАВП відреагувала Уповноважена ВРУ з прав людини **Людмила Денисова**.

Вона наголосила, що неодноразово зверталася до компетентних органів з цього приводу. Крім того, було відкрито відповідне провадження Уповноваженого ВРУ з прав людини.

Станом на 12.04.2021 заборгованість не була погашена і наразі становить 253 577,7 тисяч гривень. Це в свою чергу змусило працівників вдатися до акції протесту та 15 квітня перекрити рух на вулицях міста Харкова.

Вона звернулася до керівника Мінекономіки з проханням якнайшвидше вирішити це проблемне питання.

Департамент охорони праці ФПУ

# До Всесвітнього дня безпеки та здоров'я на роботі – 2021

За рекомендацією Міжнародної організації праці девіз зазначеного заходу у 2021 році — «**Передбачати, готуватися та реагувати на кризи — ІНВЕСТУЙМО ЗАРАЗ У СТІЙКІ СИСТЕМИ БЗР.**»

Через пандемію COVID-19 уряди країн, роботодавці, працівники та населення в цілому стикнулися з безпрецедентними викликами, пов'язаними з вірусом SARS-CoV-2, та численними наслідками, які він спричинив у сфері праці. Всесвітній день безпеки та здоров'я на роботі буде присвячений стратегіям зміцнення національних систем безпеки та здоров'я на роботі (БЗР), спрямованим на посилення життєстійкості та протидії нинішнім і майбутнім кризам з урахуван-



ням винесених уроків і набутого досвіду в сфері праці.

З того часу, як на початку 2020 року пандемія COVID-19 перетворилася на кризу світо-

вого масштабу, вона спричинила глибокий вплив на всі сфери життя. Пандемія торкнулася майже кожного аспекту світу праці — від ризику передачі вірусу на робочих місцях до ризиків щодо безпеки та здоров'я на роботі (БЗР), що виникли внаслідок ужиття заходів з ослаблення поширення вірусу. Зміщення в бік нових форм організації праці, зокрема масштабний перехід на дистанційну роботу, наприклад, створило багато можливостей для працівників, але викликало потенційні ризики щодо БЗР, зокрема психосоціальні ризики та ризики насильства.

У 2021 році Всесвітній день безпеки та здоров'я на роботі присвячений залученню потенціалу елементів системи БЗР, ви-

значених у Конвенції 2006 року про основи, що сприяють безпеці та здоров'ю на роботі (№ 187). У доповіді до Всесвітнього дня висвітлено питання про те, як нинішня криза демонструє важливість зміцнення систем БЗР, включно зі службами безпеки та охорони здоров'я на роботі, як на національному рівні, так і на рівні підприємств.

МОП скористається цією можливістю для покращення обізнаності та стимулювання діалогу щодо важливості створення стійких систем БЗР та інвестування коштів у них, для чого будуть висвітлені як регіональні, так і національні приклади зменшення і попередження поширення COVID-19 на робочому місці.

# У двох няньок: як українське авіабудування стало заручником законодавчої колізії

І до чого може призвести нескоординованість повноважень Мінстратегпрому й «Укроборонпрому».

Задля наведення ладу в системі держуправління оборонно-промисловим комплексом (ОПК) наприкінці липня минулого року було створене Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості (Мінстратегпром). Ця довгоочікувана авіабудівниками подія дала надію на відновлення високих позицій українського авіапрому — адже управління галуззю держконцерном «Укроборонпром» виявилось вкрай нерезультативним, відбулася фактична зупинка серійного виробництва авіатехніки.

Проте законодавство щодо управління об'єктами держвласності в ОПК і на сьогодні не приведенне у відповідність з Конституцією України та законами «Про Кабінет Міністрів України», «Про центральні органи виконавчої влади», «Про управління об'єктами державної власності», «Про національну безпеку України». Це унеможлиблює ефективне керування оборонним комплексом. У чому це проявляється та чим загрожує галузі, спеціально для Mind розповіла Любов Букрєєва авіаконструктор, екзаступник генерального директора Київського авіаційного заводу «Авіант».

## Як проявляється дуалізм в управлінні ОПК?

2011 року був прийнятий Закон України «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі», названий у народі «скандальний закон Саламатіна». Відповідно до цього документа, суб'єкту господарювання ДК «Укроборонпром» відводиться вельми оригінальна позиція: він буцімто підпорядкований безпосередньо Кабінету Міністрів, водночас його керівника призначає та звільняє Президент України.

Тобто всупереч базовому законодавству, за яким сполучною ланкою між КМУ і суб'єктом господарювання має стояти відповідний центральний орган виконавчої влади, управління підприємствами надважливих для національної безпеки галу-



Фото: УНІАН

зей віддане саме такому суб'єкту, що... до того ж не несе відповідальності за зобов'язання його учасників.

З цієї причини ОПК має тепер два центри управління — Мінстратегпром і «Укроборонпром», повноваження яких законодавчо не скоординовані, а їхні взаємовідносини залежать лише від особистісного взаєморозуміння очільників. Якщо такий дуалізм не буде усунутий, а концерн не стане підпорядкованим міністерству, Кабмін й надалі не зможе здійснювати дієвий контроль над підприємствами ОПК. До того ж відповідальність керівництва концерну за результати господарської діяльності й використання майна залишиться незабезпеченою.

## Чи були спроби розв'язати проблему?

Мінстратегпром декілька разів пропонував прем'єр-міністру перевести підприємства авіапро-

мисловості до своєї сфери управління з тим, щоб негайно приступити до організації авіаційно-космічного холдингу. Проте це питання навіть не виносилося на розгляд Кабінету Міністрів.

Чим викликана така нерішучість, невідомо. Очевидний лише інтерес «Укроборонпрому» — якомога довше зберегти управління галуззю за собою, адже йому тільки ДП «Антонов» цього року має сплатити біля 70 млн. грн внесків.

Водночас, коли міністерство намагалось перепідпорядкувати авіабудування, синхронно проводячи роботи із стратегічного планування, узгодження державних замовлень на авіатехніку та відпрацювання шляхів погашення накопиченої підприємствами заборгованості, Комітет з питань національної безпеки, оборони та розвідки ВРУ активно просував підготовлений «Укроборонпромом» законопроект № 3822 «Про особливості реформування підприємств оборонно-промислового комплексу державної форми власності».

Цей документ аж ніяк не розв'язує проблему двовладдя в ОПК. Навпаки, він спрямований на реформування концерну та його учасників через механізм, який за висновком Головного науково-експертного управління ВРУ «може створити передумови для зростання непрозорості у фінансовій та виробничій діяльності реформованих суб'єктів господарювання, що може призвести до втрати належного контролю держави за їх діяльністю з відповідними негативними наслідками для обороноздатності України». У тому ж висновку щодо сплати внесків до концерну зазначено: «Незрозумілою є правова підстава для виплати подібних внесків».

## Чи врятує оборонну галузь тотальна приватизація?

Лейтмотивом запропонованого реформування ОПК є перетворення концерну та держпідприємств з метою їхньої

приватизації поза межами Закону України «Про приватизацію державного та комунального майна».

Чи є приватизація оборонки панацеєю? Про те, що це питання далеко не однозначне, зокрема, свідчить досвід приватизації авіапромисловості Польщі. Її приватизовані авіабудівні заводи та підприємства постачальники комплектуючих виробів сьогодні здебільшого належать світовим концернам, які проводять промислову політику, природно, у власних інтересах. Виробництво польської авіатехніки витіснили.

Якщо раніше Польща була виробником кінцевої авіапродукції, то нині випускає лише її компоненти. Через те, що нова продукція виготовляється на основі документації та технологій, що належать глобальним концернам, конструкторські та технологічні бюро й дослідницькі підрозділи стали не потрібні, інтелектуальний потенціал розпоршився. Польща втратила авіапром, здатний задовольнити потреби її Збройних сил і національної економіки.

Тож Україна має врахувати всі ризики й досвід сусідів, усунути зяючі дірки в управлінні галуззю, зрозуміти, що збереження Україною статусу авіаційної держави першочергово вимагає не корпоративної реформи, а дієвої системи стратегічного планування розвитку промисловості.

Доки не будуть приведені у відповідність до Конституції та законів України положення Закону «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі» й Статуту ДК «Укроборонпром», повноцінно Мінстратегпром не запрацює. Отже, чекати становлення «на крило» авіапрому, як і всього ОПК, не доводиться — у двох няньок дитя без ока.

**Любов БУКРЄЄВА,**  
авіаконструктор, екзаступник  
гендиректора Київського авіаційного  
заводу «Авіант»

# ДП «Антонов» провело чергові масштабні закупівлі для п'яти Ан-178

Загальна вартість деталей лише по чотирьох останніх контрактах становить понад \$6,7 млн.

Державне підприємство «Антонов», яке входить до складу ДК «Укроборонпром», продовжує роботи з виготовлення чотирьох нових транспортних літаків Ан-178-100Р та імпортозаміщення дослідного зразка.

Так, згідно з інформацією оприлюдненою на майданчику ProZorro, 6 квітня ц.р. був укладений контракт з ДП «Харківське агрегатне конструкторське бюро» за тендером «продукція для літаків Ан-178-100Р Міністерства

Оборони України», повідомляє Defense Express.

Для літаків Ан-178 (заводські номери 007, 008 та 009) мають закупити різноманітні внутрішні механізми в широкій номенклатурі (близько 30 комплектів, 275 деталей). Серед замовлених деталей присутні різного роду датчики, крани, клапани, сигналізатори, насоси та інші системи літаків.

Для Ан-178 (зн 007) постачання має відбуватися до 30 липня поточного року, для № 008 — до 30 жовтня ц.р., а для № 009 — до 30 грудня 2021 року. Вартість комплектуючих становить 127 150 999 гривень.

Ще одне велике замовлення на комплектуючі для трьох літаків, що призначені для Збройних сил України, отримало українське підприємство ПрАТ «Вовчанський агрегатний завод» (контракт від 31 березня 2021 року). Приватне підприємство повинне бути поставити у 3 кварталі ц.р. 273 одиниць комплектуючих (в номенклатурі з 11 найменувань) на загальну суму у 29875 963 гривень.

Зокрема, ДП «Антонов» придбає для трьох Ан-178-100Р вісім видів різних клапанів, шість комплектів комбінованих приводів механізації та 12 одиниць електромагнітних гальм.

Своєю чергою, для дослідного зразка Ан-178 (зн 001) та перуанського транспортника (зн 006) 2 квітня 2021 року антоновці замовили у АТ «Дніпропетровський агрегатний завод» 36 складових (номенклатура з семи пунктів) на суму у 2949 218 гривень зі строком постачання товарів у 90 днів з дати зарахування коштів на рахунок постачальника.

Також ДП «Антонов» замовило в американській компанії Rockwell Collins, Inc. авіоніку (5 пунктів 14 комплектів) на \$1012 635.

Нагадаємо, у листопаді 2019 року ДП ДГЗП «Спецтехноекспорт» підписало контракт з Міністерством внутрішніх справ Респуб-

ліки Перу щодо постачання багатоцільового транспортного літака Ан-178 (зн 006). Майже одразу після цього почалися роботи з модернізації та заміщення російських складових й на дослідному зразку (зн 001). За попереднім планом, імпортозаміщення має бути завершено до кінця цього року, а з початку наступного почнуться льотні сертифікаційні випробування.

Наприкінці грудня 2020 року Міністерство оборони України підписало з ДП «Антонов» контракт на постачання трьох транспортних літаків Ан-178-100Р. Машина мають бути готові у 2023–2024 роках.



## Першість з футзалу відбулася на ВП «Волочиський машинобудівний завод АТ «Мотор Січ»

В квітні п.р. на базі ВП «Волочиський машинобудівний завод (ВМЗ) АТ «Мотор Січ» проходила відкрита першість АТ «Мотор Січ» з футзалу серед збірних молодіжних команд підприємств авіаційної промисловості. До участі у грі запрошувались представники різних підприємств галузі, зокрема: АТ «Мотор Січ», ДП «АНТОНОВ», ВП «ВМЗ «Мотор Січ», ДП «Івченко-Прогрес», ДАХК «Артем», ДП «Завод 410 ЦА», ДП «Красилівський агрегатний завод», АТ «Дніпропетровський

агрегатний завод», ПАТ «ФЕД» і ДП «Держ ККБ «Луч».

Перед початком заходу учасників привітав голова ПО ПАУ на ВП «ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Олександр Гуменюк**. Він також зачитав учасникам вітання від Голови ПАУ **Яреми Жугасевича**. Змагання відбулися в форматі групового турніру: команди зіграли попарно по одному разу. Всі члени команд є членами Профспілки авіабудівників України.

Перше місце у змаганнях посіла команда ВМЗ «Мотор Січ, друге — ДП «АНТОНОВ» і третє —

АТ «Мотор Січ». Вітаємо всіх учасників Першості!

Як зазначив у коментарі «АУ» голова ПО ПАУ на ВМЗ АТ «Мотор Січ» **Олександр Гуменюк**, подібні заходи є невід'ємною частиною молодіжної політики «Мотор Січ» і розвитку робітничого спорту на підприємстві. Це стало можливим завдяки постійній труботі з боку Президента АТ «Мотор Січ», генерального конструктора, Героя України **Вячеслава Богуслаєва**. **Олександр Гуменюк** акцентував увагу на те, що змагання були прове-

дені за підтримки адміністрації ВМЗ АТ «Мотор Січ» на чолі з директором **Олександром Стаднічуком**. «Навіть в такий непростий час керівники підприємств галузі намагаються віднайти можливості для того, щоб продовжувати вже започатковані багато років назад добрі традиції; з розумінням ставляться до ініціатив профкомів» — зазначив **Олександр Гуменюк**. Він також подякував адміністраціям, профкомам і командам інших підприємств галузі, які змогли взяти участь у Першості. **АУ**

## ДНІ НАРОДЖЕННЯ У ТРАВНІ

1 ТРАВНЯ  
КАГЛЯК

**Дмитро Устимович**  
Голова ПО ПАУ  
на ДП «Радіовимірвач»

10 ТРАВНЯ  
ШАПОВАЛОВ  
**Леонід Павлович**  
Голова ПО ПАУ  
у ПРАТ «ВАЗ»

12 ТРАВНЯ  
ГАЛИШ  
**Микола Іванович**  
Голова ПО ПАУ  
на ДП «Красилівський  
агрегатний завод»

15 ТРАВНЯ  
ТРОШИН  
**Сергій Михайлович**  
Герой України

15 ТРАВНЯ  
МАТУСЕВИЧ  
**Володимир Анатолійович**  
Головний конструктор —  
директор ДП «ХАКБ»

17 ТРАВНЯ  
ЦИБУЛІН  
**Володимир Петрович**  
Ветеран ПАУ

20 ТРАВНЯ  
ВЛАСЕНКО  
**Антоніна Павлівна**  
Ветеран ПАУ

22 ТРАВНЯ  
ФАДЕЄВ  
**Валерій Андрійович**  
Заступник голови  
правління ПРАТ «ФЕД»,  
доктор технічних наук

29 ТРАВНЯ  
АРХИПОВ  
**Денис Сергійович**  
Голова ПО ПАУ  
на ДП «Івченко-Прогрес»

30 ТРАВНЯ  
ПІХНО  
**Григорій Олегович**  
Директор ДСОК  
ім. Ю. Гагаріна ДАХК  
«Артем»

Друкується за інформацією  
загального відділу виконавчого апарату  
Центрального Комітету ПАУ

## Шановні учасники Міжнародної виставки «Зброя та безпека»!

14 квітня 2021 року постійною комісією з питань ТЕБ та НС м. Києва було прийнято рішення про подовження локдауну на два тижні, до 30 квітня 2021 року.

У зв'язку з цим вимушені повідомити про перенесення виставки на нові дати — **15–18 червня 2021 року**.

Щиро сподіваємося на ваше розуміння та на те, що проведення виставки в ці дати стане ще продуктивнішим і допоможе зібрати ще більше цільових відвідувачів.

Менеджери виставки невдовзі зв'яжуться з вами щодо подальших кроків.

Бажаємо здоров'я і будемо раді вітати вас у червні в МВЦ на Лівобережній!

З повагою,  
Колектив організаторів  
ТОВ «МВЦ»

Тел.: 044 201-11-63;  
044 201-11-64  
zbroya@iec-expo.com.ua

## Фонди художньої бібліотеки профкому ДП «Антонов» — інвентаризовано

За планом роботи профкому ПО ПАУ на ДП «АНТОНОВ» на 2019–2020 роки, за напрямком: робота художньої бібліотеки профкому була проведена інвентаризація її бібліотечних фондів. Ця робота ініційована у відповідності до Положення профкому 04-к від 03 лютого 2020 року. Також була призначена комісія з інвентаризації.

Художня бібліотека на підприємстві була створена в 1956 році за ініціативою профспілки і розташована в приміщенні науково-технічної бібліотеки (у 201 к. 58 корпусу). У той час найкращим подарунком вважалась книга — так і наповнювалась «бібліотечна скарбничка». З часом, фонди художньої бібліотеки суттєво збільшилися, і у 1978 році бібліотека отримала своє окреме приміщення (к. 209 корп. 77) і з того часу не інвентаризувалась.

Відповідальною за роботу художньої бібліотеки профкому було призначено **Тетяну Матвієнко** (адміністратор систем 1-ї категорії КВ-39). Вона змогла під час пандемії коронавірусної інфекції організувати роботу так, що інвентаризацію, спираючись на законодавчу базу, було проведено лише за десять місяців. Це їй вдалось завдяки фаховим знанням, багатолітньому досвіду роботи в науково-технічній бібліотеці. Інвентаризацію проводили працівники профкому і члени ревізійної комісії ПО ПАУ: заступник голови профкому **Концедалов В.Н.**, заст. голови ревізійної



комісії **Бочкарьова Л.І.**, інженер-технолог **Головатенко Є.О.**, ст. бухгалтер профкому **Демидова І.М.**, головний бухгалтер профкому **Кашина Т.В.**, інструктор профкому **Семеренко О.М.**, діловод профкому **Сафронова С.К.**, працівники профкому **Сивова О.М.** та **Калітуха М.І.** Вони виконували цю роботу відповідально та злагоджено: було перевірено й проаналізовано якісний і кількісний стан літератури, вилучено з фондів бібліотеки застарілу літературу, зміст якої не відповідає сучасним вимогам. Також була виявлена література без номерів і відсутня література, попереджені боржники.

Звичайно, величезний масив цифр та монотонність роботи не могли не виснажити членів комісії, проте вони впоралися з цією відповідальною роботою. За результатом було складено акт інвентаризації і список невідповідності книг, затверджений протоколом засідання профкому № 24 від 15.04.2021р.

На даний момент бібліотека профкому має книжковий фонд понад тридцять тисяч книжок (!) та періодичних видань понад триста екземплярів (нагадаємо: сім'єю **Петра Васильовича**

**Балабуєва** було передано більш ніж 100 книг, і понад 150 книжок передав **Приваліхін Вячеслав Олексійович** — ветеран підприємства). На сьогодні кількість читачів у бібліотеці профкому становить 1756 чоловік. У бібліотеці на постійній основі проводиться виставка «Нові надходження періодичних видань», а також тематичні виставки до святкових подій, які пов'язані з історією підприємства ДП «АНТОНОВ».

Сучасна бібліотека — це не просто зібрання книг, це — центр саморозвитку, цікавих зустрічей, корисного проведення часу, особливий культурний простір, потреба в якому виникає в будь-якому місті, незалежно від його розташування. Тому працівники бібліотеки раді бачити всіх працівників підприємства, хоча основними читачами є члени Профспілки авіабудівників України, які перебувають на обліку в ПО ПАУ на ДП «Антонов». Робота бібліотеки буде таким чином, щоб бути потрібною користувачам з різними запитами та уподобаннями. Її роль — створення змістовного культурного дозвілля, яке згуртовує людей, щедро даруючи радість спілкування, позитивне світосприйняття, оптимістичний настрій, позбавляючи від нудьги, самотності, духовної порожнечі — що особливо важливо в складний сьогоденний час.

**Вікторія ГРЕЧУШНА,**  
громадський кореспондент профкому  
ПО ПАУ на ДП «АНТОНОВ»



Газета «Авіабудівник України». Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори. У разі передруку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року. Засновник і видавець: Профспілка авіабудівників України. Головний редактор: **Олександр Палій**. Верстка: **Олександр Павленко**. Відповідальний за випуск: **Олександр Палій**. Поштова адреса редакції: 01001, м. Київ, Майдан Незалежності, 2, офіс 809. Тел.: (044) 205-74-29, факс: (044) 205-74-26. Видруковано в ТОВ «Мега-Поліграф» м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14. Виходить двічі на місяць. Наклад: 2 500 примірників. Реєстраційне свідоцтво: КВ 11645-516Р від 15.08.2006р. Підписано до друку 22.04.2021 р. Замовлення № 8.