ВІТАЄМО З ДНЕМ ЗАХИСНИКА ВІТЧИЗНИ!

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ - НАША СИЛА!

Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України № 2-3 (49-50), лютий 2009 року

Профспілки сказали: “ні свавіллю!”

Навряд чи відомий російський письменник Михайло Салтиков-Щєдрін міг уявити, що персонажі у його сатиричній повісті «Історія одного міста» оживуть, і цього разу вже у наш час, перевершуючи своїх історичних нащадків.

Київський градоначальник Леонід Черновецький своєю політикою змусив весь профактив Києва протестувати проти його дій. 12 лютого на мітинг протесту вийшли понад 15 тис. учасників – працівників підприємств та установ. Напередодні мітингу її головні організатори провели брифінг для ЗМІ.

Микола Верес, голова Київської міської ради профспілок, повідомив про причини проведення профспілками акції протесту біля стін мерії. Він зазначив, що в цей день Київська міська рада має розглядати питання затвердження бюджету міста на 2009 рік, а тому профспілки хочуть, щоб були враховані їх пропозиції. Леонід Черновецький не рахується з думкою профспілок і проводить антисоціальну політику по відношенню насамперед до працюючих киян.

Прикро, що майже всі ЗМІ представили цей мітинг протесту як акцію лише працівників бюджетних сфер.

Всі галузеві профспілки продемонстрували свої солідарні дії на підтримку прав трудівників всього Києва, у тому числі представники Профспілки авіабудівників України - понад 300 чоловік. І не тільки трудящих, але й пенсіонерів, про яких так сильно «піклується» мер, що готовий в обмін на червону ікру, ананаси і проживання в притулках, забрати їхнє житло.

На превеликий жаль, ще не всі кияни розуміють, що коли зупиниться промисловість міста, то ні бюджетники, ні пенсіонери не будуть отримувати зарплати та пенсії.

Коментуючи участь у мітингу представників ПАУ, її координатор від ПАУ **Станіслав Ліщинський** зазначив, що в цілому наші київські профспілкові організації були представлені належним чином.

Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич** підкреслив, що профспілки завжди були з трудовими колективами: «Ми не можемо не перейматися проблемами, які виникли сьогодні у працівників підприємств нашої галузі. Сьогодні діюча міська влада фактично забороняє людям, які працюють і крім зарплати не мають інших доходів, нормально жити. Мова вже не йде навіть про нормальні умови життя, на порядку денному стоїть питання виживання. Як працівник, який не отримує своєчасно заробітну плату, може сплатити всі ці роздуті рахунки по комунальних послугах та інших зборах, які вигадує керівництво міста, і при цьому забезпечити собі належні умови життя? Тому ми сьогодні тут. Профспілки мають зупинити це свавілля і показати владі, хто справжній господар життя. Коли до країни прийшла криза, наша галузь переживала не кращі часи – два серійних авіазаводи практично були на межі знищення. Невиплата зарплати, холодні цехи – все це ми пройшли ще задовго до початку кризи. І зрозуміли, що сподіватися можна тільки на себе. Лише спільними зусиллями, за допомогою нашої Профспілки, ми здатні змусити владу рахуватися з нами.»

На сьогоднішній день ми побачили повну неспроможність багатьох можновладців продемонструвати єдність дій для порятунку нашої країни. План порятунку країни від кризи відсутній. Президент України переймається проблемами минулих часів. Це для нього важливіші питання, ніж життя мільйонів українців сьогодні.

Люди не хочуть бути заручниками чергових махінацій чиновників. Ми вже побачили, як вони можуть маніпулювати курсом валют, і як це вдарило практично по кожному громадянину.

Користуючись існуючим безвладдям, київський мер Черновецький почав запроваджувати додаткові збори, тарифи тощо.

У всіх лікарнях запроваджено стягування грошей з людей, яким не виплачують своєчасно зарплату і які мають право на безоплатну медицину.

Діти наших працівників не зможуть розвиватися, тому що Черновецький збільшив плату за навчання у позашкільних секціях.

У той час, як люди змушені їздити на застарілому громадському транспорті, експлуатація якого небезпечна, Черновецький разом зі своєю “командою” роз’їжджає на ролс-ройсах та майбахах.

На заводах скорочується кількість працівників, а в мерії збільшується кількість чиновників. У жодного посадовця країни немає стільки багато заступників, як у Черновецького.

Команда Черновецького не могла не розуміти, що її дії спровокують протестні дії киян. А тому, коли дізналася про акцію протесту профспілок, перелякані чиновники вирішили відгородитися від народу автобусами міського автопарку. І це у той час, як сотні тисяч громадян не можуть своєчасно потрапити на роботу, тому що не вистачає автобусів та іншого транспорту!

Люди прийшли до стін мерії, щоб висловити свій біль й обурення новими порядками міської влади.

Проте «мера усіх киян» вони так і не дочекалися. Акція протесту профспілок настільки перелякала депутатів Київради, що ті поспіхом зібрали підписи про відсторонення від ведення сесії улюбленця мера – секретаря Київради Олеся Довгого.

P.S. Наступного дня Леонід Черновецький організував мітинг на свою підтримку. Під час власного мітингу Черновецький так прокоментував події попереднього дня: «Учора тут зібралися всі ті, хто не хоче нових порядків. Ті, хто хочуть і надалі брати хабарі! Я їм кажу, живіть, як люди. Не чіпайте людей, які живуть за межею бідності. Так далі жити не можна! Правильно я кажу?» Навколо себе на мітингу Черновецький зібрав всіх керівників міста, директорів комунальних підприємств. Нові автобуси, яких так не вистачає на вулицях міста, перевозили не пасажириів, а пустували біля мерії, «підтримуючи» політику Черновецького. Біля автобусів знаходилися снігоприбиральні машини та новенькі сміттєвози, які побачити в роботі так і не довелося.

Не виключено, що Леонід Черновецький буде балотуватися і на більш вищі посади в державі, щоб «навести лад у всій країні». Тож давайте задумаємось над перспективою.

Учасники акції протесту ухвалили відкриту заяву, зі змістом якої ви можете ознайомитися на сторінках нашої газети. Також пропонуємо вашій увазі коментарі учасників мітингу – членів Профспілки авіабудівників України.

Олександр ПАЛІЙ

<<< офіційно

Авіаційна галузь – наша гордість, наш пріоритет

Уряд готовий підтримати авіаційну галузь у період світової фінансової кризи та надати поштовх для її розвитку. Про це заявила Прем’єр-міністр України Юлія Тимошенко під час наради з проблемних питань Харківського авіаційного заводу. Участь в нараді взяли Голова ПАУ Ярема Жугаєвич, керівники серійних авіазаводів – Анатолій М'ялиця та Валерій Козорєзов.

„Авіаційна галузь – наша національна гордість, це наш національний пріоритет”, - зазначила Прем’єр-міністр.

Водночас **Юлія Тимошенко** висловила жаль з приводу того, що всесвітньовідомі підприємства авіаційної галузі України наразі дестабілізовані, розграбовані та доведені до банкрутства. Глава Уряду вважає, що сьогодні необхідно терміново відновлювати та розвивати літакобудування, збільшуючи тим самим кількість робочих місць. „Це той напрямок, який у цей скрутний час держава повинна не просто підтримати, а й дати трамплін і поштовх для того, щоб все це йшло вперед і не зупинялося”, - підкреслила Прем’єр-міністр.

Крім того, **Юлія Тимошенко** звернула увагу учасників наради на необхідність налагодження системи міжнародної співпраці вітчизняних авіабудівельних підприємств: „Нам потрібно знайти партнерів, посилити наші можливості, нам потрібно інтегруватися на світові ринки і в систему кооперації”. (див. на стор.2)

Вл. інф.

офіційно

Київському міському голові Черновецькому Л.М. ВІДКРИТА ЗАЯВА

Учасники акції протесту, члени галузевих профспілок міста, члени Ради Об'єднання профспілок, організацій профспілок у м.Києві "Київська міська рада профспілок" від імені трудових колективів підприємств, установ та організацій м.Києва, інтереси яких вони представляють, висловлюють глибоку стурбованість і протест у зв'язку із намірами КМДА перекласти тягар фінансової кризи на трудові колективи та пересічних киян.

Тричі, 30.10.08, 27.11.08 та 25.12.08, було видано розпорядження КМДА "Про погодження тарифів на комунальні послуги з централізованого постачання холодної води і водовідведення холодної та гарячої води для бюджетних установ та інших споживачів" та "Про затвердження тарифів на теплову енергію, встановлення та погодження тарифів на комунальні послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води для бюджетних установ та інших споживачів" всупереч Президента, які призупинили їх дію. Розпорядженнями від 05.02.09 №№ 127,128 КМДА затвердила тарифи для інших Указам споживачів (суб'єктів малого та середнього бізнесу науково-дослідних інститутів, небюджетних установ усіх галузей), які в три рази перевищують діючі в 2008 році. Указом Президента розпорядження скасовані як такі, що суперечать законодавству.

В даний час майже тисяча підприємств та організацій міста перейшли на режим неповного робочого часу, збільшується кількість працівників, що з ініціативи роботодавців відправлено у вимушені відпустки або вивільнених за скороченням штатів. Ліквідовані надбавки до заробітної плати, деякі підприємства зменшили заробітну плату до рівня мінімальної, тобто 605 грн.

Розпорядженнями КМДА від 30.01.09 № 95 "Про погодження тарифів на комунальні послуги з централізованого постачання холодної води і водовідведення холодної та гарячої води для населення" та № 96 "Про затвердження тарифів на теплу енергію, встановлення та погодження тарифів на комунальні послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води для населення" тарифи підвищено в середньому удвічі.

Розпорядженням КМДА від 30.01.09 № 97 "Про встановлення та погодження тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій" затверджено тарифи в порушення Порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.07.05 № 560, яким передбачено обов'язкове укладення договору із споживачами послуг.

На веб-порталі Київської міської влади розміщено проекти п'яти розпоряджень КМДА «Про встановлення тарифів на платні послуги, що надаються лікувально-профілактичними державними і комунальними закладами охорони здоров'я» в порушення статті 49 Конституції України та рішень Конституційного Суду України від 25.11.98, яким визнано неконституційною постанову Кабінету Міністрів № 1138, та від 29.05.02, яким визнано, що у державних і комунальних закладах охорони здоров'я медична допомога надається всім громадянам незалежно від її обсягу та без попереднього поточного або наступного їх розрахунку за надання такої допомоги. Проте в закладах охорони здоров'я міста вже стягується плата за надані медичні послуги.

Загалом тільки за січень поточного року міська влада оприлюднила 18 проектів регуляторних актів, які погіршують існуючі норми.

Крім того усі розпорядження КМДА прийнято з порушенням процедури, визначеної Законом України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", без врахування думки громадськості.

Названі проекти регуляторних актів розробляються КМДА в той час, коли в місті не погашена заборгованість із виплати заробітної плати, неодноразово затримується виплата заробітної плати працівникам бюджетних установ, що фінансуються із міського бюджету та комунальних підприємств міста.

Київська влада не бере до уваги, що реальні доходи киян значно знизились за рахунок постійного підвищення цін на продукти харчування та товари першої необхідності, ліки, транспорт, комунальні послуги. В таких умовах кияни справно сплачують податки, створюючи майже половину міського бюджету, та вправі вимагати від міської влади не додаткового тягаря, а підтримки.

Вимагаємо від Київської міської держадміністрації:

1. Впровадити мораторій на підвищення тарифів на житлово-комунальні послуги для населення до повного погашення заборгованості із виплати заробітної плати в м. Києві. Призупинити дію розпоряджень КМДА від 30.01.09 №№ 95-97.
2. Зняти з розгляду проекти розпоряджень КМДА «Про встановлення тарифів на платні послуги, що надаються лікувально-профілактичними державними і комунальними закладами охорони здоров'я.
3. Внести на розгляд Київської міської тристоронньої соціально економічної ради проекти регуляторних актів КМДА щодо підвищення (встановлення нових) тарифів на соціально-значимі послуги для підприємств та населення.
4. З метою захисту вітчизняної економіки до 01.01.2011 р. закупівлю товарів, робіт і послуг за кошти міського бюджету здійснювати у київських виробників, крім товарів, робіт, послуг, які не виробляються у м. Києві.

Від імені учасників акції протесту та членів Ради Об'єднання профспілок, організацій профспілок у м.Києві «Київська міська рада профспілок»

Голова міськпрофради
М. Ю. ВЕРЕС

Примітка редакції: Текст відкритої заяви наведено із скороченнями лише в частині, що безпосередньо стосується працівників нашої галузі.

Раптово пішов із життя наш колега ***В'ячеслав Михайлович ЗАЯРІН***, головний редактор газети АНТК імені О.К. Антонова «Родина», відомий журналіст, історик авіабудування.

В'ячеслава Михайловича ми всі знали як енергійну і невтомну людину. Все своє життя він присвятив служінню людям.

Ми запам'ятаємо його привітно усміхненим і вимогливим, доброзичливим і чемним, стрімким і уважним, неординарною особистістю, великим життєлюбом. Запам'ятаємо всі, хто любив, поважав, розумів його.

Світла Вам пам'ять.

ЦК ПАУ, Профком ДП "АНТК імені О.К. Антонова", редакції газет "Авіабудівник України", "Родина", "Федівець", "Артемівець", "Крила", радіогазета ДП КиАЗ "Авіант"

ПРОТОКОЛ НАРАДИ

м. Київ. 3 лютого 2009 р.
Нараду проводила Прем'єр-міністр України ТИМОШЕНКО Ю. В.

Присутні: **Новицький В. С., Мярковський А. І., Пантелеєнко В. М., Гнатишин І. М., Давидов О. М., Іскра І. І., Слюз Т. Я., Немілостівий В. О., Потімков О. Ю., Колесніков О. О., Гладуш І. В., Логвиненко О. С., Павленко В. П., Ківа Д. С., Власишен О. Д., Лісовенко В. В., Францкевич І. Є., Леонідов В. Д., Шпек Р. В., Белінський В. В., М'ялиця А. К., Богуслаєв В. О., Жугаєвич Я. В.**

1. Мінпромполітики, ГоловКРУ у тижневий строк проаналізувати кредитний портфель ХДАВП і "Київський авіаційний завод "Авіант" та надати пропозиції Мінфіну щодо збільшення статутних фондів цих підприємств для повернення неефективних кредитів, виплати прострочених відсотків банкам.

2. Мінфіну, Мінпромполітики підготувати пропозиції щодо збільшення статутних фондів ХДАВП та "Київський авіаційний завод "Авіант" за рахунок Стабілізаційного фонду державного бюджету України, передбачивши, що кошти першочергово спрямовуються на погашення заборгованості із заробітної плати та розмитнення обладнання для ХДАВП, придбаного за бюджетні кошти у 2008 році, що знаходиться під митним контролем, підготувавши відповідного листа до профільних Комітетів Верховної Ради України про внесення змін до Закону України "Про державний бюджет України на 2009 рік" щодо збільшення статутних фондів ХДАВП і "Київський авіаційний завод "Авіант".

3. Мінпромполітики, Мінфіну, ГоловКРУ, Держказначейству, ДПА встановити дієвий контроль за ефективністю використання коштів, спрямованих на збільшення статутних фондів ХДАВП і "Київський авіаційний завод "Авіант" та на розвиток цих підприємств. Про результати інформувати щоквартально після надання такої допомоги.

4. ВАТ"Укрексімбанк" разом з Мінпромполітики, Мінфіном розглянути питання відновлення кредитування підприємств авіабудування під гарантії Уряду та подати проект листа Уряду до Національного банку про цільове рефінансування банку для вирішення цих питань.

5. Мінпромполітики затвердити довгострокову програму серійного виробництва авіаційної техніки, її гарантованого збуту на внутрішньому та зовнішніх ринках.

6. Мін'юсту разом з Мінпромполітики, Державіаадміністрацією терміново підготувати відповідне звернення до суду щодо розблокування видачі дозвільних документів на літак Ан74-ТК-300.

7. МЗС, Мінпромполітики, Мінекономіки, Міноборони протягом двох місяців підготувати візит Прем'єр-міністра України до Республіки Індія, у тому числі, за участю керівників підприємств авіаційної галузі.

8. Мінпромполітики, МЗС, Міноборони, Мінфіну, Мінекономіки прошу терміново підготувати і внести у встановленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів нормативно-правовий акт щодо зміни уповноваженого на підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Індія про співробітництво у сфері оборони.

9. Мінвуглепрому разом з Мінпаливенерго, Мінпромполітики, Мінжитлокомунгоспом та НАЕР у дводенний строк підготувати матеріали щодо споживання шахтного газу як альтернативного виду палива з використанням обладнання вітчизняного виробництва для розгляду на засіданні Кабінету Міністрів (орієнтовно 12.02.2008).

10. Мінпромполітики, МЗС, Мінекономіки визначити пріоритетні країни стратегічного співробітництва в авіабудуванні (Росія, країни Азії, Латинської Америки та інші) та підготувати пропозиції щодо візитів Прем'єр-міністра України до цих країн.

11. Взяти до уваги доручення Першому віце-прем'єр-міністру України Турчинову О. В. від 03.02.2008 № 5290/0/1-09 щодо проведення наради з представниками Держмитслужби, Мінфіну, Мінпромполітики, ДПА і керівниками авіаційних підприємств щодо визначення механізму розмитнення обладнання для підприємств авіаційної галузі та реалізації положень Міждержавної Угоди з Російською Федерацією про співробітництво у сфері розробки, виробництва, поставок і експлуатації авіаційної техніки.

ТУРЧИНОВУ О. В.,
НЕМИРІ Г. М.

ПАВЛЕНКУ В. П., *Ликову О. І., Савченку Ю. В., Ящук В. В., Проскуркіну В. П. (відповідно до компетенції)*

Прем'єр-міністр України
Юлія ТИМОШЕНКО

мотор сич

ЗАПАС прочности ЕСТЬ

Встречу с активом предприятия председатель правления ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев начал с характеристики влияния мирового кризиса на промышленность Украины. Более всего пострадали основные бюджетонаполняющие отрасли металлургии и машиностроения, где спад производства достиг 49 и 38,8 процентов соответственно.

ЧТО ЭТО ЗНАЧИТ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ УКРАИНЫ? Уже сейчас наблюдаются невыплаты заработной платы бюджетным работникам. Но осознаем всю глубину кризиса с приходом новых тарифов. Уже сейчас понятно, что газ для нас будет стоить на $100 дороже за тысячу кубов, что вместо одного посредника появился другой... Сможет ли подняться металлургия, если в себестоимости ее продукции газ составляет 40 процентов, а в алюминиевой промышленности – все 60?

ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ? Обычно правительство вбрасывает средства в отрасли, где занято много людей: армия, дороги, строительство и т.п. Этого в Украине не наблюдается – у нас все отдали банкам, которые предоставляют предприятиям кредиты по немыслимым, грабительским ставкам – 35 процентов. Сегодня уже ясно, что кризис затронул Китай, Индию, Россию – основных потребителей нашей продукции. Но принятые меры убеждают, что с трудностями там справятся. И продукция по заключенным нами контрактам будут востребована.

Объем заказов выше, чем в 2008 году. Радует динамика. Но мы понимаем, что все будет зависеть от платежей, и тут во многом ситуация не прогнозируемая. Тем не менее, сокращения мы не планируем. Хотя обстановка на рынках может измениться в любую минуту. Несмотря на то, что мы сумели активно войти в рынок многих стран, успокаиваться нельзя. Например, в Иране идет сворачивание ряда программ в связи с падением спроса на нефть, что в свою очередь связано с остановкой предприятий – основных потребителей нефти. И это ощущается по проплатам.

Очень хорошо, что мы своевременно заложили новые двигатели, модернизировали нашу традиционную продукцию с тем, чтобы она стала конкурентоспособной, приобрели новое прогрессивное оборудование. Все наши затраты сделаны во имя будущего, поэтому и стоим уверенно. Конечно, трудности будут.

В январе текучесть кадров очень незначительная. 1600 человек прошли переподготовку. В целом коллектив сработал хорошо. С учетом того, что в январе только половина месяца была рабочей, план выполнен на 82,2%. Мы выполнили обязательства перед Воронежским авиационным заводом – поставили двигатели на самолеты Ан-148. Оплата пока еще не поступила. Но мы руководствовались тем, что на Воронежском заводе работает более 8 тысяч человек, а правительство России поддерживает авиационную отрасль: через три года в Воронеже обещают выпускать до 40 самолетов в год. Мы очень щепетильно относимся к своевременности выполнения всех заказов, а тем более - российских.

Все службы работали хорошо. Особенно трудно пришлось службе главного энергетика. От нас требовали остановки всего производства, что означало бы и прекращение отопления жилых домов жилмассива. Молодцы, сумели отстоять интересы завода. Управлением главного технолога разработана и внедрена автоматизация технологического процесса. Хорошо отработали управления главного металлурга и главного механика и другие службы. Велись строительные работы в 61, 39, 46, 47, 50, 20 и других цехах. Инструментальные цехи работают хорошо, но необходимо достичь плановых уровней обеспеченности оснасткой новых изделий.

В феврале перед коллективом стоят серьезные задачи: сборка и ремонт двигателей, серийных приводов на газоперекачки по плану, изготовление бензопил, сепараторов, мотоблоков.

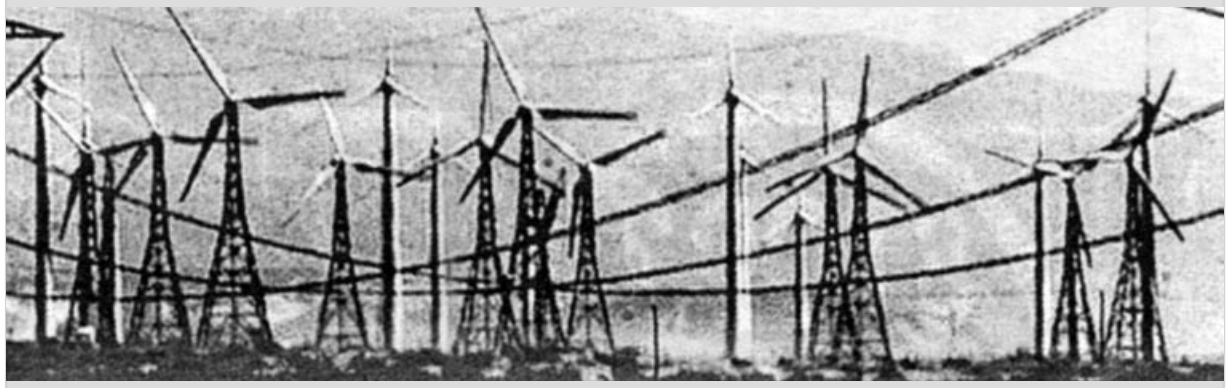
Мы начали год в хорошем рабочем ритме. Техперевооружение, внедрение новых изделий, подготовка кадров – это надежный фундамент будущего.

Завершил свое выступление В.Богуслаев следующим:

— *Сообщаю, что на месте памятника В.И.Ленину будет установлен обелиск в честь столетия нашего предприятия. Это будет достойный памятник всем поколениям моторостроителей. Причина? Говорю честно: я не могу рисковать интересами всего трудового коллектива в угоду идеологическим вопросам. Мы исповедуем такую идеологию: развитие предприятия, увеличение заработка своим работникам, за которыми стоят их семьи. Другой идеологии, кроме бизнеса, у нас не будет. А памятник установят на территории заводского профилактория.*

Лариса ОНУФРИЕНКО

За ветровыми электростанциями – будущее



«Иностранные инвесторы готовы вложить 650 миллионов евро в создание в Приазовском районе Запорожской области ветровой электростанции из 180 ветряков. Ветряки разместятся на участке в 170 гектаров, а каждый из электрогенераторов будет иметь мощность 2,5 мегаватта. Сейчас орнитологи изучают безопасность данных установок для птиц, которые мигрируют через этот район Приазовья. Местная райадминистрация сообщила, что готова выделить под ветрогенераторы участок площадью 260 гектаров в районе сел Александровка и Степановка», – такую информацию нашли мы в интернете.

На возникшие у нас в связи с этим вопросы отвечает начальник КТУ Л.А.Пирогов.

— Леонид Алексеевич, как Вы относитесь к перспективе создания ветровой электростанции в Запорожской области?

— Положительно. Этот проект обсуждается уже несколько лет. Желание инвестировать строительство ветровых электростанций высказали несколько стран. Среди них – французы. Сегодня уже всем понятно, что без создания альтернативных источников получения энергии будущее любой страны бесперспективно. Поэтому и разрабатывается национальная программа. Думаю, что вопросы эти надо было решать раньше.

— Почему иностранные инвесторы заинтересованы в данном проекте?

— Прежде всего, это фундаментальные работы. За ними будущее. Многие специалисты считают, что по объемам вложений ветровая энергетика скоро выйдет на лидирующие позиции в мире. За рубежом это уже поняли, поэтому и стараются прибыльно вложить деньги. Так, одна 6-мегаваттная установка стоит порядка 300 миллионов.

— Национальная промышленность не в силах сама справиться с такими работами?

— В Украине нет предприятий, работающих с такими заказами. Например, только размах лопасти подобных ветряков превышает 50 метров. Запорожский проект предполагает строительство 180 ветряков, а есть ветровые электростанции, где количество энергоустановок превышает две тысячи штук. Вот и судите о мощности предприятий, выпускающих их. Да и нет в нашем отечестве желающих вложить в это средства.

— Говорится о выделении под данное строительство 260 гектаров земли. Это ведь очень много!

— Да. К сожалению, именно такие площади необходимы для подобных объектов. К тому же очень важна конкретная привязка к местности, учет наличия и мощности ветров и масса других составляющих.

— А как ветряки, разработанные на ОАО «Мотор Сич»?

— Мы работаем в другой нише – строим так называемые малые ветряки мощностью до 15 киловатт. Потребность в них колоссальная. Мы разработали и выпускаем установки, которые предназначены для обеспечения электроэнергией небольших хозяйств, приватных усадеб, домов отдыха, турбаз, геологов и т.д. Наши установки могут обеспечивать энергией небольшие объекты, находящиеся в труднодоступных регионах, куда невыгодно, а иногда и просто невозможно протянуть электролинию. Как, например, на нашей турбазе «Меридиан», где мы установили ветряк. Перспективно и то, что наши установки могут работать параллельно со стационарной сетью.

— Какова стоимость наших установок?

— В зависимости от комплектации, цена варьируется в пределах 10 – 20 тысяч долларов. Это недорого. Думаю, скоро в нашем обществе оценят преимущество именно такого энергоснабжения. Сегодня еще не совсем оценена стоимость земли. Но скоро владельцы электросетей столкнутся и с этой проблемой, и с проблемой старения всех производственных средств, связанных с энергетикой.

— Конкуренты в этой области у нас есть?

— Конечно, есть. Сейчас очень активно внедряется на наш рынок Китай.

— Вопрос в завершение: будут ли устанавливаться ветряки в этом году на заводских объектах?

— Планируем выполнить все необходимые работы по монтажу нашей установки в Приморске в оздоровительном комплексе «Мотор».

— Спасибо за беседу.

Лариса ОНУФРИЕНКО

«Снежную зиму встретили достойно»

Запорожцы уже не удивляются, что городские коммунальные службы в очередной раз оказались внезапно застигнуты зимой. Хотя по официальным отчетам, «сани были заблаго-временно подготовлены еще летом». Что касается соответствующих служб на «Моторе», они на этом фоне сработали четко и слаженно. И 31 декабря, и 1 января, и во все последующие дни, по утверждению начальника цеха 30 Владимира Григорьевича Карчевского, коллектив работал в дежурном режиме:

— Своевременно производилась очистка дорог и пешеходных дорожек от снежных заносов на территории головного завода, а также территории у проходных и пешеходной дорожки вдоль ограждения завода от остановки транспорта «ул. Копенкина» до «ул. Иванова». На прилегающих территориях в районе больницы, ДК им. Т.Г.Шевченко, бассейна «Славутич» тоже были задействованы наши работники.

А транспортно-производственное управление занималось очисткой дорог от снега по улицам 8 Марта, Чаривной, Красной, Брюллова и Круговой.

В эффективности нашей работы заводчане смогли убедиться уже в первые дни нового года: проезжую часть и пешеходные дорожки убрали от снега. Нареканий в адрес наших служб не было.

— Чем сейчас занят коллектив Вашего цеха?

— В основном, это плановая обрезка деревьев. Вокруг СШ 12 и детского сада были спилены старые ветхие деревья. Соответствующие разрешения на проведение этого вида работ у нас имеются.

Производственная нагрузка большая, но мы с ней справляемся. И нет сомнений, что весь запланированный объем работ будет выполнен в срок и качественно.

Владимир ТОЛСТИКОВ

страница подготовлена по материалам газеты “Мотор Сич”

слово профактиву

Тетяна Луценко, 11 цех, завод «Авіант»:
— Дії Черновецького – це геноцид проти киян. Про кого турбується Черновецький? Про дітей? Про молодь? Він навіть про пенсіонерів не дбає, лише обраним дає крихти, представляючи це як небачену турботу.

Василь Денисенко: КП «Радіовимірювач»:
— Вважаю, що з такою політикою нинішнього мера Києва для нього існують лише «любі бабусі і дідусі», інших взагалі немає. А як же жити нам? Працюю фрезерувальником, зарплати у нас не дуже високі. Щоб заплатити по всім новим тарифам та іншим вигадкам Черновецького, не вистачить і всієї зарплати. Ми не хочемо, щоб наші діти і онуки були жебраками через таку політику, тому ми прийшли сюди, що боротися за них.

Владимир Дольник, завод «Радиоизмеритель»:
— Когда Черновецкий говорит, что он все делает на благо киевлян, это не соответствует действительности. Его инициативы несправедливы. Если бы «наш бу» открывал новые рабочие места, увеличивал бы заработную плату, то тогда можно было бы говорить о том, что необходимо помочь бюджету Киева. Однако, денег нет, а налоги и различные сборы плати, так мало того, Черновецкий придумывает еще новые! И это происходит при бешеном росте цен на товары и услуги. Как можно прожить?

Катерина Лисай, 15 цех, завод «Аівант»:
— Ми хочемо нормально працювати, виховувати дітей, щоб вони гарно вчились, щоб мали достаток. Ми хочемо права на нормальне життя. Черновецький все це хоче перекреслити своїми розпорядженнями про тотальне підвищення всього, що він тільки забажає. Ми працюємо і сплачуємо чималі кошти за проїзд у тому ж транспорті, в той час як багато пільговиків їздять в ньому безкоштовно за наш рахунок. Якщо ми не будемо працювати, якщо зупиниться виробництво, то і транспорт зупиниться. Про це нехай подумає Черновецький.

Вера Сиденко, дефектовщик, завод «410 ГА»:
— Мы пришли сюда протестовать против действия Черновецкого. Мы уже не в силах терпеть его издевательства. Он каждый раз придумывает все новые и новые «идеи», направленные против нас, чтобы забрать у нас последнюю копейку. Мы уважаем и понимаем стариков и согласны с тем, что им нужна поддержка. Однако, как быть с другими людьми, которых, кстати большинство? Они что, жить не хотят? Или у них нет прав? Мы получили на заводе только за август зарплату. Но за все по новым правилам Черновецкого надо платить и вовремя. Как же нам тогда жить? Нас сюда вывели профсоюзы и мы полностью согласны с их решением о проведении акции протеста. Дальше так жить уже просто невозможно.

Леонид Грищенко, бригадир ЭМО ГП «Завод 410 ГА»:
— Я работаю на 410 заводе, зарплату нам почти полгода не платят. Я работаю вместе с женой на заводе, поэтому нам сложно выживать в таких условиях. Сейчас наше предприятие платит бешеные деньги за газ. На зарплату денег нет. За газ заплатили, а рабочему классу заплатить нечем. Черновецкий же все повышает, но из каких средств нам платить за все это, он не считает нужным объяснить.

Марія Кобилко, КП «Радіовимірювач»:
— Мешкаю у місті Києві вже понад 30 років. Прийшла сьогодні на акцію протесту, тому що мені не байдужа доля Києва і киян. Я відстоюю право нашої країни, нашої молоді, дітей, онуків на нормальне майбутнє. Я вийшла протестувати проти скорочення робочого часу, робочих місць, проти підвищення цін на продукти харчування, проти запровадження платного медичного обслуговування, проти платного в'їзду у столицю ті інших ідей «нашого мера». Ми – єдиний народ і необхідно боротися спільно за наше майбутнє, яке ми будували останні 17 років. Ми хочемо нормально працювати, щоб нам ніхто не заважав. Якщо київський мер та його заступники, Президент і Прем'єр-міністр хочуть рівнятися до Європи, то нехай нам зроблять нормальні зарплати, щоб ми могли заплатити за медицину, комунальні послуги, транспорт, харчування тощо. Але сьогодні тарифи, які запроваджує «наш мер», не відповідають нашим можливостям. Тому ми прийшли боротися за свої права на гідне життя.

Ирина Степанидина, инженер ДАХК «Артем»:
— Я поддерживаю акцию протеста. Считаю, что мы ничем не хуже «бабушек Лёни». Пусть Черновецкий обратит и на нас внимание, мы тоже симпатичные и хорошие, и хотим жить нормально. Или он хочет, чтобы из Киева все уехали и остались жить одни бабушки? А мы как будем жить? Он не подумал о нас? У нас дети и семьи, которые мы должны кормить. Мы получаем маленькие зарплаты. Мы тоже хотим жить достойно, пусть он подумает и о нас.

Александр Андреевич, ДАХК «Артем»:
— Акцию протеста я полностью поддерживаю. Вот только уровень организации недостаточный. Получается, что акция больше похожа на стихийную. Подобные мероприятия необходимо долго и тщательно готовить, чтобы получить от акции протеста максимум эффекта. Почему я поддерживаю акцию протеста профсоюзов? Прежде всего, потому, что нынешний мэр не выполняет свои обещания, а как раз делает все наоборот. Он проводит немыслимые повышения сборов и тарифов. Богатых эти тарифы не коснутся и не ударят так сильно, как по рабочему классу. Проводить подобную политику в условиях, когда останавливаются заводы и фабрики, когда банки прекращают выплату денег, просто недопустимо. Все, что делает Черновецкий, так это занимается самовосхвалением и рекламой, подкупая пайками людей. Но я всегда говорил людям, чтобы пайки брали, но голосовали чтобы правильно. Мэра должно выбирать большинство киевлян. Это ненормально, когда большая часть жителей, не поддерживающей Черновецкого, стала заложником меньшинства, которое за него проголосовало. Необходимо вернуть норму о том, что мэром становиться тот кандидат, который получил более 50% голосов.

Валентина Тимошенко, ведущий инженер ДАХК «Артем»:
— Полностью поддерживаю свою коллегу Ирину и считаю, что вот эти безобразия, которые творятся в Киеве, направлены против нас, против нашего права на нормальную жизнь. И с этим надо бороться. Мы работаем и должны как-то поддерживать свои семьи, а Черновецкий своими действиями забирает у нас такую возможность.

Євдокія Зузанська, комплектовщиця завод «410 ЦА»:
— Поки простий народ ледве виживає, бідує, можновладці думають про те, як поділити свої посади. Вони не дбають про те, що необхідно нагодувати людей. Вони думають тільки про себе. Останню зарплату на заводі ми отримали у серпні минулого року. Немає за що на роботу їздити, немає за що годувати дітей. А ще необхідно сплачувати за комунальні послуги по новим тарифам Черновецького.

слово профактиву

Олег Федосихин, радиомеханик КО-14 АНТК имени О.К. Антонова:
— У нас самая лучшая испытательная база, даже в Москве не было такой базы. Без прочностных испытаний ни один самолет не летал бы и никто не дал бы ему сертификат. Но, несмотря на это, некоторые чиновники хотят это все уничтожить. Казалось бы, ведь это гордость страны, помогайте и укрепляйте. Но у нас все наоборот. Как завод «Авиант», так и АНТК имени Антонова хотят уничтожить, чтобы от нас не осталось и следа. Ведь территории этих предприятий - очень лакомый кусочек. Нам это все надоело, терпению уже настал предел. Мы не будем молчать, когда попытаются забрать наши предприятия, а значит и наше будущее.

Татьяна Калантар, работник профкома АНТК имени О.К. Антонова:
— Профсоюзы знают как люди живут и понимают, что жить так уже просто нельзя. Черновецкий об одном из своих политических оппонентов сказал, что тот преступник и подлец. Думаю, эти же слова можно переадресовать и господину Черновецкому. Он не думает о народе, он создал со своей свитой свое государство, которое живет своей жизнью.

Виктор Шинкарук, завод «Радиоизмеритель»:
— Просто возмущен тем, что сейчас, в разгар кризиса, все проблемы киевская власть решила сбросить на наши плечи, повышая цены на все, что только можно придумать. Мне просто не хватает денег, чтобы все это оплачивать! Зарплата у нас очень маленькая, ее просто не хватит, чтобы мы оплачивали все нововведения Черновецкого. Даже на питание с трудом хватает, про одежду и остальное уже и говорить не приходится. Поэтому мы пришли на Крещатик, чтобы постоять за себя и за весь трудовой народ.

Овраменко Микола Олександрович, цех 23 заводу «Авіант»:
— Ніякого добра для народу так званий мэр Черновецький не робить, а якраз навпаки, підвищуючи ціни на комунальні й транспортні послуги, інші платежі, він погіршує наше життя. Черновецький заявляє, що допомагає за рахунок цього «любим бабусям». Прикро, що ці бабусі не подумали про своїх дітей та онуків, що саме вони будуть розраховуватися за багатства мера та його команди та їхні ідеї.

Валентина Король, предцехкома транспортного цеха АНТК ім. О.К. Антонова:
— Те киевляне, с которыми я общаюсь, не поддерживают политику Черновецкого, потому что он нарушает законодательство, идет против норм Конституции. Если он вводит платную медицину, то тогда пусть введет медицинское страхование. Если мэр хочет повысить тарифы на квартплату, то он должен это обосновать. Мы же даже после прошлогодних повышений, не увидели улучшения работы коммунального хозяйства. Получается, что идеология у нашего мэра такова, что ни один вопрос невозможно решить, чтобы не заплатить деньги. Многие сейчас вынуждено не работают, многие не получают зарплату, как им жить при таких условиях? Если Черновецкий остановит все производство столицы своими налогами и тарифами, то его «любимые» бабушки не смогут получать пенсии ибо не с чего будет их платить.

Владимир Шидловский, инженер I категории КО-14 АНТК имени О.К. Антонова:
— Мы занимаемся авиацией, испытываем наши самолеты. И политика, которую проводит действующий мэр Черновецкий, влияет на нас. Его действия нас полностью не устраивают. Мы пришли сюда, чтобы поддержать всех, кто здесь собрался, чтобы выразить свое недоверие действиям киевской власти.

Евгения Кочеровская, ведущий инженер АНТК им. О.К. Антонова, предцехкома НИОКМ:
— Акцию протеста я поддерживаю. И не только я, но и все наше подразделение на АНТК им. О.К. Антонова, а это более 150 человек. Конечно, мы все возмущены этим безобразием – повышением тарифов на коммунальные услуги и прочее. Очень плохо, что киевляне «проглотили» повышение цен на транспорт, на лекарства, задержки зарплат на многих предприятиях… Сегодня мы вышли под стены мэрии, чтобы поддержать учителей, врачей, авиастроителей, другие отрасли. Акции протеста против подобных действий Черновецкого просто необходимы, как глоток свежего воздуха.

Марина Салюк, цех 7, заводу «Авіант»:
— Коли Черновецький заявляє, що він успішна людина і успішний мер, то це все нісенітниця. Успішним мером може бути лише та людина, яка переймається проблемами міста та його мешканців, яка чудово розуміє їх і допомагає у вирішенні їхніх питань. А що ж ми маємо? Я мешкаю у Святошині, мікрорайон Новобіличі. Там повно бруду, вулиці та подвір'я не прибираються своєчасно, однак за такі послуги Черновецький хоче, що ми платили ще більше, ніж платимо нині. Також Черновецький несе всю відповідальність за підвищення ціна на проїзд у міському транспорті. Підвищувати ціни на все може будь- яка людина, а успішний мер справді лише той, хто вміє знайти вихід із кризового становища і врахувати інтереси всіх мешканців міста.

Любовь Дудко, работник ОТК завода «Авиант»:
Черновецкий нагло обманывает людей. Своими действиями он заводит столицу в еще больший кризис. Складывается впечатление, что его цель – разорить Киев окончательно. За счет наших денег он фактически подкупает пенсионеров.

Анатолий Винарский, ведущий специалист завода «Авиант»:
Недавно по всему городу были разосланы извещения о повышении тарифов на коммунальные услуги. Анализ новых тарифов показывает, что стоимость холодной воды увеличилась в 2,2 раза, отопление в 1,5 раза, обслуживание домов в 2,7-4 раза и т.д. Если еще можно объяснить причины повышения тарифов на отопление, поскольку повысились цены на энергоносители, то на каком основании дорожает так резко услуга холодной воды? Монополисты – Киевэнерго и Киевводоканал лоббируют свои интересы, чтобы снимать максимальные прибыли. То, что сейчас творит «наш мэр», иначе, чем геноцид похлеще голодомора 30 гг. назвать нельзя. Как председатель домового комитета, я заявляю, что не могу добиться в течение года, чтобы поставить, домовой счетчик тепла, чтобы платить не по виртуальным тарифам, а за то, что мы потребляем. Отписки на уровне мэра, руководства Святошинской райгосадминистрации. Уже год идет переписка. Согласно правительственному постановлению от 2005 года все ЖЭКи обязаны заключить типовые договора с юридическими лицами и гражданами на предоставление жилищно-коммунальных услуг. Люди должны знать, за что они платят, они должны видеть тарифы по каждому пункту технологического паспорта дома. И здесь опять отписки. Получается, что киевляне вправе не платить за коммунальные услуги – раз нет юридических отношений, значит, нет и оплаты. Никакой помощи от Черновецкого в решении данного вопроса.
Зато «помощь» проявилась в другом – Черновецкому вздумалось назначить плату за участие наших детей и внуков во внешкольных кружках, секциях, группах в размере 450 грн. Откуда ж у нас будут расти нормальные дети? Остается только идти в наркоманию, ведь уже с детства им дают понять, что они никому не нужны, ведь родители не в состоянии платить такие деньги. Более того, они и так вынуждены добывать средства на то, чтобы прокормить семьи и теперь и это хочет забрать Черновецкий и его команда.
Какой я вижу выход? Считаю, что Президент должен незамедлительно отстранить Черновецкого от должности и назначить медицинскую психиатрическую экспертизу на предмет адекватности этого человека.
Также, хочу заметить, что законодательство о выборах мэра, не отвечает реалиям сегодняшнего дня. Во всех цивилизованных странах мэром выбирают человека, которые родился в этом городе, для того, чтобы он с заботой и уважением относился к своему городу и его жителям. Ненормально то, что Черновецкий стал мэром не при поддержке большинства киевлян, а лишь имея 12% голосов.
Черновецкий творит с городом все, что ему вздумается. Сейчас происходят сокращение рабочих мест в столице, не выплачивается своевременно зарплата, повышаются цены на продукты, товары первой необходимости, происходит сворачивание социальных программ. Так дальше жить нельзя, поэтому мы все здесь и собрались.

Тетяна Бурлако, 15 цех заводу «Авіант»:
— Все, що робить Черновецький, йде на шкоду людям та підприємствам. Наш завод хочуть закрити і перевести нас на триденний робочий тиждень. Такого не було навіть чотири роки назад, коли я починала працювати на заводі. Черновецькому мало того, що в країні криза, так він хоче «добити» всі підприємства і нас разом з ними своїми податками і платежами. Нехай Черновецький свої гроші рахує, а не ті, які заробляють люди.

Лариса Рущенко, заместитель председателя ПО ПАУ на АНТК имени О.К. Антонова:
— Могу с уверенностью сказать, что практически все работники завода готовы были выйти на этот митинг, поскольку уже ни у кого нет сил терпеть в столице этот беспредел. Мало было повысить тарифы на комунальные услуги для предприятий, на транспорт для рабочих, так уже добрались и до захоронений, установив плату за посещение кладбища. При таких действиях столичного градоначальника народ нормально жить просто не может. Потому мы пришли сегодня на митинг, чтобы предупредить мэра, что молчать не будем. И если надо будет, то наши акции продолжатся.

Нина Колесниченко, электромеханик, завод «410 ГА»:
— Я пришла поддержать акцию протеста против своеволия «нашего» мэра. Эти повышения цен просто то, что называется, «достали» народ, что терпеть уже больше нет сил.

Віра Великодня, цех 13:
— Черновецький хоче забрати у нас і у наших дітей майбутнє. Все, що він вміє – це підвищувати тарифи. Нам такий мер не потрібен. Ми хочемо, щоб підприємства у Києві працювали і платили людям нормальну зарплату.

Василий Жуменко, отдел главного механика, председатель цехкома завода «Авиант»:
— Наше главное требование сегодня – остановить тотальные повышения цен на коммунальные услуги. Если Черновецкий считает возможным повышать тарифы, то пусть и нам повысит зарплату в 4 раза!

Анатолій Собчук, голова цехового комітету цеху 16 заводу «Авіант»:
— Ми прийшли сюди, щоб припинити всі експерименти, які проводить Черновецький над людьми. Цю вакханалію, яку він вчинив у Києві, народ терпіти далі не буде. Своє слово має сказати і Президент. Черновецький забирає у нас всупереч Конституції безкоштовну медицину, безкоштовне навчання наших дітей. Складається враження, що він хоче викинути дітей на вулицю, бо віднині дитячі гуртки стануть доступні лише заможним.

Т. А. Утянская, 11 цех, завод «Аивант»:
— Я хочу уже лишь одного: чтобы этот мэр больше не занимал должность, чтобы его отстранили как можно поскорее. Терпеть его издевательства мы больше не в силах. Хотелось бы, чтобы Черновецкий прожил за 1000 грн в месяц, платил за коммунальные услуги по своим новым тарифам, платил за проезд в общественном транспорте по новым тарифам. Интересно, был ли бы он тогда таким веселым и радостным? Он ввел плату для междугородних маршруток. А кто же тогда будет работать в Киеве? Если не будет рабочих, то и их не будет. Пусть не забывают о том, что рабочий класс – это сила.

Галина Репик, методист профкома, завод «Авиант»:
— Хочу сказать, что все слова Черновецкого о его любви к бабушкам, к городу, на мой взгляд, сущая ложь. Он любит только себя, свою семью и подопечных. То, что он творит в столице, ни в какие разумные рамки не вкладывается. Он даже, когда выступает, сам смеется над своими словами. Такой мэр не должен быть больше в нашем Киеве.

Тетяна Шучалова, контролер ОТК, завод «410 ЦА»:
— Нас душать і гноблять. Все, що тільки не робить Черновецький, направлено на те, щоб задовольняти власні інтереси, а не наші, робітників. Ми прийшли підтримати акцію профспілок, щоб змусити владу схаменутися і почати вирішувати наші проблеми. Вже майже пів року ми не отримуємо зарплату! Грошей нам не дають, проте по новим тарифам все гребуть!

Новими автобусами було блоковано підступи до мерії. Наче знущання виглядали написи на них

<<< будні

Работа транспорта восстановлена

Начало нового года в Харькове было ознаменовано отменой ряда трамвайных и троллейбусных маршрутов. Не обошла стороной эта проблема и наших заводчан, проживающих на Алексеевке, Павловом Поле и Салтовке. Безо всяких уведомлений Горэлектротранс ликвидировал 22 трамвайный маршрут и 40-й троллейбусный. После рабочего дня заводчане были вынуждены добираться домой вместо одного несколькими видами транспорта, тратя на дорогу более двух часов.

Проблема немедленно была озвучена на совместном заседании профсоюзного комитета и администрации, прозвучали обращения трудящихся в адрес депутатов Харьковского городского совета – директора завода **А.А. Жданова** и председателя профкома **В.Т. Тындика**, которые используя свои полномочия и личные связи, постарались решить вопрос положительно.

Параллельно были направлены письма в комиссию по вопросам транспорта, связи и экологии Харьковского городского совета и от имени председателей профкомов «ФЭДа», ХАКБ и ХАЗа – в Харьковское отделение Национальной службы посредничества и примирения. На письма пришли ответы.

Председатель постоянной комиссии по вопросу транспорта, связи и экологии при горсовете Владимир Полозков в письме написал, что обращение депутата Харьковского горсовета, председателя профкома ГП ХМЗ «ФЭД» В.Т. Тындика было озвучено на заседании постоянной комиссии. Согласно разъяснениям Департамента транспорта и связи (С.Б. Дульфан), движение вышеперечисленных маршрутов восстановлено с 26 января.

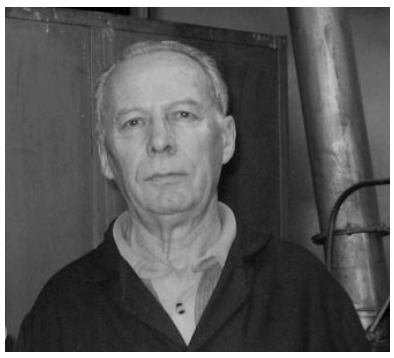
Харьковское отделение Национальной службы посредничества и примирения (НСПП) разъяснило, что «скорочення транспортних маршрутів та транспортних одиниць є порушенням пп. 3.5 – 3.8 розділу 3 Угоди між виконавчим комітетом Харківської міської ради, Харківськими обласними організаціями роботодавців та Об єднанням профспілок області на 2008-2010 роки. В межах законодавчо визначеної компетенції, вважаємо за необхідне проінформувати, що невиконання Угоди або окремих її положень може стати підставою для виникнення колективного трудового спору на територіальному рівні. Відділенням НСПП в Харківській області задля забезпечення соціальної стабільності на території міста рекомендовано сторонам Угоди, а саме Харківському міському гоові М.М. Добкіну, голові Об єднання профспілок Харківської області С.А. Тесленко та голові Об єднання організацій роботодавців П.П. Тодорову застосувати всі можливі заходи з метою попередження виникнення колективного трудового спору на територіальному рівні та запобігання стихійних акцій протесту у вігляді перекриття руху транспорту по вул. Сумській та Белгородському шосе. В разі необхідності, відділення НСПП в Харківській області готове надати всі необхідні роз яснення та консультації щодо застосування Закону України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)».

Как видим, благодаря общим усилиям - руководства завода и профсоюзов трех предприятий, а также гражданской позиции наших людей, 40-й троллейбусный и 22-й трамвайный маршруты восстановлены. Это еще раз подтверждает, что наша сила в единстве. Как гласит украинская пословица: «Гуртом легше і батька бити».

Инна ПИДЯК, газета «Фэдовец»

Пятьдесят трудовых

В январе коллектив 16 цеха в торжественной обстановке поздравлял с полувековым юбилеем работы на заводе слесаря механосборочных работ Михаила Ефимовича Вергуна. Поздравить юбиляра пришли директор завода А.А. Жданов, председатель профсоюзного комитета В.Т. Тындик. Много теплых, добрых слов было сказано в адрес юбиляра. Руководство благодарило его за многолетний и добросовестный труд.



Учеником шлифовщика **М. Е. Вергун** пришел на завод в 1959 году в 29 цех. Без отрыва от производства окончил станкоинструментальный техникум. Учился на вечернем отделении, а после занятий приходил на третью смену на работу. И все у него получалось, все ему удавалось, потому что было стремление и желание все сделать как нельзя лучше. После окончания техникума был переведен мастером, затем в 10 цех сменным мастером, впоследствии был назначен старшим мастером. Когда настали трудные времена и 10 цех был расформирован, перешел по рекомендации заместителя директора по производству В.А. Матюхина в 16-й наладчиком.

А несколько лет назад, в конце 2001 года, и директор, и председатель профкома в торжественной обстановке вручали М.Е. Вергуну ленту и знак заслуженного ветерана завода. На тот момент за плечами было 43 года трудовой деятельности на родном «ФЭДе». Как писала тогда наша газета, на такой банальный вопрос: чем привлекает его работа, - Михаил Ефимович, не задумываясь, ответил: «Главное, чтобы работа доставляла удовольствие».

Работа доставляет ему удовольствие. Михаил Ефимович любит завод, любит свой коллектив. Он выполняет работу на финишных операциях, узлы из-под его рук идут прямо на сборку на НР-3А.

Скромный работяга, грамотный специалист, очень ответственный, трудится с личным клеймом - так охарактеризовал М.Е. Вергуна председатель цехового комитета 16-го В.Г. Хижняк.. - А кроме того, порядочный и доброжелательный человек.

«Если бы Михаила Ефимовича сейчас не было на работе — было бы очень трудно, - говорит начальник цеха К.В. Новиков. - Он не только выполняет свои непосредственные производственные обязанности слесаря-инструментальщика, наладчика, но и помогает в организации работы на первом участке, в воспитании молодежи. Пользуется большим уважением в нашем коллективе, да и на заводе. Ведь до нашего цеха он работал в 29-ом, в 10-ом. В трудные времена завод не оставил, а внес весомый вклад в его дальнейшее развитие. Мы ценим таких людей и дорожим ими».

На счету Михаила Ефимовича Вергуна много рационализаторских предложений, много благодарностей. В этом году во вкладыше трудовой книжке, поскольку все страницы для благодарностей уже заняты, появилась еще одна запись: «В связи с 50-летием безукоризненной работы объявлена благодарность и премирован».

В ответном слове 10 января на цеховом собрании, на вопрос: «Что для вас значит завод?», Михаил Ефимович не смог ничего сказать, потому что на глаза навернулись слезы. Слезы счастья. Ведь 50 трудовых на родном предприятии! И этим все сказано!

Дальнейших вам успехов в труде на благо нашего родного предприятия, уважаемый Михаил Ефимович, и крепкого здоровья. Так держать!

Н. ФАНИНА, корреспондент газеты «Фэдовец»

<<< спорт

Награждены дипломом первой степени

В зачет спартакиады завода с 21 по 23 января в заводских цехах прошло первенство по гиревому спорту. В нем приняло участие девять коллективов. Состав команд был неограничен, зачет шел по трем лучшим и самым сильным участникам.

Наиболее многочисленную команду выставил 16 цех, однако лучших результатов в поднятии гири добились коллективы сборочного 22 и инструментального 26 цехов. В результате проведенных соревнований места были распределены следующим образом: 22 цех лидировал и занял первое место (зам. физорга А.В. Шаталов), 26 цех – второе место (физорг В.Н. Кабанец) и 16 цех занял третье место (физорг В.А. Бондаренко). В личном зачете победителями стали также представители этих производственных подразделений. Первое место присуждено слесарю-сборщику 22 цеха А.В. Шаталову, поднявшему гирю 140 раз, на втором месте технолог 26 цеха А.А. Бойченко (91 раз) и на третьем – слесарь 16 цеха И.А. Голик, поднявший гирю 35 раз.

Параллельно соревнованиям по гиревому спорту, в отделах завода было проведено первенство по домино, также в зачет заводской спартакиады. Шесть отделов боролись за звание победителя. Самой подготовленной в этой игре оказалась команда УМТО, занявшая первое место (физорг В.Р. Нурметов). Второе место заняла команда 24 отдела (физорг А.А. Потапов), третье – команда управления капитального строительства (физорг Ю.И. Погорелов).

Также в конце января в гостинице «Динамо» состоялось заседание президиума Областного совета «Динамо» по итогам работы за 2008 год. Наш коллектив представляли директор завода А.А. Жданов (член президиума) и председатель ДСО Н.И. Ревенко. По итогам работы за прошлый год команда нашего завода была награждена дипломом первой степени и кубком. Заводская команда заняла первое место в спартакиаде «Здоровье» среди коллективов физической культуры пятой группы Харьковской областной организации.

За пропаганду и популяризацию физкультурно-спортивного общества «Динамо», высокие достижения спортсменов ГП ХМЗ «ФЭД», за большой вклад в развитие физкультуры и спорта дипломом первой степени был награжден председатель ДСО нашего завода Н.И. Ревенко.

Инна ПИДЯК, газета «Фэдовец»

Відкритий лист робітників інституту «Південдіпрондіавіапром»

— Міністру промислової політики України - Новицькому В.С.;
— Голові Профспілки авіабудівників України Жугаєвичу Я.В.;
— Комісії з проведення конкурсного відбору керівників державних суб'єктів господарювання.

Колектив Харківського інституту «Південдіпрондіавіапром» вдруге хоче довести до Вашого відома свій стурбований погляд на подальшу діяльність інституту як цілісного державного підприємства авіаційної промисловості.

Інститут «Південдіпрондіавіапром» створений у жовтні 1940 року і на цей час – це єдиний в Україні державний проектний інститут авіаційної промисловості, який, згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів від 26.04.2007 р. за № 244-Р, включено до переліку підприємств оборонно-промислового комплексу.

Колектив інституту під керівництвом Матлахова І.М. вирішує широке коло завдань, пов'язаних з проектуванням та розвитком підприємств авіаційної промисловості в межах Державної програми розвитку авіаційної промисловості на період до 2010 року, розвитком та побудовою інфраструктури аеродромів, проектуванням підприємств і виробництв загального машинобудівного комплексу.

Враховуючи те, що Міністерство промислової політики України оголосило про проведення конкурсного відбору на посаду директора інституту «Південдіпрондіавіапром», вважаємо за необхідне звернутися до Вас із Відкритим листом від колективу інституту, який просить розглянути нашу позицію і посприяти успішному розв'язанню питання при проведенні конкурсного відбору на посаду керівника.

Звертаємо Вашу увагу, що в Мінпромполітики (в конкурсній комісії) знаходяться листи-звернення керівників провідних підприємств авіаційної промисловості України, в яких висловлено думку щодо кандидатури на посаду директора інституту «Південдіпрондіавіапром». Цією кандидатурою є діючий директор Матлахов Ігор Миколайович.

Директор «Південдіпрондіавіапрому» Матлахов Ігор Миколайович повністю відповідає вимогам до претендента на посаду директора Південного державного проектно-конструкторського та науково-дослідного інституту авіаційної промисловості (вимоги означені Наказом Мінпромполітики України N 840 від 05.12.2008р.):

1. Матлахов Ігор Миколайович є громадянином України, має повну вищу освіту відповідного напряму підготовки.

2. Має стаж роботи на керівних посадах на нашому підприємстві з вересня 1986 року (22,5 роки), досконало володіє технологією проектування, має великий практичний досвід.

3. Матлахов Ігор Миколайович, як ефективно діючий директор, має досвід успішної роботи у галузях промислового і цивільного будівництва, досвід з проектування підприємств і виробництв загального машинобудівного комплексу, з проектування інфрастуктури аеродромів цивільної авіації, з освоєння і закріплення позицій на світових і регіональних ринках з питань розробки проектно-кошторисної документації для будівництва і реконструкції підприємств авіаційного комплексу.

4. Добре обізнаний у вітчизняних і світових тенденціях з технологічного, технічного, економічного і соціального розвитку галузі; має свій практичний обгрунтований погляд на проблеми і перспективи її розвитку.

5. Добре обізнаний з вітчизняними та зарубіжними досягненнями науки і технології у виробництві авіаційної техніки, нових розробках у будівництві та реконструкції підприємств авіаційного комплексу, - не з літератури, а особисто (має добрі стосунки з традиційними замовниками, володіє проблемними питаннями цих підприємств, кілька разів брав участь у міжнародних авіаційних виставках).

6. Чітко уявляє перспективи розвитку інституту, його ефективного управління, організацію праці робітників.

7. Талановитий організатор, принциповий, справедливий, користується заслуженою повагою серед колективу Інституту та у замовників.

У період розповсюдження кризової ситуації у всіх галузях промисловості України Матлахов І.М. продовжує реалізовувати свої плани щодо наповнення «портфелю замовлень на 2009 рік» новими замовленнями, що надає можливість і надалі ефективно працювати колективу інституту, своєчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати комунальні платежі і податки до Держбюджету.

Робітники інституту «Південдіпрондіавіапром»

Від редакції:
ЦК ПАУ підтримує справедливі вимоги працівників інституту.

<<< коротко про головне

Российская авиационная промышленность изготовила в 2008 году 44 самолета (из них 10 средне- и дальнемагистральных) и 121 вертолет. Об этом говорится в докладе Минпромторга РФ.

***

ОАО «Мотор Сич» в январе 2009 г. произвело товарной продукции на 30 млн долл. Об этом РБК-Украина сообщил руководитель предприятия Вячеслав Богуслаев.

***

Минпромполитики предлагает перевести кредиторскую задолженность Харьковского авиазавода в размере 1,15 млрд грн в «Укрэксимбанк» путем рефинансирования.

***

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) в 2008 г. произвело продукции более чем на 100 млн. грн.

***

Президент Объединенной авиастроительной корпорации России (ОАК) Алексей Федоров сообщил, что ОАК готовит предложения правительству, согласно которым планируется уменьшить финансирование неприоритетных программ, сохранив тем самым реализации основных проектов. К последним он отнес, в частности, программу «Сухой суперджет 100», разработку ближне- среднемагистрального самолета МС-21, проект модернизации самолетов Ту-204МС, а также создание ближнемагистрального широкофюзеляжного самолета.

***

Судьба российско-украинского самолета Ан-70 зависит от интеграции украинского авиапрома и ОАК - президент корпорации Алексей Федоров.

***

З 11 по 13 лютого ц. р. у м. Бангалор, Республіка Індія, проходив Міжнародний авіакосмічний салон «AERO INDIA 2009», українську офіційну делегацію на якому очолював Міністр промислової політики України Володимир Новицький.

***

Согласно оценкам аналитиков Foyil Securities, в 2009-2013 г.г. «Мотор Сич» должна увеличить продажи в среднем на 16% в год благодаря растущему спросу на продукцию компании. Основными факторами, поддерживающими рост реализации продукции «Мотор Сичи» должны стать высокая степень изношенности большинства авиационных парков стран СНГ, а также увеличение транспортного и пассажирского потоков в следствие активизации авиаперевозок в регионе в 2009-2013 г.г.

***

Правительство Украины увеличит уставной капитал Харьковского авиазавода и примет другие меры по оздоровлению отрасли – заявила Премьер-министр Украины Юлия Тимошенко. Одновременно с этим правительство намерено принять меры по оздоровлению Киевского авиастроительного завода «Авиант».

***

Президент, председатель правления ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Алексей Федоров избран президентом Международного союза авиапромышленности (МСА).

***

Владимир Путин ставит задачу принять меры для снижения стоимости конечной продукции отрасли ОПК.

***

Украина выиграла тендер Минобороны Индии на модернизацию самолетов Ан-32, говорится в сообщении пресс-службы министерства промышленной политики Украины по итогам визита его главы Владимира Новицкого в Бангалор на авиасалон «Аэро Индия 2009».

***

Американская авиакосмическая корпорация Boeing в 2009 году ликвидирует 10 тысяч рабочих мест в условиях глобального экономического кризиса, сообщает агентство Франс Пресс со ссылкой на заявление исполнительного директора компании Джима Макнерни.

***

Заместитель президента «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК) Валерий Безверхний заявил 29 января о планах по поставкам самолетов Ан-148. По его словам, первые Ан-148 заказчик получат уже в 2009 году.

***

Сумма гособоронзаказа РФ на 2009 год превышает 1 трлн рублей, в трехлетнем бюджете запланирована сумма в объеме 4 трлн рублей, сообщил вице-премьер правительства РФ Сергей Иванов журналистам в Екатеринбурге в пятницу.

***

Компания «Мотор Сич» ожидает в 2009 г. поступления от продажи авиационных и вертолетных двигателей в размере не менее $450 млн. Об этом сообщает «РБК-Украина» со ссылкой на пресс-службу компании.

***

Председатель Правительства Российской Федерации В.Путин провел заседание Совета генеральных и главных конструкторов, ведущих ученых и специалистов в области высокотехнологичных секторов экономики.

***

Розпорядженням КМУ №88 від 28 січня 2009 року Першим заступником Міністра промислової політики України – головою Агентства з питань ОПК було призначено **Олександра Пінського**. До призначення Олександр Іванович займав посаду начальника управління Секретаріату КМУ. Першу вищу освіту здобув у Севастопольському приладобудівному інституті (інженер-механік), а згодом отримав ступінь магістра з фінансового менеджменту. Присвоєно звання Заслуженого економіста України.

Першим заступником голови Агентства відповідно до розпорядження КМУ №108 від 4 лютого 2009 року призначено **Володимира Сіренка**. Вже більше трьох років Володимир Євгенійович працює в Міністерстві промислової політики, а з серпня 2006 року займає посаду директора Департаменту розвитку та функціонування оборонно-промислового комплексу. За кваліфікацією – інженер-механік, має наукову ступінь кандидата економічних наук.

Розпорядженнями № 109 та № 110 від 4 лютого 2009 року призначено **Миколу Луханіна** та **Володимира Стеценка** заступниками голови Агентства з питань ОПК. Микола Луханін з липня 2005 року працює в Мінпромполітики, а в січні 2006 року був призначений директором Департаменту оборонно-промислової політики та військово-технічного співробітництва Мінпромполітики України.

Має наукову ступінь доктора технічних наук. Володимир Стеценко має дві вищі освіти, за кваліфікацією - інженер-механік, офіцер з вищою спеціальною освітою.

В подразделениях завода успех коллектива зависит от каждого

В 17-м на отсутствие работы не жалуются – она есть. И это радует. С констатации данного факта и началась наша беседа с начальником цеха К.И.Горбиком. А далее традиционные вопросы о кадрах, оборудовании, планах на будущее и других важных направлениях функционирования инструментального цеха.

— Константин Иванович, коллектив цеха по итогам хозяйственной деятельности за 2008 год занял второе место в своей подгруппе. Быть в числе призеров - стабильный показатель работы Вашего цеха. Конечно, составляющих успеха много. Но в чем основной секрет?

— В коллективе. Я не преувеличиваю: у нас работают очень хорошие специалисты, для которых на первом месте стоит ответственное, творческое отношение к порученному делу. Ротация кадров – естественный ход нашего бытия. Знаете, еще совсем недавно я даже думать боялся, что придется расстаться с такими надежными мастерами, как, например, шлифовщик сложно-фасонного инструмента А.В.Лиснянский, который работал на елочной протяжке - очень ответственном участке. Без этой продукции мотора не будет. Поэтому он всегда должен быть обеспечен опытными мастерами. Ученик Александра Лиснянского, Алексей Мацкий, оказался достоин своего учителя: он освоил все операции и выполняет сейчас самые сложные протяжки. Важно и то, что опытный мастер сумел передать преемнику не только все тонкости своего мастерства, но и отношение к делу, к заводу.

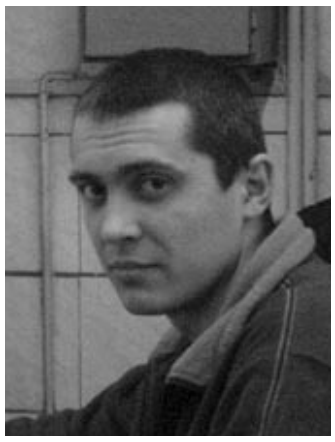
— Кого еще назовете в этом ряду?

— Слесарь-инструментальщик Николай Лобчиков – великолепный мастер. За считанные месяцы он подготовил сына к работе в цехе. Произошла полноценная замена, и я спокоен за этот участок.

Среди лучших специалистов назову слесаря Сергея Бородавку, шлифовщиков Валерия Мысова и Виктора Кузьминова, слесаря-инструментальщика Сергея Мачигина. Очень хорошо работает шлифовщик Александр Семенов - он обслуживает три станка. Конечно, список можно продолжить, потому что практически каждый работник добросовестно выполняет порученную работу. Люди дорожат рабочим местом, и это очень важно и значимо.

— Над чем работает сейчас коллектив цеха?

— С ростом заказов на 78-ю машину увеличилось количество необходи-



мого инструмента и оснастки, которые мы и изготавливаем. Оснащаем МС-500, АИ-450В. Кроме обычных заказов выполняем объемные рабочие инструменты, готовим оснастку 00-очереди.

— Что значит «00-очередь» и сколько здесь позиций?

— Это самые необходимые шифры для запуска опытных единичных двигателей. Работаем над 16 шифрами по мерительной группе, 13 – по режущей и 2 шифрами по сложнофасонной резьбе и режущему инструменту.

— В цехе высокотехнологичное оборудование. Освоили его полностью?

— Наверное, так вопрос нельзя ставить, потому что возможности этих станков многогранны и проявляются при работе над новыми деталями. А показатель новизны в цехе присутствует постоянно. Поэтому скажу так: продолжаем активно осваивать новые виды оборудования и обрабатывающие центры «Юнгер», «Микроны», «Лифтинг» и другие, которые позволяют изготавливать более точные и стойкие инструменты.

— Ожидаете ли новое оборудование?

— Для нас планировали закупить обрабатывающие центры «Gemini». Не хотелось бы, чтобы сказался кризис… При тотальном кадровом голоде такое высокотехнологичное оборудование является оптимальным решением.

Недавно для цеха приобрели новый лазерный маркировщик. Это уникальная машина, которая позволила решить массу проблем. Сейчас она на стадии освоения.

— Кто занимается освоением?

— Осваивает станок начальник техбюро цеха Дмитрий Колощук, который потом обучит других работе на нем.

— В чем преимущества этого оборудования?

— Их масса. Главное – в корне изменился сам процесс гравировки. Если ранее это были участки с вредными условиями труда, то теперь отпала необходимость в использовании бензина, мастик и других пожароопасных веществ, что в целом положительно сказывается на условиях работы всего цеха. Значительно экономятся производственные площади, сокращается трудоемкость.

Конечно, станок стоит дорого, но очень скоро окупит себя за счет того, что на нем можно маркировать длинную партию. К тому же многократно сокращаются затраты на расходные материалы и энергопотребление, а производительность труда повышается в разы. Еще раз подчеркну, что теперь этот вид работ не относится к категории вредных.

— Высокотехнологичное оборудование сокращает долю ручного труда. Вы стремитесь к максимальному освобождению от него?

— Конечно, это цель. Но в нашем производстве заменить ручной труд на некоторых участках просто невозможно. Например, ручную сборку мерительного инструмента не заменит никакая самая совершенная машина. Поэтому удерживаем кадровых работников, стараемся, чтобы их бесценный опыт не ушел вместе с ними. Таких специалистов мало, их можно посчитать по пальцам. Подобное отношение поддерживает и председатель совета директоров В.Богуслаев.

Еще раз скажу, что коллектив в цехе замечательный. Радует молодежь – я уже называл имена. Работа у нас сложная, кропотливая. Не каждый может освоить ее. Это понятно, и претензий в подобных ситуациях нет. Если человек добросовестный, хочет работать, мы стараемся подыскать подходящее ему рабочее место. Но часто бывает и так, что подготовленные в нашем цехе специалисты уходят за проходную. Теперь хотят вернуться. И я думаю, брать ли их назад…

— На заводе много внимания уделяется энергосбережению. Вы уже касались этого вопроса в связи с внедрением нового оборудования. Что еще проводится в данном направлении?

— В нашем цехе есть энергоемкое термическое оборудование. Стараемся на печах минимизировать количество операций за счет их максимальной загрузки. Конечно, не всегда это возможно.

Запланированные мероприятия по антикризисной программе, касающиеся нашего цеха, мы выполнили. Но в повседневной жизни много таких моментов, к которым мы привыкли, и не замечаем, что просто транжирим, например, электроэнергию, воду. Поэтому установили фотоэлементы на освещении в санузлах, в отделении литья, и теперь датчики включаются только на движение. С северо-западной стороны хотим поставить пластиковые окна, что значительно сэкономит тепло.

— Что еще помогает успешной работе цеха?

— Сотрудничество, взаимовыручка всех подразделений. Хочу выразить признательность коллективу 49-го цеха, его начальнику С.П.Горянскому, старшему мастеру рempри И. Н. Бараненко, коллективу цеха 19 во главе с А. Я. Грушецким. Большую помощь в выполнении фрезерных работ нам оказывают в цехе 60, начальник Ю.В.Кулик. Начальник 40 цеха Б. В. Зорий организовал эффективное сотрудничество с нами: оперативное планирование, своевременная координация позволяют выполнять работу на высокотехнологичном оборудовании в необходимые сроки.

— Константин Иванович, производственные вопросы решаются, кадры замечательные… Что, никаких проблем?

— Да нет, просто на определенных этапах происходит переосмысление многого. Сейчас главное, чтобы была работа. Коллектив это понимает. Все остальное можно решить.

— Спасибо за беседу. Успехов Вашему коллективу.

Лариса ОНУФРИЕНКО,
газета «Мотор Сич»

Газета «Авіабудівник України»
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точки зору автора. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори.
У разі передруку матеріалів посилання на газету "Авіабудівник України" обов'язкове. Відповіді на питання з листів до реакції ведеться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються.
Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник: **Профспілка авіабудівників України**
Головний редактор **Олександр ПАЛІЙ**
Верстка **Марія РАДОВА**
Видавець: **Профспілка авіабудівників України**

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
Майдан Незалежності, 2.
Тел. 279-16-45.
Факс 278-86-81.
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в
ПП «Трейд-Інформ»,
м. Київ, вул. Новозабарська, 2/6.
Виходить двічі на місяць.
Наклад: 2500 примірників.

Реєстраційне свідоцтво: КВ №11645516 від 15.08.2006
Підписано до друку 26.02.2009
Замовлення № 2