

**ПЕРВИННА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ
АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ НА ХАРКІВСЬКОМУ ДЕРЖАВНОМУ
АВІАЦІЙНОМУ ВИРОБНИЧОМУ ПІДПРИЄМСТВІ**

Україна, 61023, м. Харків, вул.Сумська, 134
Тел. / факс (057) 707-07-91

Розрахунковий рахунок 26000000066933
в ПАТ «Укрсоцбанк» г.Київ
МФО 300023 КОД 23329168

№ 114 від 20.05.2019 р.

**Президенту України
Зеленському В.О.**

Шановний пане Президенте України!

Колектив Харківського державного авіаційного виробничого підприємства (ХДАВП) щиро вітає Вас з обранням на пост Президента України. Вважаємо за необхідне підкреслити, що усі ми вбачаємо у Вас перш за все щиру та порядну Людину, яка дійсно стане Гарантом дотримання Конституції України на усіх рівнях, що забезпечить верховенство Права в державі та повагу до її громадян як в Україні так й за її межами.

Насамперед хочу повідомити, що ХДАВП входить до переліку високотехнологічних підприємств, які мають стратегічне значення для економіки України. Підприємство є серійним виробником багатоцільових літаків типу АН-74 й пасажирських літаків АН-140-100 спроектованих всесвітньовідомим літакобудівним конструкторським бюро «Антонов».

Починаючи з моменту отримання Україною незалежності у 1991р. у підприємства неодноразово змінювалися керівні державні органи, а остання зміна відбулася 15 червня 2015р., коли КМУ своєю постановою №393 передав підприємство в управління Державного концерну «Укроборонпром» (далі – Концерн).

Увесь цей час економічний стан підприємства був вкрай нестабільним, і виключно завдяки ініціативі керівництва ХДАВП періодично знаходилися замовники літакової продукції (в основному - іноземні) за рахунок яких фактично й підтримувалося виробництво. Але дійсність останніх років перевершила усі попередні негаразди й фактично звела нанівець можливості підприємства як серійного авіавиробника. З гіркотою вимушені констатувати, що внаслідок п'ятирічної повної бездіяльності КМУ та керівництва Концерну, ХДАВП опинилося у глибокій економічній кризі й знаходиться під загрозою банкрутства.

Примітка: згідно до ч.5 ст.116 Конституції України, ч.1 ст.3 ЗУ «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі», п.6 ч.1 ст.2 та пп.3 п.1 ч.1 ст.20 ЗУ «Про Кабінет Міністрів України», а також виходячи з того, що норми Конституції переважають над нормами права передбаченими іншими законодавчими актами - головним суб'єктом керування державними підприємствами (у тому разі – ХДАВП) є КМУ.

У відповідності до ч.1 ст.3 ЗУ «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі» та Постанови КМУ від 15.06.15р. №393 другим суб'єктом керування державним підприємством ХДАВП є Концерн.

Усі ці роки ХДАВП поволі знищується, втрачаючи спеціалістів та технології. Останній літак (АН-74Т-200А) було виготовлено у 2014 році. Його, як й попередньо виготовлені літаки було передано в експлуатацію до іноземної держави (державі Україна вітчизняні літаки виявилися непотрібними).

В теперішній час підприємство «працює» у режимі неповного 4-х годинного робочого тижня. З двотисячного колективу більш-менш системно працюють приблизно 500 працівників, а інші перебувають у так званому режимі «простою», не отримують навіть мізерну заробітну плату, жебракують та не мають грошей навіть на придбання їжі. Звернення до органів влади щодо необхідності надання мінімальної допомоги викликає лише роздратування. При цьому, загальний борг підприємства складає біля чотирьох мільярдів грн. (!!!) Борг по заробітній платі перед робітниками перевищує 200 мільйонів грн. Фактично з вини держави працівникам не зараховано внесків до соціальних фондів за п'ять років. Практично 100% працівників знаходяться у трудових спорах з адміністрацією через невивлату заробітної плати. Внаслідок постійно зростаючої кількості позовів та відповідних судових рішень про присудження штрафів, а також з причини нарощування розмірів компенсаційних виплат за прострочення виплати заробітної плати кожен день збільшує загальну суму боргу на сотні тисяч грн.

Численні звернення керівництва та профспілкового комітету підприємства до особи, яка займала посаду попереднього Президента України, керівництва ВРУ, КМУ та Концерну про необхідність негайного вирішення проблеми залишалися безрезультатними. Так:

- адміністрації як Президента України, так й ВРУ просто пересилали звернення до КМУ;

- секретаріат КМУ пересилав звернення до Міністерства економічного розвитку та торгівлі України та до Концерну;

- Міністерство, посилаючись на ЗУ «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі» лише констатувало відсутність в нього повноважень з управління й пересилало звернення до Концерну;

- Концерн надавав відповіді, що він не має достатніх повноважень для вирішення питань, бо він є лише суб'єктом господарювання, а не державним органом, або органом виконавчої влади.

Усі зазначені структури протягом п'яти років регулярно повторювали, що для вирішення ситуації на ХДАВП потрібна «консолідована позиція ВРУ, КМУ та Концерну, але ніяким чином не спромоглися цю консолідовану позицію реалізувати.

З огляду на наведене, звертаємося до Вас, шановний пане Президенте України з великим проханням особисто втрутитися у цю ганебну ситуацію та надати необхідні доручення відносно відновлення роботи ХДАВП та постачання літаків вироблених нашим підприємством вітчизняним експлуатантам, а також щодо виплати робітникам боргів по заробітній платі та зарахуванням внесків до соціальних фондів.

З глибокою повагою,

**Від імені профспілкового комітету ПАУ
на ХДАВП - голова профкому**

The image shows a circular official seal of the Trade Union of Employees of the State Enterprise 'Ukrainian Aircraft Plant' (ХДАВП). The seal contains the text: 'Україна', 'Переміг організації Профспілка України економічному державному підприємству ХДАВП', 'Ідентифікаційний код №22329168'. A large, stylized handwritten signature is written over the seal.

М.В. Погорелов

P.S.

Владимир Александрович! Пожалуйста, спасите ХГАПП!!!

Прийнято на засіданні профкому(протокол № 8 від 20.05.2019 р.)



Адміністрація Президента України

21.06.2019 № 44-01/1111

На № 114 від 20.05.2019

Голові первинної профспілкової
організації авіабудівників України на
Харківському державному авіаційному
виробничому підприємстві

М.В.ПОГОРЕЛОВУ

вул. Сумська, 134, м. Харків, 61023

Шановний Михайле Васильовичу!

На Ваше звернення щодо ситуації, яка склалась в авіаційній галузі, та можливих шляхів її вирішення повідомляємо таке.

Відповідно до Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Уряд забезпечує проведення державної промислової політики, визначає пріоритетні галузі промисловості, які потребують прискореного розвитку, а також забезпечує захист та підтримку національного товаровиробника.

Ураховуючи зазначене, Кабінету Міністрів України запропоновано спільно з заінтересованими органами всебічно опрацювати порушені питання та поінформувати Вас про результати.

З повагою

Заступник Глави
Адміністрації Президента України

О.Гончарук

**ПЕРВИННА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ
АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ НА ХАРКІВСЬКОМУ ДЕРЖАВНОМУ
АВІАЦІЙНОМУ ВИРОБНИЧОМУ ПІДПРИЄМСТВІ**

Україна, 61023, м. Харків, вул. Сумська, 134
Тел. / факс (057) 707-07-91

Розрахунковий рахунок 26000000066933
в ПАТ «Укрсоцбанк» г. Київ
МФО 300023 КОД 23329168

№ 163 від 29.07.19 р.

**Президенту України
Зеленському В.О.**

Шановний пане Президенте України!

20.05.2019р. Профком Харківського державного авіаційного виробничого підприємства (ХДАВП) від імені трьохтисячного колективу працівників звернувся до Вас з листом, вих. №114 (Додаток 1) у якому привітав Вас з обранням на посаду Президента України та повідомив про кризову ситуацію на підприємстві, пов'язану з його зупинкою внаслідок ряду обмежень, введених органами державної влади з 2014р.

За останні роки, ані Кабінетом Міністрів України, ані Державним концерном «Укроборонпром» (повноважний керівний орган ХДАВП) не було здійснено жодних дій щодо відновлення роботи підприємства, стабілізації ситуації, та не було розроблено й здійснено жодних заходів щодо компенсації працівникам їх втрат, які вони зазнали внаслідок введених державою обмежень. При цьому фактично було проігноровано усі наші попередні численні звернення.

Незважаючи на це, Адміністрація Президента України скерувала нашого зазначеного вище листа саме до КМУ, запропонувавши останньому «спільно з заінтересованими органами всебічно опрацювати порушені питання та проінформувати Вас (*Профком – ред.*) про результати». Саме про це йдеться у отриманому нами листі від Адміністрації Президента України, вих. №44-01/1411 від 24.06.2019р. (Додаток 2).

Але, станом на поточну дату ситуація залишилася незмінною. Ніяких рішень та постанов щодо стабілізації ситуації на підприємстві та погашенню боргів КМУ не видав.

Профком розуміє фактичне безвладдя, яке склалося в Україні в останні місяці, а тому звертається до Вас, як до єдиної діючої в країні вищої посадової особи - гаранта Конституції, що спроможна вирішити зазначене питання.

Враховуючи останній приклад оперативного вирішення особисто Вами кризової ситуації на «Миколаївському суднобудівному заводі», просимо Вас, шановний пане Президенте України, дати доручення генеральному директорові ДК "Укроборонпром" невідкладно вирішити питання погашення заборгованості з заробітної плати перед працівниками ХДАВП.

Додатки:

1. Копія листа, вих. №114 від 20.05.2019р.
2. Копія листа, вих. №44-01/1411 від 24.06.2019р.

З глибокою повагою,

**Від імені Профкому ПАУ
на ХДАВП - голова Профкому**

М.В. Погорелов



Офіс Президента України

20.09.2019 № 019-01/1655

На № 163 від 29.07.2019

Голові первинної організації
Професійної спілки авіабудівників
України на Харківському державному
авіаційному виробничому
підприємстві

М.В.ПОГОРЕЛОВУ

вул. Сумська, 134, м. Харків, 61023

~~Шановний Михайле Васильовичу!~~

На Ваше повторне звернення щодо ситуації, яка склалась в авіаційній галузі, повідомляємо таке.

Відповідно до Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Уряд забезпечує проведення державної промислової політики, визначає пріоритетні галузі промисловості, які потребують прискореного розвитку, а також забезпечує захист та підтримку національного товаровиробника.

Постановою Верховної Ради України від 29.08.2019 № 12-IX сформовано новий склад Кабінету Міністрів України.

Ураховуючи зазначене, Уряду запропоновано розглянути звернення в межах компетенції, вжити відповідних заходів реагування та поінформувати Вас про результати.

З повагою

Перший заступник Керівника
Офісу Президента України

С.Трофімов

**ПЕРВИННА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ
АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ НА ХАРКІВСЬКОМУ ДЕРЖАВНОМУ
АВІАЦІЙНОМУ ВИРОБНИЧОМУ ПІДПРИЄМСТВІ**

Україна, 61023, м. Харків, вул.Сумська, 134
Тел. / факс (057) 707-07-91 код 23329168

Розрахунковий рахунок 26008018686601
АТ «Альфа – Банк»
МФО 300346 код 23494714

№ 248 від 21.10.2019 р.

**Прем'єр-міністру України
Гончаруку О.В.
Голові Харківської обласної
державної адміністрації
Світличній Ю.О.
Генеральному директору
ДК «Укроборонпром»
Айваросу Абромавичусу**

**Шановний Олексію Валерійовичу!
Шановна Юліє Олександрівно!
Шановний пане Айварасе!**

Колектив Харківського державного авіаційного виробничого підприємства (ХДАВП) звертається до Вас у зв'язку з вкрай загрозливою ситуацією, що склалася на підприємстві, яка пов'язана з фактичним припиненням його роботи та наявністю величезних боргів, як перед працівниками підприємства, так й перед численними кредиторами (у тому разі державними структурами).

ХДАВП є високотехнологічним підприємством, яке здійснює практично повний цикл виготовлення багатоцільових літаків типу АН-74 й пасажирських літаків АН-140-100 вітчизняної розробки.

Увесь цей час економічний стан підприємства є вкрай нестабільним, і виключно завдяки ініціативі керівництва ХДАВП періодично знаходилися замовники літакової продукції (в основному - іноземні) за рахунок яких й підтримується виробництво. Але дійсність останніх років перевершила усі попередні негаразди й фактично звела нанівець можливості підприємства як серійного авіавиробника. З гіркотою вимушені констатувати, що внаслідок п'ятирічної повної бездіяльності попереднього складу КМУ та керівництва Концерну, ХДАВП опинилося у глибокій економічній кризі й знаходиться під загрозою банкрутства. Останній літак (АН-74Т-200А) було виготовлено у 2014 році. Його, як й попередньо виготовлені літаки було передано в експлуатацію до іноземної держави (державі Україна вітчизняні літаки виявилися непотрібними).

В теперішній час підприємство «працює» у режимі неповного 4-х годинного робочого тижня. З двотисячного колективу більш-менш системно працюють приблизно 500 працівників, а інші перебувають у так званому режимі «простою», не отримують навіть мізерну заробітну плату, жебракують та не мають грошей навіть на придбання їжі. Звернення до органів влади щодо необхідності надання мінімальної допомоги працівникам викликає в них лише роздратування. При цьому, загальний борг підприємства складає біля чотирьох мільярдів грн. (!!!) Борг по заробітній платі перед робітниками перевищує 200 мільйонів грн.

Фактично з вини держави працівникам не зараховано внесків до соціальних фондів за п'ять років. Практично 100% працівників знаходяться у трудових спорах з адміністрацією через невивлату заробітної плати. Внаслідок постійно зростаючої кількості позовів та відповідних судових рішень про присудження штрафів, а також з причини нарощування розмірів компенсаційних виплат за прострочення виплати заробітної плати кожен день збільшує загальну суму боргу на сотні тисяч грн.

Примітка: згідно до ч.5 ст.116 Конституції України, ч.1 ст.3 ЗУ «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі», п.6 ч.1 ст.2 та пп.3 п.1 ч.1 ст.20 ЗУ «Про Кабінет Міністрів України», а також виходячи з того, що норми Конституції переважають над нормами права передбаченими іншими законодавчими актами - головним суб'єктом керування державними підприємствами (у тому разі – ХДАВП) є КМУ.

У відповідності до ч.1 ст.3 ЗУ «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі» та Постанови КМУ від 15.06.15р. №393 другим суб'єктом керування державним підприємством ХДАВП є Концерн.

На численні звернення керівництва та профспілки підприємства до керівних державних структур надається стандартна відповідь наступного змісту «для вирішення ситуації на ХДАВП потрібна консолідована позиція ВРУ, КМУ та Концерну». За увесь цей час представники органів влади навіть не спромоглися відвідати підприємство, щоб на власні очі побачити, які можливості втрачає держава, знищуючи підприємство, яке виготовляє продукцію з надвисоким рівнем додаткової вартості.

В теперішній час через відсутність роботи та заробітної плати соціальна напруга на ХДАВП досягла найвищої точки й загрожує перетворитися на некеровані соціальні протестні дії.

З метою доведення до працівників інформації щодо майбутнього підприємства та планів керівництва ХДАВП й органів державної влади, на 28.10.2019р. на ХДАВП планується провести зустріч Генерального директора ХДАВП з представниками трудового колективу. Іншими головними питаннями зборів є повернення боргів по заробітній платі та зарахування трудового стажу за увесь період, коли ці відрахування було припинено через наявність штрафів за несвоєчасне здійснення відрахувань до ПФУ (питання існування цих штрафів є спірним через те, що в цей час ХДАВП вже знаходилося у процедурі банкрутства і вже існував мораторій щодо накладення будь яких штрафних санкцій на дії підприємства).

У цій ситуації вважаємо, що проведення зазначених зборів можливе лише за участі перших керівників державних органів, які згідно діючого законодавства здійснюють управління об'єктом державної власності ХДАВП та забезпечують його роботу у відповідності з нормами Конституції та законів України.

З огляду на вищезазначене, просимо Вас прибути на ХДАВП для участі в зборах трудового колективу, проведення яких заплановане на 11 годину 28.10.2019р.

**Від імені профспілкового комітету ПАУ
на ХДАВП - голова профкому**



М.В. Погорелов